REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 62707 DEL 30 DE NOVIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "(...) Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla Nº 7 "CODIGO DE INFRACCIÓN" (480, 520, 569 589)el Policía de Tránsito demarco uno de los códigos de la Resolución 10800 de 2003 que establecen conductas relacionadas con las condiciones de seguridad de vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
	30 de Octubre de		
001179	2017	SWM799	520
	30 de Octubre de		
227033	2017	SPR196	589
	28 de Octubre de	_	
227030	2017	UWQ067	589

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Ésta Delegada al realizar un estudio de los Informes de Infracción que se relacionaran más adelante, advirtió que en los mismos se citaron códigos de infracción 480, 520, 569 589 conforme a la Resolución 10800 de 2003, que a su vez corresponden a trasgresiones relacionadas con las condiciones de seguridad con vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor en sus diferentes modalidades.

Ahora bien, entre la formulación de cargos y la sentencia, se encuentra una relación estrecha entre la presunción de inocencia y el indicio que conlleve a la afirmación del hecho como verdadero, por lo tanto este Despacho entra a realizar el estudio de la presunción de inocencia no solo desde la perspectiva de principio, sino también como regla probatoria y regla de juicio, esto es, cuando no se alcanza el grado de conocimiento exigido al juez para dictar sentencia condenatoria y por lo tanto subsiste la duda, a lo cual el investigador debe darse aplicación a la presunción de inocencia como regla de juicio de -in dubio pro investigado-.

Es necesario entonces hacer remisión a lo que por presunción de inocencia se ha considerado y a los límites que condicionan el actuar de las autoridades so pena de trasgredir este derecho fundamental, de esta manera la Corte Constitucional mediante Sentencia C-289 de 2012expresó:

"(...) La presunción de inocencia es una garantía integrante del derecho fundamental al debido proceso reconocida en el artículo 29 de la Constitución, al tenor del cual "toda persona se presume inocente mientras no se le haya declarado judicialmente culpable". Los tratados internacionales sobre derechos humanos ratificados por Colombia —que hacen parte del bloque de constitucionalidad en virtud del artículo 93 de la Constitución-contienen dicha garantía en términos similares. Àsí, la Convención

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

Americana sobre Derechos Humanos establece en su artículo 8 que "toda persona inculpada del delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se establezca legalmente su culpabilidad". Y, a su tumo, el artículo 14.2 del Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos prescribe que "toda persona acusada de un delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se pruebe su culpabilidad conforme a la ley". Como se deriva de las normas transcritas, la presunción de inocencia acompaña a la persona investigada por un delito "hasta el fallo o veredicto definitivo y firme de culpabilidad (...)".

De igual manera, la misma Corporación en Sentencia C-205 de 2003 se pronunció sobre el tema que nos atiende:

"(...) El derecho fundamental a la presunción de inocencia, recogido en el artículo 29 constitucional, significa que cualquier persona es inicial y esencialmente inocente, partiendo del supuesto de que sólo se puede declarar responsable al acusado al término de un proceso en el que deba estar rodeado de las plenas garantías procesales y se le haya demostrado su culpabilidad (...)".

La presunción de Inocencia se desenvuelve cuando existe una absoluta falta de pruebas o cuando las practicadas no se han efectuado con las debidas garantías.

Ahora bien el principio del In Dubio Pro Investigado, se presenta cuando en la práctica de la pruebas no se ha desvirtuado la presunción de inocencia, a lo cual se concluye que si el ente investigador y sancionador no tiene duda alguna sobre el carácter incriminatorios de las pruebas este principio se excluye.

Poro parte atendiendo al tema que aquí nos compete la Corte Constitucional en sentencia C-782/05 se pronunció de la siguiente forma;

"(...) Es decir, a éste le asiste en todo momento la presunción de inocencia y el derecho de defensa, consecuencia de lo cual se impone el in dubio pro reo, que lleva a que mientras exista una duda razonable sobre la autoría del delito y la responsabilidad del sindicado, éste acorazado con la presunción de inocencia debe ser absuelto."

