

Superintendencia de Puertos y Transporte

República de Colombia



Bogotá, 24/12/2015

Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Registro 20155500823181

Señor

Representante Legal y/o Apoderado(a)
TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S.A.S.
CARRERA 48 No. 91 - 58
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 27098 de 11/12/2015 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente Delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI		NO X
Procede recurso de apelación ante el S hábiles siguientes a la fecha de notificac		nte de Puertos y Transporte dentro de los 10 días
SI		NO X
Procede recurso de queja ante el Superi siguientes a la fecha de notificación.	intendente de	e Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles
SI		NO X

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

o particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ Coordinador Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.
Proyectó: Yoana Sanchez
C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. = 27 8 9 8 del 1 1 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S, identificada con 900635315-5

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 9 del Decreto 173 de 2001

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar, inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

381781 21 de febrero de 2014

RESOLUCIÓN No. = 27 8 9 8 Del 11 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S, identificada con 900635315-5

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación..."

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° 381781 de fecha 21 de febrero de 2014 impuesto al vehículo de placa XVM270, el cual transportaba carga para la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S identificada con NIT. 900635315-5, por presunta transgresión al artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción 560 esto es, "Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente.", según los datos registrados en el respectivo tiquete de báscula.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que ésta Superintendencia es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe Único de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 de 1996, artículo 46, literal d), modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011 que indica:

- "Artículo 46. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2.000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:
- (...) d) En los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso y carga".

Decreto 173 de 2001, "Por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor de carga."

Decreto 1842 de 2007, "Por el cual se modifica parcialmente el Decreto 173 de 2001"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código 560

RESOLUCIÓN No.

= 27 0 9 8 Del 11 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S**, identificada con **900635315-5**

"Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente."

Resolución 4100 del 28 de diciembre de 2004, "Por la cual se adoptan los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, para su operación normal en la red vial a nivel nacional."

Resolución 1782 del 08 de mayo de 2009, "Por la cual se modifica el artículo 8º de la Resolución 4100 de 28 de Diciembre de 2004."

Resolución 11357 del 10 de diciembre de 2012, por la cual se modifica el artículo 5 de la Resolución 2888 del 14 de octubre de 2005.

IV. PRUEBAS

Informe Único de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
381781	21 de febrero de 2014	XVM270

Tiquete de Báscula No. "000374"

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° 381781 de fecha 21 de febrero de 2014 y el tiquete de báscula "000374 de 21 de febrero de 2014" hacen parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S identificada con NIT. 900635315-5.

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S, identificada con NIT. 900635315-5, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 560 esto es, "(...) Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente. (...)" de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, en concordancia con lo previsto en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011; toda vez que el vehículo de placa XVM270 presuntamente transportaba mercancías excediendo el peso máximo autorizado, el día de los hechos antes citados, según el acervo probatorio allegado.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, "cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno", ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la

RESOLUCIÓN No.

= 27098

Del 1 1 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S**, identificada con **900635315-5**

empresa TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

"Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

Parágrafo.-Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

(...)"

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S, identificada con NIT. 900635315-5, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 560 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, en concordancia con lo previsto en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

ARTÍCULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S, identificada con NIT. 900635315-5, con domicilio en la ciudad de BOGOTA D.C.-BOGOTA, en la CR 48 NO. 91 58, teléfono 3001446, correo electrónico TRANSTECAR.SAS@GMAIL.COM o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

RESOLUCIÓN No. 277098 Del 11 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S**, identificada con **900635315-5**

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de diez (10) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los

= 27098

11 DIC 2015

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

JORGE ANDRÉS ESCOBAR FAJARDO

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Analista de Información SIS Revisó: Abogado IUIT

Aprobó: Ihovana Glenia Leon Vargas Coordinadora de Investigasiones a IUIT

C:\Users\johnherrera\Documents\quipux\Apertura

RESOLUCIÓN No.	Del
Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa Automotor de Carga TRANSPORTE TERRESTRE DE CA l 900635315-5	de Servicio Público de Transporte Terrestre RGA DEL CARIBE S A S, identificada con

TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S A S

си эзумение иноглация съ герогина рог игсанита не солистем у ез не про виотпацие.

