



**SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE**
MINISTERIO DE TRANSPORTE

BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

PRIMER SEMESTRE 2016

Bogotá, D.C. Agosto 2016

Contenido

1	ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1	Tráfico portuario por zonas portuarias primer semestre 2016.....	4
1.2	Evolución tráfico portuario por zonas portuarias	5
1.3	Evolución por tipo de tráfico portuario.....	6
1.4	Tipo de carga por zonas portuarias.....	7
1.5	Exportaciones por tipo de carga	8
1.6	Importaciones por tipo de carga.....	9
1.7	Principales productos exportados e importados por zonas portuarias	10
1.8	Arribos de buques por zonas portuarias.....	11
1.10	Obras de inversión por zonas portuarias.....	12
1.11	Obras de mantenimiento por zonas portuarias	13
2	SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	14
2.1	Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Público	14
2.2	Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Público	15
	Participación del tipo de carga en las Sociedades Portuarias de Servicio Público	16
3	SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	16
3.1	Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Privado	16
3.3	Participación de las Sociedades Portuarias de Servicio Privado	18
3.4	Comparación Sociedades Portuarias de Servicio Público vs. Sociedades Portuarias de Servicio Privado	18
4	SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	19
4.1	Tráfico portuario por Sociedades Portuarias Regionales	19
4.2	EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	20
4.3	Tipo de carga movilizado por las Sociedades Portuarias Regionales	21
4.4	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura.....	22
4.5	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.....	24
4.6	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla.....	25
4.7	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta.....	27
4.8	Sociedad Portuaria Regional de Tumaco.....	29
5	MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES	29
5.1	Unidades de contenedores en TEUS.....	29

5.2	Participación y variación del total unidades de contenedores en TEUS según tráfico portuario (importación, exportación, transbordo y tránsito)	30
5.3	Participación y variación por tipo de contenedores movilizados	31
5.4	Toneladas y número de TEUS movilizados por las sociedades portuarias	31
5.5	Movimientos de contenedores por los principales puertos de Latinoamérica y el Caribe	32

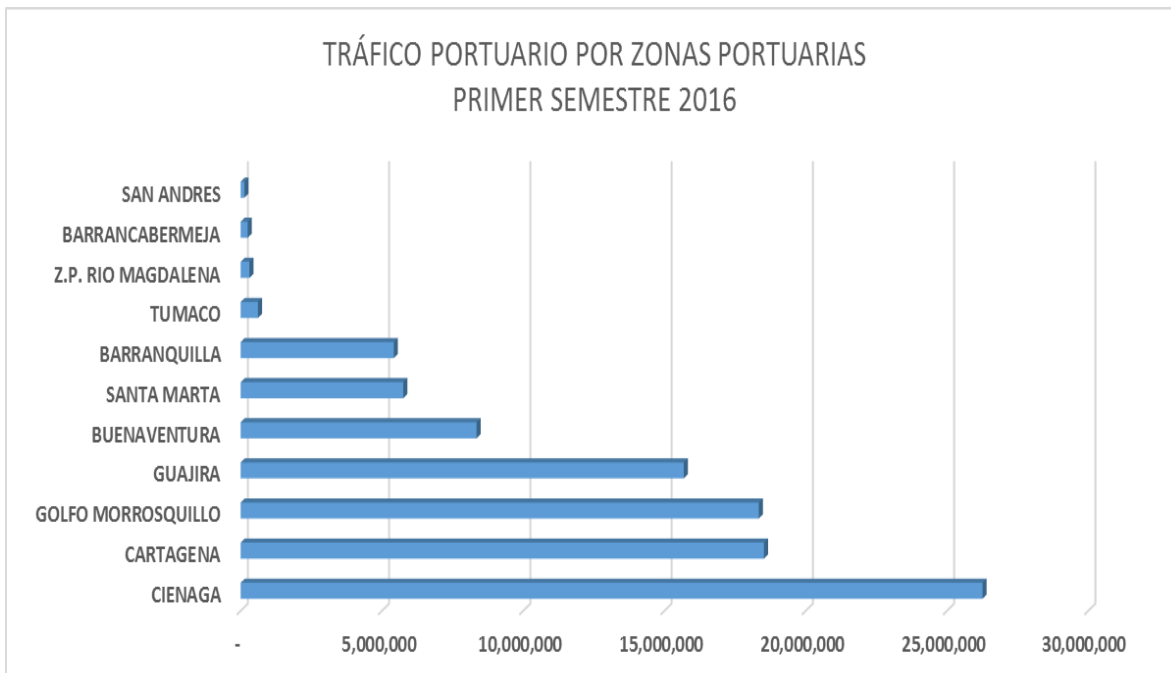
La Superintendencia de Puertos y Transporte presenta la siguiente información del primer semestre del 2016, sobre las sociedades portuarias de servicio público y privado objeto de vigilancia por esta entidad.

1 ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 Tráfico portuario por zonas portuarias primer semestre 2016

ZONA PORTUARIA	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	MOVILIZACIONES A BORDO	TRANSBORDO	TRÁNSITO INTERNACIONAL	TRANSITORIA	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
CIENAGA	26.258.688		26.258.688	-	-					26.258.688
CARTAGENA	3.920.988	5.994.084	9.915.072	683.080	-	101	897	7.923.215	123	18.522.488
GOLFO MORROSQUILLO	17.779.404	560.242	18.339.645	-	-					18.339.645
GUAJIRA	15.485.014	199.776	15.684.790	-	-					15.684.790
BUENAVENTURA	1.683.721	6.028.441	7.712.161	1.323	-		623.032		14.371	8.350.888
SANTA MARTA	1.856.053	3.899.403	5.755.456	3	-		3			5.755.462
BARRANQUILLA	1.396.073	3.937.116	5.333.189	9.838	18.917			16.502	41.793	5.420.239
TUMACO	612.499		612.499	-	375					612.874
Z.P. RIO MAGDALENA	3.119	2.832	5.951	5.112	-			299.763		310.825
BARRANCABERMEJA	22		22	29.127	218.726					247.876
SAN ANDRES	2.137	76.615	78.752	54.914	-					133.666
TOTAL										
TRAFICO PORTUARIO	68.997.716	20.698.509	89.696.225	783.398	238.018	101	623.932	8.239.480	56.287	99.637.441
PARTICIPACIÓN(%)	69,2	20,8	90	0,8	0,2	0	0,6	8,3	0,1	100

Unidad: Toneladas



1.2 Evolución tráfico portuario por zonas portuarias

ZONA PORTUARIA	Primer Semestre 2014	Participación 2014	Primer Semestre 2015	Participación 2015	Primer Semestre 2016	Participación 2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CIENAGA	16,972,195	18.8	21,534,917	22.0	26,258,688	26.4	26.9	21.9
CARTAGENA	17,711,541	19.6	16,388,967	16.7	18,522,488	18.6	-7.5	13.0
GOLFO MORROSQUILLO	18,528,382	20.5	21,937,176	22.4	18,339,645	18.4	18.4	-16.4
GUAJIRA	17,266,307	19.1	17,341,488	17.7	15,684,790	15.7	0.4	-9.6
BUENAVENTURA	8,594,635	9.5	8,400,574	8.6	8,350,888	8.4	-2.3	-0.6
SANTA MARTA	4,171,418	4.6	5,584,085	5.7	5,755,462	5.8	33.9	3.1
BARRANQUILLA	5,617,887	6.2	5,190,659	5.3	5,420,239	5.4	-7.6	4.4
TUMACO	594,958	0.7	797,554	0.8	612,874	0.6	34.1	-23.2
Z.P. RIO MAGDALENA	690,002	0.8	667,961	0.7	310,825	0.3	-3.2	-53.5
BARRANCABERMEJA		-	109,793	0.1	247,876	0.2	0.0	125.8
SAN ANDRES	116,031	0.1	112,264	0.1	133,666	0.1	-3.2	19.1
TOTAL								
TRAFICO PORTUARIO	90,263,358	100	98,065,439	100	99,637,441	100	8.6	1.6

Unidad: Toneladas

Las zonas portuarias colombianas movilizaron 99.6 millones de toneladas, registrando un crecimiento del 2%, con relación al mismo periodo de 2015, se movilizaron 1.5 millones de toneladas más que en el periodo anterior. Este crecimiento obedeció a los mayores volúmenes de exportación de carbón en la zona de Ciénaga, por donde se exporta el carbón de las instalaciones Drummond y Puerto Nuevo. De igual manera se presenta un aumento en la carga movilizada a través de la zona portuaria Cartagena.

Las zonas portuarias de Ciénaga, Cartagena y Golfo de Morrosquillo registraron una participación del 26.4%, 18.6% y 18.4%, respectivamente, frente al total de carga movilizada por los puertos.

La zona portuaria de Ciénaga fue la zona que tuvo una mayor participación, con más de 26 millones de toneladas movilizadas, con un incremento del 22% respecto al mismo periodo de 2015; lo anterior obedece a una mayor exportación de carbón a granel por esta zona portuaria.

Cartagena es la segunda zona portuaria de mayor movimiento de carga, con 18.5 millones de toneladas, con un incremento del 13% respecto al mismo periodo de 2015, lo que corresponde a 2.13 millones de toneladas más.

1.3 Evolución por tipo de tráfico portuario

TRÁFICO PORTUARIO	2014	2015	2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
EXPORTACIÓN	62.788.828	69.368.396	68.997.716	10,5	-0,5
IMPORTACIÓN	18.240.895	17.891.526	20.698.509	-1,9	15,7
COMERCIO EXTERIOR	81.029.724	87.259.922	89.696.225	7,7	2,8
CABOTAJE	298.304	305.662	783.398	2,5	156,3
FLUVIAL	14.803	114.748	238.018	675,1	107,4
MOVILIZACIONES A BORDO	78.625	35	101	-100	188,6
NO DEFINIDO	300	-	-	-100	0
TRANSBORDO	178.777	443.492	623.932	148,1	40,7
TRÁNSITO INTERNACIONAL	8.606.876	9.861.604	8.239.480	14,6	-16,4
TRANSITORIA	55.949	79.975	56.287	42,9	-29,6
TOTAL TRAFICO	90.263.358	98.065.439	99.637.441	8,6	1,6

Unidad: Toneladas

El tráfico de cabotaje y fluvial, presentó un incremento del 156% y del 107%, respectivamente frente al año 2015. Esto se debe al impacto que tuvo el paro de camioneros los primeros días del mes de Junio, utilizando como alternativa de transporte de carga el Rio Magdalena.