Por lo anterior se define que en caso de duda se debe absolverse al investigado, por cuanto no aparece dentro del proceso prueba de cargo suficiente que permita establecer con convicción que realmente que haya consumado la conducta reprochable por cual se le investiga y existiendo duda sobre la culpabilidad de ellos, resulta de aplicación de este principio legal.

Al respecto, la Sala de Casación Penal de la Corte Suprema de Justicia¹ señaló:

Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Penal, Sentencia del 23 de febrero de 2009.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

"(...) En consecuencia, sólo cuando no se arriba a dicha certeza relativa de índole racional ante la presencia de dudas sobre la materialidad y existencia del delito investigado o sobre la responsabilidad del acusado, siempre que, en todo caso, dichas dudas tengan entidad y suficiencia como para crear incertidumbre sobre tales aspectos cuya acreditación debe efectuarse con medios de prueba reales y posibles en cada caso concreto, no con elementos de convicción ideales o imposibles, ahí, en tal momento, es posible acudir a la aplicación del principio in dubio pro reo, esto es, resolver la vacilación probatoria en punto de la demostración de la verdad, a favor del acusado. (...)"

De lo anterior se deduce que la ausencia del conocimiento más allá de toda duda, conduce al desconocimiento de la presunción de inocencia, lo anterior demuestra que la exigencia de que exista prueba de la responsabilidad del investigado, es un requisito que implícitamente se deriva de la presunción de inocencia como regla de juicio y que conduce a la absolución cuando existe duda, toda vez, que se reitera la misma debe ser resuelta a favor del procesado.

De esa manera, el criterio para determinar la aplicación del principio del in dubio pro investigado es subjetivo, toda vez, que consiste en un estado de duda que se le presenta al investigador al momento de realizar la valoración de la prueba, y por lo tanto la falta de certeza nos sitúa en el ámbito del razonamiento probabilístico.

Por otro lado, las observaciones que describió el agente en el IUIT, no es suficiente para llevar convencimiento de la conducta reprochable, por lo tanto no encuentra certeza de la conducta delimitada en las normas que regulan el sector transporte.

Así las cosas y atendiendo al principio de eficacia este Despacho no encuentra procedente entrar a considerar los descargos de la empresa investigada y las pruebas solicitadas, toda vez que no se tiene suficiente material probatorio que conlleven al convencimiento de que se infringió la norma, por lo tanto, este Despacho procede a conceder lo solicitado por la empresa investiga.

En mérito de lo expuesto, esta Delegada,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, ORDENAR el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
	30 de Octubre de		
001179	2017	SWM799	520
_	30 de Octubre de		
227033	2017	SPR196	589
	28 de Octubre de		
227030	2017	UWQ067	589

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLIQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.

- Linstariettsont.

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Líder proceso IUIT SIS Revisó: Mauricio Castilla Pérez – abogado contratista.

Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT C:\Users\Superintendencia\Aperturas