Razón Social

Sigla TRANSTECAR S A S

Cámara de Comercio BOGOTA Número de Matrícula 0002341700

Identificación NIT 900635315 - 5 Último Año Renovado 2014

Fecha de Matricula 20130716 Estado de la matrícula ACTIVA

Tipo de Sociedad SOCIEDAD COMERCIAL

Tipo de Organización SOCIEDADES POR ACCIONES SIMPLIFICADAS SAS Categoría de la Matricula SOCIEDAD Ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL Ó ESAL

Total Activos 1422510096,00 Utilidad/Perdida Neta 62873315,00 Ingresos Operacionales 0.00 Empleados 12,00 Afiliado No

Actividades Económicas

- 4 4923 Transporte de carga por carretera
- * 4921 Transporte de pasajeros
- * 5012 Transporte de carga maritimo y de cabotaje
- * 7710 Alquiler y arrendamiento de vehículos automotores

Información de Contacto

Municipio Comercial BOGOTA D.C. / BOGOTA

Dirección Comercial CR 48 NO. 91 58

Teléfono Comercial 3001445 Municipio Fiscal BOGOTA D.C. / BOGOTA Dirección Fiscal CR 48 NO. 91 58

Telefono Fiscal 3001446 Correo Electrónico

transtecar.sas@gmall.com

Ver Certificado de Existencia y Representación Legal

932 Ver Certificado de Matricula



1		1266				38178	1
GIA 05 06 07 08 08 09 10 11 12 13 14 20 30 10 11 12 13 14 20 30 10 11 12 15 17 18 19 20 21 22 23 40 50 10 10 10 10 10 10 1		02 03 04 0			MINUTOS CO (6)	República	9
2. LUGAR OF LE INFRACCION WILL COMETICO O SITO DIRECCO NY CALDAD J. PLACA IMARQUE LOS I STIRAS: A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N N O P O R S T U						de Colombia	(
2. CUDAR JE LA INTRECCION VENTANTO O STRO DIRECCION CARDAD S. PLACA IMARQUE LAS LETTRAS; A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. A. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. O. R. S. T. U. V. W. X. B. CLASE EL S-HICULO B. CLASE EL			1 1 1		- Cla		6
VI VI CAMETRO O SITIO DIRECCIDAL CAURDO			6 17 18 19	20 21 22 23	40 50 Libertad y Orden	•	POLICIA E
3. PLACA (MARQUE LAN LETRAS) A B C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W A A B C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X A C D E F G M I J K L M N O P O R S T U V W X X L M N O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K L M N O P O R C D E F G M I J K	2. LUGAR DE LA	INFRACCION					
A B C D E F G H I J K L M N O P O B S T U V W A B C D E F G H I J K L M N O P O B S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O B S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O B S T U V W X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O B S T U V W X X X X X A B C D E F G M I J K L M N O P O D E F G M I J K L M N O P O D			- ca la	Mar 1	tunsts	ממי	
A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X	3. PLACA (MARQ	UE LAS LETRAS			7000,3		
A B C D E F G H I J K L M N O P O 6 5 1 U O W X A B C D E F G H I J K L M N O P O 6 5 1 U O W X A B C D E F G H I J K L M N O P O 6 5 1 U O W X A B C D E F G H I J K L M N O P O 6 5 1 U O W X A CHARGOUT LOS NUMEROST O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 7 PUBLICO T 0 1 2 3 4 5 6 7 8 7 PUBLICO T 0 1 3 3 9 7 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			IIJ K	i M N	OPORS	7 11 V W	A
A B C D E F G H I J K L D N O P O R S T U V W X - PLACA IMARQUE LOS NUMEROS: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PARTICULAR PARTICULAR DOCUMENIO DE IDENTIDAD CAMPONIE CAMPONI	ABCD	FFGH	 	1			C
