

Superintendencia de Puertos y Transporte

República de Colombia



Bogotá, 29/12/2015

Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Registro 20155500829651

20155500829651

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
LLANO CARGA S.A.S.
CARRERA 17 No. 12 - 21
YOPAL - CASANARE

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 27777 de 15/12/2015 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia integra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

ALCIDES ESPINOSA OSPINO Secretario General (E)

Anexo: Lo enunciado. Proyectó: Yoana Sanchez C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Z7777

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. - 2 7 7 7 7 del 1 5 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **LLANO CARGA S.A.S**, identificada con **900552648-5**

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el Numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar, inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

238286 27 de agosto de 2015

RESOLUCIÓN No.

-27777^{Del}

1 5 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga LLANO CARGA S.A.S, identificada con 900552648-5

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación..."

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° 238286 de fecha 27 de agosto de 2015 impuesto al vehículo de placa SJQ626, el cual transportaba carga para la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga LLANO CARGA S.A.S identificada con NIT. 900552648-5, por presunta transgresión al artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción 555 esto es, "No expedir el Manifiesto Único de Carga."

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que ésta Superintendencia es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe Único de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 de 1996, artículo 46, literal e) que indica:

- "Artículo 46. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2.000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:
- (...) e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Decreto 1079 de 2015

"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código 555

"No expedir el Manifiesto Único de Carga."

RESOLUCIÓN No.

-17777

Det DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **LLANO CARGA S.A.S.**, identificada con **900552648-5**

IV. PRUEBAS

Informe Único de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
238286	27 de agosto de 2015	SJQ626

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° 238286 de fecha 27 de agosto de 2015 hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga LLANO CARGA S.A.S identificada con NIT. 900552648-5.

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga LLANO CARGA S.A.S, identificada con NIT. 900552648-5, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 555 esto es, "(...) No expedir el Manifiesto Único de Carga. (...)" de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, en concordancia con lo previsto en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996; toda vez que presuntamente permitió que el vehículo de placa SJQ626, transportara carga sin el respectivo manifiesto de carga, el día de los hechos antes citados, según el acervo probatorio allegado.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, "cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno", ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la empresa LLANO CARGA S.A.S, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

"Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

Parágrafo.-Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

(...)"

En mérito de lo expuesto,

RESOLUCIÓN No.

-27777 Del 15 DIC 2015

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **LLANO CARGA S.A.S**, identificada con **900552648-5**

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga LLANO CARGA S.A.S, identificada con NIT. 900552648-5, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 555 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, acorde con lo normado en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de Carga LLANO CARGA S.A.S, identificada con NIT. 900552648-5, con domicilio en la ciudad de YOPAL-CASANARE, en la CRA. 17 N. 12-21, teléfono 3105673023, correo electrónico GERENCIA@LLANOCARGA.COM o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de diez (10) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los

-17777

1 5 DIC 2015

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

JORGE ANDRÉS ESCOBAR FAJARDO

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Analista de Información SIS

Revisó: Andrea Valcarcel

Aprobó: Ihovana Glenia Leon Vargas Coordinadora de Investigasiones a IUIT

S:\Users\johnherrera\Documents\quipux\Apertura

g.co/RUES_Web/consultas/DetalleRM?codigo_camara=50&matricula=0000095274



Registro Unico Empresarial y Social Cámaras de Comercio

Confecámaras

Contactenos ¿Qué es el RUES? Cámaras de Comercio

*

المائلة والمستراطية والمائد والمتراجعة والمتراجعة والمتراكب والمتراكب

してんないないないというというないないないがられる しんしゅうちゃあん

nicio Consultas Estadísticas Veedurias Servicios Virtuales

Cambiar Contraseña Cerrar Sesión FLORMESA

Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social

LLANO CARGA S.A.S

Cámara de Comercio

Número de Matrícula

Identificación

NIT 900552648 - 5

0000095274 CASANARE

> Último Año Renovado Fecha de Matricula Fecha de Vigencia

20120907 20220830 ACTIVA

> Estado de la matrícula Tipo de Sociedad

SOCIEDAD COMERCIAL

Categoría de la Matricula Tipo de Organización

SOCIEDAD Ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL Ó ESAL SOCIEDADES POR ACCIONES SIMPLIFICADAS SAS

695789785,00 21121992,00

Ingresos Operadonales Utilidad/Perdida Neta **Total Activos** Empleados

1402641132,00

Actividades Económicas

Afiliado

* 4923 - Transporte de carga por carretera

Información de Contacto

Municipio Comercial Direction Comercial Teléfono Comercial Municipio Piscal Directión Firal