La carga de Transbordo registro variaciones positivas con respecto al año 2015, con 40% más de carga, es decir, se pasó de mover 443 a 623 mil toneladas.

En carga Transitoria y Tránsito Internacional se refleja una variación negativa del 30% y 16%, respectivamente, movilizand 23 mil toneladas de carga y 1.6 millones de toneladas menos, con respecto al año anterior. Lo que obedece a un decrecimiento de la carga por este tipo de tráfico principalmente a través de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar.

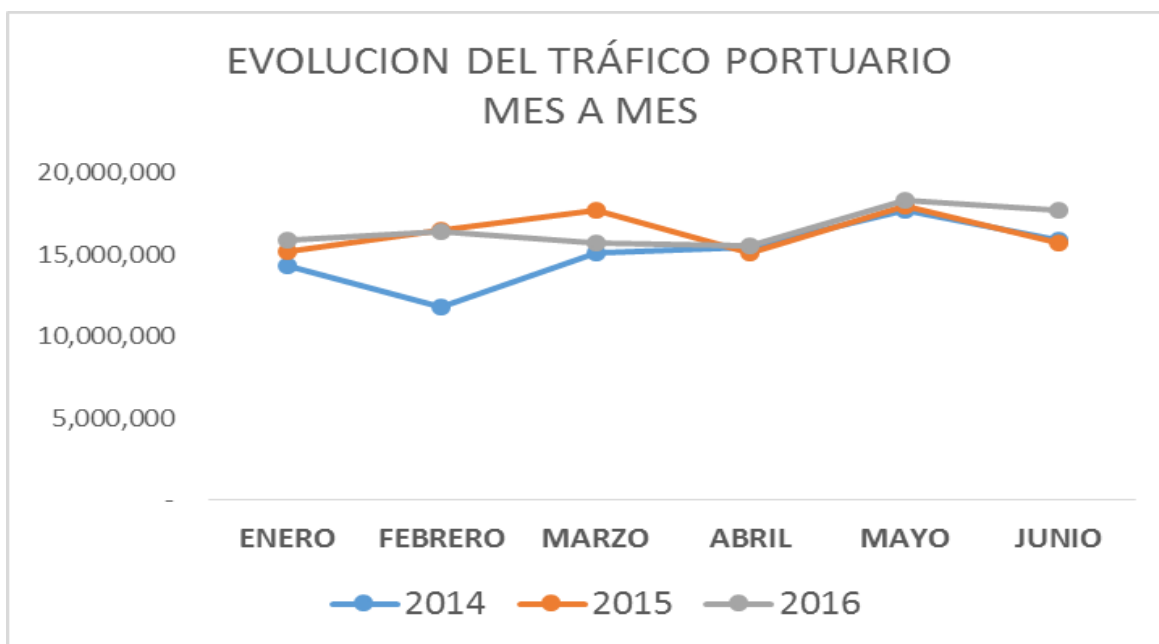
El Trafico Fluvial presento un incremento del 10.7%, debido a la movilización de granel liquido (petróleo e insumos crudos), operación que viene realizando el Puerto Impala Barrancabermeja S.A. desde el segundo semestre del 2015.

Evolución del tráfico portuario mes a mes

MES	2014	2015	2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
ENERO	14,345,170.46	15,162,374.03	15,921,815.44	5.7	5.01
FEBRERO	11,757,144.96	16,457,218.81	16,419,720.84	39.98	-0.23
MARZO	15,123,429.28	17,707,331.10	15,725,830.95	17.09	-11.19
ABRIL	15,408,687.76	15,095,687.86	15,567,702.89	-2.03	3.13
MAYO	17,707,274.71	17,971,329.66	18,318,006.36	1.49	1.93
JUNIO	15,921,650.85	15,671,497.08	17,684,364.95	-1.57	12.84
TOTAL TONELADAS	90,263,358.02	98,065,438.54	99,637,441.43	8.64	1.60

Unidad: Toneladas

El tráfico portuario registró variaciones en el movimiento de la carga, de los cuales los meses de mayor variación fueron enero y junio del 2016 respecto a 2015, con 5% y 12 % respectivamente. El mes de marzo tuvo una disminución de 11.19% respecto al mismo periodo del año anterior, debido a los menores volúmenes de carbón y petróleo y sus derivados registrados para este mes.

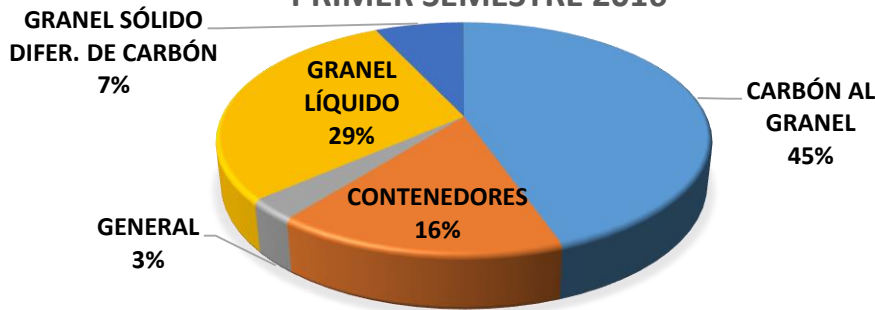


1.4 Tipo de carga por zonas portuarias

ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	OTROS	TOTAL
CIENAGA	26.258.688						26.258.688
CARTAGENA		10.623.291	513.960	6.284.846	1.065.781	34.610	18.522.488
GOLFO MORROSQUILLO			12.760	18.112.282	214.604		18.339.645
GUAJIRA	15.485.014		199.776				15.684.790
BUENAVENTURA	374.792	4.422.187	548.089	253.830	2.751.990		8.350.888
SANTA MARTA	1.554.628	279.879	140.155	2.668.551	1.112.249		5.755.462
BARRANQUILLA	748.592	654.219	1.441.635	834.865	1.740.929		5.420.239
TUMACO				612.874			612.874
Z.P. RIO MAGDALENA				299.763	11.062		310.825
BARRANCABERMEJA		7.465	4.749	235.662			247.876
SAN ANDRES		37.130	31.299		65.237		133.666
TOTAL							
ZONAS PORTUARIAS	44.421.714	16.024.170	2.892.422	29.302.672	6.961.852	34.610	99.637.441
PARTICIPACIÓN (%)	44,6	16,1	2,9	29,4	7,0	0	100

Unidad: Toneladas

PARTICIPACION DEL TIPO DE CARGA PRIMER SEMESTRE 2016



Unidad: Toneladas

En términos de volumen, el Carbón a granel, es la carga de mayor importancia registrando 44 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 44.6% sobre el total de la carga. El Granel líquido (principalmente petróleo) con 29.3 millones de toneladas, es el segundo tipo de carga movilizada con una participación del 29.4% sobre el total de carga, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y de Golfo de Morrosquillo.

La carga en contenedores representa el 16.1% de participación del total de carga movilizada en el país, representa 16 millones de toneladas, de los cuales 10.6 millones de toneladas los registra la zona portuaria de Cartagena, con una participación del 66% del total de la carga; sin embargo, es importante anotar que 7.8 millones de toneladas, (74.4%) de carga en contenedor movilizada por esta zona portuaria corresponden a Tránsito Internacional.

La zona portuaria de Buenaventura ocupa el segundo lugar, con una participación del 27.5% del total de la carga en contenedores movilizada; además, movilizó 2.7 millones de toneladas de granel sólido diferente del carbón, correspondientes al 39% del total movilizado en este tipo de carga.

1.5 Exportaciones por tipo de carga

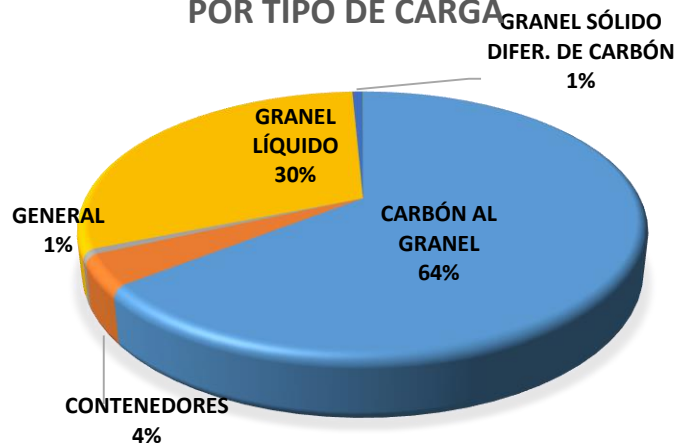
EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	2014	Participación 2014	2015	Participación 2015	2016	Participación 2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARBÓN AL GRANEL	35,367,590	56	41,317,192	60	44,421,714	64	16.8	7.5
CONTENEDORES	2,973,387	5	2,882,245	4	2,657,765	4	-3.1	-7.8
GENERAL	487,595	1	605,760	1	427,647	1	24.2	-29.4
GRANEL LÍQUIDO	23,539,695	37	24,285,255	35	20,986,614	30	3.2	-13.6
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	420,561	1	277,944	0	481,033	1	-33.9	73.1
OTROS		-		-	22,943	0	0.0	0.0
TOTAL EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	62,788,828	100	69,368,396	100	68,997,716	100	10.5	-0.5

Unidad: Toneladas

Las exportaciones decrecieron un 0.5% con respecto al mismo período del año anterior.

Se exportaron 68.9 millones de toneladas: es decir, 370 mil toneladas menos que en 2015, representadas en cargas general y de granel líquido del 1% y 30%, respectivamente, del total de las exportaciones; reflejadas en -29.4% y -13.6%, respectivamente, que equivalen a 3.4 millones de toneladas menos que el mismo período de 2015. Por otro lado las exportaciones de granel sólido diferente de carbón se incrementaron en un 73%.