4. PLACA IMARQUE (OS NUMEROS) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10. DATOS DEL CONDUCTOR DOCUMENTO DE IDENTIDAD 10. DATOS DEL CONDUCTOR 10. DATOS DEL CONDUCTOR 10. DATOS DEL CONDUCTOR DOCUMENTO DEI DENTIDAD 10. DATOS DEL CONDUCTOR 10. DATOS		+ + + + * + * + *	 	+-124-+		1 1 C W	X
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 7 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 1 3 4 5 6 7 8 9 9 1 3 4 5 6 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 7 8 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	<u></u>	1-1-1-1	I J K	LONN	PQHS	TUVW	X
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 PARTICULAR 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO					عند يحصد ينسنن منتنان أركنا	RACCION	
9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PARTICULAR PUBLICO 10 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 8 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6 7 PUBLICO 10 0 2 3 4 5 6	——————————————————————————————————————			plondabl	an 0 1 2 3	1.00	7
DELICENCIA DE LA EMPRESA, ESTAD, ECIMIE 1 TO EDUCATIVO D'ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA IRAZON SOCIALIDA DE TRANJETO DEL AGRAPIO DE PADRES DE FAMILIA IRAZON SOCIALIDA DE TRANJETO DEL AGRAPITO DEL CAMPON TO DEL CONDUCCION LICENCIA DE CONDUCCION	- 1	_ + - + - + - + -		1	0 1 2 3	1 5 (3)	7
BUSETA VOLOUETA CAMION TRACTOR BUSETA VOLOUETA CAMBON TRACTOR CAMBON TRACT						1 5 6	Ľ
AUTOMOVIE CAMION BUS MICROBUS BUSETA VOLQUETA CAMPERO CAMBON TRACTOR CAMBO			8 9	PUBLICO	F (0 1 2 3	4 6	
BUS BUS BUSETA VOLOUETA CAMPERO CAMON TRACTOR CAMBONETA DOTRO CAMBONETA MOTOS Y SIMILARES 9. PROPILITARIO DEL VENICULO NOMBRES Y APELLIDOS LICENCIA DE CONDUCCION VA 7 94 50 0 7 0 9 9 3 9 EXPEDIDA OVA 7 10 000000000000000000000000000000000							
BUSETA VOLQUETA CAMPERO CAMON TRACTOR CAMBONETA OTRO CAMBONETA OTRO CAMBONETA OTRO CAMBONETA OTRO EXPEDIDATO 4-2013 VENCE 7-04- MOTOS Y SIMILARES 9. PROPIETARIO DEL VENICULO MOMBRES Y APELLIDOS MOMBRES Y APELLIDOS DIRECTION 11. FLEFONO 13. 15 TELEFONO 13. 15 LEFONO 15. LICENCIA DE TRANJITO 15. LICENCIA DE CONTRA LICENTA LI				DOCUMENTO DE	12 0 3		
CAMPERO CAMON TRACTOR CAMBONETA OTRO CAMBONETA OTRO MOTOS Y SIMILARIES PROPIETARIO DEL VERICULO NOMBRES Y APELLIDOS NOMBRES Y APELLIDOS DIRECTION OF THE LEFONO 12. LICENCIA DE CONDUCCION NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTAD. ECIMIE 170 EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL) TARS POLÍTE TEN 170 12. LICENCIA DE TRAN. 170 12. LICENCIA DE TRAN. 170 13. TARJETA DE OPER IC ON 14. DATOS DEL AGUNTI ROME ES Y APELLIDOS LACANE. DEL AGUNTI SOM ES Y APELLIDOS LACANE. DEL AGUNTI SOM ES Y APELLIDOS SETPA-DES UC DIAS EL AGUNTI SOM ES Y APELLIDOS SETPA-DES UC SET				7073			ךַ
CAMBONETA OTRO MOTOS Y SIMILARIES 9. PROPIETARIO DEL VENICULO NOMBRES Y APELLIDOS OTRO DIRECTION OF THE FONO THE FONO TO MOMBRES Y APELLIDOS OTRO DIRECTION OF THE FONO THE SPORT OF THE ALL TO THE SPORT OF THE ALL TO THE SPORT OF THE ALL TO THE ALL THE ALL TRANSPORT OF THE PROPERTY OF THE ALL THE ALL THE ALL TRANSPORT OF THE ALL TRANS	·		orne	LICENCIA DE CO	VDUCCION	121.12	
EXPEDIDA O 4-2013. VENCE 71-04- PROPIETARIO DEL VEHICULO NOMBRES Y APELLIDOS DIRECTION O 11 LEFONO TELEFONO TEL	CAMBONE TA			1471 9	43007	0943	4
PROPRETARIO DEL VEHICULO NOMBRES Y APELLIDOS DIRECTION TILLEFONIO 3 21576 NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTAPLECIMIE 170 EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL) TARES POLIFE TO Y 74 5 TO CONTROL O CO	MOTOS Y SIMILAR				14-2013	ENCE 7-0	1
