REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 62703 DEL 30 DE NOVIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: "los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente."

El artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Estableció el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Igualmente determinó el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones al Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCION" el Policía de Tránsito demarco el código 590, de la Resolución 10800 de 2003 que establece; "(...) Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. (...)".

Por otra parte se evidencia que en la casilla 16 "OBSERVACIONES" de los IUIT el respectivo policía de tránsito describió que la conducta presuntamente reprochable en la que se incurrió, fue porque se encontró al conductor prestando el servicio público de transporte terrestre automotor, sin llevar consigo la Tasa de Uso o el Conduce, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
	30 de Octubre de		
398081	2017	SZN381	587

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Atendiendo a lo explicado por el Ministerio de Transporte respecto a la Tasa de Uso es pertinente acotar lo siguiente:

"(...) las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera que tengan autorizadas y registradas rutas en cuyos municipios de origen o destino existan terminales de transporte autorizado por el Ministerio de Transporte, están obligados a hacer uso de estos para el despacho obligada de los vehículos.

Cuando las rutas autorizadas o registradas existan terminales de tránsito, estos deberán ser de uso obligatorio (...)"

Respecto a lo anterior, es preciso indicar que como bien lo dice la norma todo vehículo que preste el servicio de pasajeros por carretera deberá hacer uso de los terminales, teniendo en cuenta que el tránsito por las terminales tiene un costo especificado, siendo este la tasa de uso como bien se especifica a continuación:

Decreto 2762 de 2001

"(...) Articulo 11. Definición. Denomínese tasas de uso el valor que deben cancelar las Empresas de Transporte por el uso de las áreas operativas de los terminales de transporte terrestre de pasajeros por carretera, a la empresa terminal de transporte (...)"

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

Ahora bien, el Decreto 2762 de 200, por medio del cual se reglamenta la creación, habilitación, homologación y operación de los terminales de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, definió en su capítulo VI los derecho los deberes y las prohibiciones de las empresas de transporte respecto a los terminales de transporte, así las cosas es evidente que la empresa está incurriendo en una de las prohibiciones enmarcadas en el numeral 2 a saber;

"(...)

CAPITULO VI

DERECHOS, DEBERES Y PROHIBICIONES DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE FRENTE A LOS TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

(...)

ARTICULO 16°.PROHIBICIONES: Se prohíbe a las Empresas Transportadoras de pasajeros, usuarias de los terminales: (...)

2. <u>La salida de sus vehículos de los terminales sin</u> cancelar la tasa de uso respectiva.
(...)"

(Subrayado fuera del texto)

Así las cosas, es claro que la conducta presuntamente reprochable se encuentra configurada por la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, frente a los Terminales de Transporte.

Por lo anterior, es pertinente comunicar que la Superintendencia de Puertos y Transporte, no cuenta con la competencia para poder investigar tal conducta, toda vez, que el mismo Decreto en su Capítulo VII estipula en su artículo 19 las respectivas sanciones que acarrearían las empresas que incumplan las disposiciones del Decreto Pluricitado, dejando evidentemente claro que dichas sanciones serán impuestas por el Gerente de la Terminal a saber:

"(...)

CAPITULO VII SANCIONES Y PROCEDIMIENTO

(...)

ARTICULO 19°. SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.- A las empresas de transporte terrestre de pasajeros, usuarias de los Terminales de Transporte que incumplan con las obligaciones o incurran en las prohibiciones previstas en el presente Decreto y en el Manual Operativo de cada terminal, les serán aplicadas las sanciones de amonestación escrita o multas que oscilan entre 1 y 5 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

En la graduación de la sanción se tendrán en cuenta la gravedad de la infracción, las circunstancias que rodearon la misma y la

× 3

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

incidencia del hecho en la adecuada prestación del servicio público de transporte.

Las sanciones pecuniarias, a las que se refiere el presente artículo serán impuestas por el Gerente de la Terminal, con fundamento en el procedimiento que para este efecto se establezca en el manual operativo que regula la relación de derecho privado, existente entre éste último y la empresa transportadora, (...)"