PORCENTAJE DE EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA



1.6 Importaciones por tipo de carga

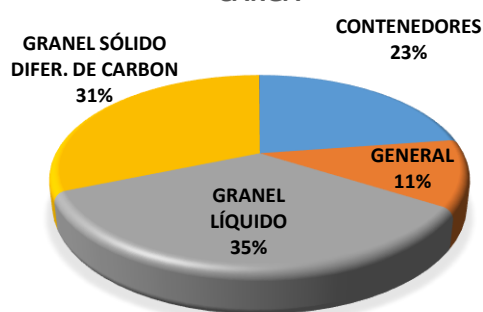
IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	2014	Participación 2014	2015	Participación 2015	2016	Participación 2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CONTENEDORES	4,908,398.0	26.9	4,494,976.9	25.1	4,688,034.8	22.6	-8.4	4.3
GENERAL	2,546,170.2	14.0	2,405,949.3	13.4	2,348,666.8	11.3	-5.5	-2.4
GRANEL LÍQUIDO	4,758,565.4	26.1	4,860,045.9	27.2	7,178,219.5	34.7	2.1	47.7
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	6,027,761.7	33.0	6,130,553.8	34.3	6,471,921.0	31.3	1.7	5.6
OTROS		-		-	11,667.0	0.1	0.0	0.0
TOTAL IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	18,240,895.4	100.0	17,891,525.9	100.0	20,698,509.1	100.0	-1.9	15.7

Unidad: Toneladas

Las importaciones reflejan un movimiento de 20.6 millones de toneladas, con un incremento del 15.7%, respecto al año anterior.

El granel líquido representó el 35% del total de las importaciones, presentando una variación positiva del 47.7%, con relación 2015. Las importaciones de contenedores aumentaron en el 4.3%, respecto al primer semestre de 2015; lo que representa el 23% del total de las importaciones, con 4.5 millones de toneladas.

PARTICIPACION DE IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA



1.7 Principales productos exportados e importados por zonas portuarias

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
CARBÓN	44.421.714	64,8
PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS	20.587.770	30,0
VARIOS SIN ESPECIFICAR	2.376.400	3,5
HULLA COQUE Y BRIQUETAS	395.323	0,6
CEMENTO	161.635	0,2
CONTENEDORES VACIOS	139.740	0,2
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	126.773	0,2
ACEITES Y GRASAS DE ORIGEN VEGETAL	94.920	0,1
AZUCAR Y PREPARADOS DE AZUCAR Y MIE	79.382	0,1
CAFE EXCELSO	54.156	0,1
CLINKER	49.275	0,1
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	34.040	0
MATERIA PRIMA EN GENERAL NO COMBES	33.795	0

Unidad: Toneladas

Los principales productos exportados corresponde al grupo de minerales y combustible debido a que el país cuenta con grandes fuentes minera y de hidrocarburos.

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	5,377,021	29.0
VARIOS SIN ESPECIFICAR	5,025,808	27.1
(en blanco)	3,794,497	20.5
MAIZ	842,420	4.5
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	797,339	4.3
CLINKER	527,727	2.8
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	453,199	2.4
TRIGO	350,408	1.9
CEMENTO	254,435	1.4
SOYA	241,550	1.3
ARMAMENTOS Y MUNICIONES	239,953	1.3
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	180,417	1.0
REPUESTOS EN GENERAL	168,498	0.9
ARROZ	145,048	0.8
FOSFATOS Y CLORUROS	144,438	0.8

Unidad: Toneladas

Las principales importaciones corresponde a: 29% a petróleo y sus derivados (aditivos importados para el procesamiento del petróleo); los cuales ingresan al país por las zonas portuarias de Cartagena y Santa Marta, seguido de varios sin especificar con una participación del 27%. El 20% de las importaciones corresponden a productos en blanco, maíz y productos químicos industriales, con una participación del 4.5% y 4.3% cada uno, respectivamente.

1.8 Arribos de buques por zonas portuarias

ZONA PORTUARIA	2014	Participación 2014	2015	Participación 2015	2016	Participación 2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARTAGENA	2,407	43.1	2,257	41.1	2,404	42.7	-6.2	6.5
BUENAVENTURA	752	13.5	788	14.3	754	13.4	4.8	-4.3
BARRANQUILLA	823	14.7	682	12.4	719	12.8	-17.1	5.4
SANTA MARTA	594	10.6	576	10.5	536	9.5	-3.0	-6.9
BARRANCABERMEJA		-	107	1.9	275	4.9	0.0	157.0
CIENAGA	189	3.4	250	4.5	273	4.8	32.3	9.2
GOLFO MORROSQUILLO	181	3.2	254	4.6	246	4.4	40.3	-3.1
GUAJIRA	269	4.8	232	4.2	206	3.7	-13.8	-11.2
SAN ANDRES	211	3.8	190	3.5	136	2.4	-10.0	-28.4
Z.P. RIO MAGDALENA	136	2.4	134	2.4	72	1.3	-1.5	-46.3
TUMACO	23	0.4	27	0.5	15	0.3	17.4	-44.4
TOTAL ARRIBOS POR ZONA PORTUARIA	5,585	100	5,497	100	5,636	100	-1.6	2.5

Unidad: Número de arribos

Por la zona portuaria de Cartagena ingresa el mayor número de embarcaciones de tipo portacontenedores, graneleros y tanqueros, refleja un incremento en el número de buques arribados del 6.5%.

Buenaventura es la segunda zona portuaria con una participación del 13.4% respecto del total de buques arribados al país. Es importante resaltar el arribo de buques tipo post-pamax (portacontenedores), los cuales arriban principalmente a la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura y Terminal de Contenedores de Buenaventura – TCBUEN, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar.

1.10 Obras de inversión por zonas portuarias

ZONAS PORTUARIAS	I SEMESTRE 2015		I SEMESTRE 2016		VAR % 2015
	Inversión \$	PART %	Inversión \$	PART %	2016
ZONA FLUVIAL RIO MAGDALENA(BARRANCABERMEJA)	69,934,174	20.9	54,507,824	34.5	-22
BUENAVENTURA	136,227,499	40.8	46,232,216	29.3	-66
S.P. REGIONALES	18,775,623	5.6	34,032,900	21.6	81
CARTAGENA DE INDIAS	71,102,475	21	11,539,850	7.3	-84
BARRANQUILLA	10,984,271	3.3	7,201,946	4.6	-34
SANTA MARTA-CIENAGA	16,342,941	4.9	4,081,284	2.6	-75
GOLFO DE MORROSQUILLO(COVEÑAS)	1,186,810	0.4	197,054	0.1	-83
SAN ANDRES ISLAS	101,061	0.0	80,507	0.1	-20
GUAJIRA	9,481,083	2.8	0	0.0	-100
TUMACO	0	0.0	0	0.0	0
TOTAL	334,135,937	100	157,873,582	100	-53

Unidad: USD\$

SP REGIONALES	I SEMESTRE 2015		I SEMESTRE 2016		VAR % 2015
	Inversión \$	PART %	Inversión \$	PART %	2016
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	11,050,345	58.9	18,076,074	53.1	64
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	1,370,394	7.3	6,008,815	17.7	338
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	1,108,224	5.9	5,309,070	15.6	379
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	5,246,660	27.9	4,638,941	13.6	-12
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO	0	0.0	0	0.0	0
TOTAL S.P REGIONALES	18,775,623	100	34,032,900	100	81

Unidad: USD\$

Las inversiones de las zonas portuarias llegaron a 157.8 millones de dólares, disminuyeron el 53% comparado con el 2015. Barrancabermeja es la Zona Portuaria que tuvo la mayor inversión con 54.5 millones de dólares en infraestructura, equipos, sistemas de seguridad y tecnología; con una participación del 34.5% del total invertido en el país. Estas inversiones se ven reflejadas en el proyecto IMPALA TERMINALS BARRANCABERMEJA por el manejo de hidrocarburos y carga seca por el Rio Magdalena que comenzó a desarrollarse a partir del segundo trimestre del año 2014.

Buenaventura es la segunda zona con mayor inversión, con participación del 29.3% del total nacional invertido, representado en más de 46.2 millones de dólares, actualmente se están desarrollando la ejecución de la fase 2 de TC BUEN y la construcción actual de las instalaciones de la Sociedad Portuaria industrial de Agua Dulce S.A “SPIA”, que se encuentran en su fase final de construcción, igualmente se destacan las inversiones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 18 millones de dólares para el primer semestre del año 2016, en cumplimiento al plan maestro de Inversiones del 2008.

1.11 Obras de mantenimiento por zonas portuarias

ZONAS PORTUARIAS	I SEMESTRE 2015		I SEMESTRE 2016		VAR % 2015 2016
	Mantenimiento \$	PART %	Mantenimiento \$	PART %	
S.P. REGIONALES	4,853,406	14	8,488,144	28.0	75
GUAJIRA	6,671,538	19.1	6,455,824	21.3	-3
SANTA MARTA-CIENAGA	8,735,842	25	5,018,084	16.5	-43
GOLFO DE MORROSQUILLO(COVEÑAS)	6,129,661	17.5	3,958,134	13.0	-35
CARTAGENA DE INDIAS	6,428,197	18	3,031,522	10.0	-53
BARRANQUILLA	783,890	2.2	1,637,375	5.4	109
BUENAVENTURA	726,371	2.1	849,009	2.8	17
ZONA FLUVIAL RIO MAGDALENA(BARRANCABERMEJA)	620,533	1.8	826,979	2.7	33
TUMACO	0	0.0	80,704	0.3	0
SAN ANDRES ISLAS	5,982	0.0	17,402	0.1	191
TOTAL	34,955,420	100	30,363,176	100	-13

SP REGIONALES	I SEMESTRE 2015		I SEMESTRE 2016		VAR % 2015 2016
	Mantenimiento \$	PART %	Mantenimiento \$	PART %	
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	2,253,910	46	3,630,279	43	61
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	1,007,187	21	3,298,341	39	227
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	1,389,303	28.6	1,276,472	15.0	-8
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	203,006	4.2	283,052	3.3	39
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO	0	0.0	0	0.0	0.0
TOTAL S.P. REGIONALES	4,853,406	100.0	8,488,144	100	75

Las obras de mantenimiento llegaron a 30.3 millones de dólares en inversiones, disminuyó el 13% con respecto al mismo periodo del 2015.

Las Sociedades Portuarias Regionales representan el mayor gasto en mantenimiento, en equipos portuarios e Infraestructura, alcanzando los 8.4 millones de dólares y una participación del 28% del total nacional.

En segundo lugar en gastos de mantenimiento se encuentra la zona portuaria de la Guajira, esto se debe a la infraestructura de las instalaciones y equipos portuarios adquirido (dos Ship Loader entre otros), en puerto Bolívar (Cerrejón Zona Norte); alcanzando los 6.4 millones de dólares y una participación del 21.3% del total.

La zona portuaria de Santa Marta es la tercera con mayores gastos en mantenimientos alcanzando los 5 millones de dólares y una participación del 16.5% del total nacional y una variación porcentual negativa del 43%, con respecto al mismo periodo del año anterior.