13. TARJETA DE OPERIC ON 14.5 14. DO D S 3 2 9 0 7 7 4 1 N N 14. DO TO S DEL AGENTI REQUIS SY APPLICOS PLACANE BY 10 26 STEPA - DES U C MOTA: EL AGENTE DE TRANSITO DE POLICIA DE CARRETE HAS CHE RELIGIA LOS INSTRUCTOROS DE SECANDO POLICIA DE STABLETADO EN EL CONCUE PENAL INCONCREDADO DE MESONO DE SECANDO POLICIA DE STABLETADO EN EL CONCRED PENAL ICONCREDADO DE MESONO PATIOS TALLER FARICIERADERO FARICIERADERO	AL NIGHABOUR DE	A EMPRESA, ESTAD.	ECIMIE ITO ED	UCATIVO O ASOCI	ACION DE PADRES DE F	AMILIA ĮRAZON SO	CIAL)
14. DE ES DEL AGENTE NOMBES VAPELLES SALVES	Fra	us polte	7811	4 DUN	de car	2_ 67	` か
PLACARE BYOTOS OF THE CONTROLL OF THE PROPERTY	्रीय	inspulte	7881		OF CAP	4	
PLACANE BY 1026 PHACANE BY 1026 POTAL EL ACENTE LA TRANSITO D'UL POLICIA DE CARRETI RAS QUE RELIGIA LIBIDI, TA O RIGIRIO CARRETTE LIBITI DE LAS CARRATE DI DICTIONA DE CARRETTE STABLE CON ORIE LO CONCENDANTO DE LAS CARRATE DISCORDANTO DE STABLE CON ORIE LO CONCENDANTO CARRETTO DE LAS CARRATE DISCORDANTO CARRETTO DE LAS CARRATE DE LAS CA	्रीय	inspulte	017		13. TARJETA DE OPER I	4	
PLACANE BYOZE NOTA: EL AÚR VIE EX TRANSUTO D'UN POLIVIA DE L'ARRIETT RAS QUE RELINA DIRECLIA O RIBIRIO MARENTE DIRECCIO DE LAS LIGITA DI DISCURIO DE STECANIZA INDUSTRIA EN PRISEN SERIA LE ESTABLECADO EN EL COCINA PENAL (CONCURSON L'HECUT) 13. INMOVILIZACION PATROS TALLER FAROXIEADERO	1000	TRANJEG 5329	077		13. TARJETA DE OPER I	4	
NOTAL EL AÑA VIEL DE TRANSITO DO LE POLISIA DE CARRETI RAS QUE RELINA UNHO. LA CIRABIEN, VALENCE UNIÓN DE LAS CARA DEL MADARET. UNA PREMIO DE SECANIO INCORRIDA EN PRISENTA EL ESTABLECIDO EN EL COCICA PENAL ICONTURAN UNHA CIPO. 13. INMOVALIZACION PATIOS TALLER FARICIEADERO	12. LICENCIA DE 1	1845 PUTFE 1844 JTG 15 3 2 9	077			4	
15. INMOVILIZACION PATIOS TALLER FARICIPADERIO	1000 1000 11 DITS DELAG	TRANSTO 5329 TANTE S That	077		ENTIDAD	С ОМ	
PATIOS TALLER FARIXIEADERO	12. LICENGIA OF A TO O O O O O O O O O O O O O O O O O	TRANJIO 5329 TRANJIO 5329 TRANJIO 5329 TRANJIO 5329	077 126	Jet (ENTIDAD SETEA-	, D4 3 U C	N
PARKXIEADERO	12. LICENGIA OF A TO O O O O O O O O O O O O O O O O O	TRANJIO 5329 TRANJIO 5329 TRANJIO 5329 TRANJIO 5329	077 126	Jet (ENTIDAD SETEA-	, D4 3 U C	N
	12. LICENCIA DE 10. 000 14. DITTS DEL AG ROME SY APELLO PLACA NE ROTA: EL AGENTE DE ROTA: EL AGENTE	TRANSITO 5329 TANE OS TRANSITO DUE POLICIA DE TRANSITO DE TRANSITO DUE POLICIA DE TRANSITO DE TRAN	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	, D4 3 U C	N
	12. LICENCIA DE LAGRICIA DE LAGRICIA DE LAGRICIA DE SECARIO. PLACA NE. PLAC	TRANSITO 5329 TANE OS TRANSITO DUE POLICIA DE TRANSITO DE TRANSITO DUE POLICIA DE TRANSITO DE TRAN	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	DESUC	N
	12. LICENCIA DE LAGRICIA DE LAGRICIA DE LAGRICIA DE SECARIO. PLACA NE. PLAC	TRANSITO 5329 ITANTE OS FRANCIO DI HILLINIA DE NOLIFICIA EN PRINCIA DE ON ATTOS	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	DESUC	N
half how to hand to the the	12. LICENCIA DE 14. DITTS DEL AG NOME SY APELL PLACANE MOTA: EL AU, NIE TA T MESPICIE SI CARLUS 13. INMOVILIZACIO	TRANSITO 5329 ITANTE OS FRANCIO DI HILLINIA DE NOLIFICIA EN PRINCIA DE ON ATTOS	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	DESUC	N