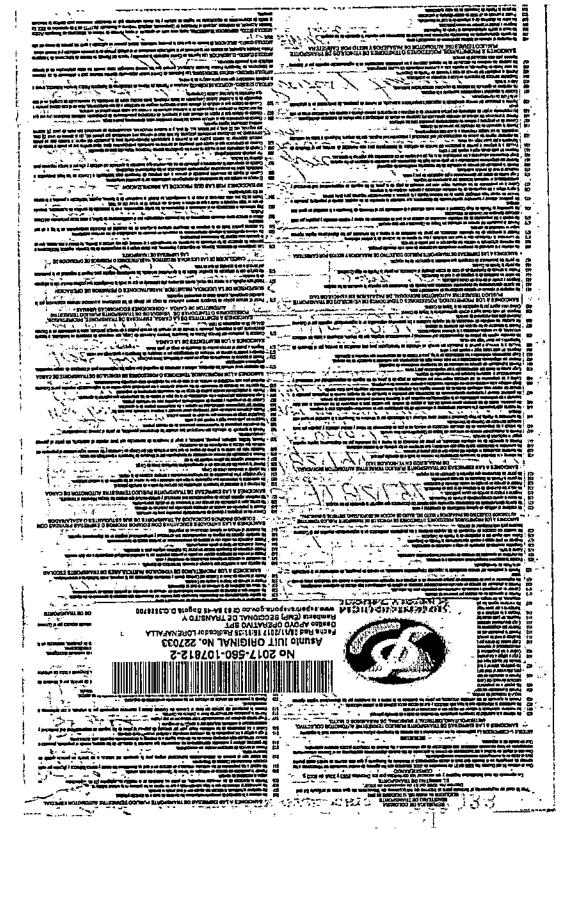
01 02 03 04 00	01 02 05 04 05 00 07 00 10
DHA 05 08 07 288 09 0	Alcoldin de
09 (10) 11 12 15 1	17 16 19 20 21 22 23 40 50 MINISTERIO Haclendo al Cambio
2, LUGAR DE LA INFRACCION	DE TRANSPORTE
AN KOOLEGO O EULO DILECCIONA CINDI	Cay carlo-(D
3-PLACA (MARQUE LAS LETRAS)	
A B C D E F G H I	I. J K L M N D P Q R STT U V W X Y Z
A B C D E F G H I	.
A B C D E F G H	
3. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)	
0 1 2 3 4 6 6 7	0 1 2 3 4 6 6 7 8 0
0 1 2 3 4 5 5 7	10 G 6. SERVICIO 0 1 2 3 4 5 6. 7 B 0
[-8 -9 - PARTICULAR 0 1 2 3 .4 .5 6 7 8. 9
0 1 2 3 4 5 6, 7	8: 0 1 2 -3. 4. 8 8. 7 -8 D
AUTOMOVIL" TO CAMON	HO. DATOS DEL CONDUCTOR
BUS MIGROBUS	
BUSETA VOLQUETA	
CAMPERO CAMION TRACTO	LICENCIA DE CONDUCCIÓN
CAMIONETA OTROS	
MOTOS Y SIMILARES	1 Sept. 11-18
9, PROPIETARIO DEL VEHICULO	HOMBRES YAPPHIDOS SILVETE & Newser ?
Thom Carrier	Supplementary of the supplemen
CE 74-333134	
COMBREDIT LA EMPRESA, ESTABLE	CIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)
	expressed of monsports to brown
12. LICENCIA DE TRANSITO	13/TARJETA LE OPERACIONES RUBON ACTON
<u> </u>	
14, DATOS DEL AGENTIS	
MONTRES Y APELLIDGS	ENTIDAD
PLACANO: D/3	SHW
PROPIGA DE SU CARGO, INCLERRIRA EN PRISION BEGLI	RETERAS QUE FECIBA DIRECTA O INDRECTAMENTEI DINERO O DADINAS PAVATIETARDAR U DMITIR ACTO IN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSION-COHICHO).
15, INMOVIEIZACIÓN PATIOS	
• -	TALLER PARQUEADERO
16.09SERVACIONES	
NO BUILDING	Don how de resource
	7-1-2
 	184 - 184 August 184 - 184 August
The Common Re	O DE LA BYESTIGACIÓN AUMBUSTRATIVA POR PARTE DE (RICHOUS EL MONSRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDENTE)
- July 14 phy of Co	14 de Rovo y Treus Dist
	the court of the c
THE TAX TO A	INDINVICE LEGISLATION OF THE PROPERTY OF THE P
Mary Mary	FIRMA DEL TESTIGO

•

	1	
1	CALLEGATION AND A CONTRACT OF SHARE A SIG	
	The state of the second of the state of the	Merchant Communication Communi
h.	The state of the s	
.	No 201	17-560-107735-2
•	Asunto IUIT C	ORIGINAL No. 001179 142000 Radicador LORENAFALLA
42	ADMINISTRATION OF THE PROPERTY	OV.CO CI 11 &A-45 Bogota D.C.1518700
đị.	The second of th	The control of the co
	Co. Province of the Control of the C	Total Control of Contr
<u>.</u>	The state of the s	7.19 4.3 (A) 4.3
	Supplied to the supplied to th	The state of the s
; ; ; ;	Anterior of the control of the contr	
ř	September 19 men bestehnt der Bereitstelle der Bereitstel	The state of the s
-	Similar de production de la companya del companya dela companya del co	Fig. (come is a production on the Principal Message reports (and it Majorita) proper use it was the principal of the princip
} -	And the second of the second o	(2) The definition of the control of
-	The property of the control of the c	Column C
-	A compared words and the control of	
	The state of the control of the cont	Complete in comple
1	The control of the second of the control of the con	Seminary in destination (Company). In pagin P, Galler S, Marrier
	PALTO SOST	And the second s
1	The same is defined a superior of the same	The state of the s