Las zona Portuaria de Golfo de Morrosquillo es la cuarta zona que más realizaron obras de mantenimiento (sistemas de seguridad, equipos, tuberías instaladas en los oleoductos) para este periodo con inversiones de 3.9 Millones de dólares y una participación del 13% del total Nacional y obteniendo una variación porcentual negativa del 35% con respecto al periodo de Enero a Junio del 2015.

2 SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Público

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	2015	2016	Participación (%)	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO	CIENAGA	8,268,757	10,264,559	20.4	-11.5	24.1
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	GOLFO MORROSQUILLO	10,232,035	9,174,308	18.2	9.3	-10.3
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	CARTAGENA	6,052,862	8,294,943	16.5	98.9	37.0
SPR BUENAVENTURA	BUENAVENTURA	6,038,819	5,493,375	10.9	8.0	-9.0
SPR SANTA MARTA	SANTA MARTA	3,307,304	3,284,182	6.5	56.5	-0.7
SPR BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	2,231,572	2,355,400	4.7	-3.2	5.5
SPR CARTAGENA	CARTAGENA	5,336,520	1,910,590	3.8	-24.4	-64.2
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA	BUENAVENTURA	1,111,493	1,885,572	3.7	-36.9	69.6
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BARRANQUILLA	CARTAGENA	31,982	1,680,670	3.3	0.0	5155.0
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS DE CARTAGENA	CARTAGENA	828,467	896,834	1.8	-36.8	8.3
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A. DE BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	816,537	881,369	1.7	8.0	7.9
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS DE BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	498,856	663,136	1.3	14.7	32.9
GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA	726,111	588,031	1.2	-5.4	-19.0
PUERTO DE MAMONAL S.A.	CARTAGENA	454,110	565,236	1.1	6.2	24.5
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS DE BUENAVENTURA	BUENAVENTURA	523,321	382,587	0.8	10.8	-26.9
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT DE BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	181,943	340,378	0.7	51.7	87.1
SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA DE BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	673,097	298,045	0.6	-45.3	-55.7
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TRADING	BARRANQUILLA	225,318	285,674	0.6	-9.0	26.8
VOPAK S.A.	BARRANQUILLA	186,812	245,295	0.5	2.4	31.3
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS DE GOLFO MORROSQUILLO	GOLFO MORROSQUILLO	306,121	227,363	0.5	430.4	-25.7
OILTANKING COLOMBIA S.A.	CARTAGENA	48,678	183,262	0.4	-59.6	276.5
PUERTO BUENAVISTA S.A.	CARTAGENA	177,319	151,490	0.3	326.1	-14.6
SAN ANDRES PORT SOCIETY	SAN ANDRES	112,264	133,666	0.3	-3.2	19.1
ALGRANEL S.A.	CARTAGENA	74,032	64,517	0.1	-44.6	-12.9
SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE DE CARTAGENA	CARTAGENA	69,377	48,066	0.1	-44.3	-30.7
VOPAK S.A.	CARTAGENA	63,994	37,742	0.1	37.4	-41.0
SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA	CARTAGENA	2,771	25,727	0.1	39.6	828.4
PUERTO PIMSA S.A.	Z.P. RIO MAGDALENA	48,954	11,062	0	-44.7	-77.4
S.P. DE LA PENINSULA S.A. PENSOP	GUAJIRA	6,903	5,117	0	-33.9	-25.9
LIZCAMAR LTDA.	BUENAVENTURA	830	1,323	0	55.1	59.4
ROMERO Y BURGOS Y CIA S. EN S.C.	TUMACO	758	375	0	20.8	-50.5
REFINERIA DE CARTAGENA S.A.	CARTAGENA	1,141		-	-69.7	-100.0
SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAN DE BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	119,545		-	0.0	-100.0
SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPORT S.A. DE BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	10,705		-	-52.3	-100.0
SPR TUMACO	TUMACO	19,493		-	26.6	-100.0
TOTAL TRAFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE		48,788,800	50,379,896	100	3.1	3.3

Unidad: Toneladas

Las Sociedades Portuarias de Servicio Público presentaron un incremento del 3.3% en el tráfico portuario, con relación al mismo periodo de 2015, al movilizar 50.3 millones de toneladas; es decir, 1.5 millones de toneladas más que en el mismo periodo del año pasado.

Puerto Nuevo y Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A, son las de mayor tráfico portuario, con variaciones de 24.1% y -10.3%, respectivamente. Estas sociedades representan el 38.6% del total del tráfico portuario, lo cual corresponde a un volumen de 19.4 millones de toneladas. Terminal de Contenedores de Cartagena- Contecar movilizó 8.2 millones de toneladas, ubicándose como la tercera sociedad con más tráfico portuario del país, con una participación del 16.5% del total tráfico portuario. Por su parte, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura es la cuarta con más tráfico, con una participación del 10.9% del total, registrando un decrecimiento del 9%, con respecto al 2015, al movilizar 545 mil toneladas menos con respecto al mismo periodo del año 2016.

2.2 Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Público

Esta información corresponde al total del tráfico portuario (importación, exportación, fluvial, cabotaje, transbordo, tránsito internacional)

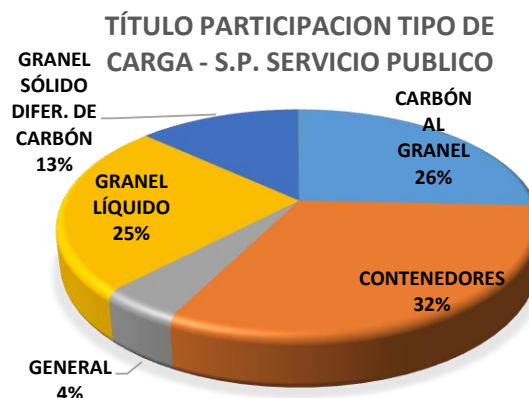
SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	OTROS	TOTAL TONELADAS
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.	CIENAGA	10.264.559						10.264.559
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	GOLFO MORROSQUILLO				9.174.308			9.174.308
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	CARTAGENA		8.250.532	44.411				8.294.943
SPR BUENAVENTURA	BUENAVENTURA	23.189	2.536.615	440.066	253.830	2.239.675		5.493.375
SPR SANTA MARTA	SANTA MARTA	1.554.628	279.879	140.155	197.271	1.112.249		3.284.182
SPR BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	307.696	555.889	489.022	6.278	996.515		2.355.400
SPR CARTAGENA	CARTAGENA		1.908.072	2.518			-	1.910.590
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	BUENAVENTURA		1.885.572					1.885.572
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	CARTAGENA		716	46.221	1.633.733			1.680.670
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	CARTAGENA		454.212	92.303		350.319		896.834
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	BARRANQUILLA		1.533	358.659	76.200	444.977		881.369
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BARRANQUILLA	337.222		152.520	167.903	5.491		663.136
GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA	351.603		106.700		129.728		588.031
PUERTO DE MAMONAL S.A.	CARTAGENA			8.842	29.764	492.020	34.610	565.236
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BUENAVENTURA					382.587		382.587
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.	BARRANQUILLA	103.674		236.704				340.378
SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA S.A.	BARRANQUILLA				298.045			298.045
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	BARRANQUILLA		96.797	133.330		55.547		285.674
VOPAK S.A.	BARRANQUILLA				245.295			245.295
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	GOLFO MORROSQUILLO			12.760		214.604		227.363
OILTANKING COLOMBIA S.A.	CARTAGENA				183.262			183.262
PUERTO BUENAVISTA S.A.	CARTAGENA			37.548		113.942		151.490
SAN ANDRES PORT SOCIETY	SAN ANDRES		37.130	31.299		65.237		133.666
ALGRANEL S.A.	CARTAGENA				64.517			64.517
SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE	CARTAGENA				48.066			48.066
VOPAK S.A.	CARTAGENA				37.742			37.742
SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA SA	CARTAGENA				25.727			25.727
PUERTO PIMS SA.	Z.P. RIO MAGDALENA					11.062		11.062
S.P. DE LA PENINSULA S.A. PENSOPORT S.A.	GUAJIRA			5.117				5.117
LIZCAMAR LTDA.	BUENAVENTURA			1.323				1.323
ROMERO Y BURGOS Y CIA S. EN S.C.	TUMACO				375			375
TOTAL TRAFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PUBLICO SEGÚN TIPO DE CARGA		12.942.571	16.006.947	2.339.497	12.442.317	6.613.954	34.610	50.379.896

Unidad: Toneladas

Participación del tipo de carga en las Sociedades Portuarias de Servicio Público

La carga en contenedores fue la de mayor movilización, con 16 millones de toneladas y una participación del 32% del total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Público.

Con un 26% y 25%, carbón al granel y granel líquido ocupan el segundo y tercer lugar en el tipo de carga más movilizado, representado en 12.9 y 12.4 millones de toneladas respectivamente.



3 SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1 Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Privado

SOCIEDAD PORTUARIA	2014	2015	2016	Participación(%)	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
AMERICAN PORT COMPANY	7,624,038	13,266,160	15,994,129	32.5	74.0	20.6
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	17,255,865	17,334,585	15,679,673	31.8	0.5	-9.5
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	9,108,643	11,399,020	8,937,974	18.1	25.1	-21.6
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	4,406,022	2,260,790	3,794,320	7.7	-48.7	67.8
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	2,058,633	2,276,781	2,471,280	5.0	10.6	8.5
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	578,931	777,304	612,499	1.2	34.3	-21.2
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	348,847	369,692	394,314	0.8	6.0	6.7
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A	312,840	246,274	350,942	0.7	-21.3	42.5
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	601,494	619,007	299,763	0.6	2.9	-51.6
ARGOS S.A.	429,946	395,675	249,042	0.5	-8.0	-37.1
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.		109,793	247,876	0.5	0.0	125.8
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.	134,208	101,000	109,500	0.2	-24.7	8.4
TRANSMARSYP	33,977	38,756	42,546	0.1	14.1	9.8
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA ZONA ATLANTICA S.A.		37,916	32,962	0.1	0.0	-13.1
MOBIL DE COLOMBIA S.A.	25,079	27,437	22,784	0.0	9.4	-17.0
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A	21,493	16,097	17,655	0.0	-25.1	9.7
TRANSPETROL S.A.	377	352	289	0.0	-6.6	-18.0
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	-			-	0.0	0.0
SOCIEDAD PORTUARIA DE PALERMO S.A	6,076			-	-100.0	0.0
TOTAL TRAFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	42,946,469	49,276,639	49,257,545	100.0	14.7	-0.04

Unidad: Toneladas

Las sociedades portuarias de servicio privado decrecieron 0.04% en el tráfico de carga, con relación al mismo periodo de 2015, movilizand 49.2 millones de toneladas, que con respecto al mismo periodo del año 2015 dejó de movilizar 19 mil toneladas menos respecto al primer semestre de 2015.