(Subrayado fuera del texto)

A su vez, atendiendo a lo consagrado en el artículo 52 del Decreto 3366 de 2003, el conduce y/o tasa de uso no constituye un documento que soporte la operación de los vehículos, lo cual no permite que la misma se haga exigible por esta Superintendencia; veamos:

"(...) CAPITULO II Documentos que soportan la operación de los equipos

Artículo 52. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son:

- 1. Transporte público colectivo de pasajeros por carretera
- 1.1. Tarjeta de Operación.
- 1.2. Planilla de Viaje Ocasional (Cuando sea del caso).
- 1.3. Planilla de Despacho.

(...)

- 4. Transporte público terrestre automotor de carga
- 4.1. Manifiesto de Carga.
- 4.2. Documentos exigidos por los reglamentos para transportar mercancías consideradas como peligrosas, cargas extra pesadas y extra dimensionadas.
- 5. Transporte público terrestre automotor mixto
- 5.1. Tarjeta de operación.
- 5.2. Planilla de viaje ocasional (si es del caso).
- 6. Transporte público terrestre automotor especial
- 6.1. Tarjeta de operación.
 - 6.2. Extracto del contrato.
 - 6.3. Permiso de operación (en los casos de vehículos particulares que transportan estudiantes. (...)"

Ahora bien, observando los datos que contiene el IUIT no se encuentra información alguna que logre establecer la Terminal de Transportes competente según la jurisdicción demarcada en los IUIT.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

Por lo anterior, este Despacho al no contar con la competencia para sancionar a la empresa por incurrir presuntamente en una de las prohibiciones demarcadas en el Decreto 2762 de 2001 y en vista de que no se pudo constatar la entidad competente para lo pertinente, este Despacho procederá a archivar los IUIT, en observancia del debido proceso consagrado en la Constitución Política en el cual las autoridades administrativas deben estar bajo la sujeción de los principios orientadores del Estado Social de Derecho y en especial bajo el principio de legalidad.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, ORDENAR el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
	30 de Octubre de		
398081	2017	SZN381	587

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLIQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Lider proceso IUIT SIS

Revisó: Mauricio Castilla Pérez – Abogado contratista. Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT

C:\Users\Superintendencia\Aperturas

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)		AUTO	No.	62703	DEL	30 DE	NOVIEN	/IBRE 2	2017	
	Por la cua	l se orde	na el a	rchivo de	Inform	es Único	s de Infrac	ción al T	ransport	te (IUIT)