1814 CONT.

YOPAL / CASENARE GE, 17 KO, 12-21 TOPAL / CASANARE

CES 17 (C. 12-51) \$609ECC 550,4555

1. FECHA Y HORA		e y ů	DE TRANS	Terre		
0, 0		01 07 90			Aepublica	
35. 05. 0		09 10 11	18 13 14 15 20		de Colombia Minutero	1.0
2 12				U **	the Transparts	
C 1 100 1	2 11 12 15	16 16	20 21 22 23 40			
T LUGAR OF LA UL	FRACCION ID DRECCION V CLOS	'n				
Via Vi	Paricono		bornere.	· lm 7	9 400	0
Э. ЛЕАСА (МАПОН						
A B C D	EFGH	: J K	LMNO	P Q 4 5	TUVW	X Y
ABCD	EFGH	1 7 1 1	LMNC	2 Q H S	TUVW	XY
ABCO	EFOH	×	u n c	- CAIS		
		1117				4 4
O 1 2 2	LOS MUIGEROS	0 9	Va Va	5 1 2		, k
0 1 2 3	A 5 A 7	e 8	O DENNICIO			7 #
0 1 2 3	4 5 6	8 9	PARITICULAR)		3 4 6 6	7 8
0 1 2 3	4 5 6 7	8 9	PUBLIEO X	┫┠╼╾╶╪┈┈┈ ╞ ╶╾╌┼╾	- ++	7 1)
S. CLASE DE VANIG			IO. DATOS DEL CO.			
AUTOMOVE	CAMION	人	DOCUMENTS DE 10	Control between the control of the c		
923	MOCROBUS		C C117	3426	18	
IRJSETA	VOLCASTA		I KENCIA DE DENO	UCCEM		
CAMPENS CAMONETA	CAMON IRAC	1882	5000	7-10	81130	8-1
MOTOS Y SAMLANE	OTRO		12PEXDA	(a13)	YENCE -) /
n bushir iaan be	<u> </u>		NOMBRES Y APELL		<u> </u>	<u> </u>
1-			OSCIA V	221140	う~ぐん!	.7.
 .						
FIDALMAN	in wordlock	<u>50</u>	C1123-H2	9-32 Vla		439
			CN73-1-2		0 32041	The state of the s
	EMFRESA ESTABLE	омине и	(C)(23-H)2		0 32041	The state of the s
11, MORRORE DE LA	SMERTES REVAULT	омине и	CICATIVO O ASOCIAC		0 3204	The state of the s
II. NO HORE OF LA	SMERTES REVAULT	омине и	CICATIVO O ASOCIAC	oum de pagnes of	0 3204	The state of the s
\\ar \\ar \\ar \So\3.1	EMPRISO ESTABLE AND TO AND AND AND AND AND AND AND AN	омине и	CICATIVO O ASOCIAC	oum de pagnes of	0 3204	iavi
So 3.1	EMPRISO ESTABLE AND TO AND AND AND AND AND AND AND AN	(a 4/2/5	5. A 5	oum de pagnes of	0 3204	iavi
Sol311	EMPRICIO ESTABLE ANTERIO ALTE ALL ALT ALL ALL ALL ALL AL	la Hals n Ha	CICATIVO O ASOCIAC	ENTERNO	ALON	iavi
SOBII	EMPRICIO ESTABLE AND STATE AND	19 4 (2) S 20 (3)	2. A 5	ENJEND TON BE INDIAGO	0 3224 - Mcy 1	N
SO 311 A MATOR DE COLOR ACADEM PARAMENTE DE TOPARAMENTE GUICAMENTE COMPANIEL MARENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE GUICAMENTE DE TOPARAMENTE DE T	AND STATE OF POLICIA DE CONTRACTO O DE POLICIA DE CONTRACTO O DE POLICIA DE CONTRACTO SE CONTRACTO DE CONTRACTO O DE POLICIA DE CONTRACTO DE CONTRAC	19 4 (2) S 20 (3)	5. A 5	ENJEND TON BE INDIAGO	0 3224 - Mcy 1	N
SO 311 LE ENTINE DE LOS ACMENDES DE LOS ACMENDES DE MELLIN PLACA NO PLACA NO ROTA: EL ARRANTE DE TE PRACIO DE GUIGARGA; A (MATGARDA DE GUIGARGA; A	AND STATE OF POLICIA DE CONTRACTO O DE POLICIA DE CONTRACTO O DE POLICIA DE CONTRACTO SE CONTRACTO DE CONTRACTO O DE POLICIA DE CONTRACTO DE CONTRAC	19 4 (2) S 20 (3)	2. A 5	ENJEND TON BE INDIAGO	0 3224 - Mcy 1	N
SO 311 LE ENTINE DE LOS ACMENDES DE LOS ACMENDES DE MELLIN PLACA NO PLACA NO ROTA: EL ARRANTE DE TE PRACIO DE GUIGARGA; A (MATGARDA DE GUIGARGA; A	AND THE STAND OF THE STAND OF THE STAND OF THE STAND OF THE PROPERTY OF THE STAND O	19 4 (2) S 20 (3)	S. A S	ENJEND TON BE INDIAGO	MCVI J	N
SO 311 LE ENTINE DE LOS ACMENDES DE LOS ACMENDES DE MELLIN PLACA NO PLACA NO ROTA: EL ARRANTE DE TE PRACIO DE GUIGARGA; A (MATGARDA DE GUIGARGA; A	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	19 4 (2) S 20 (3)	S. A S	ENJEND TON BE INDIAGO	MCVI J	N
SO 311 ACTOR DELLAR ACTOR DE	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	19 4 (2) S 20 (3)	S. A S	ENJEND TON BE INDIAGO	MCVI CARRENTE	N
SO 311 ACTOR DELLAR ACTOR DE	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	19 4 (2) S 20 (3)	S. A S	CALCHOLOGICAL CONTRACTOR	MCVI CARRENTE	N
SO 311 ACTOR DELLAR ACTOR DE	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	19 4 (2) S 20 (3)	S. A S	CALCHOLOGICAL CONTRACTOR	MCVI CARRENTE	N
SO 311 ACTOR DELLAR ACTOR DE	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	19 4 (2) S 20 (3)	S. A S	CALCHOLOGICAL CONTRACTOR	MCVI CARRENTE	N
SO 311 LA COMPANIENT DE LOS PLACANO	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	APAIS MARIETTINA CHILORUSANA EC	S. A S	ENTERNO SALTI- ENTERNO SALTI- ENTERNO SECURITARI DIRECTO EDITARIST DIRECTO	MCVI DAGINAS PARANETURA	N L
SO 311 LA COMPANIENT DE LOS PLACANO	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	APAIS MARIETTINA CHILORUSANA EC	CIVALIA DUCATIVO O ASCOTA S. A S INTERIOR DIRECTAC TOP DUCATIVO O ASCOTA TALLER O JOHN A COCHO PENAL TALLER	ENTERNO SALTI- ENTERNO SALTI- ENTERNO SECURITARI DIRECTO EDITARIST DIRECTO	MCVI DAGINAS PARANETURA	N L
SOBJETONE DE LOS SOBJETONES SOBJETONES PLACANO	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	APAIS MARIETTINA CHILORUSANA EC	CN73-1-2 DUCATIVO O ASCOTA S. A S INDICATIVO O ASCOTA INDICATIVO O A	ENTERNO STATE TO SECURE OF THE CONTRACT COMMERCIAL COMPRISA COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMME	MCVI PAROMETERS FRANCISCADE PO- FRANCISCADE PO- COMPANY OF TARREST FRANCISCADE PO- COMPANY OF TARREST COMPANY OF TARREST	N L
SO 311 LA COMPANIENT DE LOS PLACANO	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	APAIS MARIETTINA CHILORUSANA EC	CIVALIA DUCATIVO O ASCOTA S. A S INTERIOR DIRECTAC TOP DUCATIVO O ASCOTA TALLER O JOHN A COCHO PENAL TALLER	ENTERNO STATE TO SECURE OF THE CONTRACT COMMERCIAL COMPRISA COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMME	MCVI PAROMETERS FRANCISCADE PO- FRANCISCADE PO- COMPANY OF TARREST FRANCISCADE PO- COMPANY OF TARREST COMPANY OF TARREST	N L
SOBJETONE DE LOS SOBJETONES SOBJETONES PLACANO	EMPRISON ESTABLE AND STATE AND	APAIS MARIETTINA CHILORUSANA EC	CN73-1-2 DUCATIVO O ASCOTA S. A S INDICATIVO O ASCOTA INDICATIVO O A	ENTERNO STATE TO SECURE OF THE CONTRACT COMMERCIAL COMPRISA COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMMERCIAL COMME	MCVI PAROMETERS FRANCISCADE PO- FRANCISCADE PO- COMPANY OF TARREST FRANCISCADE PO- COMPANY OF TARREST COMPANY OF TARREST	N L

