



**SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE**
MINISTERIO DE TRANSPORTE

BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Primer Trimestre 2017

Bogotá, D.C. Abril 2017



BOLETÍN DELEGADA DE PUERTOS 2016

1.	Zonas Portuarias De Colombia.....	3
1.1.	Toneladas Movilizadas Por Zona Portuaria.....	3
1.2.	Comparativo Acumulado De Tráfico Portuario Primer Trimestre Últimos 3 Años Por Zona Portuaria	3
1.3.	Comparativo Del Tipo De Tráfico Portuario Acumulado.....	4
1.4.	Tipo De Carga Por Zona Portuaria.....	5
1.5.	Exportaciones Por Zona Portuaria	6
1.6.	Importaciones Por Zona Portuaria	7
1.7.	Principales Productos Exportados E Importados	8
1.7.1.	Exportados	8
1.7.2.	Importados.....	9
1.8.	Comparativo Acumulado De Arribos De Buques Por Zona Portuaria	9
1.9.	Comparativo Acumulado De Zarpes De Buques Por Zona Portuaria	10
2.	Sociedades Portuarias De Servicio Público.....	11
2.1.	Toneladas Movilizadas Por Sociedad Portuaria De Servicio Público	11
2.2.	Tipo De Carga Por Sociedad Portuaria De Servicio Público	12
2.3.	Tipo De Carga Movilizada En Las S.P. De Servicio Público	12
3.	Sociedades Portuarias De Servicio Privado	13
3.1.	Toneladas Movilizadas Por Sociedad Portuaria De Servicio Privado	13
3.2.	Tipo De Carga Por Sociedad Portuaria De Servicio Privado.....	14
3.3.	Tipo De Carga Movilizada En Las S.P. De Servicio Privado.....	14
4.	Tipo De Tráfico En Las S.P. De Servicio Público Y Privado.....	15
5.	Sociedades Portuarias Regionales.....	15
5.1.	Toneladas Movilizadas Por Sociedad Portuaria Regional.....	15
5.2.	Comparativo Acumulado De Tráfico Portuario Primer Trimestre Últimos 3 Años Por Sociedad Portuaria Regional	16
5.3.	Tipo De Carga Por Sociedad Portuaria Regional.....	16
5.4.	Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura	17



5.4.1.	Principales Productos Exportados E Importados.....	18
5.4.1.1.	Exportados	18
5.4.1.2.	Importados.....	18
5.5.	Sociedad Portuaria Regional De Cartagena	19
5.5.1.	Principales Productos Exportados E Importados.....	19
5.5.1.1.	Exportados	19
5.5.1.2.	Importados.....	20
5.6.	Sociedad Portuaria Regional De Barranquilla	20
5.6.1.	Principales Productos Exportados E Importados.....	21
5.6.1.1.	Exportados	21
5.6.1.2.	Importados.....	21
5.7.	Sociedad Portuaria Regional De Santa Marta.....	21
5.7.1.	Principales Productos Exportados E Importados.....	22
5.7.1.1.	Exportados	22
5.7.1.2.	Importados.....	22
5.8.	Sociedad Portuaria Regional De Tumaco	23
6.	Movimientos De Contenedores	23
6.1.	Movimiento De Contenedores Por Zona Portuaria Últimos 3 Años.....	23
6.2.	Movimiento De Contenedores Por Sociedad Portuaria Primer Trimestre Últimos 3 Años	24
6.3.	Movimiento De Contenedores Impo/Expo Por Tipo De Contenedor (20, 40 Pies) Por Sociedad Portuaria	24
6.4.	Toneladas Y Teus Movilizados Por Sociedades Portuarias	26
6.5.	Evolución Del Tipo De Contenedor	26
6.6.	Movimiento De Contenedores Por Los Principales Puertos De Latinoamérica Y El Caribe	27
7.	Obras De Inversión Por Zona Portuaria.....	30
8.	Obras De Mantenimiento Por Zona Portuaria.....	31
9.	Glosario	32



El Boletín estadístico presenta información sobre los datos de tráfico de carga portuario movilizadado a través de las sociedades portuarias de servicio público y privado, consolidado por zona portuaria para el periodo de enero a marzo del 2017, así mismo se presenta el análisis y comparativos de los datos de carga e inversiones y mantenimiento en los puertos para el primer trimestre de los años 2015, 2016 y 2017.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	MOVILIZACIONES A BORDO	TRANSBORDO	TRÁNSITO INTERNACIONAL	TRANSITORIA	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
Ciénaga	12,705,417		12,705,417							12,705,417
G. Morrosquillo	7,708,628	676,143	8,384,771							8,384,771
Cartagena	1,552,191	2,199,030	3,751,221	60,188		334		4,361,575	592	8,173,910
Guajira	7,515,738	107,789	7,623,527							7,623,527
Buenaventura	675,346	1,676,151	2,351,497	638			464,015		18,968	2,835,118
Santa Marta	1,029,930	1,676,019	2,705,949	39,964			479			2,746,392
Barranquilla	740,643	1,634,367	2,375,011	3,823	8,168			3,721	0	2,390,722
Barrancabermeja					281,533					281,533
Z.P. Rio Magdalena				8,936				256,909		265,845
Tumaco	252,503		252,503							252,503
San Andrés	1,743	36,689	38,432	31,666						70,098
TOTAL TONELADAS	32,182,139	8,006,188	40,188,327	145,215	289,701	334	464,494	4,622,205	19,560	45,729,836
PARTICIPACIÓN (%)	70.4	17.5	87.9	0.3	0.6	0.0	1.0	10.1	0.0	100.0

Unidad: Toneladas

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO PRIMER TRIMESTRE ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Ciénaga	11,695,244	23.7	12,691,389	26.4	12,705,417	27.8	8.5	0.1
G. Morrosquillo	11,146,653	22.6	9,478,467	19.7	8,384,771	18.3	-15.0	-11.5
Cartagena	7,962,935	16.2	8,578,059	17.9	8,173,910	17.9	7.7	-4.7
Guajira	8,936,411	18.1	7,049,621	14.7	7,623,527	16.7	-21.1	8.1
Buenaventura	4,096,907	8.3	4,299,264	8.9	2,835,118	6.2	4.9	-34.1
Santa Marta	2,452,778	5.0	2,809,880	5.8	2,746,392	6.0	14.6	-2.3
Barranquilla	2,221,561	4.5	2,612,793	5.4	2,390,722	5.2	17.6	-8.5
Tumaco	423,155	0.9	356,094	0.7	252,503	0.6	-15.8	-29.1
Z.P. Rio Magdalena	307,722	0.6	73,034	0.2	265,845	0.6	-76.3	264.0
Barrancabermeja	5,227	0.0	62,630	0.1	281,533	0.6	1,098.3	349.5
San Andrés	53,280	0.1	29,777	0.1	70,098	0.2	-44.1	135.4
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO	49,301,873	100	48,041,006	100	45,729,836	100	-2.6	-4.8

Unidad: Toneladas

En el primer trimestre del 2017, las zonas portuarias movilizaron 45.7 millones de toneladas, registrando una variación negativa del 4.8%, con relación al primer trimestre del 2016, movilizanddo 2.3 millones de toneladas menos. Este decrecimiento obedeció a menores volúmenes de carga movilizadada principalmente en la zona₃



portuaria de Buenaventura. De igual manera se presenta un decrecimiento en la carga movilizada (petróleo y sus derivados, miscelánea y maíz) a través de las zonas portuarias de Tumaco, Golfo de Morrosquillo, Barranquilla, Santa Marta y Cartagena.

La zona portuaria de Ciénaga tuvo la mayor participación en el tráfico portuario del primer trimestre del 2017, con 11.7 millones de toneladas movilizadas, con una participación de 27.3% del total y un incremento de 0.1% respecto al primer trimestre del 2016. Golfo de Morrosquillo es la segunda con una participación del 18.3%; correspondiente a 11.1 millones de toneladas y un decrecimiento del 4.7% respecto al primer trimestre del 2016, 1.09 millones de toneladas menos. En tercer lugar, Cartagena con participación del 17.9%.

La caída que se refleja en la zona portuaria Buenaventura, se debió a la baja en la exportación de productos como hierro y aceites lubricantes respecto al año anterior y a la menor importación de otros productos como maíz, soya, trigo, entre otros.

1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

TIPO DE TRÁFICO	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Exportación	35,656,178	72.3	33,883,108	70.5	32,182,139	70.4	-5.0	-5.0
Importación	8,590,526	17.4	9,649,942	20.1	8,006,188	17.5	12.3	-17.0
Comercio Exterior	44,246,703	89.7	43,533,049	90.6	40,188,327	87.9	-1.6	-7.7
Tránsito Internacional	4,648,934	9.4	3,831,639	8.0	4,622,205	10.1	-17.6	20.6
Transbordo	231,322	0.5	309,316	0.6	464,494	1.0	33.7	50.2
Cabotaje	139,513	0.3	274,464	0.6	145,215	0.3	96.7	-47.1
Fluvial	8,327	0.0	68,014	0.1	289,701	0.6	716.8	325.9
Transitoria	27,060	0.1	24,452	0.1	19,560	0.0	-9.6	-20.0
Movilizaciones A Bordo	13	0.0	72	0.0	334	0.0	453.8	363.9
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO	49,301,873	100	48,041,006	100	45,729,836	100	-2.6	-4.8

Unidad: Toneladas

El tráfico fluvial, presentó un incremento del 325.9% frente al primer trimestre del año 2016, debido a la movilización de granel líquido (combustible por el Río Magdalena).

La carga de transbordo registró una variación positiva de 50.2%, pasó de mover 309,316 a 464,494 toneladas, siendo la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura – TCBUEN la que movilizó más del 60.8% de la carga.

La carga de tránsito Internacional refleja una variación de 20.6% en el primer trimestre del 2017, 2.8 millones de toneladas más. Lo que obedece a un crecimiento de la carga por este tipo de tráfico a través de la S.P.R. Cartagena, Contecar y Ecopetrol, de miscelánea y petróleo y sus derivados. Igualmente, este aumento en la carga de tránsito internacional se da gracias al movimiento de vehículos y automotores por parte de la S.P. Puerto Bahía.