OTIENANT LO DADINGTO: MAINING

	INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 227033
٠,	AND MES HORA MINUTOS
	01 02 03 04 00 01 02 03 04 05 06 07 700 10 República
٠.	de Colombia
	DIA 05 08 07 08 08 09 10 11 72 13 14 15 20 30 Ministerio do Transporte
	09 10 11 12 18 17 18 18 20 21 22 23 40 50 Bertady Orden
1	2. LUGAR DE LA INFRACCION
	VIA KILOMETRO OSTIVO DIRECOLION Y CILIDAD
	VIG 130016 10016 4 7 7
	OFPLAÇA (MARQUE LAS LETRAS)
	A B C D E F G H I J K L M N O P D B S T U V W X Y Z
	The property of the property o
	4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS) 5. EXPEDIDA 7. CODIGO DE INFRACCION
	0 2 3 4 5 6 7 8 9 6 7 8 9
	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5 6, SERVICIO 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PARTICULAR 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICO 0 1 2 3 4 6 6 6 7 8 9
	8. CLASE DE VEHICULO 10. DATOS DEL COMPUCTOR
	AUTOMOVIL CAMION DOCUMENTO DE (DENTIDAD
	BUS MICROBUS CC. 17/82/9/
	BUSETA VOLQUETA LICENCIA DE CONDUCCIÓN
	CAMPERO CAMION TRACTOR 31/02 70/
•	CAMIONETA OTRO - EXPEDIDA VENCE
	MOTOS Y SIMILARES OS-OB-17 105-03-70
	9. PROPIETARIO FEU VEHICULO NO ABRES Y APELLIBOS
	DIRECTION DIRECTION DIRECTION
	(0 114 0191 CE140 N-182 2 690924%)
**	11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)
	from Horans S. D. S.
	12. LICENCIA DE TRANSITO RADIO DE ACCIÓN RADIO DE ACCIÓN RADIO DE ACCIÓN DE
	5/600297/25 - 100000000000000000000000000000000000
	14. DATOS DEL AGENTE
	NOMBRES Y APELLIDOS ENTIDAD
	17. Oscor Carollas La mar
-	PLACANO, OGU 5 7 3
	NOTA: EL AGENTE DE TRANSITÓ O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O RIDIFECTAMENTE QUERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO
٠-	C. C
-	PATIOS TALLER.
٠.	
	16 OBSERVACIONES
	The dosenvirolones
	Ostombroke ar Appen de hom on the
	on le moche Nestis lebarano antes la color
	wes de hom no kindings
. 1	SUPERMITANTE SE TENDRA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE I (INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE I (INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE I (INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE I (INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE I (INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE IL INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE IL INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE IL INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE) SUPERMITANTO DE LA COMO PRUEDA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE IL INDIDUDE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE.
	17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PERTE DE (INDÍQUE EL NÓMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)
	Superintendente de finitant to
<u>ب</u>	
	FIRMA DEL CONDUCTOR FIRMA DEL TESTIGO
-	And I wanted
	TOPPOPE GOOD
	BAYO GHAVEDAD DE JURIAMENTO C.S. No.
	the state of the s



.