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X	 #	CHAY	HUHA	MES	. 1			H	ORA		Y	NUTO:	َر ٩	ne.				C ARRIV
STUDAN OL LA INFRACCION VIAL MUSTANCOCION A B C D E F G H I J X L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M N O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X B C L L M O O P O R S T U V W X A B C D E F G H I J X L M O O P O R S T U V W X B C L M O O P O R S T U V W X B C L M O O D E F G D R O O O R S T U V V W X B C L M O O P O R S T U V W X B C L M O O O P O R S T U V V W X B C L M O O O O O O O O O O O O O O O O O O		17)	:01 (02 (04	Í 00	01	02 03	3 04	05 00	07	20 10	肾肾	() ()				
STUDARDOLLANDRACCION 11 12 18 17 18 19 20 21 22 23 40 50		*	05 0	06 (7 .08	08	69	10 11	12	13 14	15 2	20 (30	V	SU)			-	6.00
WARLICMETRO O STIP DRESCONTY CLARAD WARLICMETRO O STIP DRESCONTY CLARAD PLACE (MARQUIE LAS LETTAS) A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X SEPACA (MARQUIE LOS MUNEROS) D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 1 2 3 4 5 6 7 8 9 D 2 SCALAS LEVERIOUS AUTOMOVIL EUSE AUTOMOVIL CAMPERO CAMION TRACTOR CAMPERO CAMPER	· Ľ	0)	09 (1	10)	11 7 12	<u>:</u>] [18	17	18 19	20	21 22	23	40 ŞC	سال	Lad y Orde	- ^			UCIA DE C
SUPERCA MANQUE LAS LETTATI A B C D F F G H J J K L M N D P O R S T U V W X A B C D F F G H J J K L M N D P O R S T U V W X A B C D F F G H J J K L M N D P O R S T U V W X A B C D F F G H J J K L M N D P O R S T U V W X FRACK MANQUE LOS HUMEROS 0 1 2 3 4 5 6 7 6 9 0 0 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 EVELOPOR MANQUE LOS HUMEROS 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 EVELOPOR MANQUE LOS HUMEROS 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 EVELOPOR MANQUE LOS HUMEROS EVELOPOR MANQUE LUCOS EVERPLIA CONTROL DE VINITA MANQUE LUCOS EVELOPOR MANQUE LUCOS EVERPLIA CONTROL DE VINITA MANQUE LUCOS EVERNOS CONTROL DE VINITA MANQUE LUCOS EVERPLIA CONTROL DE VINITA MANQUE LUCOS EVERNOS CONTROL DE VINITA MANQUE LUCOS EVERNOS CON						NYCHÓ	AD.											
A B C D F F G H I J K L M N D P O R S T U V W X A B C D F F G H I J K L M N D P O R S T U V W X A B C D F F G H I J K L M N D P O R S T U V W X REALAR MARQUE LOS HUMEROS 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 0 1 1 2 3 4 5 6 7 8	Ü	lici	Fi	- 1		4 6.		, ::	201	60	0.00	2,	К'n	0	D+	100) ~	, ,
A B C D E F G H I J K L M N O P O R S T U V W X X A B C D E F G H I J K L M C O P O R S T U V W X X X B C D E F G H I J K L M C O P O R S T U V W X X X FEACA (MARQUE LOS RUMEROS) 0 1 2 3 4 5 6 7 6 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 P	93.	LACA (MARQU					-		-14								
A B C D E F G H I J X L M B O P Q R S T U V W X PLACA MARQUE LOS NUMEROS	· ^	В	C .D.	E,	<u>.</u> F ≥	G1 H.	.!"	J	K L	M	N C) P	0	P S	<u>1</u> -	U∙ V	W	x \
S. PLACA (BANQUE LOS NUMEROS) 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 5 6 7 8 7 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 7 8 8 PUBLICO DO 1 2 3 4 7 8	A	В	C D	E	F	G H	1,	J	K L	М	N C	P	a	R S	Τ.	UV	W	Х,
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	A	B, C	Ĉ D	F.	F	д Н	Ŀ	j j	K L	М	<u> </u>	P	Q	R S	т	υ .v	w	ΧÌ