En cuanto a la carga de comercio exterior (exportación e importación) se observa un decrecimiento del 5% y 17% respectivamente. Lo anterior, obedece a la disminución en la exportación de petróleo y sus derivados, a través de las zonas portuarias de Cartagena y Golfo de Morrosquillo, y carga importada a través de las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla, principalmente granel sólido (maíz, trigo, soya) y granel líquido (derivados del petróleo).

1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
Ciénaga	12,705,417					12,705,417
G. Morrosquillo	29,412		16,993	8,261,087	77,279	8,384,771
Cartagena	12,697	5,273,083	682,716	1,929,015	276,399	8,173,910
Guajira	7,515,738	4,198	103,591			7,623,527
Buenaventura	373	2,054,804	180,582	68,368	530,992	2,835,118
Santa Marta	923,002	119,621	69,591	1,255,753	378,425	2,746,392
Barranquilla	202,124	338,956	555,991	133,848	1,159,803	2,390,722
Barrancabermeja				281,533		281,533
Z.P. Rio Magdalena			6,647	256,909	2,289	265,845
Tumaco				252,503		252,503
San Andrés		25,137	14,251		30,710	70,098
TRÁFICO PORTUARIO	21,388,763	7,815,799	1,630,362	12,439,016	2,455,897	45,729,836
PARTICIPACIÓN (%)	46.8	17.1	3.6	27.2	5.4	100.0

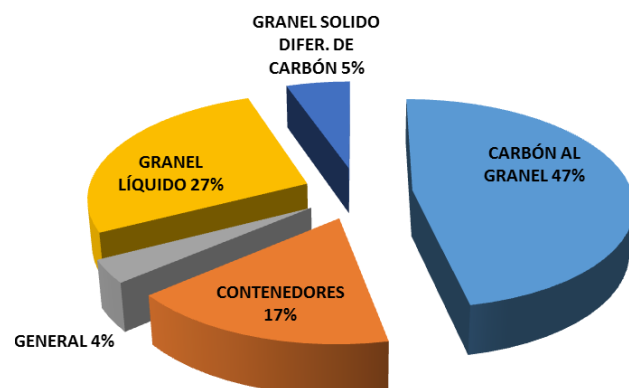
Unidad: Toneladas

En términos de volumen de carga, el carbón a granel es la de mayor importancia registrando 21.4 millones de toneladas movilizadas y una participación del 46.8% sobre el total de la carga, movilizada en su mayoría por la zona portuaria de Ciénaga y Guajira.

En segundo lugar está el granel líquido (principalmente petróleo) con 12.4 millones de toneladas y una participación del 27.2% sobre el total de carga, movilizadas principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena.

La carga en contenedores representa el 17.1% de la participación total con 7.8 millones de toneladas y un 93.7% de los contenedores movinizados por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE CARGA PRIMER TRIMESTRE 2017



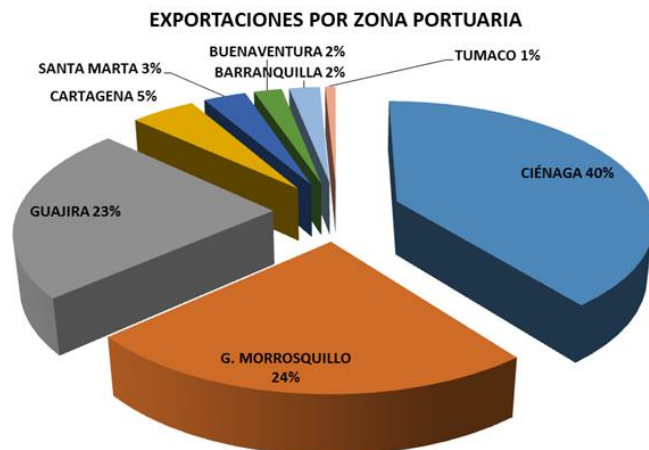
La zona portuaria de Barranquilla ocupa el primer lugar en la movilización de carga granel sólido diferente al carbón; tipo de carga que tiene una participación del 5.4%, principalmente con productos como maíz, Clinker, hulla, coque y briquetas.

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Ciénaga	11,695,244	32.8	12,691,389	37.5	12,705,417	39.5	8.5	0.1
G. Morrosquillo	10,985,975	30.8	9,337,191	27.6	7,708,628	24.0	-15.0	-17.4
Guajira	8,790,838	24.7	6,952,708	20.5	7,515,738	23.4	-20.9	8.1
Cartagena	1,528,390	4.3	1,993,624	5.9	1,552,191	4.8	30.4	-22.1
Santa Marta	627,744	1.8	992,042	2.9	1,029,930	3.2	58.0	3.8
Buenaventura	975,506	2.7	939,199	2.8	675,346	2.1	-3.7	-28.1
Barranquilla	624,026	1.8	620,792	1.8	740,643	2.3	-0.5	19.3
Tumaco	422,802	1.2	355,719	1.0	252,503	0.8	-15.9	-29.0
Z.P. Rio Magdalena	5,200	0.0	-	-	-	-	0.0	-
San Andrés	453	0.0	444	0.0	1,743	0.0	-2.0	-
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO	35,656,178	100	33,883,108	100	32,182,139	100	-5.0	-5.0

Unidad: Toneladas

Se exportaron 32.2 millones de toneladas, para un decrecimiento de 5% en el primer trimestre del 2017, es decir 1.7 millones de toneladas menos que en el 2016. El 87% de carga exportada se realizó a través de las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y la Guajira; en su mayoría carbón, petróleo y sus derivados.



Los crecimientos más representativos, se dieron en las zonas portuarias de Barranquilla, Guajira y Santa Marta, con una variación de 19.3%, 8.1% y 3.8% respectivamente, por el incremento de productos como carbón, hulla, coque y briquetas. Las zonas portuarias Tumaco, Buenaventura, Cartagena y Golfo de Morrosquillo presentaron un decrecimiento del 29%, 28.1%, 22.1% y 17.4% respectivamente, debido a la disminución en la producción de crudo y comercio de hierro y aceites lubricantes en Buenaventura.

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

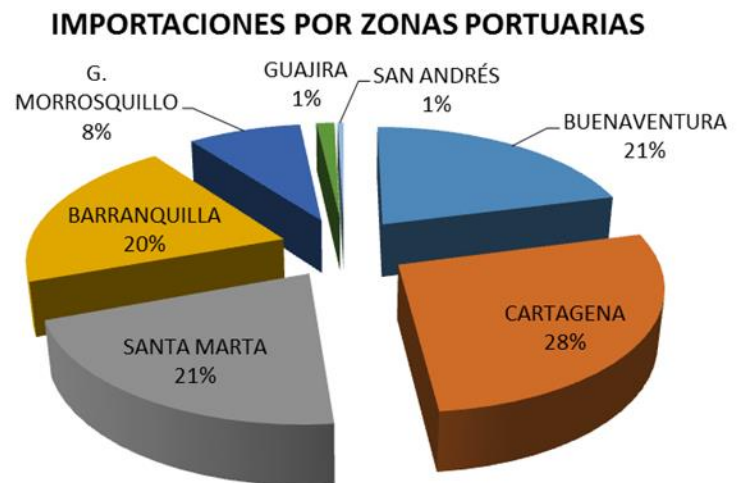
ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Buenaventura	2,869,257	33.4	3,039,203	31.5	1,676,151	20.9	5.9	-44.8
Cartagena	1,960,643	22.8	2,571,311	26.6	2,199,030	27.5	31.1	-14.5
Santa Marta	1,819,835	21.2	1,817,838	18.8	1,676,019	20.9	-0.1	-7.8
Barranquilla	1,576,497	18.4	1,960,793	20.3	1,634,367	20.4	24.4	-16.6
G. Morrosquillo	160,421	1.9	141,276	1.5	676,143	8.4	-11.9	378.6
Guajira	145,573	1.7	96,913	1.0	107,789	1.3	-33.4	11.2
San Andrés	24,759	0.3	19,776	0.2	36,689	0.5	-20.1	85.5
Z.P. Rio Magdalena	33,541	0.4	2,832	0.0	-	-	-91.6	-100.0
Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ciénaga	-	-	-	-	-	-	-	-
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO	8,590,526	100	9,649,942	100	8,006,188	100	12.3	-17.0

Unidad: Toneladas

Se importaron 8 millones de toneladas, para un decrecimiento de 17% en el primer trimestre del 2017, 1.6 millones de toneladas menos que en el 2016.

La carga importada corresponde a productos derivados de petróleo (aditivos para el procesamiento del crudo), el cual ingresa principalmente por Santa Marta, Cartagena y Golfo de Morrosquillo. Otros productos importados fueron maíz por Santa Marta y Barranquilla, productos químicos industriales por Cartagena y Clinker por Barranquilla.

Las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, San Andrés (víveres) y Guajira, presentaron un mayor crecimiento en la carga importada (derivados de petróleo, maíz y productos químicos industriales) con una variación de 378.6%, 85.5% y 11.2% respectivamente.





1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Carbón	20,806,492	61.4	21,388,390	66.5	2.8
Petróleo Y Sus Derivados	11,133,956	32.9	8,882,341	27.6	-20.2
Otros Productos	424,282	1.3	411,363	1.3	-3.0
Hulla Coque Y Briquetas	220,598	0.7	393,216	1.2	78.3
Mineral De Hierro	186,901	0.6	154,038	0.5	-17.6
Aceites Lubricantes	186,901	0.6	154,038	0.5	-17.6
Otros Materiales Crudos	147,199	0.4	140,874	0.4	-4.3
Otros Productos Químicos	45,974	0.1	87,012	0.3	89.3
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	117,170	0.3	53,977	0.2	-53.9
Contenedores Vacíos	62,848	0.2	50,886	0.2	-19.0
Los Demás Productos Exportados	550,789	1.6	466,007	1.4	-15.4
TOTAL PRODUCTOS	33,883,108	100.0	32,182,139	100.0	-5.0

Unidad: Toneladas

El carbón, el petróleo y sus derivados representan el 94.1% de las exportaciones, con respecto a un total de 32.2 millones de toneladas y un incremento del 2.8% en comparación con el 2016.