	ECHA-	AROH 1						1		ORTE		, 	ין ו	ည္ပပ
<u> </u>	AÑO	Υ	MES				QRA	_	YMINUTO	_	-	, क्षेत्रक्रक		· · · <u>· -</u>
	リノ	Ot C	2 03	04	00 0	1 02 03	04 05	06 O	7/60)1	0 8	50	Repú		
<u> </u>	DIA	05	3 07	08	. 08 0	9 10 11	12 13	14 1	5 20 3			de Col Mints	ombla- tedo	
- 12	ИBS	09 7	O Vir	12	柯	7 10 10	11-	00 0	┱┦╌┼	– ~~3		do Tren		. V.
۷	<u> </u>			النا	<u> (29 !</u>	7 18 19	20 21	22 2	3 40 5	0 1000	y Orden	jacola .	Angle - Con	POLICIA DE CAI
		DE LATA			00000								,	
17	INICOME N	INO GSI			/	~ ```	1-7		11.	10	11.		nutte es	$f \in \mathcal{F}_{q}$
<u> </u>	Cd-	<u> = (7/)</u>	ora			<u> 3092</u>	7761		200		7		2000 p. 12 ca	graph of the state
	т	MARQU				1	i) .				-	النفرا		6.0
_ _^_	,B	C D	E F	G	H	j jak	<u> </u>	M N	O P	Q F	1 8	T (1)	'y W	XY
. A	В	C D	Ē. F	G	H i	j k	1 L 1	w N	О	Q F	\$ \$	τU	v W	X Y
Ā	В	c p	E F	Ğ	H I	J K	1 -1-	u h	ОР	(B) F	s s	T U	v w	<u> </u>
	<u> - </u>	· · · · · · ·	7.5				 		<u></u>	<u> </u>	1 1	<u> </u>	V W	X Y
	2	MAROUE 2 3		í.	1		:6. EX	PEDIDA	-	7. CODIGO			0.0	
ميل ا	 [-		 	5 6		8 9	toll	OW	9	0 1	2 3		27 6.	7: 8
0	┩╼╾╼┠╼	2- 3	 	<u> </u>	1	8 9	11	VISIO		0 1	2 3	4	5 6	7 (1)
10	╫╾╌╁╴	2 3	╎╼╼╌ ┟╌	5 6	-	8 9	PART	CULAR	┸┸	0 1	2 3	4	5 G	7, 8.
<u>_</u>	,.1	2 3	4.	5 6	7.	8* :9	PUBL	Ю	الاط	0 1	2 3	~4	5 6	7 8
		E VEHIC	_					_	EL CONDI					
	OMOV		—	CAMON			DOCU	менто	DE IDEN	TIDAD		-4		٠,
BUS		-5.		AICROB	US 🛴 .		1	1 100	03	1573	31	32	4	
BUS	SETA -		/ S N	OLQUE	TA 🔍		LICEN	CIA DE C	CONDUC	CION		<u> </u>		<u> </u>
CAN	MPERO			MODA	TRACTO	DR	07	73	7	7.7	ਗ∋ਂ			استرايا
CAN	AIONETA	• •	<u>. [c</u>	TRO -	-		EXPE	DA	<u> </u>	<u> </u>	12	ENCE	_1_7	_ر_
I MOT	Me v e	ILLIA A PART					11 73° 7°		14m 7 .					
=		ARIO DE		2: /	Yea	line	NOMB NOMB DIREC	RES YA	PELLIPO	2- 1 Sa	gue		2-12 2001 LEFONO	-15 Giz
Yo	POPIE PIBE		Venic Voi 37	2. / 0.5	/ea	//ac	KU/S		r/05 N/	2- 19 Se 4-4	900 39	_/\langle	9-12 0-17 LEFONO 149 AZON SO	-/2 giz 262 ^{101AL}
100 M	POPIE C - L NOMBE	AFIIO DE 160 197 EDELA	NOT 3 7	0 S A 43 DV)	/ea	IIX	KUS CIT'S		r/05 N/	2-1: Sa 4/2	900 39	_/\langle	8-12 00010 14/9 14/9	-/2 902 262 10141
100 M	POPIE C - L NOMBE	AFIO DE 160 197	NOT 3 7	0 S A 43 DV)	Jean 3	VIENTO E	KUS CIT'S		rlos Nº 1	2- 1 Sa 4/2	9000 3 9 15 DE 1	BZ	Odi LEFONO 149 AZON S	
100 No.	POPIE C - L NOMBE	AFIIO DE 160 197 EDELA	NOT 3 7	0 S A 43 DV)	100	30	KUS CIT'S		rlos Nº 1		9000 3 9 15 DE 1	BZ	AZON S	
	HOPLE PIBE NOMBR	AFIIO DE 160 197 EDELA	NOTE AND ALL STREET	0 S A 43 DV)	100	1/c 130	KUS CIT'S		rlos Nº 1		9000 3 9 15 DE 1	BZ	3-12 00/1 LEFONO 149 AZON SC	
	POPIE PIDE NOMBR O C	AFIIO DE 1/9 2 2 1/9 2 2 1/9 2 2 1/9 2 2 1/9 2 1	VEHIC VO 3 7 EMPRIE EMPRIE ONSITO OS NITE	0 S A 43 DV)	100	1/2 1/0	KUS CIT'S		100		9000 39 185 DE F	AMILIA (F	<u> </u>	