DO 1 2 3 4 5 6 7 0 9 DO 1 2 3 4 5 6 7 0 9 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 0 9 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 6 9 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 6 9 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 6 9 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 6 9 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 PARTICULAR D 1 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 6 7 7 10 D 2 3 4 5 5 6 7 7 10 D 2 3 4		Ţ - T	1.54		$\overline{}$				- 5.	EXPE	1DA						7	Ŧ
D (2 3 4 5 6 7 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 0 8 9 PARTICULAR O 1 2 3 4 5 6 0 8 9 PUBLICO O 0 1 2 3 4 5 6 0 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 2 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 6 7 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 5 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7 8 9 PUBLICO O 1 3 4 7 7	H	├── ├─		411	 -	- 1. `						<u>.</u>		- -	\vdash		9 1-	- ;
D. CLASS DE VENICULO AUTOMOVIL CAMION BUS MICROBUS LIGENDIA DE CONDUCCION CAMION TRACTOR CAMION TRACTOR	<u> </u>	╌╱╌		┵	· │─ ─┤		т.		1			▝▋	- -	+	 ∤	-	 	~ -
BUSETA CAMION TRACTOR CAMIONETA DTRO CAMIONE	0	1	2 3	4	5		-		┨┝╾		- 	개	-	 -		 	+ +	~ -
BUS SMICHOBUS BUSETA AVCIQUETA AVCIQUETA AVCIGUETA AVCICUETA AVCIGUETA AVCIGUETA AVCICUETA AVCICUETA		_		CULO	,												1	- 1/
EUSETA CAMPERO CAMIONETA DIRO EXPÉDITA MOTOS Y SIMILARES D. PROPIETARIO DEL VEHICULO D. PROPIETARIO DEL VEHICULO NUMBRES Y PRILIPOS VENES NOMBRES Y PRILIPOS TIL NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE PAMILIA (RAZON SOCIALIA) TIL NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE PAMILIA (RAZON SOCIALIA) TIL NOMBRES Y PRILIPOS TIL DO DEL AGENTE NOMBRES Y PRILIPOS TIL DO DE PADRES DE PAMILIA (RAZON SOCIALIA) TIL DO DEL AGENTE NOMBRES Y PRILIPOS TIL DO DEL AGENTE NOMBRES Y PRILIPOS TIL DO DEL AGENTE TIL DO DEL AGENTE NOMBRES Y PRILIPOS TIL DO DEL AGENTE TIL DO DEL AGENT TIL DO	- 1—-		L	15	, 1			<u>* ·:</u>	Į≅¦≅	CUME 	NTO DE	IDEN	TIDAD	· 1	יכד	KOLZ	गर्ग	كالخ
CAMPERO CAMION TRACTOR CAMIONETA DIRO CAMIONETA DIRO MOTOS Y SIMILARES S. PROPIETARIO DEL VENICULO OLC VODOY D. AVICO AVICO MIDMORES Y APILLIDOS TI. NOMBRES Y APILLIDOS TI. DO TOTO DE TRANSITO TI. DO TOTO DE TRANSITO TI. DATOS DEL AGENTE NOMBRES Y APILLIDOS TI. DATOS DEL AGENTE TI. DATOS DEL AGENT	_			1	\ -			<u>-</u>	1 —	_		NIDUG.			17	10/2		41.
EXPENSION AND DEL AVICE OF POLICIA DE CARRETERAS DE ERCESA DECETA O BONGETAMENTE DESTRO O CANDINAS PARA RETARGAR U CARTE INFORMET SE TEMBRA CONO PROPRIO POLA SULCA CONTRA PARA RETARGAR U CARTE INFORMET SE TEMBRA CONO PROPRIO POLA EL RECENO ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDICOSTE LA ROCATE DE LA ROCATE DE LA ROCATE DE LA ROCATE DE CONTRA	CA	APERO			·{		CTO	3 5	ייוון	-1	T	7		11	7	17.1Z	गर्भा	<u>קר</u>
D. PROPIETARIO DEL VEHICULO NOMBRES Y APRILIDOS 11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE PAMILIA (RAZON SOCIALI) 12. LIGENCIA DE TRANSITO 13. TARJETA DE OPERACION 14. DATOS DEL ACENTE NOMBRES Y APRILIDOS 15. TARJETA DE OPERACION 16. DATOS DEL ACENTE NOMBRES Y APRILIDOS 16. DATOS DEL ACENTE NOMBRES Y APRILIDOS 17. DATOS DEL ACENTE NOMBRES Y APRILIDOS 18. DATOS DEL ACENTE NOMBRES Y APRILIDOS 19. TARJETA DE OPERACION 19. TARJETA DE OPERACION 19. TARJETA DE OPERACION 10. TARJETA DE	` - -			11:	OTR	<u> </u>	-	J> x.		يسبا	<u> </u>	 	بہ	74	1	11.17 25.7	للها	كإر