130 dise Di fra de 1750 ficensie de p	12. LICENCIA DE 14. DITTS DEL AG NOME SY APELL PLACANE MOTA: EL AU, NIE TA T MESPICIE SI CARLUS 13. INMOVILIZACIO	TRANSITO 5329 ITANTE OS FRANCIO DI HILLINIA DE NOLIFICIA EN PRINCIA DE ON ATTOS	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	DESUC	N
Tion sol of the A TEROZ.	12. LICENCIA DE 1000 14. DI IT S DEL AG NOME SY APELL PLACANE NOTA: EL AU, ME FA F MESPICIE SI CARLUS 13. INIMOVILIZACIO	TRANSITO 5329 ITANTE OS FRANCIO DI HILLINIA DE NOLIFICIA EN PRINCIA DE ON ATTOS	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	DESUC	N
Tiensol of ALROS. 17580 Firens. & J. B.	12. LICENCIA DE 1000 14. DI IT S DEL AG NOME SY APELL PLACANE NOTA: EL AU, ME FA F MESPICIE SI CARLUS 13. INIMOVILIZACIO	TRANSITO 5329 ITANTE OS FRANCIO DI HILLINIA DE NOLIFICIA EN PRINCIA DE ON ATTOS	077 126	E REE HAA EIGHEL TA G RE DO EN EL COOMES PERVA	ENTIDAD SETEA-	DESUC	N
TOUR SOLIE TO THE POSS TY TO SECUL STATE OF THOOLE EL NOWER TE LA AUTORIDAD CORRESPON	12. LICENCIA DEL 14. DI IT S DEL AG NOMI SY APELLI PLACANE MOTA: EL AUN ME ITA MESPICIE SI CARLUI 15. INMOVILIZACI 16. OBSE RIVACION (ART) (TRANSITO 5329 IT NT I OS SHARLEN FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS ES 540. FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS	077 76 PARISE I FRAS CAL AND ESTABLE CAL ESTABLE CAL E	C HEL HIA DIPH LIA G IN ON PIN EL CONTINUE PENA. TALLER 887-4.	ENTIDAD SETPA GIRL LABERTE LINES COLOR (LIDAE CISCHE LINES COLOR (LI	PARCUEADERD FARCUEADERD S. Q. DA	N N
THE ANGENE SE LEGGE SELECTION OF THE SECRET	12. LICENCIA DEL 13. DI IT S DEL AG NOMI SY APELLI PLACANE NOTA: EL AU, ME 14. 7 HESPICIE SICAMULI 15. INIMOVILIZACI 16. OBSE RVACION GRE 1 C TIGN	TRANSITO 5329 IT NT I OS SHARLEN FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS ES 540. FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS	077 76 PARISE I FRAS CAL AND ESTABLE CAL ESTABLE CAL E	C HEL HIA DIPH LIA G IN ON PIN EL CONTINUE PENA. TALLER 887-4.	ENTIDAD SETPA GIRL LABERTE LINES COLOR (LIDAE CISCHE LINES COLOR (LI	PARCUEADERD FARCUEADERD S. Q. DA	N N
Supling indudancia of parto y foruspot	12. LICENCIA DEL 14. DI IT S DEL AG NOMI SY APELLI PLACANE MOTA: EL AUN ME ITA MESPICIE SI CARLUI 15. INMOVILIZACI 16. OBSE RIVACION (ART) (TRANSITO 5329 IT NT I OS SHARLEN FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS ES 540. FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS	OFT TO TO TO TO TO TO TO TO TO T	HEI HIA LI-HI LIA G R SCHENEL CONTRA PENA TALLER	ENTIDAD SETPA GIFLO MARCHE LANGUE LANGUE LANGUE CONTROL MARCHE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE PARTI	PARKUEADERD FARKUEADERD SOE	N N
SUCLIANTE IN CONTROL OF PARTY OF PRINCIPLE O	12. LICENCIA DEL 13. DI IT S DEL AG NOMI SY APELLI PLACANE NOTA: EL AU, ME 14. 7 HESPICIE SICAMULI 15. INIMOVILIZACI 16. OBSE RVACION GRE 1 C TIGN	TRANSITO 5329 IT NT I OS SHARLEN FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS ES 540. FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS	OFT TO TO TO TO TO TO TO TO TO T	HEI HIA LI-HI LIA G R SCHENEL CONTRA PENA TALLER	ENTIDAD SETPA GIFLO MARCHE LANGUE LANGUE LANGUE CONTROL MARCHE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE PARTI	PARCUEADERO FARCUEADERO FARCUE F	N N