	POPIE PIDE NOMBR O C	AHIO DE 197 E DE LA 14 DE TR	VEHIC VO 3 7 EMPRIE EMPRIE ONSITO OS NITE	0 S A 43 DV)	100	1/2 30	KUS CIT'S		100	D G	9000 39 185 DE F	BZ	<u> </u>	
12. 12. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	NOMER NOMER	AHIO DE 1/60 1/9/2 E'OE LA DEL AGE APELLIDO	WEHICA STATE OF STATE	0 S 0 S 0 S 0 S 0 S	5 0 0	1/2 130 11/2 212	S.		12, 14	Ser	Spino 39 ies de r	AMILIA (F		FA DIO DE
12. 12. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19	NOMER NOMER	AHIO DE 1/60 1/9/2 E'OE LA DEL AGE APELLIDO	WEHICA STATE OF STATE	0 S 0 S 0 S 0 S 0 S	5 0 0	1/2 130 11/2 212	S.		12, 14	Ser	Spino 39 ies de r	AMILIA (F		FA DIO DE
12. 19.1 NOM PIÃO	NOMER NOMER LIGENC LIGENC LIGENC LIGENC AND ERES Y	AFIIO DE LA PELLAGE APELLIDO SI CARGO, RICAGO RICAG	MENTO O	0 S 0 S 0 S 0 S 0 S	5 0 0	MICHIO S. A.	S.		12, 14	Ser	Spino 39 ies de r	AMILIA (F		FA DIO DE
17. I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	NOMER NOMER LIGENC LIGENC LIGENC LIGENC AND ERES Y	AHIO DE 1/60 1/9/2 E'OE LA DEL AGE APELLIDO	MEMPALE OMS ANISITO OF STREET	OS AT EST DE POLIN IN PRISE	A DE CAN	30	LUIS DE PECE A LIBORNEL CO	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	12, 14	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	Spino 39 ies de r	AMILIA (G	FIETARDAR	FA DIO DE
17. I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	NOMER NOMER LIGENC LIGENC LIGENC LIGENC AND ERES Y	AFILO DE LA DEL TACE AFELLIDO SY	MEMPALE OMS ANISITO OF STREET	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	1/2 130 11/2 212	DIGATIVE OF RECEA		O INDIRECTE ENAL ICONO	Ser	Spino 39 ies de r	AMILIA (G	FETAPDAR JEADERO	FA DIO DE
121 NCM NOTA PILAC NOTA PEROP	NOMES NOMES NOMES ANO ANO EL AGEN O L O L O L O L O L O L O L O	AFILO DE LA COMPANION DE LA CO	ANSTO O	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	LUIS DE PECE A LIBORNEL CO	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	O INDISECTIONAL ICONO	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	SOUTH STATE OF THE	AMILIA (G	FIETARDAR	FA DIO DE
121 NCM NOTA PILAC NOTA PEROP	NOMES NOMES NOMES ANO ANO EL AGEN O L O L O L O L O L O L O L O	AFILO DE LA DEL TACE AFELLIDO SY	ANSTO O	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	DIGATIVE OF RECEA	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	O INDISECTIONAL ICONO	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	SUSON	AMILIA (G	FADERO PER	PADODE AND THE
121 NCM NDTA NDTA NDTA 15,1	NOMES NOMES NOMES ANO ANO EL AGEN O L O L O L O L O L O L O L O	AFILO DE LA COMPANION DE LA CO	ANSTO O	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	DIGATIVE OF RECEA	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	O INDISECTIONAL ICONO	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	SUSON	AMILIA (G	FADERO PER	PADODE AND THE