ALLO FUSC. SA N.T. 8906000201 11. NOMIGRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO D'ASOCIACION DE PADRES DE FÁMILIA (RAZON GODIAL) AU D'FUSC. SA N.T. 8906000201 12. LIGENCIA DE TRANSITO 13. TARJETA DE OPERACION 14. DATOS DEL AGENTE NOMIGRES MAPELLIDOS DEL AUGUNO MOTAR EL AGENTE DISTONO TALLER PARCUEADO DE DICARCO, MOLASSIMA EN PRUSON ETCUA I DE STABLECCIO EN EL COCCO PENAL CONCUSAN CONCUS	=		_		·.			<u> </u>	<u> </u>	11	<u>UO</u>	7	<u>1004</u>	gro	<u> </u>	<u> 26-</u>	<i>0</i> 3:	<u> 20</u>
ONC VODOY DE AVICA THE NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE RAMILIA (RAZON GODIAL) AU DEUSC SA NIT. 8906000201 12. LICENCIA DE TRANSITO 13. TARJETA DE OPERACION 14. DATOS DEL AGENTE NOMBRES MAPELLIDOS SI GUITO NOZ VICAD JOVEN SCHALEGOO EN ECONA DRECTA O ROJECTAMENTE DINATIO O DADOVAS PARA RETANDAR U CANTENPORTO ES UCARGO, NECHALEGOO EN EL COORDE PENAL CONCLEDEN CONCLEDENCE CONCLEDENCE CONCLEDEN CONCLEDENCE CONC	4	RUPIE	ANIO D	1	illeur.	· .		d'	ارا ا	030	<u>' 'K</u>	Obe	1/2	2 <u> </u>	Velo	2 C1	Star	ach
AU TO FUSC SA NIT 8906000201 12 LICENCIA DE TRANSITO 10 0 1 3 4 6 6 3 5 9 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	JΩ	se (<u>lobo</u>	Yt). <u>A</u> l	illa	·].[.₩	611	K	11	421	1.62	R	BII	538	Ž19
12. LIGENCIA DE TRANSITO 100038766359 14. DATOS DEL AGENTE NOMBRES MAPELLIDOS 14. DATOS DEL AGENTE NOMBRES MAPELLIDOS 15. DATOS DEL AGENTE NOMBRES MAPELLIDOS 16. DATOS DEL AGENTE NOMBRES MAPELLIDOS 17. INMOVILIZACION 18. INMOVILIZACION 19. INMOVILIZACION 19. INMOVILIZACION 19. OBSEPVACIONLES 19. OBSEPVACIONLES	. KII	NOMOR	B D E U	A EMP	RESA,	ESTABL	ECIM	IENTO	EDUC/	TIVO	ASOC	IACIDI	N DE P	ORES C	E FAI	IILIA (RA	20N 50	DIALI
14. DATOS DEL AGENTE NOMBRES MAPELLIDOS SL GUIVONOS VICADO JOVAR SULPERA DEL ENTIDAD PLAÇA NO. DE RESTO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECRIA DESCUA DE ROMARECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAN U CANTA PROPRIO ES UCARGO, NOLEMBRA EN PRISSON SEGUALDE ENTRE CODO EN EL COORGO PENAL (CONCLISION-CONCLECHO). 15. INIMOVILIZACION PATIDS TALLER PARICUEADERO 16. OBSERVACIONES 16. OBSERVACIONES 17. ESTRE INFORME SE TEMBRA COVO PRUBBA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DO CORRESPON 17. ESTRE INFORME SE TEMBRA COVO PRUBBA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DO CORRESPON 5. UPON, INTEN DEN CIO - DE POLICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DO CORRESPON 5. UPON, INTEN DEN CIO - DE POLICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRESPON 5. UPON, INTEN DEN CIO - DE POLICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRESPON 5. UPON, INTEN DEN CIO - DE POLICIO DE CARRETO DE POLICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRESPON 5. UPON, INTEN DEN CIO - DE POLICIO DE CARRETORIO DE CORRESPON 5. UPON ANTEN DE POLICIO DE CARRETORIO DE CORRESPON 5. UPON ANTEN DE POLICIA DE CORRETORIO DE CORRESPON 5. UPON ANTEN DE POLICIA DE CORRETORIO DE CORRE			<u>Autr</u>	06	uŝ(<u> </u>	<u> </u>		<u> 117.</u>	<u> </u>	<u>90</u>	<u>60</u>	00	20.	1:	٠.,	•	