Las exportaciones de carbón representan el 66.5% del total y sus destinos fueron a países de Europa, Norteamérica, Suramérica y Asia; el cual es usado principalmente para la generación de energía eléctrica, en la industria y en la calefacción doméstica.

El segundo renglón lo ocupa el petróleo y sus derivados (27.6%), con un decrecimiento del 20.2% en comparación con el 2016 y salen por las zonas portuarias de Cartagena y Golfo de Morrosquillo, con destino principalmente a Norteamérica. Desde el año 2014 Colombia ha venido diversificando los destinos, llegando a Europa y Asia, ante la merma de importación en Norteamérica.

Otros productos que salen de los puertos colombianos son hulla, coque y briquetas, hierro y aceites lubricantes.

1.7.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Petróleo Y Sus Derivados	2,610,589	27.1	2,608,905	32.6	-0.1
Otros Productos	1,903,883	19.7	1,323,780	16.5	-30.5
Maíz	805,045	8.3	522,379	6.5	-35.1
Productos Químicos Industriales	470,294	4.9	381,048	4.8	-19.0
Otros Productos Químicos	214,771	2.2	251,877	3.1	17.3
Clinker	309,930	3.2	198,023	2.5	-36.1
Acero	191,936	2.0	191,131	2.4	-0.4
Soya	245,468	2.5	143,783	1.8	-41.4
Armamentos Y Municiones	126,076	1.3	129,251	1.6	2.5
Trigo	166,077	1.7	122,114	1.5	-26.5
Los demás Productos	2,605,872	27.0	2,133,896	26.7	-18.1
TOTAL PRODUCTOS	9,649,942	100.0	8,006,188	100.0	-17.0

Unidad: Toneladas

Los principales productos importados corresponden a derivados del petróleo (combustible y aditivos especiales para el procesamiento del crudo) con una participación del 32.6%, un decrecimiento de 0.1% e ingresan a través de la zona portuaria de Santa Marta. Otros productos importados son maíz, productos químicos industriales y Clinker.

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	PRIMER SEMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	Nro. ARRIBOS	Part. (%)	Nro. ARRIBOS	Part. (%)	Nro. ARRIBOS	Part. (%)		
Cartagena	1038	40.0	1215	41.9	930	36.5	17.1	-23.5
Buenaventura	377	14.5	558	19.3	369	14.5	48.0	-33.9
Barranquilla	327	12.6	348	12.0	329	12.9	6.4	-5.5
Santa Marta	299	11.5	259	8.9	285	11.2	-13.4	10.0
G. Morrosquillo	132	5.1	127	4.4	104	4.1	-3.8	-18.1
Ciénaga	135	5.2	133	4.6	85	3.3	-1.5	-36.1
Guajira	120	4.6	105	3.6	97	3.8	-12.5	-7.6
Barrancabermeja	6	0.2	86	3.0	201	7.9	1333.3	133.7
San Andrés	89	3.4	34	1.2	96	3.8	-61.8	182.4
Z.P. Rio Magdalena	62	2.4	22	0.8	49	1.9	-64.5	122.7
Tumaco	13	0.5	10	0.3	5	0.2	-23.1	-50.0
TOTAL ARRIBOS BUQUES	2,598	100	2,897	100	2,550	100	11.5	-12.0

Unidad: Número de arribos

El número de arribos a los puertos fue de 2,550, un 12% menos que en el primer trimestre del 2016, una diferencia de 347. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 5199¹ toneladas por buque.

¹ -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos.

1.9. COMPARATIVO ACUMULADO DE ZARPES DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	Nro. ZARPES	Part. (%)	Nro. ZARPES	Part. (%)	Nro. ZARPES	Part. (%)		
Cartagena	1038	39.9	1207	41.7	932	36.5	16.3	-22.8
Buenaventura	379	14.6	568	19.6	351	13.8	49.9	-38.2
Barranquilla	325	12.5	349	12.1	328	12.9	7.4	-6.0
Santa Marta	299	11.5	257	8.9	290	11.4	-14.0	12.8
G. Morrosquillo	132	5.1	126	4.4	104	4.1	-4.5	-17.5
Ciénaga	132	5.1	136	4.7	87	3.4	3.0	-36.0
Guajira	120	4.6	102	3.5	107	4.2	-15.0	4.9
Barrancabermeja	6	0.2	85	2.9	201	7.9	1316.7	136.5
San Andrés	94	3.6	34	1.2	97	3.8	-63.8	185.3
Z.P. Rio Magdalena	61	2.3	21	0.7	48	1.9	-65.6	128.6
Tumaco	13	0.5	10	0.3	5	0.2	-23.1	-50.0
TOTAL ZARPES BUQUES	2,599	100	2,895	100	2,550	100	11.4	-11.9

Unidad: Número de zarpes

El número de zarpes en 2017 fue de 2.550, en promedio se movilizaron 4982¹ toneladas por buque.

Los buques en tránsito que atracaron y zarparon de los Puertos Colombianos en el primer trimestre del 2017 fueron 285 y 257 en el 2016; para un incremento del 11%.

¹ -Promedio calculado como carga total en exportación / número de zarpes.



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

No.	SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
			2015		2016		2017			
			TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
1	S.P.R. Barranquilla	Barranquilla	957,736	4.0	1,068,238	4.4	1,216,728	5.1	11.5	13.9
2	Palermo S.P. S.A.	Barranquilla	426,961	1.8	424,171	1.8	471,568	2.0	-0.7	11.2
3	COMPAS S.A.	Barranquilla	162,245	0.7	426,796	1.8	263,923	1.1	163.1	-38.2
4	BITCO S.A.	Barranquilla	138,643	0.6	126,372	0.5	187,603	0.8	-8.9	48.5
5	S.P. Portmagdalena S.A.	Barranquilla	228,258	1.0	105,293	0.4	114,071	0.5	-53.9	8.3
6	S.P. Riverport S.A.	Barranquilla	54,260	0.2	189,603	0.8	-	-	249.4	-100.0
7	Vopak S.A.	Barranquilla	66,726	0.3	75,207	0.3	-	-	12.7	-100.0
8	S.P. Michellmar S.A.	Barranquilla	39,402	0.2	-	-	-	-	-100.0	-
9	S.P. Siduport S.A.	Barranquilla	7,659	0.0	-	-	-	-	-100.0	-
10	S.P.R. Buenaventura	Buenaventura	2,941,341	12.3	2,912,341	12.1	2,090,331	8.8	-1.0	-28.2
11	TCBUE N S.A.	Buenaventura	489,390	2.0	879,284	3.6	744,149	3.1	79.7	-15.4
12	Grupo Portuario S.A.	Buenaventura	383,677	1.6	280,365	1.2	-	-	-26.9	-100.0
13	COMPAS S.A.	Buenaventura	282,246	1.2	226,610	0.9	-	-	-19.7	-100.0
14	Lizcamar Ltda.	Buenaventura	252	0.0	663	0.0	638	0.0	163.0	-3.8
15	CONTECAR	Cartagena	2,261,452	9.4	3,956,144	16.4	4,209,570	17.7	74.9	6.4
16	S.P.R. Cartagena	Cartagena	3,126,593	13.0	922,047	3.8	850,895	3.6	-70.5	-7.7
17	S.P. Puerto Bahía S.A.	Cartagena	-	-	632,373	2.6	1,174,013	4.9	-	85.7
18	COMPAS S.A.	Cartagena	410,502	1.7	326,429	1.4	430,713	1.8	-20.5	31.9
19	Puerto De Mamonal S.A.	Cartagena	193,847	0.8	50,364	0.2	21,118	0.1	-74.0	-58.1
20	Puerto Buenavista S.A.	Cartagena	79,437	0.3	60,234	0.2	84,734	0.4	-24.2	40.7
21	Oil Tanking Colombia S.A.	Cartagena	22,385	0.1	143,334	0.6	34,434	0.1	540.3	-76.0
22	Algranel S.A.	Cartagena	47,312	0.2	37,428	0.2	-	-	-20.9	-100.0
23	S.P. Del Dique	Cartagena	29,177	0.1	44,765	0.2	-	-	53.4	-100.0
24	Vopak S.A.	Cartagena	33,384	0.1	19,032	0.1	-	-	-43.0	-100.0
25	S.P. Central De Cartagena S.A.	Cartagena	-	-	22,753	0.1	-	-	-	-100.0
26	S.P. Puerto Nuevo S.A.	Ciénaga	4,769,617	19.9	4,386,121	18.2	4,599,420	19.3	-8.0	4.9
27	Oleoducto Central S.A.	G. Morrosquillo	5,212,861	21.8	4,972,961	20.6	5,506,026	23.1	-4.6	10.7
28	COMPAS S.A.	G. Morrosquillo	180,809	0.8	144,475	0.6	123,684	0.5	-20.1	-14.4
29	Pensoport S.A.	Guajira	5,024	0.0	4,151	0.0	3,367	0.0	-17.4	-18.9
30	San Andrés Port Society	San Andrés	53,280	0.2	29,777	0.1	70,098	0.3	-44.1	135.4
31	S.P.R. Santa Marta	Santa Marta	1,312,360	5.5	1,644,624	6.8	1,581,645	6.6	25.3	-3.8
32	S.P.R. Tumaco	Tumaco	6,733	0.0	-	-	-	-	-100.0	-
33	Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	Tumaco	353	0.0	375	0.0	-	-	6.2	-100.0
34	Puerto Pimsa S.A.	Z.P. Rio Magdalena	41,344	0.2	5,506	0.0	8,936	0.0	-86.7	62.3
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SOC. PORTUARIAS DE SERV. PÚBLICO			23,965,266	100	24,117,836	100	23,787,663	100	0.6	-1.4

Unidad: Toneladas

El movimiento de toneladas en las Sociedades de Servicio Público disminuyó un 1.4% en el primer trimestre del 2017, se movilizaron 0.3 millones de toneladas menos, para un total de 23.8 millones de toneladas.

Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A, Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A. , Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y SPR Buenaventura, tuvieron la

mayor participación, 23.1%, 19.3%, 17.7% y 8.8 % respectivamente, lo que representa el 68.9% del total y un volumen de 16.4 millones de toneladas.

San Andrés Port Society, Sociedad Portuaria Puerto Bahía, Puerto Pimsa y Barranquilla International Terminal Company- BITCO tuvieron una variación positiva de 135.4%, 85.7%, 62.3% y 48.5% respectivamente, con respecto al mismo periodo del 2016 debido al crecimiento en la movilización de petróleo y acero.

2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

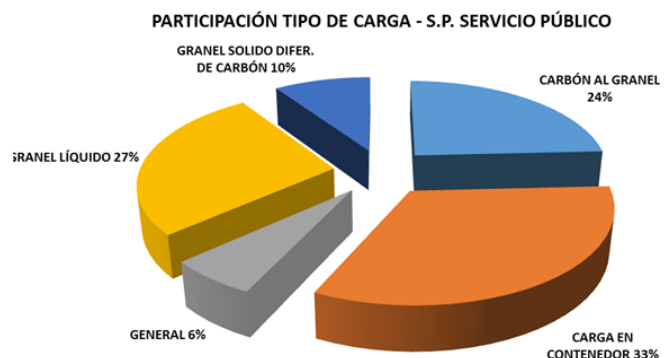
SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CARGA EN CONTENEDOR	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
SPR Barranquilla	Barranquilla	-	281,570	228,881	3,940	702,337	1,216,728
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Barranquilla		2,210	185,301		284,056	471,568
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Barranquilla	202,124		23,448		38,351	263,923
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	Barranquilla		55,176	100,959		31,468	187,603
Sociedad Portuaria Portmagdalena S.A.	Barranquilla				114,071		114,071
SPR Buenaventura	Buenaventura	373	1,310,654	179,944	68,368	530,992	2,090,331
S.P. Terminal De Contenedores De Btura TCBUEN S.A.	Buenaventura		744,149				744,149
Lizcamar Ltda.	Buenaventura			638			638
Terminal De Contenedores De Cartagena	Cartagena		4,181,611	27,959			4,209,570
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	Cartagena		1,248	525,244	647,521		1,174,013
SPR Cartagena	Cartagena		845,700	5,195			850,895
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Cartagena		231,414	95,800		103,499	430,713
Puerto Buenavista S.A.	Cartagena			19,283		65,450	84,734
Oiltanking Colombia S.A.	Cartagena				34,434		34,434
Puerto De Mamonal S.A.	Cartagena	12,697		1,621		6,800	21,118
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	Ciénaga	4,599,420					4,599,420
Oleoducto Central S.A.	G. Morrosquillo				5,506,026		5,506,026
Compañía De Puertos Asociados S.A.	G. Morrosquillo	29,412		16,993		77,279	123,684
S.P. De La Península S.A. Pensoport S.A.	Guajira			3,367			3,367
San Andrés Port Society	San Andrés		25,137	14,251		30,710	70,098
SPR Santa Marta	Santa Marta	923,002	119,621	69,591	91,006	378,425	1,581,645
Puerto Pimsa S.A.	Z.P. Rio Magdalena			6,647		2,289	8,936
TRÁFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO		5,767,028	7,798,491	1,505,122	6,465,366	2,251,656	23,787,663
PARTICIPACIÓN (%)		24.2	32.8	6.3	27.2	9.5	100.0

Unidad: Toneladas

2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

El tipo de carga de mayor movilización fue contenedores, con 7.8 millones de toneladas y una participación del 32.8% del total.

Y en segundo y tercer lugar, granel líquido y carbón a granel, con una participación de 27.2% y 24.2%.



3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
		2015		2016		2017			
		TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	Barrancabermeja	5,227	0.0	62,630	0.3	281,533	1.3	1098.3	349.5
Monómeros Colombo Venezolanos S.A	Barranquilla	139,672	0.6	197,113	0.8	136,830	0.6	41.1	-30.6
Empresa Colombiana De Petróleos	Cartagena	1,277,949	5.0	1,946,229	8.1	1,059,286	4.8	52.3	-45.6
S.P. Olefinas Y Derivados S.A.	Cartagena	174,688	0.7	214,954	0.9	187,773	0.9	23.1	-12.6
Argos S.A.	Cartagena	202,077	0.8	94,030	0.4	-	-	-53.5	-100.0
S.P. Bavaria S.A.	Cartagena	44,000	0.2	53,000	0.2	100,650	0.5	20.5	89.9
Transmarsyp	Cartagena	19,066	0.1	22,015	0.1	20,724	0.1	15.5	-5.9
S.P. De La Zona Atlántica S.A.	Cartagena	17,068	0.1	13,655	0.1	-	-	-20.0	-100.0
Mobil De Colombia S.A.	Cartagena	14,034	0.1	9,631	0.0	-	-	-31.4	-100.0
S.P. Dexton S.A	Cartagena	9,735	0.0	9,516	0.0	-	-	-2.3	-100.0
Transpetrol S.A.	Cartagena	229	0.0	126	0.0	-	-	-44.8	-100.0
American Port Company	Cienaga	6,925,628	27.3	8,305,268	34.7	8,105,997	36.9	19.9	-2.4
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	G. Morroquillo	5,752,983	22.7	4,361,030	18.2	2,755,061	12.6	-24.2	-36.8
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	Guajira	8,931,387	35.3	7,045,470	29.5	7,620,160	34.7	-21.1	8.2
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Santa Marta	1,140,418	4.5	1,165,256	4.9	1,164,747	5.3	2.2	0.0
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Tumaco	416,069	1.6	355,719	1.5	252,503	1.2	-14.5	-29.0
Empresa Colombiana De Petróleos	Z.P. Rio Magdalen	266,378	1.1	67,528	0.3	256,909	1.2	-74.6	280.4
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS SERVICIO PRIVADO		25,336,607	100	23,923,169	100	21,942,174	100	-5.6	-8.3

Unidad: Toneladas

Las sociedades de servicio privado decrecieron 8.3% en el primer trimestre del 2017, movilizaron 2.3 millones de toneladas menos que en el 2016, para un total de 21.9 millones de toneladas.

Las sociedades, American Port Company, Cerrejón Zona Norte S.A. y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S. (Golfo Morrosquillo) son las de mayor tráfico portuario, con una participación del 36.9%, 34.7% y 12.6%, respectivamente; representan el 84.2% del total.

Cenit (Santa Marta) ocupa el cuarto lugar, con una participación del 5.3% del movimiento y presentó un decrecimiento del 0.04%, en el primer trimestre del 2017, movilizó 1.2 millones de toneladas.

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CARGA EN CONTENEDOR	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	Barrancabermeja				281,533		281,533
Monómeros Colombo Venezolanos S.A	Barranquilla			17,402	15,837	103,591	136,830
Empresa Colombiana De Petróleos	Cartagena				1,059,286		1,059,286
S.P. Olefinas Y Derivados S.A.	Cartagena				187,773		187,773
S.P. Bavaria S.A.	Cartagena					100,650	100,650
Transmarsyp	Cartagena		13,109	7,615			20,724
American Port Company	Ciénaga	8,105,997					8,105,997
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	G. Morrosquillo				2,755,061		2,755,061
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	Guajira	7,515,738	4,198	100,224			7,620,160
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Santa Marta				1,164,747		1,164,747
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Tumaco				252,503		252,503
Empresa Colombiana De Petróleos	Z.P. Rio Magdalena				256,909		256,909
TRÁFICO PORTUARIO SOC. PORTUARIA SERV. PRIVADO							
		15,621,735	17,307	125,240	5,973,650	204,241	21,942,174
PARTICIPACIÓN (%)		71.2	0.1	0.6	27.2	0.9	100.0

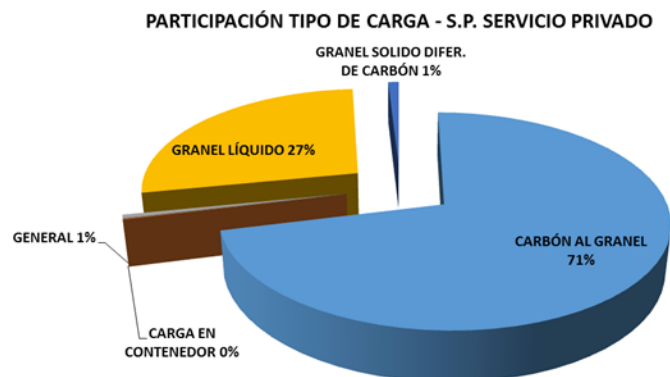
Unidad: Toneladas

3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

El carbón a granel fue la carga de mayor movimiento, con 15.6 millones de toneladas y una participación del 71.2% del total.

El granel líquido participa con el 27.2% y registró 5.9 millones de toneladas movilizadas en el primer trimestre del 2017.

El petróleo y el carbón son los productos de mayor participación en el comercio exterior del país y su actividad se concentra en las instalaciones portuarias de servicio privado.



4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

TIPO DE TRÁFICO	S.P. SERVICIO PRIVADO	Part. (%)	S.P. SERVICIO PÚBLICO	Part. (%)	TOTAL
Exportación	18,434,040	57%	13,748,099	43%	32,182,139
Importación	2,909,025	36%	5,097,163	64%	8,006,188
Comercio Exterior	21,343,065	53%	18,845,262	47%	40,188,327
Tránsito Internacional	256,909	6%	4,365,296	94%	4,622,205
Transbordo		0%	464,494	100%	464,494
Fluvial	281,533	97%	8,168	3%	289,701
Cabotaje	60,666	42%	84,549	58%	145,215
Transitoria		0%	19,560	100%	19,560
Movilizaciones A Bordo		0%	334	100%	334
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO	21,942,174	48%	23,787,663	52%	45,729,836

Unidad: Toneladas

Se refleja que el tráfico portuario del país se realiza de manera casi equitativa entre las sociedades portuarias de servicio público y privado.