Supling indudancia of parto y foruspot	12. LICENCIA DEL MODO 13. DI IT S DEL AG VOUNT S Y APELLI PLACANE META EL AUGUNE FA META EL AUGUNE PLACANE 15. INIMOVILIZACI 16. OBSE RVACION FINANCIE TION TI	TRANSITO 5329 IT NT I OS SHARLEN FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS ES 540. FRANCISTO DI AII POLICIA DE NOLARIBA EN MADERNA SE ON ATTOS	OFT TO TO TO TO TO TO TO TO TO T	HEI HIA LI-HI LIA G R SCHENEL CONTRA PENA TALLER	ENTIDAD SETPA GIFLO MARCHE LANGUE LANGUE LANGUE CONTROL MARCHE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE PARTI	PARCUEADERO FARCUEADERO FARCUE F	N N
Supling indudancia of parto y foruspot	IL DITTS DEL AGE AND ON ON ON ONE OF THE PROPERTY OF STREET TO OBSET VACION TO OBSET VAC	THAN JITO THAN JITO STA 29 THAN JITO TO MARCHA STA JAMES AND SET ON ATTOS THE STA JAMES AND SET ON ATTOS STA JAMES AND SET JAMES	OFT TABLE II BAS ON AMICE ESTABLECT OF PO TO FOR	FREE HILA EIGHELTA G IN COURSE HELD COURSE	ENTIDAD SETPA GIFLO MARCHE LANGUE LANGUE LANGUE CONTROL MARCHE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE LANGUE PARTICIPANA LANGUE PARTI	PARCUEADERO FARCUEADERO FARCUEADERO FOR THE STATE OF T	N N

```
SANCONER A PROPERTING MATORITORS OF TENEDORIES OF VENTO FOR CAMBERING PARAMETERS.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 20年 新新教育人
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 f#
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           新作
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   M.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ore
No
ammen de de manuscop Statemento de la companio del marco de la companio del la companio de la companio del la companio de la companio del la companio della companio
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          Marie 
                                                                                                                                                                          The state of the s
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ...
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           11
13
13
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           ,,3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           公务集把等选票等指令 液
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          A CON CONTRACT OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         PERITY OF THE CHARACTER TO SET 751 DIA DE TRANSITE CENT DIA DE TRANSITE CENT DIA DE TRANSITE CENT DIA DE TRANSITE CENT DIA DE TRANSITE CON CONTROL SEN CON CONTROL SEN CONTROL
                                                                                                    MANAGER BERNEUG LE MANAGER VILLOMOLOGE SE C VINCE VILLOMOLOGE DE SENDE SE S
                                      NCO SAGAMA LARA O REPRESENTANTOS EL PRINCIPIOS EL PRINCIPIOS DE L'ARGINES PER L'ARGINES EL PRINCIPIOS DE L'ARGINES DE L'AR
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               S-S27210-082-P10S ON AMBIERO TIUI olinusA
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 ; .
                                                                                     NAJOOGS STRUCTORING TO SERVICE THE RECOLLER.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        171
171
141
141
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  数
数
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  43
                               LAC) Field And Troubleth Virtigians at COLLEGIS 9770/GMANAT 30 SALE STROTH MATERIAL SALES.

Like the field and the
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            ACTION OF COMPANY AND ACTION OF COMPANY AND
```