NOMBRES NAPELLIDOS S. WINDONO VICAD JOSEN SCOTO DOCAN PLACANO. D. 28 SS 2 NOTA: EL AGONTE DE TRAISITO O DE POLICIA DE CAPRETERAS DUE RECEIA DRECTA O INDIRECTAMENTE DIRETO O DADIVAS PARA RETARDAR U CIAT PROPIO DE SUCANO. NA DEPONI EN PRISON SEGUNI DESTABLECIDO EN EL COMBO PONIL PONICIONO CONFECNO. 15. INMOVILIZACION PATIDOS TALLER. PARQUEADERO. 16. OBSERVACIONES VILA CONTRA DE VICTO PUSCULAS ULC AVOLLO LO SIN DO PENO CONTRA DE USO APTICA COMPRIGIA DE LA SOTORIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO TALESTE INFORME SE TEMBRA COMO PROJERA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON. INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE LA SUPORIO DE CORRETERO SUPONO. INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE LA SUPORIO DE CORRETERO SUPONO. INTENDADO COMPRIO DE LA INVESTIGACIÓN DE CARRETE DE INDIGUE EL ROMARIO DE LA SUPORIO DE CORRETERO SUPONO DE COMPRISON DE COMPRISON DE CARRETERO DE LA SUPORIO DE CORRETERO DE CORRET	. 12 7	LICENC	IA DE T	e in	110	2171	-7 <u>1</u> 1	~	75			19. 7	ARJET.	DE OP	ni.e	ON		AAOR
NOMBRES NAPELLIDOS S. WINDONO VICAD JOSEN SCOTO DOCAN PLACANO. D. 28 SS 2 NOTA: EL AGONTE DE TRAISITO O DE POLICIA DE CAPRETERAS DUE RECEIA DRECTA O INDIRECTAMENTE DIRETO O DADIVAS PARA RETARDAR U CIAT PROPIO DE SUCANO. NA DEPONI EN PRISON SEGUNI DESTABLECIDO EN EL COMBO PONIL PONICIONO CONFECNO. 15. INMOVILIZACION PATIDOS TALLER. PARQUEADERO. 16. OBSERVACIONES VILA CONTRA DE VICTO PUSCULAS ULC AVOLLO LO SIN DO PENO CONTRA DE USO APTICA COMPRIGIA DE LA SOTORIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO TALESTE INFORME SE TEMBRA COMO PROJERA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON, INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE CORRETERO SUPON. INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE LA SUPORIO DE CORRETERO SUPONO. INTENDADO COMPRIENTA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA FOR PARTE DE INDIGUE EL ROMARIO DE LA SUPORIO DE CORRETERO SUPONO. INTENDADO COMPRIO DE LA INVESTIGACIÓN DE CARRETE DE INDIGUE EL ROMARIO DE LA SUPORIO DE CORRETERO SUPONO DE COMPRISON DE COMPRISON DE CARRETERO DE LA SUPORIO DE CORRETERO DE CORRET	<u>U</u>	D	<u> </u>	ان	<u>7. (</u>	<u> </u>	ر	Ö	<u> 7-</u>		ا ل_	<u>. L</u>	2	-121	46	ا حا	<u>24</u>	X
PLAGA NO. D. 2 852 PLAGA NO. D. 2 852 MOTA: EL AGENTE DE TRANSITIO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECENA DERECTA O RICHIECTA DERECO O DADINAS PARA RETARDAR U CIANTE PROPODIE SU CARGO, INCLESION ESCUPILDESTABLECIDO EN EL CODRO PONAL (CONCLISION CONTECNO). 15. INIMOVILIZACION PATIDOS TALLER PARCUEADERO 16. OB SER VACIONES VILA CONTRA DE VICTO PUSCULA SURCA - AVBOLGO 2 SINDOPTO DE CONTRA					,		. 4		<u> </u>		-		ENTIDA				л д	
PLACA NO. DE RISSE. NOTA: ER AGENIE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARPIETERAS QUE RECIDA DIRECTA O RIQUECTALIENTE DIRECTO O DADRIVAS PARA RETARDAR U CIMIT PROPRIDE SU CARRO, INCLIBERRA EN PRISCIONE SEGURI LO ESTABLECIDO EN EL CODO PRIVILIZACION 15. INIMOVILIZACION PATIDS TALLER PARQUEADERO 16. OBSERPARCIONES VILS-A DEVUICIO FUSCIZASURA - AVALIA L. SIN DOFICIA A DEVUICIO FUSCIZASURA - AVALIA L. SIN 10. OFICIA A DEVUICIO FUSCIZASURA - AVALIA L. SIN 17. ESVE INFORME SE TEMBRA COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEN CARRO COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEN CARRO COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEL COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEL COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEL COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEL COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEL COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON NEON DEL COMO PRIVERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON DEL COMO PRIVERA PARA EL MICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIQUE EL MOMERTE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON DEL COMO PRIVERA PARA EL MICIO DE LA INTESTIGACION DE CARROL	Si	_0	1210	On	or	Vic	<u> #1</u>	٧.	OV	o/			~ ·	Λ :	,			
15. IMMOVILIZACION PATIDOS TALLER. PARICUEADERO 16. OBSERVACIONES VILSTO DOVULCIO FUSCUCISURO - AVBRIGUE SIN DOFICIA CO TOLA DE USO APTICACION DECRETO 1079 de 2015 17. ESTÉ INFORME SE TEMBRA COMO PRÍMERA EL INICIO DE LA INTESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARIE DE INDICIONE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON A TON DOR DOR CIO - DE PUESTO 4 FORMADO 4 FORMADO POR PARIE DE INDICIONES POR PARIE DE INDICIONA DE PORTO POR PARIE DE INDICIONA DE PORTO POR PARIE DE INDICIONA DIMINISTRATIVA DE INDICIONA DIMINISTRATIVA DE INDICIONA DIMINISTRATIVA DEL PORTO DE INDICIONA DIMINISTRATIVA DE INDICIONA DE INDICIONA DE INDICIONA DE INDICIONA DE			08.	2 8	52			7		•		_]	<u>ට@</u>	AR	<u>. (J</u>	<u>rc</u> c	UN.	
TALLER PAROUEADERO. 18. OBSEPVACIONES VILS CO SOLVICIO FUSCUCISURO - AVBRICUL SIN DOFFEN - CO FOLLU DE USO - APRICACIÓN DECRETO - 1079 de 2015 17. ESTÉ INFORMES SE TEMBRA CONO PRIMERÍA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIGUE EL MOMERE DE LA FOTORIDAD CORRESPON SUPON, NOTON DEN DEN CIÓN - CIE. PUENTOS 4 FORMADONTOS BO	9	10 DC OC			DO DE BRA EN P	POLICIA DI RUSION SEI	E CAR GUN L	DESTABL	ECIDO E	NEL CO	ECTA O 1 XOO PEN	AT LCON	CUSION	DOHECHO COHECHO	O DADE	VAS PARA F	ETARDAR	n consis
18. OBSERVACIONES VIESTA DEVICIO FUSCICIONES VIESTA DEVICIO FUSCICIONES DOFFANT LA PALA DE USO NETICACIÓN DECRETO 1079 de 2015 17. ESTE INFORME SE TEMBA COMO PRIDERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIDUE EL MOMERE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERN DEN DEN CIÓN DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIDUE EL MOMERE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERN DEN DEN CIÓN DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIDUE EL MOMERE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERN DEN DEN CIÓN DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIDUE EL MOMERE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERN DEN CIÓN DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIDUE EL MOMERE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERNADA COMO PRIDERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDIDUE EL MOMERE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERNADA COMO PRIDERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERNADA COMO PRIDERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERNADA COMO PRIDERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPEN INTERNADA COMO PRIDERA PARA EL INICIO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPERIOR DE LA FOTOGRIDAD DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPERIOR DE LA FOTOGRIDAD DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE LA FOTOGRIDAD CORRESPON SUPERIOR DE LA FOTOGRIDAD DE LA INTESTIGACIÓN	15,	MOAI				j				TALL	ER .	الاس ديدة	,			PAROUE	ADERO.	