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

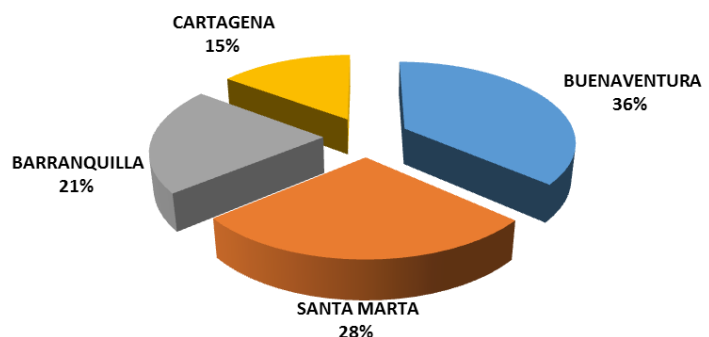
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	TRANSBORDO	TRANSITO INTERNACIONAL	TRANSITORIA	TOTAL	Part. (%)
SPR Buenaventura	1,326,171	493,291	1,819,462	-	-	251,900		18,968	2,090,331	36
SPR Santa Marta	551,214	1,029,930	1,581,144	22	-	479			1,581,645	28
SPR Barranquilla	839,408	363,110	1,202,518	3,823	6,666	-	3,721	-	1,216,728	21
SPR Cartagena	205,096	135,949	341,046	-	-	-	509,849		850,895	15
SPR Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL TONELADAS SPR	2,921,890	2,022,281	4,944,170	3,845	6,666	252,379	513,570	18,968	5,739,599	100

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, es la de mayor movimiento, movilizó 2 millones de toneladas, con una participación del 36.4% del total del tráfico de las sociedades portuarias regionales.

En tránsito internacional se destaca la Sociedad Portuaria de Cartagena con 0.5 millones de toneladas que corresponden al 99.3% del total de tránsito internacional.

PARTICIPACIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO DE LAS S.P. REGIONALES



5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO PRIMER TRIMESTRE ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
SPR Buenaventura	2,941,341	35.2	2,912,341	44.5	2,090,331	36.4	-1.0	-28.2
SPR Cartagena	3,126,593	37.5	922,047	14.1	850,895	14.8	-70.5	-7.7
SPR Santa Marta	1,312,360	15.7	1,644,624	25.1	1,581,645	27.6	25.3	-3.8
SPR Barranquilla	957,736	11.5	1,068,238	16.3	1,216,728	21.2	11.5	13.9
SPR Tumaco	6,733	0.1	-	-	-	-	-100.0	-
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SPR	8,344,764	100	6,547,250	100	5,739,599	100	-21.5	-12.3

Unidad: Toneladas

Las sociedades portuarias regionales tuvieron un decrecimiento del 12.3% en el primer trimestre del 2017, pasaron de movilizar 6.5 a 5.7 millones de toneladas con respecto al mismo periodo del 2016.

La única que presentó crecimiento fue Barranquilla, con 13.9%. Buenaventura sigue siendo la sociedad portuaria con mayor participación, 36.4%.

El decrecimiento de Cartagena obedece al intercambio de líneas navieras pactado con Contecar, este tráfico de tránsito internacional que era manejado por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena pasó a ser manejado por Contecar.

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco durante el primer trimestre del 2017 no presentó movimiento de carga, debido a problemas de sedimentación en el canal de acceso y a la baja en la producción de aceite de palma, por la afectación por plagas.

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

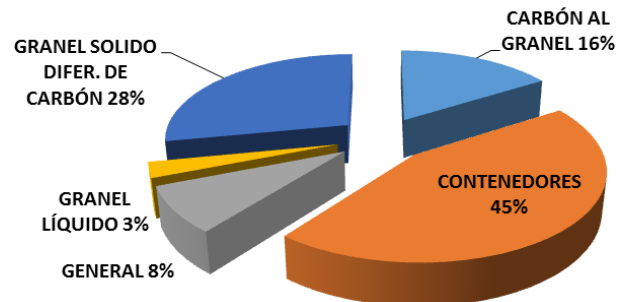
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
SPR Buenaventura	373	1,310,654	179,944	68,368	530,992	2,090,331
SPR Santa Marta	923,002	119,621	69,591	91,006	378,425	1,581,645
SPR Barranquilla	-	281,570	228,881	3,940	702,337	1,216,728
SPR Cartagena	-	845,700	5,195	-	-	850,895
SPR Tumaco	-	-	-	-	-	-
TRÁFICO PORTUARIO	923,375	2,557,546	483,611	163,314	1,611,754	5,739,599
PARTICIPACIÓN (%)	16.1	44.6	8.4	2.8	28.1	100.0

Unidad: Toneladas

El principal tipo de carga movilizada fue contenedores, para un total de 2.6 millones de toneladas y una participación del 44.6%; en su mayoría contenidos de miscelánea y productos químicos.

En segundo lugar el granel sólido diferente al carbón, participa con el 28.1% del total (1.6 millones de toneladas).

PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE CARGA MOVILIZADA POR LAS S.P. REGIONALES



5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

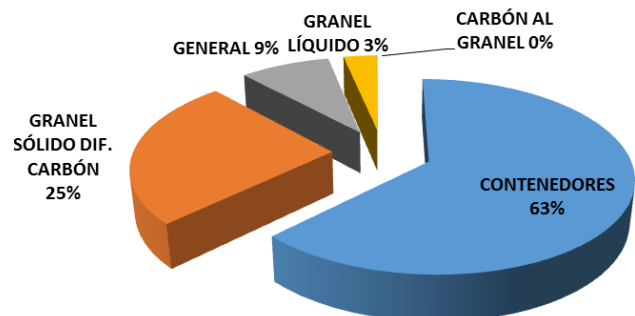
TIPO DE CARGA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Contenedores	1,615,110	54.9	1,501,352	51.6	1,310,654	62.7	-7.0	-12.7
Granel Sólido Dif. Carbón	937,725	31.9	1,062,520	36.5	530,992	25.4	13.3	-50.0
General	258,167	8.8	205,658	7.1	179,944	8.6	-20.3	-12.5
Granel Líquido	100,031	3.4	142,811	4.9	68,368	3.3	42.8	-52.1
Carbón Al Granel	30,309	1.0	-	-	373	0.0	-100.0	-
TOTAL TONELADAS	2,941,341	100	2,912,341	100	2,090,331	100	-1.0	-28.2

Unidad: Tonelada

Movilizó en total 2.1 millones de toneladas, una variación negativa de 28.2% respecto al mismo periodo del 2016. El 62.7% del tipo de carga corresponde a contenedores (1.3 millones de toneladas) con una variación negativa del -12.7% (190 mil toneladas menos).

Y el segundo tipo de carga más movilizada fue el granel sólido diferente al carbón, 0.5 millones de toneladas (participación del 25.4%) y un decrecimiento del 50%.

PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR BUENAVENTURA



5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Mineral De Hierro	185,999	30.0	150,159	30.4	-19.3
Aceites Lubricantes	185,999	30.0	150,159	30.4	-19.3
Otros Productos	58,829	9.5	54,924	11.1	-6.6
Azúcar Y Preparados De Azúcar Y Miel	48,358	7.8	35,513	7.2	-26.6
Miscelánea	37,667	6.1	31,275	6.3	-17.0
Dulces Y Golosinas	18,366	3.0	16,237	3.3	-11.6
Otros Productos Alimenticios	3,741	0.6	6,800	1.4	81.8
Otros Productos Químicos	7,012	1.1	6,123	1.2	-12.7
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	14,909	2.4	4,507	0.9	-69.8
Vidrios	5,298	0.9	4,427	0.9	-16.4

Unidad: Toneladas

30.4% corresponde a hierro, con un decrecimiento del 19.3% en comparación con el 2016. En segundo y tercer lugar se encuentran aceites lubricantes y otros productos sin especificar.

Un producto que se exporta principalmente por esta sociedad portuaria es azúcar y preparados de azúcar y miel con una participación del 7.2% y un decrecimiento del 26.6% en comparación con el 2016.

5.4.1.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Otros Productos	1,171,004	52.6	715,015	53.9	-38.9
Frutas Y Legumbres	129,812	5.8	104,121	7.9	-19.8
Bauxita	192,328	8.6	98,332	7.4	-48.9
Materia Prima En General No Combustible	62,245	2.8	35,204	2.7	-43.4
Vehículos Y Automotores	37,235	1.7	27,551	2.1	-26.0
Azulejos Y Cerámicas	25,693	1.2	21,096	1.6	-17.9
Aceites Lubricantes	29,363	1.3	20,425	1.5	-30.4
Mineral De Hierro	29,363	1.3	20,425	1.5	-30.4
Polietileno Y Materiales Plásticos	29,522	1.3	19,140	1.4	-35.2
Repuestos En General	38,675	1.7	17,368	1.3	-55.1

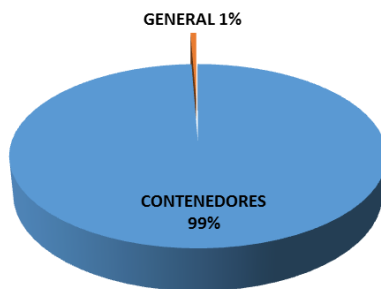
Unidad: Toneladas

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

TIPO DE CARGA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Contenedores	3,125,495	100.0	920,174	99.8	845,700	99.4	-70.6	-8.1
General	1,097	0.0	1,873	0.2	5,195	0.6	70.6	177.4
TOTAL TONELADAS	3,126,593	100	922,047	100	850,895	100	-70.5	-7.7

Unidad: Toneladas

PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR CARTAGENA



Movilizó 0.8 millones de toneladas, con un decrecimiento del 7.7% (71 miles de toneladas menos), debido al acuerdo de intercambio con Contecar.