121 NCM NDTA NDTA NDTA 15,1	NOMES NOMES NOMES ANO ANO EL AGEN O L O L O L O L O L O L O L O	AFILO DE LA COMPANION DE LA CO	ANSTO O	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	DIGATIVE OF RECEA	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	O INDISECTIONAL ICONO	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	SUSON	AMILIA (G	FADERO PER	RADOOD TO THE STATE OF THE STAT
121 NCM NDTA NDTA NDTA 15,1	NOMES NOMES NOMES ANO ANO EL AGEN O L O L O L O L O L O L O L O	AFILO DE LA COMPANION DE LA CO	ANSTO O	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	DIGATIVE OF RECEA	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	O INDISECTIONAL ICONO	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	SUSON	AMILIA (G	HETAPDAN JEADERO	PADRO DE P
121 NCM NDTA NDTA NDTA 15,1	NOMES NOMES NOMES ANO ANO EL AGEN O L O L O L O L O L O L O L O	AFILO DE LA COMPANION DE LA CO	ANSTO O	OS ATESI OFFI DEFOCIA IN PRISIO	A DE CAN	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	DIGATIVE OF RECEA	DIRECTA ASSOCIATION OF THE CONTROL O	O INDISECTIONAL ICONO	ARJEVA DI Sertinad Sertinad TAMENTE DIN JUSTON-CORE	SUSON	AMILIA (R	HETAPDAN JEADERO	PADRO DE PAD
MO CONTROL OF THE PROPERTY OF	NOMER OF CONTROL OF CO	AHIO DE LA PELLADO APELLADO AP	MONTH OF THE STATE	P Post	A DE CARANSEOLANE	JAC JAC JAC PRETERAS O O ESTAGLE	S DIGATIVE SE RECEA	DEFECTAL STATE OF THE PROPERTY	O INDIFFECT ENAL [CONC	ARJEVA D. PARTIDAD Self TAMENTE DIA DUSION-COR	SUNDA	AMILIA (G	FETAPDAR FEADERO	PANODOS
MO CONTROL OF THE PROPERTY OF	NOMER OF CONTROL OF CO	AHIO DE LA PELLADO APELLADO AP	MONTH OF THE STATE	P Post	A DE CARANSEOLANE	30 30 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	S DIGATIVE SE RECEA	DEFECTAL STATE OF THE PROPERTY	O INDIFFECT ENAL [CONC	ARJEVA D. PARTIDAD Self TAMENTE DIA DUSION-COR	SUNDA	AMILIA (G	FETAPDAR FEADERO	PANODOS
MONANTA NOME NOT	NOMER OF CONTROL OF CO	AHIO DE LA PELLADO APELLADO AP	MONTH OF THE STATE	P Post	A DE CARANSEOLANE	JAC JAC JAC PRETERAS O O ESTAGLE	S DIGATIVE SE RECEA	DEFECTAL STATE OF THE PROPERTY	O INDIFFECT ENAL [CONC	ARJEVA D. PARTIDAD Self TAMENTE DIA DUSION-COR	SUNDA	AMILIA (G	FETAPDAR FEADERO	PANODOS
MACON	NOMBER OF LOS IN LAND. AND LO	AHIO DE LA PELLADO APELLADO AP	MONTH OF THE STATE	P Post	A DE CARANSEOLANE	JAC NO ESTABLES	S RECEAU	DIRECTA A	O INDIRECTOR	ARJEVA D. PARTIDAD Self TAMENTE DIA DUSION-COR	SUNDA	AMILIA (G	HETAPDAR JEADERO	PADRO DE PAD
MODAL PLACE TO SERVICE	NOMBER OF LOS IN LAND. AND LO	AFILO DE LA LA DE LA	MONTH OF THE STATE	P Post	A DE CARANSEOLANE	JAC NO ESTABLES	S DIGATIVE SE RECEA	DIRECTA A	O INDIRECTOR	ARJEVA D. PARTIDAD Self TAMENTE DIA DUSION-COR	SUNDA	AMILIA (G	FETAPDAR FEADERO	PADRO DE PAD



^