Las Sociedades Portuarias Privadas American Port Company, Cerrejón Zona Norte S.A. y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S. son las de mayor tráfico portuario, con una participación del 32.5%, 31.8% y 18.1%, respectivamente. Estas tres sociedades representan el 82.4% del tráfico portuario total por Sociedades de Servicio Privado, con un volumen de 40.6 millones de toneladas movilizadas.

La Empresa Colombiana de Petróleos S.A.- Ecopetrol es la cuarta Sociedad Portuaria de Servicio Privado con más tráfico de carga, con participación del 7.7% del tráfico portuario total; además, presentó una variación positiva del 67.8%, con respecto al mismo periodo del 2015, al movilizar 3.7 millones de toneladas durante el primer semestre de 2016.

3.2 Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Privado

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
AMERICAN PORT COMPANY	CIENAGA	15.994.129					15.994.129
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	GUAJIRA	15.485.014		194.659			15.679.673
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	GOLFO DE SORROSQUILLO				8.937.974		8.937.974
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	CARTAGENA				3.794.320		3.794.320
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	SANTA MARTA				2.471.280		2.471.280
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	TUMACO				612.499		612.499
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	CARTAGENA				394.314		394.314
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A	BARRANQUILLA			71.400	41.144	238.398	350.942
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	Z.P. RIO MAGDALENA				299.763		299.763
ARGOS S.A.	CARTAGENA			249.042			249.042
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.	BARRANCABERMEJA		7.465	4.749	235.662		247.876
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.	CARTAGENA					109.500	109.500
TRANSMARSYP	CARTAGENA		9.759	32.787			42.546
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA ZONA ATLANTICA S.A.	CARTAGENA				32.962		32.962
MOBIL DE COLOMBIA S.A.	CARTAGENA				22.784		22.784
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A	CARTAGENA				17.655		17.655
TRANSPETROL S.A.	CARTAGENA			289			289
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO		31.479.143	17.224	552.926	16.860.355	347.898	49.257.545

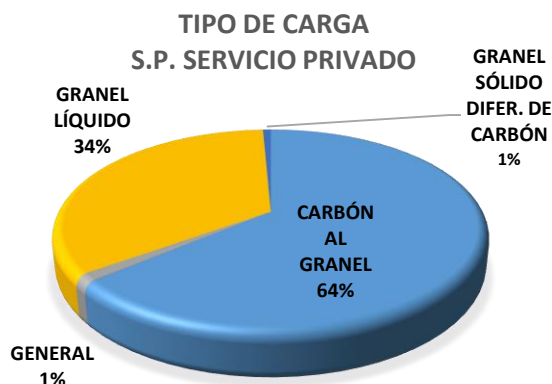
Unidad: Toneladas

3.3 Participación de las Sociedades Portuarias de Servicio Privado

La carga de carbón a granel fue la de mayor movilización, con más de 31.4 millones de toneladas y una participación del 64% del total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Privado.

Con un 34%, el granel líquido es el segundo tipo de carga con mayor participación, con 16.8 millones de toneladas movilizadas en el primer semestre 2016.

Estos dos tipos de carga representaron el 98% del total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Privado.



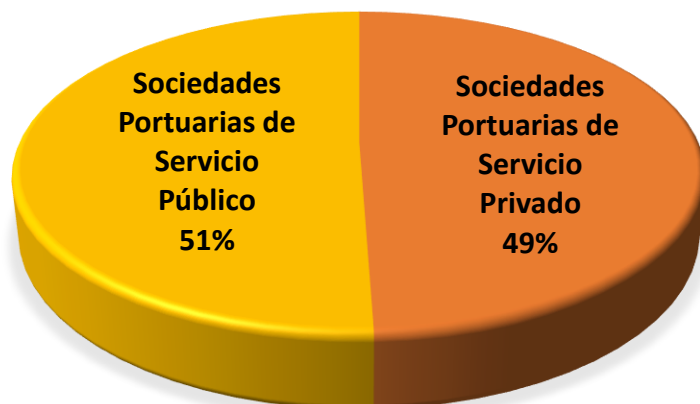
Lo anterior confirma que el petróleo y el carbón son los productos de mayor participación en el comercio exterior del país y su actividad se concentra en las instalaciones portuarias de servicio privado.

3.4 Comparación Sociedades Portuarias de Servicio Público vs. Sociedades Portuarias de Servicio Privado

TRÁFICO PORTUARIO	Sociedades Portuarias de Servicio Privado	Sociedades Portuarias de Servicio Público	TOTAL TONELADAS
EXPORTACION	42.471.697	26.526.019	68.997.716
IMPORTACION	6.162.436	14.536.073	20.698.509
COMERCIO EXTERIOR	48.634.133	41.062.092	89.696.225
CABOTAJE	104.924	678.474	783.398
FLUVIAL	218.726	19.292	238.018
MOVILIZACIONES A BORDO		101	101
TRANSBORDO		623.932	623.932
TRANSITO INTERNACIONAL	299.763	7.939.717	8.239.480
TRANSITORIA		56.287	56.287
TOTAL TRAFICO PORTUARIO	49.257.545	50.379.896	99.637.441
Participación (%)	49,4	50,6	100

Unidad: Toneladas

**PARTICIPACIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO
SP SERVICIO PUBLICO VS SP SERVICIO PRIVADO
PRIMER SEMESTRE 2016**



La distribución en la participación del tráfico portuario en el país, entre sociedades portuarias de servicio público y servicio privado refleja una participación equilibrada, debido a que el 51% corresponde a los públicos y el 49% a los privados.

4 SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

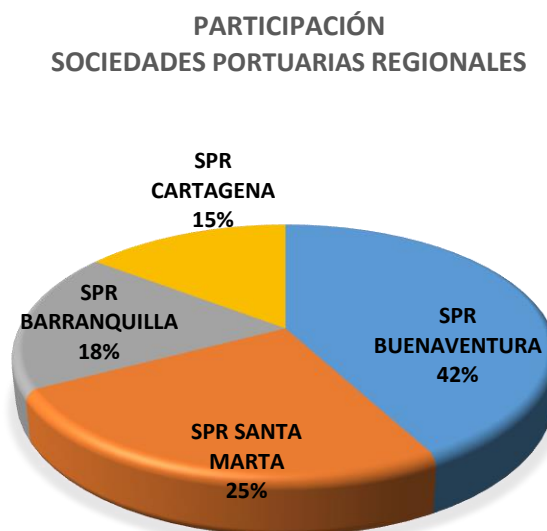
4.1 Tráfico portuario por Sociedades Portuarias Regionales

SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	EXPORTACION	IMPORTACION	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	TRANSBORDO	TRANSITO INTERNACIONAL	TRANSITORIA	TOTAL TONELADAS
SPR BUENAVENTURA	865.977	4.503.189	5.369.166	-		109.838		14.371	5.493.375
SPR SANTA MARTA	1.856.053	1.428.123	3.284.176	3		3			3.284.182
SPR BARRANQUILLA	517.853	1.794.210	2.312.063	9.838	16.997	-	16.502	-	2.355.400
SPR CARTAGENA	320.084	552.987	873.072	-			1.037.519		1.910.590
TOTAL TONELADAS	3.559.967	8.278.509	11.838.476	9.841	16.997	109.841	1.054.021	14.371	13.043.547

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, es la que mayor carga movilizó, con un total de 5.4 millones de toneladas respecto del total de carga movilizada por todas las Sociedades portuarias regionales. 4.5 millones corresponden a carga que ingresa al país, 865 mil toneladas corresponden a la carga exportada y 109 mil toneladas fueron de transbordo, esto representa una participación de 42% del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales. La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, movilizó

en su orden 3.2 millones de toneladas; de las cuales 1.8 millones salieron a través de la sociedad portuaria e ingresaron a la misma 1.4 millones de toneladas.



4.2 Evolución del tráfico portuario en las Sociedades Portuarias Regionales

SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	2014	2015	2016	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
BUENAVENTURA	5,592,349	6,038,819	5,493,375	8	-9
SANTA MARTA	2,112,785	3,307,304	3,284,182	56.5	-0.7
BARRANQUILLA	2,305,983	2,231,572	2,355,400	-3.2	5.5
CARTAGENA	7,057,453	5,336,520	1,910,590	-24.4	-64.2
TUMACO	15,400	19,493		26.6	-100
TOTAL TRAFICO PORTUARIO SPR	17,083,970	16,933,707	13,043,547	-0.9	-23

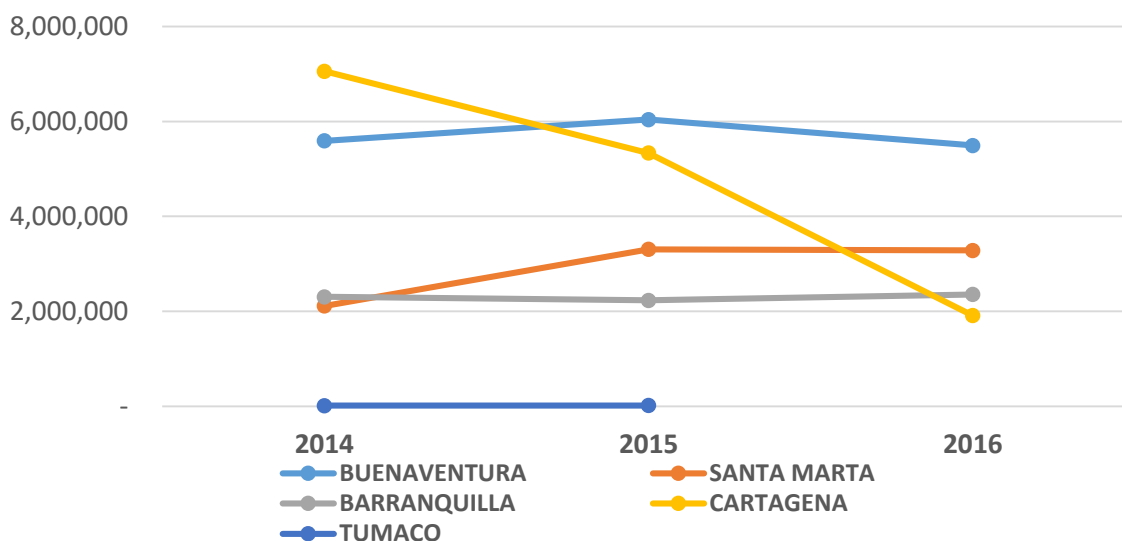
Unidad: Toneladas

Las sociedades portuarias regionales movilizaron 13 millones de toneladas, resaltando que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró un decrecimiento de 9% respecto al mismo periodo del año 2015, sigue siendo la Sociedad Portuaria que más carga movió en el periodo de análisis.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena reflejó una baja considerable del 64% respecto del mismo periodo del año anterior, obedeciendo al intercambio de líneas navieras pactado por esta sociedad y Contecar generando particularmente una baja

significativa en el comportamiento de volúmenes de la carga en contenedor en Tránsito Internacional (usualmente manejada por la SPRC) que se incrementó en Contecar.

TRAFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES PRIMER SEMESTRE 2016



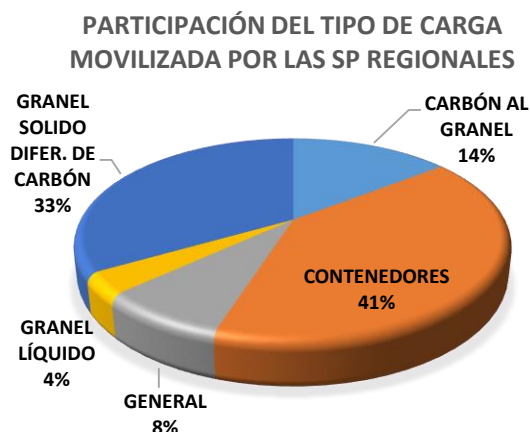
4.3 Tipo de carga movilizado por las Sociedades Portuarias Regionales

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
SPR BUENAVENTURA	23.189	2.536.615	440.066	253.830	2.239.675	5.493.375
SPR SANTA MARTA	1.554.628	279.879	140.155	197.271	1.112.249	3.284.182
SPR BARRANQUILLA	307.696	555.889	489.022	6.278	996.515	2.355.400
SPR CARTAGENA		1.908.072	2.518			1.910.590
TOTAL TRAFICO PORTUARIO SEGÚN TIPO DE CARGA	1.885.513	5.280.455	1.071.761	457.379	4.348.439	13.043.547

Unidad: Toneladas

La carga en contenedores fue el principal tipo de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales, con un total de 5.2 millones de toneladas, lo que corresponde a una participación del 41%.

El granel sólido diferente a carbón es el segundo tipo de carga que más se movió por las Sociedades Portuarias Regionales, con 4.3 millones de toneladas, para una participación del 33% del total de carga movilizada.



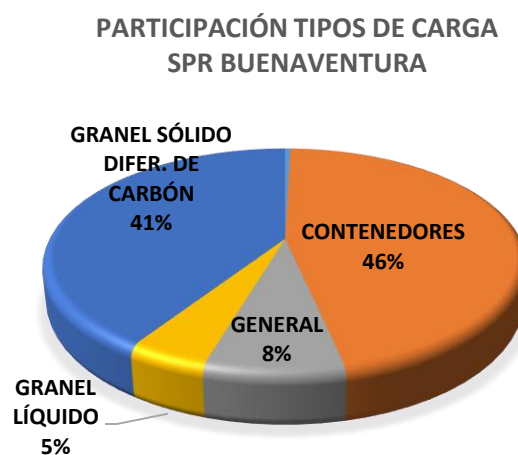
4.4 Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

TIPO DE CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
CARBÓN AL GRANEL	-	-	65,204	1.08	23,189	0.42	0.0	-64.4
CONTENEDORES	2,744,525	49.08	3,156,781	52.27	2,536,615	46.18	15.0	-19.6
GENERAL	580,401	10.38	532,886	8.82	440,066	8.01	-8.2	-17.4
GRANEL LÍQUIDO	301,171	5.39	231,654	3.84	253,830	4.62	-23.1	9.6
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	1,966,252	35.16	2,052,293	33.99	2,239,675	40.77	4.4	9.1
TOTAL	5,592,349	100	6,038,819	100	5,493,375	100	8.0	-9.0

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 5.4 millones de toneladas, con una variación de -9% frente al mismo periodo de 2015. Su principal tipo de carga es por contenedores, que representa el 46% del total de la carga que movilizó.

El movimiento por contenedores fue de 2.5 millones de toneladas, con una variación del -19.6%: un total de 620 mil toneladas menos frente al mismo periodo de 2015.



El granel sólido diferente al carbón fue el segundo tipo de carga más movilizada en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, durante el primer semestre de 2016. En total se movieron 2.2 millones de toneladas, para una participación del

41% y un crecimiento del 9.1%, con una diferencia de 187 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2015. La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura también movió 440 mil toneladas de carga general, lo que representa el 8% del total de carga general movilizada , con una variación negativa del 17.4%, respecto al primer semestre de 2015. Además, en este mismo comparativo, la SPR de Buenaventura registró un incremento del 9.6% el movimiento de gráneles líquidos.

Principales productos importados y exportados

El 72% de las exportaciones de esta Sociedad, durante el primer semestre de 2016, corresponden al grupo de productos de varios sin especificar y productos alimenticios (17.4%).

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	625.688	72,3
AZUCAR Y PREPARADOS DE AZUCAR Y MIEL	76.531	8,8
CAFE EXCELSO	51.571	6,0
DULCES Y GOLOSINAS	22.479	2,6
(en blanco)	15.499	1,8
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	13.774	1,6
VIDRIOS	8.950	1,0
PAPEL Y CARTON	6.940	0,8
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	6.823	0,8
MISCELANEA	6.558	0,8
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	3.813	0,4
PAÑALES DESECHABLES	3.506	0,4

Unidad: Toneladas

El 78% de las importaciones en Buenaventura corresponden a productos en blanco, seguido de materiales crudos no comestibles (7,7%), productos alimenticios (6,1%) y varios sin especificar (5.3%).

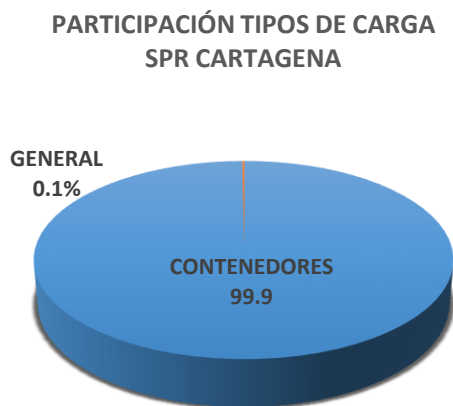
PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	3,482,263	77.3
(en blanco)	497,521	11
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	66,716	1.5
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	51,584	1.1
Frutas y Legumbres	48,610	1.1
REPUESTOS EN GENERAL	46,481	1
AZULEJOS Y CERAMICAS	45,583	1
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	28,909	0.6
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	24,436	0.5
PAPEL Y CARTON	20,518	0.5
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	16,284	0.4
LLANTAS Y NEUMATICOS	15,808	0.4
MISCELANEA	15,705	0.3
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	15,550	0.3

Unidad: Toneladas

4.5 Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

TIPO DE CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
CONTENEDORES	7.054.739	99,96	5.326.616	99,81	1.908.072	99,87	-24	-64,2
GENERAL	2.714	0,04	9.904	0,19	2.518	0,13	265	-74,6
TOTAL	7.057.453	100	5.336.520	100	1.910.590	100	-24,4	-64,2

Unidad: Toneladas



La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 1.9 millones de toneladas, registrando un decrecimiento del 74.6%: se movilizaron 3.4 millones de toneladas menos que en el mismo periodo de 2015. Este comportamiento se debe a la carga en contenedor que actualmente maneja Contecar como resultado de acuerdos de intercambio en las líneas navieras con la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena. Solo el 0.1% del total de la carga que moviliza esta sociedad portuaria corresponde a carga general.

Principales productos importados y exportados

El 47% de las exportaciones de la SPR de Cartagena corresponden al grupo de productos de varios sin especificar, seguido productos en blanco (35.3%) y otros productos químicos (5.3%).

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	151.842	47,44
(en blanco)	113.243	35,38
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	17.194	5,37
BOTELLAS Y ENVASES	12.211	3,81
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	4.613	1,44
ARTEFACTOS Y ACCESORIOS SANITARIOS	4.160	1,30
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	2.731	0,85
PAPEL Y CARTON	2.212	0,69
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	2.114	0,66
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	1.334	0,42
PRODUCTOS MEDICINALES Y FARMACEUTICOS	1.263	0,39
LAMINAS CHAPAS METALICAS Y HOJALATA	1.251	0,39
MATERIAS TINTOREAS CURTIENTES Y COLORANTES	776	0,24
LIBROS Y REVISTAS	592	0,19
PRENDAS DE VESTIR Y SUS ACCESORIOS	508	0,16
VIDRIOS	491	0,15

Unidad: Toneladas

El 37% de las importaciones en la SPR Cartagena corresponden al grupo de Productos varios sin especificar, seguido de Productos en blanco (17.2%), y otros productos químicos (15.1%).

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	166.631	30,13
(en blanco)	95.517	17,27
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	83.859	15,16
MISCELANEA	40.555	7,33
REPUESTOS EN GENERAL	28.302	5,12
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	26.823	4,85
PAPEL Y CARTON	25.416	4,60
AZULEJOS Y CERAMICAS	15.441	2,79
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	12.809	2,32
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	7.727	1,40
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	6.814	1,23
MAQUINARIA Y EQUIPOS GENERADORES DE FUERZA	5.501	0,99
MATERIAS TINTOREAS CURTIENTES Y COLORANTES	4.312	0,78
TUBERIAS	4.269	0,77
PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS	3.749	0,68
MARMOL	3.334	0,60

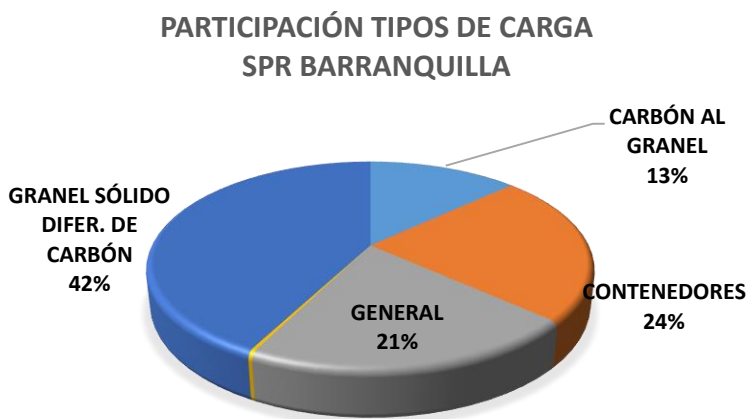
Unidad: Toneladas

4.6 Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

TIPO DE CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
CARBÓN AL GRANEL	358.086	15,5	354.655	15,9	307.696	13,1	-1	-13,2
CONTENEDORES	557.830	24,2	529.118	23,7	555.889	23,6	-5	5,1
GENERAL	456.535	19,8	480.029	21,5	489.022	20,8	5	1,9
GRANEL LÍQUIDO	2.938	0,1		-	6.278	0,3	-100	0
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	930.594	40,4	867.770	38,9	996.515	42,3	-7	14,8
TOTAL	2.305.983	100	2.231.572	100,0	2.355.400	100,0	-3	5,5

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 2.3 millones de toneladas, con un crecimiento del 5.5%, equivalente a 123 mil toneladas más movilizadas durante el mismo periodo del 2015, reflejado principalmente en productos como clinker, hulla, coque y briquetas.