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Otros Productos	69,784	45.8	67,573	49.7	-3.2
Otros Materiales Crudos	38,084	25.0	23,827	17.5	-37.4
Otros Productos Químicos	4,602	3.0	12,555	9.2	172.8
Otros Productos Alimenticios	5,543	3.6	5,553	4.1	0.2
Manufacturas Corcho Y Madera (Excepto Muebles)	1,446	0.9	4,624	3.4	219.8
Negro Humo	62	0.0	2,975	2.2	4733.0
Materiales De Construcción	5,274	3.5	2,843	2.1	-46.1
Cueros Y Pieles Sin Curtir	3,589	2.4	2,540	1.9	-29.2
Sal	3,528	2.3	1,786	1.3	-49.4
Botellas Y Envases	6,451	4.2	1,581	1.2	-75.5

Unidad: Toneladas

5.5.1.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Otros Productos	87,787	30.6	51,062	24.9	-41.8
Otros Productos Químicos	41,760	14.5	27,609	13.5	-33.9
Miscelánea	22,189	7.7	12,207	6.0	-45.0
Otros Productos Alimenticios	15,323	5.3	11,710	5.7	-23.6
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	5,151	1.8	10,201	5.0	98.0
Repuestos En General	15,368	5.4	9,771	4.8	-36.4
Papel Y Cartón	11,789	4.1	8,114	4.0	-31.2
Polietileno Y Materiales Plásticos	12,827	4.5	7,841	3.8	-38.9
Azulejos Y Cerámicas	6,677	2.3	7,398	3.6	10.8
Azúcar Y Preparados De Azúcar Y Miel	22	0.0	6,240	3.0	28642.3

Unidad: Toneladas

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

TIPO DE CARGA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Granel Sólido Dif. Carbón	374,929	39.1	433,717	40.6	702,337	57.7	15.7	61.9
Contenedores	264,203	27.6	277,351	26.0	281,570	23.1	5.0	1.5
General	144,227	15.1	257,694	24.1	228,881	18.8	78.7	-11.2
Carbón Al Granel	174,377	18.2	97,174	9.1	-	-	-44.3	-100.0
Granel Líquido	-	-	2,302	0.2	3,940	0.3	-	71.2
TOTAL TONELADAS	957,736	100	1,068,238	100	1,216,728	100	11.5	13.9

Unidad: Toneladas

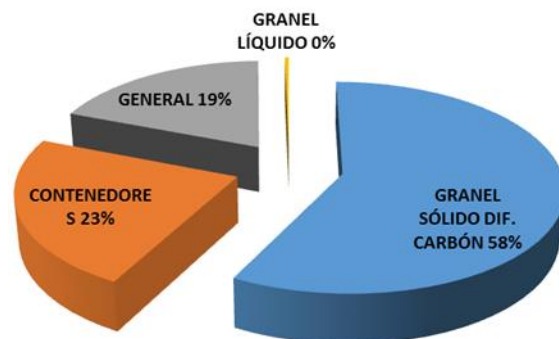
Movilizó 1.2 millones de toneladas, para un crecimiento del 13.9% (148 mil toneladas más).

El tipo de producto de mayor participación fue el granel sólido diferente al carbón, con un 57.7% y productos como hulla, coque y briquetas.

El movimiento de contenedores tiene una participación del 23.1% y tuvo un crecimiento con respecto al mismo periodo del 2016, de 1.5%.

La carga general tuvo un decrecimiento del 11.2% (28.8 mil toneladas menos) debido a la disminución de los siguientes productos: azulejos, papel y productos alimenticios.

PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR
BARRANQUILLA



5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Hulla Coque Y Briquetas	97,107	49.6	254,785	70.2	162.4
Menas Y Chatarra	13,112	6.7	19,651	5.4	49.9
Otros Productos Químicos	8,233	4.2	9,921	2.7	20.5
Otros Productos	14,025	7.2	9,074	2.5	-35.3
Azulejos Y Cerámicas	7,462	3.8	8,174	2.3	9.5
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	4,210	2.1	7,551	2.1	79.4
Cueros Y Pieles Sin Curtir	3,583	1.8	6,188	1.7	72.7
Yeso	2,519	1.3	5,190	1.4	106.0
Pulpa Y Celulosa De Madera	3,283	1.7	4,659	1.3	41.9
Manufacturas Corcho Y Madera (Excepto Muebles)	2,307	1.2	3,911	1.1	69.5

Unidad: Toneladas

5.6.1.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Clinker	183,144	21.4	191,223	22.8	4.4
Armamentos Y Municiones	126,033	14.7	129,251	15.4	2.6
Trigo	75,849	8.9	79,647	9.5	5.0
Maíz	45,628	5.3	55,384	6.6	21.4
Cemento	68,362	8.0	45,652	5.4	-33.2
Otros Productos	45,868	5.4	43,251	5.2	-5.7
Abrasivos	55,589	6.5	43,200	5.1	-22.3
Otros Productos Químicos	29,434	3.4	34,632	4.1	17.7
Yeso	35,013	4.1	34,202	4.1	-2.3
Cereales, Granos Y Sus Preparados	4,828	0.6	27,924	3.3	478.4

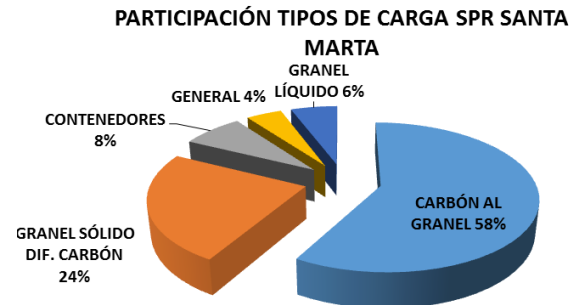
Unidad: Toneladas

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

TIPO DE CARGA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Carbón Al Granel	484,232	36.9	846,692	51.5	923,002	58.4	74.9	9.0
Granel Sólido Dif. Carbón	518,048	39.5	491,853	29.9	378,425	23.9	-5.1	-23.1
Contenedores	182,869	13.9	133,018	8.1	119,621	7.6	-27.3	-10.1
General	88,983	6.8	81,135	4.9	69,591	4.4	-8.8	-14.2
Granel Líquido	38,228	2.9	91,926	5.6	91,006	5.8	140.5	-
TOTAL TONELADAS	1,312,360	100	1,644,624	100	1,581,645	100	25.3	-3.8

Unidad: Toneladas

Movilizó 1.6 millones de toneladas, para un decrecimiento del 3.8% (62.9 mil toneladas menos). El producto de mayor participación es el carbón, 58.4% y tuvo una variación del 9% con respecto al mismo periodo del 2016.



5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Carbón	846,786	85.4	923,002	89.6	9.0
Banano	50,330	5.1	46,938	4.6	-6.7
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	69,428	7.0	40,218	3.9	-42.1
Café Excelso	14,042	1.4	12,550	1.2	-10.6
Frutas Y Legumbres	1,965	0.2	2,241	0.2	14.0
Alambres Y Cables	4,699	0.5	1,617	0.2	-65.6
Otros Productos Alimenticios	524	0.1	904	0.1	72.5
Otros Productos	956	0.1	629	0.1	-34.2
Carnes Y Preparados De Carne	401	0.0	411	0.0	2.5
Acero	737	0.1	341	0.0	-53.7

Unidad: Toneladas

Los productos agrícolas que se exportaron durante el primer trimestre del 2017, tuvieron como destino Estados Unidos, Reino Unido, Japón, Francia, Suecia, y Alemania, entre otros.

5.7.1.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TONELADAS	Part. (%)	TONELADAS	Part. (%)	
Maíz	296,087	45.4	246,987	44.8	-16.6
Soya	70,120	10.7	107,320	19.5	53.1
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	28,737	4.4	55,886	10.1	94.5
Trigo	49,629	7.6	24,118	4.4	-51.4
Magnesio	18,574	2.8	19,293	3.5	3.9
Productos Químicos Industriales	5,299	0.8	12,904	2.3	143.5
Vehículos Y Automotores	7,429	1.1	12,296	2.2	65.5
Carnes Y Preparados De Carne	8,772	1.3	12,123	2.2	38.2
Papel Y Cartón	9,966	1.5	10,109	1.8	1.4
Maquinaria Y Equipos Generadores De Fuerza	3,258	0.5	9,124	1.7	180.0

Unidad: Toneladas

5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO

TIPO DE CARGA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Granel Líquido	6,733	100.0	-	-	-	-	-100.0	-
TOTAL TONELADAS	6,733	100	-	-	-	-	-100.0	-

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco, durante el primer trimestre de 2017, no registró movimiento de carga, debido a problemas de sedimentación en la zona y a la afectación del cultivo de palma de aceite por plaga.

6. MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

6.1. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

ZONA PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
Cartagena	574,743	65.4	573,455	74.6	594,971	76.6	-0.2	3.8
Buenaventura	227,108	25.8	133,342	17.4	108,628	14.0	-41.3	-18.5
Barranquilla	39,687	4.5	37,025	4.8	39,045	5.0	-6.7	5.5
Santa Marta	33,659	3.8	22,133	2.9	29,907	3.8	-34.2	35.1
San Andrés	3,377	0.4	1,385	0.2	3,740	0.5	-59.0	170.0
Guajira	464	0.1	748	0.1	894	0.1	61.2	19.5
Barrancabermeja	-	-	284	0.0	-	-	-	100
TOTAL UNIDADES TEUS	879,038	100	768,372	100	777,185	100	-12.6	1.1

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

Las Zonas Portuarias movilizaron 0.7 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento del 1.1% con relación al 2016, lo que corresponde a 8.8 mil unidades de TEUS más.

Cartagena fue la de mayor movimiento, con una participación del 76.6% y con crecimiento del 3.8%. Buenaventura fue la única que decreció con respecto al mismo periodo del 2016, -18.5%.