16. OBSERVACIONES VILSTA DEVICIO FUSULASULA - AVDELA LE SIN DOTTON O JALA DE USO APATEMINADO DE CARTO DE CONTROLO CONTESTO DE CONTROLO DE CONTROLO CONTESTO DE CONTROLO DE LA INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDÚCTE EL MOMERE DE LA FOTORIDAD CORRESPO SUPPOR INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDÚCTE EL MOMERE DE LA FOTORIDAD CORRESPO SUPPOR INTESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE INDÚCTE EL MOMERE DE LA FOTORIDAD CORRESPO SUPPORTO DE CONTROLO DE CONTR	(L)	a .	Ter	mi	Nout	/ 🗐		٠.	* ".	 Non				١.				•
DO HON TO JOLY DE USO APRICACION DE CICLO DE CINTESTICACIÓN ADURNISMATIVA POR PARTE DE INDIDIO EL ROTORIDAD CORRESPONDADO POR LA PORTURA DE CONTRACTOR DE CO	116	OBSEP								<u>. </u>					7			
17. ES VE INFORME SE TEMBRA COMO PRIMERA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE IMPOSOVE EL MOMERE DE LA FOTORIDAD CORRESPON Super in ten den cia- de Puertas 4 tamportos Bo	-	لجاا	\overline{a}_{-i}	يهر	QI	210	_ -	us.	ul	as	uli	<u> </u>	- AV	be	Gu	12	ربکے	1_
17. ESTÉ INFORME SE TEMBRA CONO PRIMERA PARA EL ÍNICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE IMPLIQUE EL MOMERE DE LA FOTORIDAD CORRESPON Super intendencia de Puertos 4 tampos tos Bo	W.){}te	¥ <u>-</u> }	4	ja.	64	$\theta \mathcal{C}$	٤	l\${)/	机料	Ĉ/	016	M-	0e	CHEN	0-	- ,-
Superintendentes de la proposición de la investigación administrativa por parte de involve el nombre de la autoridad correspondentes a fuertas y transfertos Bo	10	29	de	2	20.	15	÷		-			. · ·				٠,		
Superintendencia de Puertas y transportes Bo				<u> </u>														
Superinten den eigene de Guertos y sansortes Bo	17,13	ke impori	HE SE TEN	DAA CO	× → °	A PARA EU	inicio	DE LA INY	1	ON ADMI	IBĄCIATIV	A POR PA	ATË OE()	HDIQUE EL	HQWBA	E DE LA NOT	GÜID7D COL	RAESPOO
FIRMA DEL AGENTE FIRMA DEL CONDUCTOR FIRMA DEL TESTIGO	- 1		A	- 1/		1 .	a		V .		/	AL_{Δ}		. 1.		المحتف	·- ' ,	0.
	ع [)UP	101	niti	QY 1	len (40		res		ver	74	U 9	761	ZNS	un/n	25	130

.

OVI DOMONA NA BONTANTANDA DA LIVAR SO LENEDOLES DA NEHONYOS DE LIVAR No 2017-560-107820-2

Asunto IUIT ORIGINAL No. 398091

Pachs Rad University 15:301 Radicador LORENAVALLA
District Clary SECCOUNT DE TRANSITO V

RAMINERS (EMP SECCOUNT DE TRANSITO V

VELEZIAL VILLEBOTIONS PAGE AND ALLA
VILLEBOTIONS PAGE A Application of the control of the co And the state of t versteiens e-deceptes vers Experience (Control of Control of CIONAL DE TRANSITO Y gov.co CI 63 BA-48 Bagotá D.C.3628700 E TAANSITO Y

AS AA-45 Bogoth D.C. 9528700

AS AB-45 Bogoth D.C. 9 STRONG AND PROPERTY OF STREETS BY COUNTY IN THE STREET OF STREETS BY COUNTY IN THE STREET BY COUNTY IN

DALDE PASALEROS Y MATTO POR CARRETERA

(E98229)

On the party and the party of a section to a feel of the party of the