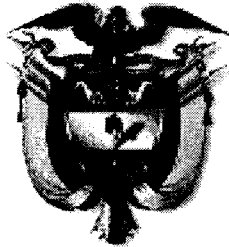


REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**

AUTO No. 61972 DEL 11 NOVIEMBRE 2016

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: *“los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.”*

El artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Estableció el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Igualmente determinó el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones al Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

AUTO N° 61972 DEL 11 NOVIEMBRE 2016

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCIÓN" el Policía de Tránsito demarco uno de los códigos de la Resolución 10800 de 2003 que establecen conductas en las que no pueden incurrir los conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, a saber:

INFORME	FECHA	PLACA	CODIGO
407508	3 de junio de 2016	TAM583	571
393475	9 de junio de 2016	SND839	571
393500	3 de junio de 2016	WHN295	538
393806	23 de junio de 2016	WFL707	571
395008	21 de junio de 2016	VLG005	534
390877	21 de junio de 2016	SKN343	572
425684	17 de junio de 2016	TAW485	571
399359	18 de junio de 2016	WHK777	572
5001T-0022687	29 de junio de 2016	VBL285	538
362517	26 de junio de 2016	MMA058	539
388393	15 de junio de 2016	SHI572	571
388634	17 de junio de 2016	SNS104	571
388394	17 de junio de 2016	SCX013	571
1114146	17 de marzo de 2016	WHO110	539
1114147	22 de marzo de 2016	TVC076	539
1114148	18 de mayo de 2016	TVB934	539
1114149	18 de mayo de 2016	TVB725	539
1115909	3 de mayo de 2016	TVA953	539
1113401	23 de mayo de 2016	SZL297	539
433597	29 de junio de 2016	WHU922	572
364450	4 de junio de 2016	UYS316	503
364449	4 de junio de 2016	UYN180	503
364448	4 de junio de 2016	UVP446	503
364307	17 de junio de 2016	SDT518	572
196160	12 de mayo de 2016	WHM192	572
196161	9 de junio de 2016	SOW380	572
230584	27 de junio de 2016	SNK748	538
229925	29 de junio de 2016	SPT336	571
383722	6 de junio de 2016	TIZ460	505
382558	8 de junio de 2016	UQE926	572
382948	23 de junio de 2016	TOD764	538

CONSIDERACIONES

AUTO N° 61972 DEL 11 NOVIEMBRE 2016

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

Ésta Delegada al realizar un estudio de los Informes de Infracción que se relacionaran más adelante, advirtió que en los mismos se citaron códigos de infracción dentro de los rangos 430 al 437, 461 al 467, 498 a 505, 534 al 547 y 571 a 574 conforme a la Resolución 10800 de 2003, que a su vez corresponden a trasgresiones a las normas atinentes a conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor en sus diferentes modalidades.

Al respecto, el Consejo de Estado en sentencia proferida por la Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, con ponencia de la Doctora Martha Sofía Sanz Tobón¹, manifestó:

“(...) teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.

Sobre el particular la Sala prohíja el concepto de la Sala de Consulta y Servicio Civil del 16 de octubre de 2002, rad. N° 1.454, M.P. Dra Susana Montes de Echeverri, que en la parte pertinente dice:

‘De conformidad con el capítulo noveno de la Ley 336 de 1996, ... Las autoridades administrativas de transporte, ... en ejercicio de la función de control y vigilancia que la Constitución y la ley les atribuye – como función presidencial podrán, como facultad derivada, imponer a quienes violen las normas a las que deben estar sujetos, según la naturaleza y la gravedad de la falta, las sanciones tipificadas por la ley, cuando se realicen o verifiquen los supuestos fácticos previstos por el legislador para su procedencia, supuestos que determinan y limitan la competencia de las autoridades administrativas de control y vigilancia’.

(...)

*(...) el Gobierno al expedir la norma censurada excedió la potestad reglamentaria, por lo que la Sala declarará la nulidad de los artículos 15, 16, 21 y 22 del Decreto 3366 de 2003, porque como ya se dijo, si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, **no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto***

¹ Expediente 110010324000 2004 00186 01. Fecha: 24 de septiembre de 2009

AUTO N° 61972 DEL 11 NOVIEMBRE 2016

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi. (...)

(Negrilla fuera de texto)

Bajo estas circunstancias, de acuerdo con la jurisprudencia sentada por el Consejo de Estado en esta materia, no se puede iniciar investigación administrativa a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor en ninguna de sus modalidades, toda vez que a juicio de la citada Corporación existe una falta de tipificación por parte de la Ley 336 de 1996 respecto a las conductas que son sancionables respecto a dichos sujetos.

En complemento de lo anterior y teniendo en cuenta los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, el Despacho no encuentra mérito para iniciar investigación administrativa respecto a los IUIT anteriormente mencionados, por lo tanto este Despacho procederá a archivar los mismos, en observancia del debido proceso consagrado en la Constitución Política en el cual las autoridades administrativas deben estar bajo la sujeción de los principios orientadores del Estado Social de Derecho y en especial bajo el principio de legalidad.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, **ORDENAR** el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

INFORME	FECHA	PLACA	CODIGO
407508	3 de junio de 2016	TAM583	571
393475	9 de junio de 2016	SND839	571
393500	3 de junio de 2016	WHN295	538
393806	23 de junio de 2016	WFL707	571
395008	21 de junio de 2016	VLG005	534
390877	21 de junio de 2016	SKN343	572
425684	17 de junio de 2016	TAW485	571
399359	18 de junio de 2016	WHK777	572
5001T-0022687	29 de junio de 2016	VBL285	538
362517	26 de junio de 2016	MMA058	539
388393	15 de junio de 2016	SHI572	571
388634	17 de junio de 2016	SNS104	571
388394	17 de junio de 2016	SCX013	571
1114146	17 de marzo de 2016	WHO110	539
1114147	22 de marzo de 2016	TVC076	539
1114148	18 de mayo de 2016	TVB934	539

AUTO N° 61972 DEL 11 NOVIEMBRE 2016

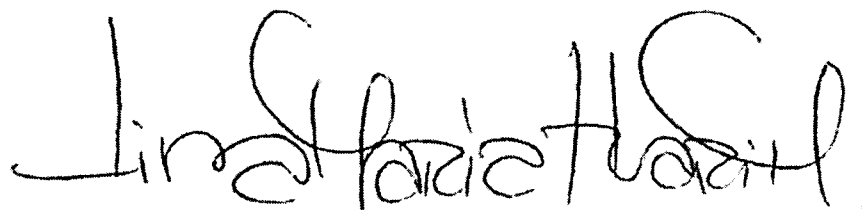
Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

1114149	18 de mayo de 2016	TVB725	539
1115909	3 de mayo de 2016	TVA953	539
1113401	23 de mayo de 2016	SZL297	539
433597	29 de junio de 2016	WHU922	572
364450	4 de junio de 2016	UYS316	503
364449	4 de junio de 2016	UYN180	503
364448	4 de junio de 2016	UVP446	503
364307	17 de junio de 2016	SDT518	572
196160	12 de mayo de 2016	WHM192	572
196161	9 de junio de 2016	SOW380	572
230584	27 de junio de 2016	SNK748	538
229925	29 de junio de 2016	SPT336	571
383722	6 de junio de 2016	TIZ460	505
382558	8 de junio de 2016	UQE926	572
382948	23 de junio de 2016	TOD764	538

ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNÍQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de Información SIS
Revisó: Luis Carlos Quintero Peña-Abogado Contratista
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT
C:\Users\Superintendencia\Aperturas