El Granel sólido diferente al carbón alcanzó el 42% del total de carga movilizada por esta sociedad, con una variación del 14.8% respecto al primer semestre de 2015, lo que corresponde a 128.7 mil toneladas más.

La SPR Barranquilla registró un crecimiento en la carga en contenedores durante el primer semestre de 2016, al movilizar más de 26 mil toneladas, con una participación del 24% del total tipo de carga movilizada frente al mismo periodo de 2015. Este tipo de carga presentó una variación de 5.1% respecto al mismo periodo del año pasado.

Principales productos importados y exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
HULLA COQUE Y BRIQUETAS	309.125	59,7
MENAS Y CHATARRA	31.350	6,1
VARIOS SIN ESPECIFICAR	23.273	4,5
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	21.948	4,2
AZULEJOS Y CERAMICAS	17.784	3,4
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	9.490	1,8
Aceites y grasas de origen vegetal	8.526	1,6
PULPA Y CELULOSA DE MADERA	7.894	1,5
ASBESTO	7.869	1,5
YESO	6.126	1,2
CUEROS Y PIELES SIN CURTIR	5.877	1,1
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	5.667	1,1
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTIL	5.574	1,1
CORCHO Y MADERA	5.291	1
VIDRIOS	4.630	0,9
ACERO	4.257	0,8
ABONOS MANUFACTURADOS	4.182	0,8

Unidad: Toneladas

Hulla, coque y briquetas representó el 59% del total de las exportaciones realizadas por la SPR de Barranquilla, seguido de menas y chatarras (6.1%), varios sin especificar y productos químicos con 4.5% y 4.2%, respectivamente.

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
CLINKER	401.058	22,4
ARMAMENTOS Y MUNICIONES	239.953	13,4
MAIZ	181.978	10,1
TRIGO	175.861	9,8
ARROZ	142.877	8
CEMENTO	136.769	7,6
ABRASIVOS	90.226	5,0
VARIOS SIN ESPECIFICAR	80.899	4,5
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	49.547	2,8
YESO	35.067	2
SOYA	29.232	1,6
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	27.456	1,5
Cereales, granos y sus preparados	22.480	1,3
REPUESTOS EN GENERAL	21.229	1,2
PAPEL Y CARTON	14.819	0,8
CERAMICAS	13.359	0,7
ALUMINIO	9.974	0,6

Unidad: Toneladas

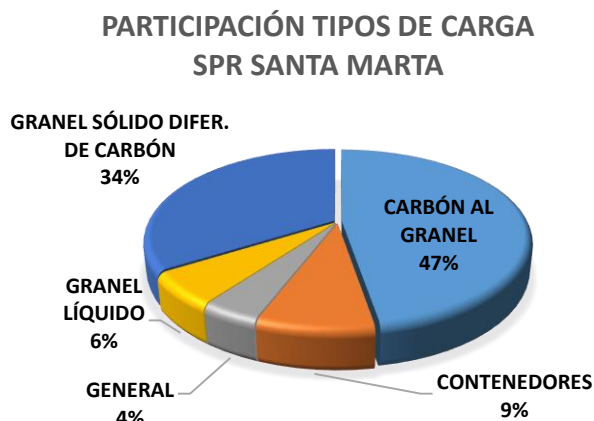
Clinker (22.4%) fue el producto que mayor participación tuvo dentro de las importaciones registradas por la SPR de Barranquilla durante el primer semestre de 2016, seguido de armamento (13.4%), maíz(10.1%) y trigo(9.8%).

4.7 Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta

TIPO DE CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
CARBÓN AL GRANEL	494.373	23,4	1.518.351	45,9	1.554.628	47,3	207	2
CONTENEDORES	323.001	15,3	509.121	15,4	279.879	8,5	58	-45
GENERAL	257.768	12,2	173.845	5,3	140.155	4,3	-33	-19
GRANEL LÍQUIDO	110.467	5,2	103.657	3,1	197.271	6,0	-6	90
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	927.176	43,9	1.002.330	30,3	1.112.249	33,9	8	11
TOTAL	2.112.785	100	3.307.304	100	3.284.182	100	57	-1

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 3.2 millones de toneladas, con un leve decrecimiento del 1% equivalente a 23 mil toneladas menos que en el mismo periodo del 2015. El 47% del total de carga movilizada en esta SPR fue de carbón al granel, con una variación del 2% respecto al mismo periodo de 2015, que corresponde a 36 mil toneladas más.



Principales productos importados y exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
(en blanco)	1.835.607	98,9
VARIOS SIN ESPECIFICAR	9.734	0,5
ALAMBRES Y CABLES	9.446	0,5
MAQUINARIA Y EQUIPOS GENERADORES DE FUERZA	334	0
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	252	0
TUBERIAS	135	0
REPUESTOS EN GENERAL	134	0
PRODUCTOS QUIMICOS INORGANICOS	104	0
PAPEL Y CARTON	83	0
EXPLOSIVOS Y PRODUCTOS DE PIROTECNIA	73	0
VARILLAS Y ESTRUCTURAS METALICAS	39	0
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	34	0
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	34	0
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	21	0
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	14	0

Unidad: Toneladas

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
(en blanco)	1.200.281	84
CEMENTO	92.637	6,5
PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS	35.816	2,5
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	23.557	1,6
PAPEL Y CARTON	18.531	1,3
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	12.208	0,9
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	10.190	0,7
VARIOS SIN ESPECIFICAR	8.996	0,6
MAQUINARIA Y EQUIPOS GENERADORES DE FUERZA	5.988	0,4
REPUESTOS EN GENERAL	4.978	0,3
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	4.858	0,3
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	2.724	0,2
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	2.237	0,2
LLANTAS Y NEUMATICOS	1.866	0,1
AZULEJOS Y CERAMICAS	723	0,1

Unidad: Toneladas

4.8 Sociedad Portuaria Regional de Tumaco

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco, durante el primer semestre de 2016, no registró movimiento de carga.

TIPO DE CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Variación (%) 2014-2015
GENERAL	9.993	64,9	11.998	61,5	-	20,1
GRANEL LIQUIDO	5.407	35,1	7.495	38,5	-	38,6
TOTAL	15.400	100	19.493	100,0	-	26,6

Unidad: Toneladas

5 MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

5.1 Unidades de contenedores en TEUS

SOCIEDAD PORTUARIA	2014	2.015	2.016
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA-CONTECA	339,863	590,354	880,296
SPR BUENAVENTURA	288,042	326,524	255,478
SPR CARTAGENA	640,825	547,947	239,291
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA	147,239	139,745	216,857
SPR BARRANQUILLA	64,843	63,984	63,735
SPR SANTA MARTA	57,644	67,845	53,228
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	76,491	49,872	45,913
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S	14,215	11,259	12,805
SAN ANDRES PORT SOCIETY	1,713	2,617	1,939
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	1,117	1,104	1,302
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	1,494	501	208
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	-	-	11
TOTAL MOVIMIENTO DE TEUS	1,633,486	1,801,752	1,771,063

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

5.2 Participación y variación del total unidades de contenedores en TEUS según tráfico portuario (importación, exportación, transbordo y tránsito)

SOCIEDAD PORTUARIA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA-CONTECAR	339,863	20.8	590,354	32.8	880,296	49.7	73.7	49.11
SPR BUENAVENTURA	288,042	17.6	326,524	18.1	255,478	14.4	13.4	-21.76
SPR CARTAGENA	640,825	39.2	547,947	30.4	239,291	13.5	14.5	-56.33
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA	147,239	9	139,745	7.8	216,857	12.2	5.1	55.18
SPR BARRANQUILLA	64,843	4	63,984	3.6	63,735	3.6	1.3	-0.39
SPR SANTA MARTA	57,644	3.5	67,845	3.8	53,228	3	17.7	-21.54
COMPAÑÍA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	76,491	4.7	49,872	2.8	45,913	2.6	34.8	-7.94
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S	14,215	0.9	11,259	0.6	12,805	0.7	20.8	13.73
SAN ANDRES PORT SOCIETY	1,713	0.1	2,617	0.1	1,939	0.1	52.8	-25.91
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	1,117	0.1	1,104	0.1	1,302	0.1	1.2	17.93
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	1,494	0.1	501	0	208	0	66.5	-58.48
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	-	-	-	-	11	0	-	0.00
TOTAL MOVIMIENTO DE TEUS	1,633,486	100	1,801,752	100	1,771,063	100	10.3	-1.70

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

Las Sociedades Portuarias movilizaron 1.7 millones de unidades de teus, con un decrecimiento del 1.7% con relación al mismo periodo de 2015, lo que corresponde a 30mil unidades de teus menos.

Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar) fue la que mayor movimiento de teus registro, con 880 mil unidades, para una participación del 49.7% respecto del total de teus movilizadas por los puertos de Colombia. Esta Sociedad Portuaria movió 289 mil unidades de teus más que en primer semestre de 2015, lo que reflejó un incremento del 49%.

La SPR de Buenaventura movilizó 255 mil teus del total movilizado por los puertos, para una participación del 14.4% y se ubicó como la segunda Sociedad Portuaria con mayor movimiento de teus, frente al mismo periodo de 2015. No obstante, comparado con el primer semestre de 2015, la SPR de Buenaventura movió este semestre 71 mil unidades de teus menos, lo que refleja un decrecimiento del 21.7%.

Por su parte, la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó el 13.5% del total unidades movilizadas por los puertos de Colombia, sin embargo, su movimiento de esta tipo de carga decreció en 56%, con respecto al mismo periodo del año pasado, en consecuencia por los acuerdos comerciales con Contecar.