```
ACCURATE OF THE PROPERTY OF TH
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        Substitution of Acts (September 2014) and the property of the Control of the Cont
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              SANCTONIA A LAN MATOR SAN DIE PRIMINISTENSE PRIMINISTE PRIMITE AND STREET AND STREET AND STREET AND STREET WAS
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  **
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        By gifty of it printed by experimental control of the proposation of the study. Scholar in electric general control of the proposation of the study. Scholar in electric general control (scholar in electric general control in electric general general control in electric general gener
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          44
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          44
4-5
                                                                                                                                                          THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY PROPERTY PROPERTY OF THE PROPERTY

    A. Martine michanische in begreich einem eine werden der sich der Stellen Britische
    Bertreite Gestellte eine Bertreite der der Auftrage der Stellen der S
                                                                                                                                                                                                 The district of the control of the c
                                                                             Asunto NAT ORIGINAL No 238286 D

Che Redictido 18,93/2015 11 50 $1 Loverno Redictidor KAPÉNEFROV
INO SUP DELEGIDAD DE TRANSITO Y TRA - Residence (EMP) SECC
INVESTIGAD DE CONTRA DE TRANSITO Y TRA - Residence (EMP) SECC
INVESTIGAD DE CONTRA DE TRANSITO Y TRA - Residence (EMP) SECC
INVESTIGAD DE CONTRA DE TRANSITO Y TRA - Residence (EMP) SECC
INVESTIGAD DE CONTRA DE TRANSITO Y TRANSITO
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 Transis of marks do fabric and it describes an experience and refer to the production of the control of the con
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     utimings in memority and ingelierum in ngungling and militarian ori graftendrika distriktion di anatomier er 

militaria di selektristich in der Allen in der deutschaft unter der selektristich in der deutschaft und der 

gegel er der der der der deutschaften der der der der deutschaft unter der deutschaft und der deutschaften der der deutschaften deutschaften der deutschaften deutschaften der deutschaften der deutschaften deutschaften deutschaften der deutschaften der deutschaften deutschaften deutschafte
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                The control of the co
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          第中国的社会工程的工作
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 The content of the state of the content of the cont
                                                                                                                                                                                         We had designed a service of automatical for provided to extraction and recommendation above depression of the provided to the
                                                                                                                                                                                                                                                                                                      (5) or Fing ann, dugst in processingly program to the second program gages in the second light Compatibles
Second or Paris, and the remain, a selection of a second or the second of the Second Second
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        materials. New country in process to an including instancial the materials than the materials that the materials the materials that the materials that the materials that the materials the materials that the materials the materials that the materials the materials that the materials that the materials the materials t
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         The control is the control of places of the control of the control
                                                                                            The delication of Pallities for the Dissection without the Allitheid and Allitheid and Allitheid or Allitheid or Allitheid and A
               áZZ
LÍ
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  #
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     i increminatione prompting page are an expense.
Principal reministrative promotion of control of confendance is fine districtly extended, must agree as,
Principality of the control of control of control of control of the control of control of the control of the
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  ATTOCHEMICAL PROPRIETO PARISTO CONTROL POPULATION CONTROL POPULATION CONTROL PROPRIETO PARISTO PROPRIETO PARISTO PARIS
                                                                                                                                                                                                                                                en government gevernment gevernmente in alleiten. 
governmente for errore in mer tratte av Freihe in Freih
```