6.2. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA PRIMER TRIMESTRE ÚLTIMOS 3 AÑOS

SOCIEDAD PORTUARIA	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
CONTECAR	232,196	26.4	428,712	55.8	438,375	56.4	84.6	2.3
S.P.R Cartagena	310,042	35.3	120,176	15.6	122,110	15.7	-61.2	1.6
TCBUEN S.A.	60,851	6.9	100,153	13.0	79,235	10.2	64.6	-20.9
S.P.R Buenaventura	166,257	18.9	33,189	4.3	29,393	3.8	-80.0	-11.4
S.P.R Santa Marta	33,659	3.8	22,133	2.9	29,907	3.8	-34.2	35.1
S.P.R Barranquilla	32,996	3.8	31,878	4.1	33,317	4.3	-3.4	4.5
COMPAS S.A.	30,117	3.4	22,651	2.9	32,191	4.1	-24.8	42.1
BITCO S.A.	6,472	0.7	4,995	0.7	5,555	0.7	-22.8	11.2
Transmarsyp	2,388	0.3	1,772	0.2	2,058	0.3	-25.8	16.1
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	464	0.1	748	0.1	894	0.1	61.2	19.5
San Andrés Port Society	3,377	0.4	1,385	0.2	3,740	0.5	-59.0	170.0
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	-	-	284	0.0	-	-	-	-100.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	219	0.0	152	0.0	173	0.0	-30.6	14
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	-	144	0.0	237	0.0	-	64.6
TOTAL UNIDADES TEUS	879,038	100	768,372	100	777,185	100	-12.6	1.1

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

La sociedad Contecar tiene la mayor participación con 56.4% (1.7 millones de TEUS) y tuvo un crecimiento del 2.3% debido al convenio representado en el traslado de movimiento de la Sociedad Portuaria de Cartagena.

6.3. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

SOCIEDAD PORTUARIA	TIPO DE CONTENEDOR				TOTAL CONTENEDORES (TEUS)
	CONT DE 20 LLENOS	CONT DE 20 VACIOS	CONT DE 40 LLENOS	CONT DE 40 VACIOS	
Cartagena	124,925	25,276	162,084	60,301	594,971
COMPAS S.A.	5,111	572	8,200	5,054	32,191
Cabotaje Desembarcado	388		494	0	1,376
Cabotaje Embarcado	342	25	263	95	1,083
Exportación	853	463	1,858	3,451	11,934
Importación	1,421	38	3,849	271	9,699
Movilizaciones A Bordo	5	12	4	0	25
Tránsito Internacional	1,832		898	561	4,750
Transitoria	270	34	834	676	3,324
Puerto Bahía S.A.	106	131	0	0	237
Cabotaje Desembarcado	21	117	0	0	138
Cabotaje Embarcado	85	14	0	0	99
S.P.R. Cartagena	20,081	10,697	26,926	18,740	122,110



Exportación	3,178	3,535	3855	4,256	22,935
Importación	5,340	577	6,754	392	20,209
Tránsito Internacional	11,563	6,585	16,317	14,092	78,966
CONTECAR	99,627	13,876	126,958	35,478	438,375
Exportación	7,701	4,492	12,917	5,404	48,835
Importación	13,160	183	17,391	1,197	50,519
Tránsito Internacional	78,766	9,201	96,650	28,877	339,021
Transmarsyp		0	0	1,029	2,058
Cabotaje Desembarcado			0	120	240
Cabotaje Embarcado		0	0	909	1,818
Buenaventura	19,071	7,189	32,358	8,826	108,628
TCBUEN S.A.	11,322	6,943	22,097	8,388	79,235
Exportación	2,294	5,940	4,196	7,324	31,274
Importación	6,131		11,910	0	29,951
Transbordo	2,897	1,003	5,991	1,064	18,010
S.P.R. Buenaventura	7,749	246	10,261	438	29,393
Exportación	1,262	208	1516	330	5,162
Importación	5,303	17	6,790	5	18,910
Transbordo	1,140	13	1,860	39	4,951
Transitoria	44	8	95	64	370
Barranquilla	7,432	4,013	9,916	3,884	39,045
BITCO S.A.	1,102	1,153	1,175	475	5,555
Exportación		218	0	475	1,168
Importación	1,102	935	1,175	0	4,387
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	115	28	15	0	173
Exportación	3		3	0	9
Fluvial Embarcado		28	0	0	28
Importación	112		12	0	136
S.P.R. Barranquilla	6,215	2,832	8,726	3,409	33,317
Exportación	1,960	2,574	3,409	2,536	16,424
Importación	4,149	231	5,033	774	15,994
Tránsito Internacional	93		169	0	431
Transitoria	13	27	115	99	468
Santa Marta	1,258	2,375	3,608	9,529	29,907
S.P.R. Santa Marta	1,258	2,375	3,608	9,529	29,907
Cabotaje Desembarcado			1	0	2
Exportación	715	406	1,394	685	5,279
Importación	532	1,969	2,205	8,844	24,599
Transbordo	11		8	0	27
San Andrés	1,615	1,567	126	153	3,740
San Andrés Port Society	1,615	1,567	126	153	3,740



Cabotaje Desembarcado	879	14	0	0	893
Cabotaje Embarcado	297	1,150	0	11	1,469
Exportación		402	16	142	718
Importación	439	1	110	0	660
Guajira	69	81	194	178	894
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	69	81	194	178	894
Importación	69	81	194	178	894
TOTAL GENERAL	154,370	40,501	208,286	82,871	777,185

Unidad: Nro. de contenedores.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR SOCIEDADES PORTUARIAS

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	CARGA EN CONTENEDOR	TEUS	Part. (%)
S.P.R. Barranquilla	Barranquilla	281,570	33,317	4.3
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	Barranquilla	55,176	5,555	0.7
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Barranquilla	2,210	173	0.0
S.P.R. Buenaventura	Buenaventura	1,311,027	29,393	3.8
S.P. Terminal De Contenedores De Btura TCBUEN S.A.	Buenaventura	744,149	79,235	10.2
Terminal De Contenedores De Cartagena	Cartagena	4,181,611	438,375	56.4
S.P.R. Cartagena	Cartagena	845,700	122,110	15.7
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Cartagena	231,398	32,191	4.1
Transmarsyp	Cartagena	13,109	2,058	0.3
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	Cartagena	1,248	237	0.0
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	Guajira	4,198	894	0.1
San Andrés Port Society	San Andrés	23,758	3,740	0.5
S.P.R. Santa Marta	Santa Marta	119,649	29,907	3.8
TOTAL UNIDADES TONELADAS Y TEUS		7,814,805	777,185	100.0

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas
2. Unidad "NO TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)
3. Participación medida sobre NO. TEUS

Se movilizaron 7.8 millones de toneladas en 777 mil TEUS, para un promedio de 10.1 toneladas por contenedor.

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

TIPO CONTENEDOR	PRIMER TRIMESTRE						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
Cont De 40 Llenos**	438,882	49.9	401,454	52.2	416,572	53.6	-8.5	3.8
Cont De 20 Llenos	178,926	20.4	162,324	21.1	154,370	19.9	-9.3	-4.9
Cont De 40 Vacíos**	201,820	23.0	162,666	21.2	165,742	21.3	-19.4	1.9
Cont De 20 Vacíos	59,410	6.8	41,928	5.5	40,501	5.2	-29.4	-3.4
TOTAL UNIDADES TEUS	879,038	100	768,372	100	777,185	100	-12.6	1.1

Unidad: Nro. de contenedores.

**Cifras en TEUS; para conocer el número de contenedores de 40 se divide la cifra en 2.



6.6. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2014 (TEUS)	2015 (TEUS)	2016 (TEUS)	Variación/ change % 2016/2015
1	Santos	Brasil	3,569,870	3,645,448	3,393,593	-6.9
2	Colón	Panamá	3,286,736	3,577,427	3,258,381	-8.9
3	Balboa	Panamá	3,468,283	3,294,113	2,989,860	-9.2
4	Manzanillo	México	2,355,149	2,541,140	2,580,660	1.6
5	Cartagena	Colombia	2,239,214	2,397,969	2,301,099	-4.0
6	Callao	Perú	1,992,473	1,900,444	2,054,970	8.1
7	Guayaquil	Ecuador	1,621,381	1,704,730	1,821,654	6.9
8	Kingston	Jamaica	1,638,113	1,653,272	1,567,442	-5.2
9	Buenos Aires	Argentina	1,428,843	1,433,053	1,352,068	-5.7
10	San Antonio	Chile	1,093,625	1,170,184	1,287,658	10.0
11	Freeport	Bahamas	1,400,000	1,400,000	1,200,000	-14.3
12	Limón-Moin	Costa Rica	1,089,518	1,108,573	1,177,385	6.2
13	Lazaro Cárdenas	México	996,654	1,058,747	1,115,452	5.4
14	Veracruz	México	847,370	931,812	965,294	3.6
15	Caucedo	R. Dominicana	831,375	826,935	918,542	11.1
16	Navegantes	Brasil	676,675	662,590	895,375	35.1
17	Montevideo	Uruguay	776,558	811,297	888,119	9.5
18	Valparaiso	Chile	1,010,202	902,542	884,030	-2.1
19	Buenaventura	Colombia	855,404	911,533	864,749	-5.1
20	Paranaguá	Brasil	757,319	782,346	725,041	-7.3
21	Rio Grande	Brasil	678,882	726,785	705,154	-3.0
22	Altamira	México	599,357	647,369	684,931	5.8
23	Puerto Cortes	Honduras	578,561	624,302	621,819	-0.4
24	S.T. de Castilla	Guatemala	525,455	529,450	614,463	16.1
25	Itapoa	Brasil	465,665	559,005	547,679	-2.0
26	San Vicente	Chile	475,164	456,176	463,403	1.6
27	Haina	R. Dominicana	344,633	417,642	444,755	6.5
28	Coronel	Chile	521,527	471,426	432,671	-8.2
29	Puerto Barrios	Guatemala	379,667	432,141	428,263	-0.9
30	Puerto Quetzal	Guatemala	358,354	389,329	427,375	9.8
31	Suape	Brasil	418,043	398,166	390,508	-1.9
32	Chibatao	Brasil	471,753	450,544	376,282	-16.5
33	Mariel	Cuba	230,000	330,964	325,328	-1.7
34	Salvador	Brasil	280,518	283,500	302,354	6.7
35	Jarry/Point-a-Pitre	Guadalupe	183,922	201,948	277,922	37.6
36	Rio de Janeiro	Brasil	413,644	297,991	273,269	-8.3