LAS FLORES II PR 5+600 RUTA 2515

Pesaje #: 000374

Fecha: 21/02/2014 Hora: 14:13:25

Peso máximo: 17430

Peso registrado: 17560

Sobrepeso: 130

Base. Actual Máximo Dif.

1; 0 6000 -6000

2: 30 11430 -11400

3: 17530 0 17530

Placa: XVM270

Empresa: TRANS TERRESTRES DE

Designacion: 2

Observaciones:

TIPO DE CARGA





Bogotá, 11/12/2015

Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20155500780231

304555007300271

Señor Representante Legal y/o Apoderado (a) TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S.A.S.

CARRERA 48 No. 91 - 58 BOGOTA - D.C.

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **27098 de 11/12/2015** por la(s) cual(es) se **ABRE** una investigación administrativa a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link www.supertransporte.gov.co, link www.gov.co, link www

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribió: FELIPE PARDO PARDO
C:\Users\felipepardo\Desktop\DOCUME!\TOS DE APOYO\MEMORANDOS RECIBIDOS 2015\MEMORANDOS RECIBIDOS
AÑO 2015\MEMORANDOS RECIBIDOS ESTRUCTURA PARA INFORMES CUADRO 2\RADICACION MEMORANDOS 10 Y 11
DIC 2015\CITAT 26285.odt

Representante Legal y/o Apoderado TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA DEL CARIBE S.A.S. CARRERA 48 No. 91 - 58 BOGOTA - D.C.