AND THE PROPERTY OF THE TRANSPORT OF THE TOTAL PROPERTY OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT



Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20155500788041

Bogotá, 15/12/2015

Señor Representante Legal y/o Apoderado (a) LLANO CARGA S.A.S. CARRERA 17 No. 12 - 21 YOPAL - CASANARE

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 27777 de 15/12/2015 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

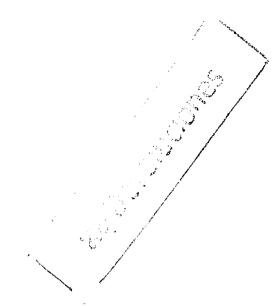
En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribió: FELIPE PARDO PARDO

C:\Users\felipepardo\AppData\Local\Temp\80258391_2015_12_15_10_21_46.odt



Representante Legal y/o Apoderado LLANO CARGA S.A.S. CARRERA 17 No. 12 - 21 YOPAL - CASANARE

REMITENTE

Norther Razin Social
Social Social
Codigo Postal: 110231:
Envio: RN504364300CC

DESTINATARIO
Destination Razin Social
Social Social Social
Social Social Social
Social Social Social
Social Social Social
Social Social Social
Social Social Social
Social Social Social
Social Social Social Social
Social Social Social Social
Social



Calle 63 No. 9A-45
PBX 352 67 00 - Bogotá D C
www.supertransporte gov.co
Littua Atención at Ciudadano