37	Iquique	Chile	240,823	227,099	271,733	19.7
38	Caldera	Costa Rica	209,061	235,268	264,371	12.4
39	Lirquen	Chile	106438	164994	264149	60.1
40	Port of Spain	T. y Tobago	385,392	298,969	258,704	-13.5
41	Arica	Chile	217,817	226,893	225,029	-0.8
42	Paita	Perú	204,555	214,483	219,226	2.2
43	Itajai	Brasil	371,358	323,565	208,768	-35.5
44	Vila do Conde	Brasil	47,470	95,231	206,712	117.1
45	Itaguaí /Sepetiba	Brasil	243,025	228,173	205,041	-10.1
46	Acajutla	El Salvador	179,256	190,708	202,165	6.0
47	Ensenada	México	139,938	193,420	191,708	-0.9
48	Vitória	Brasil	235,026	208,792	187,631	-10.1
49	Puerto Angamos	Chile	167,266	223,124	180,436	-19.1
50	Pecem	Brasil	195,352	180,335	170,965	-5.2
51	Point Lisas	T. y Tobago	208,972	221,856	168,723	-23.9
52	Barranquilla	Colombia	153,126	148,880	158,187	6.3
53	Fort-de-France	Martinica	171,889	159,231	153,453	-3.6
54	Corinto	Nicaragua	110,102	138,006	150,007	8.7
55	Zárate	Argentina	129,313	125,396	124,086	-1.0
56	Santa Marta	Colombia	96,025	102,037	120,468	18.1
57	Puerto Castilla	Honduras	97,636	103,288	109,992	6.5
58	Bridgetown	Barbados	78,432	86,508	105,321	21.7
59	Willemstad	Curazao	89,193	90,016	98,278	9.2
60	Antofagasta	Chile	81,936	77,467	87,306	12.7
61	Fortaleza	Brasil	89,230	79,808	74,523	-6.6
62	Progreso	México	65,583	67,653	67,842	0.3
63	Oranjestad	Aruba	29,628	30,000	62,645	108.8
64	Puerto Bolívar	Ecuador	49,080	60,207	62,536	3.9
65	Superterminais	Brasil	176,074	108,391	61821	-43.0
66	Rosario	Argentina	26,887	30,227	57,179	89.2
67	D-des-Cannes	G. Francesa	55,109	55,000	56,953	3.6
68	Puerto Plata	R. Dominicana	38,972	58,410	53,597	-8.2
69	Georgetown	Guyana	48,735	52,834	50476	-4.5
70	Santo Domingo	R. Dominicana	39,529	50,398	49,129	-2.5
71	Punta Arenas	Chile	26,263	29,677	42,609	43.6
72	Natal	Brasil	30,654	37,607	42301	12.5
73	Castries	Santa Lucía	27,065	27,000	37,226	37.9
74	Mazatlán	México	33,977	35,906	35,285	-1.7
75	Bahía Blanca	Argentina	30,697	23,380	32,450	38.8
76	St John	A. y Barbuda	26475	26,500	31,165	17.6
77	Madryn	Argentina	23,848	21,836	27,762	27.1



78	Imbituba	Brasil	41,909	30,602	27,209	-11.1
79	Ilo	Perú	2,563	3,382	27,049	699.8
80	San Lorenzo	Honduras	6,660	16,096	25,460	58.2
81	Esmeraldas	Ecuador	101,540	59,413	22780	-61.7
82	Almirante	Panamá	19,046	22,346	18,261	-18.3
83	CPCP	San Vicente	14,646	16,342	18,236	11.6
84	Matarani	Perú	20,677	20,002	17,735	-11.3
85	Manzanillo	R. Dominicana	6,214	10,741	16,928	57.6
86	Coatzacoalcos	México	689	11,339	14480	27.7
87	Guaymas	México	9,745	8,392	12,710	51.5
88	Georgetown	Islas Caimán	50,069	54,607	11,489	-79.0
89	Puerto Morelos	México	9,898	10,548	10,577	0.3
90	S.F. do Sul	Brasil	93,139	66,802	7228	-89.2
91	Arlen Siu/El Rama	Nicaragua	6,019	6,712	6893	2.7
92	San Andrés	Colombia	3,405	13,711	5,770	-57.9
93	Chacabuco	Chile	6,075	4,754	4,511	-5.1
94	Itacal	Brasil	2,820	4,566	3,842	-15.9
95	Boca Chica	R. Dominicana	4,409	7,456	3,276	-56.1
96	Plymouth	Montserrat	1,800	2,010	2,374	18.1
97	Puerto Chiapas	México	-	-	2,264	-
98	Kingstown	San Vicente	2,091	2,278	1705	-25.2
99	Coquimbo	Chile	4,584	2,506	1,499	-40.2
100	Vieux Fort	Santa Lucía	14,456	14,500	1,157	-92.0

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas. *Source: Infrastructure Services Unit | NRID | ECLAC | United Nations*

El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos, terminales o autoridades portuarias nacionales a CEPAL. *This ranking is elaborated using public information submitted by ports, terminals or national port authorities to ECLAC.*

7. OBRAS DE INVERSIÓN POR ZONA PORTUARIA

ZONAS PORTUARIAS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
Buenaventura	20,743,226	23.3	13,791,890	32.7	-33.5
Z.P. Rio Magdalena (Barrancabermeja)	22,599,463	25.4	11,894,664	28.2	-47.4
S.P. Regionales	13,119,608	14.8	9,852,723	23.4	-24.9
Cartagena De Indias	24,741,361	27.8	4,988,485	11.8	-79.8
Barranquilla	4,868,803	5.5	1,128,338	2.7	-76.8
Santa Marta - Ciénaga	2,736,512	3.1	458,522	1.1	-83.2
G. Morrosquillo	79,228	0.1	-	-	-100.0
San Andrés Islas	706	0.0	-	-	-100.0
Guajira	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-
TOTAL	88,888,906	100	42,114,623	100	-53

Unidad: USD\$

S.P. REGIONALES	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
S.P.R. Buenaventura	8,536,545	65.1	7,606,551	77.2	-10.9
S.P.R. Santa Marta	441,223	3.4	1,924,967	19.5	336.3
S.P.R. Barranquilla	3,017,340	23.0	318,379	3.2	-89.4
S.P.R. Cartagena	1,124,500	8.6	2,827	0.0	-99.7
S.P.R. Tumaco	-	-	-	-	0.0
TOTAL S.P REGIONALES	13,119,608	100	9,852,723	100	-25

Unidad: USD\$

Las inversiones de las zonas portuarias llegaron a 42.1 millones de dólares, disminuyeron el 53% comparado con el año 2016. Buenaventura es la Zona Portuaria que tuvo la mayor inversión con 13.8 millones de dólares en infraestructura, equipos, sistemas de seguridad y tecnología; con una participación del 32.7% del total invertido en el país. Estas inversiones se ven reflejadas en las instalaciones portuarias de Sociedad Portuaria Industrial de Aguadulce y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura.

Barrancabermeja es la segunda zona con mayor inversión, con participación del 28.2% del total nacional invertido en el país, representado en más de 11.9 millones de dólares, disminuyeron el 47% comparado con el 2016. Estas inversiones se ven reflejadas en el proyecto de Impala Terminal Barrancabermeja por el manejo de hidrocarburos y carga seca por el Rio Magdalena que comenzó a desarrollarse a partir del segundo trimestre del año 2014.

Las Sociedades Portuarias Regionales es la tercera zona con mayor inversión, con participación del 23.4% del total Nacional invertido, representado en más de 9.8 millones de dólares, disminuyeron un 25% comparado con el 2016; igualmente se destacan las inversiones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 7.6 Millones de dólares para el primer trimestre del año 2017, en cumplimiento al plan maestro de Inversiones del 2008.

8. OBRAS DE MANTENIMIENTO POR ZONA PORTUARIA

ZONAS PORTUARIAS	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
S.P. Regionales	5,217,888	33.9	3,289,396	30.5	-37.0
Cartagena De Indias	1,761,807	11.4	1,807,763	16.8	2.6
Santa Marta - Ciénaga	2,395,538	15.6	1,641,004	15.2	-31.5
G. Morrosquillo	1,267,006	8.2	1,394,749	12.9	10.1
Tumaco	-	-	1,049,526	9.7	-
Barranquilla	604,329	3.9	716,660	6.6	18.6
Buenaventura	459,108	3.0	585,389	5.4	27.5
Z.P. Rio Magdalena (Barrancabermeja)	448,361	2.9	281,863	2.6	-37.1
San Andrés Islas	2,010	0.0	24,271	0.2	1,108
Guajira	3,236,215	21.0	-	-	-100.0
TOTAL	15,392,261	100	10,790,621	100	-30

Unidad: USD\$

S.P. REGIONALES	PRIMER TRIMESTRE				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
S.P.R. Cartagena	1,813,155	34.7	1,808,083	55.0	-0.3
S.P.R. Barranquilla	620,496	11.9	787,813	24.0	27.0
S.P.R. Buenaventura	2,623,789	50.3	626,615	19.0	-76.1
S.P.R. Santa Marta	160,448	3.1	66,885	2.0	-58.3
S.P.R. Tumaco	-	-	-	-	0.0
TOTAL S.P REGIONALES	5,217,888	100	3,289,396	100	-37

Unidad: USD\$

Las obras de mantenimiento llegaron a 10.7 millones de dólares en inversiones, disminuyó el 30% con respecto al mismo periodo del 2016.

Las Sociedades Portuarias Regionales representan el mayor gasto de mantenimiento en equipos e Infraestructura, alcanzando los 3.2 millones de dólares y una participación del 30.5 del total Nacional.

Las zona Portuaria de Cartagena representa el segundo lugar en mayor gasto en mantenimiento en equipos portuarios e Infraestructura, alcanzando los 1.8 millones de dólares y una participación del 16.8 % del total nacional y obteniendo una variación porcentual positiva del 3% con respecto al periodo de Enero a Marzo del 2016.

La zona portuaria de Santa Marta es la tercera con mayores gastos en mantenimientos alcanzando los 1.6 millones de dólares y una participación del 15.2% del total nacional con una variación porcentual negativa del 31%, con respecto al mismo periodo del año anterior.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fue quien realizo mayor gasto en mantenimientos alcanzando los 1.8 millones de dólares y una participación del 55% del total de las sociedades portuaria regionales y la variación porcentual fue en 0% con respecto al primer trimestre del 2016.



9. GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcasas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad Equivalente a Veinte Pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.



SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.