5.3 Participación y variación por tipo de contenedores movilizados

TIPO DE CONTENEDORES	2014	Participación (%) 2014	2015	Participación (%) 2015	2016	Participación (%) 2016	Variación (%) 2014-2015	Variación (%) 2015-2016
CONT DE 20' CON CARGA	346,235	33.1	364,549	31.8	370,994	33.0	5.3	1.8
CONT DE 20' VACIOS	110,235	10.5	122,881	10.7	106,420	9.5	11.5	- 13.4
CONT DE 40' CON CARGA	421,640	40.3	453,646	39.6	456,486	40.6	7.6	0.6
CONT DE 40' VACIOS	166,868	16.0	203,515	17.8	190,339	16.9	22.0	- 6.5
TOTAL UNIDADES DE CONTENEDORES	1,044,978	100.0	1,144,591	100.0	1,124,239	100.0	9.5	- 1.8

Unidad: Nro. de contenedores

5.4 Toneladas y número de TEUS movilizados por las sociedades portuarias

SOCIEDAD PORTUARIA	TONELADAS	TEUS
Terminal de Contenedores de Cartagena -Contecar	8,250,532.4	880,296
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura	2,522,243.7	255,478
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena	1,908,072.3	239,291
S.P. Terminal de Contenedores de Btura TCBUEN	1,885,571.7	216,857
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla	555,889.0	63,735
Compañía de Puertos Asociados S.A.	385,019.0	45,913
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	279,876.0	53,228
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	96,797.0	12,805
San Andres Port Society	15,452.9	1,939
Sociedad Cerrejon Zona Norte S.A.	5,401.0	1,302
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	1,466.4	208
Sociedad Portuaria Puerto Bahia S.A.	183.0	11
TOTAL TONELADAS Y TEUS	15,906,504.3	1,771,063

Las sociedades portuarias que movilizan unidades de contenedores, registraron un tonelaje en carga contenedorizada de 15.9 millones de toneladas, las cuales fueron movilizadas en un total de 1.7 millones de teus. Terminal de Contenedores de Cartagena –Contecar es la sociedad portuarias que movió el mayor número de teus, seguido de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 255 mil unidades de teus.

5.5 Movimientos de contenedores por los principales puertos de Latinoamérica y el Caribe

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEU)	2014 (TEU)	2015 (TEU)	Variación/change % 2015/2014
1	Santos	Brasil	3,451,123	3,569,870	3,645,448	2.1
2	Colón	Panamá	3,356,060	3,286,736	3,577,427	8.8
3	Balboa	Panamá	3,187,387	3,468,283	3,294,113	-5.0
4	Cartagena	Colombia	1,987,864	2,236,551	2,606,945	16.6
5	Manzanillo	México	2,118,186	2,355,149	2,458,135	4.4
6	Callao	Perú	1,856,020	1,992,473	1,900,444	-4.6
7	Guayaquil	Ecuador	1,519,059	1,621,381	1,764,937	8.9
8	Kingston	Jamaica	1,703,949	1,638,113	1,653,272	0.9
9	Buenos Aires	Argentina	1,784,800	1,428,843	1,433,053	0.3
10	Freeport	Bahamas	1,379,296	1,400,000	1,400,000	0.0
11	San Juan	Puerto Rico	1,269,902	1,319,961	1,210,503	-8.3
12	San Antonio	Chile	1,196,844	1,093,625	1,170,184	7.0
13	Limón-Moin	Costa Rica	1,053,734	1,089,518	1,108,573	1.7
14	Lazaro Cárdenas	México	1,051,183	996,654	1,068,747	7.2
15	Veracruz	México	866,966	847,370	931,613	9.9
16	Buenaventura	Colombia	851,101	855,404	911,533	6.6
17	Valparaiso	Chile	910,780	1,010,202	902,542	-10.7
18	Caucedo	Republica Dominicana	1,033,311	831,375	826,935	-0.5
19	Montevideo	Uruguay	826,962	776,558	811,297	4.5
20	Paranaguá	Brasil	730,723	757,319	782,346	3.3
21	Rio Grande	Brasil	626,095	678,882	726,785	7.1
22	TUP Portonave	Brasil	673,139	676,675	662,590	-2.1
23	Altamira	México	597,760	599,357	647,369	8.0
24	Puerto Cortes	Honduras	571,408	578,561	624,302	7.9
25	Santo Tomas de Castilla	Guatemala	499,761	525,455	529,450	0.8
26	TUP Itapoa	Brasil	465,323	465,665	501,523	7.7
27	Coronel	Chile	394,070	521,527	471,426	-9.6
28	San Vicente	Chile	453,174	475,164	456,176	-4.0
29	TUP Chibatao	Brasil	362,710	471,753	450,544	-4.5
30	Puerto Cabello	Venezuela	766,813	542,315	438,244	-19.2
31	Puerto Barrios	Guatemala	389,110	379,667	432,141	13.8
32	Haina	Republica Dominicana	307,672	344,633	417,642	21.2
33	Suape	Brasil	395,636	418,043	398,166	-4.8
34	Puerto Quetzal	Guatemala	322,690	358,354	389,329	8.6
35	Itajai	Brasil	402,264	371,358	323,565	-12.9
36	Port of Spain	Trinidad y Tobago	381,232	385,392	298,969	-22.4
37	Rio de Janeiro	Brasil	357,350	413,644	297,991	-28.0
38	Salvador	Brasil	273,334	280,518	283,500	1.1
39	Mariel	Cuba	-	230	260	13.0
40	Caldera	Costa Rica	193,095	209,061	235,268	12.5
41	Itaguaí /Sepetiba	Brasil	354,952	243,025	228,173	-6.1

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEU)	2014 (TEU)	2015 (TEU)	Variación/change % 2015/2014
42	Iquique	Chile	244,565	240,823	227,099	-5.7
43	Arica	Chile	204,174	217,817	226,893	4.2
44	Puerto Angamos	Chile	148,973	167,266	223,124	33.4
45	Point Lisas	Trinidad y Tobago	192,887	208,972	221,856	6.2
46	Paita	Perú	169,662	204,555	214,483	4.9
47	La Guaira	Venezuela	502,418	287,228	208,484	-27.4
48	Jarry/ Pointe-a-Pitre	Guadalupe	198,142	183,922	201,948	9.8
49	Vitória	Brasil	187,576	235,026	193,917	-17.5
50	Ensenada	México	131,054	139,938	193,424	38.2
51	Acajutla	El Salvador	180,634	179,256	190,708	6.4
52	TUP Pecem	Brasil	149,572	195,352	179,288	-8.2
53	Port-au-Prince	Haití	172,516	175,307	178,452	1.8
54	Lirquen	Chile	126,244	106,438	164,994	55.0
55	Fort-de-France	Martinica	147,989	171,889	159,231	-7.4
56	Barranquilla	Colombia	143,744	153,126	148,880	-2.8
57	Corinto	Nicaragua	91,867	110,102	138,006	25.3
58	Zárate	Argentina	180,403	129,313	125,396	-3.0
59	TUP Super Terminais	Brasil	196,342	176,074	108,391	-38.4
60	Nieuwe Haven	Suriname	108,020	108,703	106,014	-2.5
61	Puerto Castilla	Honduras	96,438	97,636	103,288	5.8
62	Santa Marta	Colombia	129,466	96,025	102,037	6.3
63	Willemstad	Curacao	87,452	89,193	90,016	0.9
64	Bridgetown	Barbados	74,923	78,432	86,508	10.3
65	Philipsburg	St. Maarten	80,642	82,643	-	
66	Fortaleza	Brasil	78,256	89,230	79,808	-10.6
67	Vila do Conde	Brasil	40,912	47,470	78,422	65.2
68	Antofagasta	Chile	100,564	81,936	77,467	-5.5
69	La Habana	Cuba	286,238	70,836	-	
70	Progreso	México	64,928	65,583	67,653	3.2
71	São Francisco do Sul	Brasil	72,801	93,139	66,802	-28.3
72	Ushuaia	Argentina	73,788	63,679	-	
73	Puerto Bolivar	Ecuador	46,022	49,080	60,207	22.7
74	Esmeraldas	Ecuador	77,621	101,540	59,413	-41.5
75	Puerto Plata	Republica Dominicana	38,454	38,972	58,410	49.9
76	Degrad-des-Cannes	Guayana Francesa	0	55,109	55,000	-0.2
77	Georgetown-Cayman	Islas Caiman	49,952	50,069	54,607	9.1
78	Georgetown	Guayana	50,991	48,735	52,834	8.4
79	Santo Domingo	Republica Dominicana	48,757	39,529	50,398	27.5
80	Maracaibo	Venezuela	71,202	57,001	46,371	-18.6
81	Belize city	Belice	40,978	43,593	-	
82	Natal	Brasil	35,519	30,654	37,607	22.7
83	Mazatlán	México	28,094	33,977	35,906	5.7
84	Imbituba	Brasil	13,887	41,909	30,602	-27.0
85	Rosario	Argentina	32,239	26,887	30,227	12.4
86	Oranjestad	Aruba	191,838	29,628	-	

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEU)	2014 (TEU)	2015 (TEU)	Variación/change % 2015/2014
87	Punta Arenas	Chile	26,781	26,263	29,677	13.0
88	Guanta	Venezuela	65,355	37,006	28,169	-23.9
89	Belém	Brasil	25,632	25,548	28,029	9.7
90	Castries	Saint Lucia	28,776	27,065	-	
91	St John	Antigua y Barbuda	24,842	26,475	-	
92	Bahia Blanca	Argentina	31,448	30,697	23,380	-23.8
93	Almirante	Panamá	17,949	19,046	22,346	17.3
94	Madryn	Argentina	26,599	23,848	21,836	-8.4
95	Matarani	Perú	15,391	20,677	20,002	-3.3
96	Campden Park Container Port	San Vicente y Granadines	16,561	14,646	16,342	11.6
97	San Lorenzo	Honduras	3,621	6,660	16,096	141.7
98	Vieux Fort	Saint Lucia	35,639	14,456	-	
99	San Andres	Colombia	3,998	3,405	13,711	302.7
100	El Guamache	Venezuela	35,885	19,830	12,917	-34.9

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas. *Source: Infrastructure Services Unit | NRID | ECLAC | United Nations*

El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos, terminales o autoridades portuarias nacionales a CEPAL. *This ranking is elaborated using public information submitted by ports, terminals or national port authorities to ECLAC.*