



Bogotá, 22/05/2017

Al contestar, favor citar en el asunto, este
No. de Registro 20175500481271



20175500481271

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
AUTOFORMAS Y CIA LTDA EN LIQUIDACION
Calle 79a No. 55-24
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **17416** de **10/05/2017** por la(s) cual(es) se **FALLA** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutoria del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

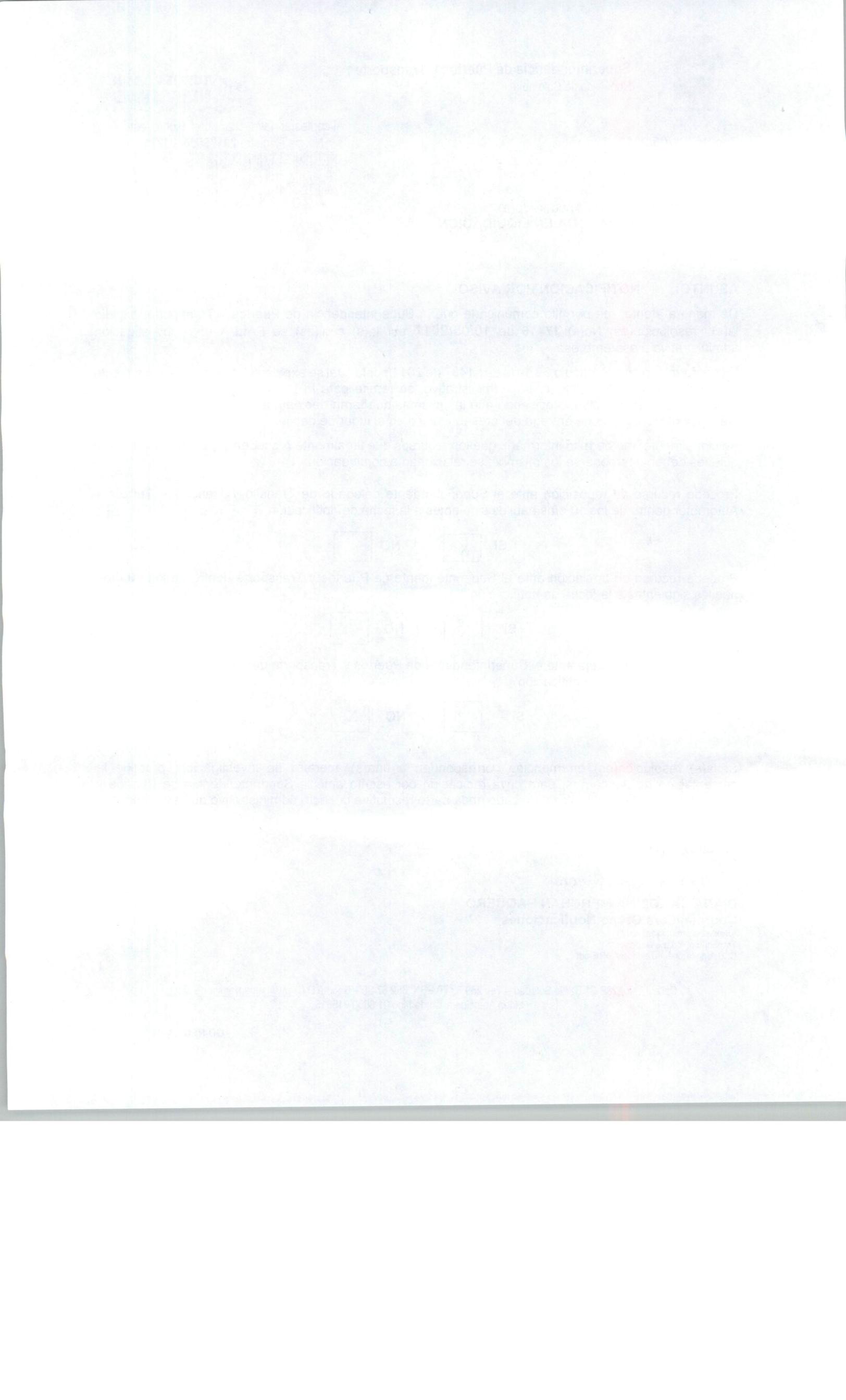
Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.
Transcribió: Yoana Sanchez**
C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

1



716

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

17416

10 MAY 2017

RESOLUCIÓN No. DE

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confieren el artículo 41 y 44 del Decreto 101 de 2000, el artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificados por el Decreto 2741 de 2001, el parágrafo 3, artículo 3 de la Ley 769 de 2002, la Resolución 3768 de 2013, el Artículo 19 de la Ley 1702 del 2013 reglamentada por el Decreto 1479 de 2014 compilado por el Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte SUPERTRANSPORTE, la función de Inspeccionar, Vigilar y Controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de Tránsito y Transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", entre otras las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte y las demás que determinen las normas legales.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas a las funciones de los organismos de tránsito, así como de las relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente y las demás que se implementen al efecto.

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con **Matrícula Mercantil No. 00314830** de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

El párrafo tercero del Artículo 3 de la Ley 769 de 2002 establece que serán vigiladas y controladas por la Superintendencia de Puertos y Transporte las autoridades, los organismos de tránsito, las entidades públicas o privadas que constituyan organismos de apoyo.

El artículo 32 de la Resolución 3768 de 2013, señala que la Superintendencia de Puertos y Transporte será la entidad encargada de vigilar y controlar a los Centros de Diagnóstico Automotor y a los organismos de certificación.

El artículo 19 de la Ley 1702 del 2013 estableció las causales de suspensión y cancelación aplicables a los organismos de apoyo, reglamentado por el Decreto 1479 del 2014, compilado por el Decreto 1079 de 2015, donde estableció el procedimiento para la suspensión preventiva, suspensión o cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo al tránsito.

HECHOS

1. El Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con **Matrícula Mercantil No. 00314830** de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. **800023218 - 1**, fue habilitado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 3164 del 01 de agosto de 2008 como CDA clase A.

2. La Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con Acta e Informe de inspección practicada al Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con **Matrícula Mercantil No. 00314830** de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. **800023218 - 1**, de la visita realizada el día 14 de abril de 2015, allegada al Grupo de Investigaciones y Control con Memorando No. 20158200093703 del día 02 de octubre de 2015.

3. La Supertransporte realizó apertura de investigación administrativa contenida en la Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 en contra del Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con **Matrícula Mercantil No. 00314830** de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. **800023218 - 1**, donde le fueron formulados los siguientes cargos:

"CARGO PRIMERO: El Centro de Diagnóstico Automotor investigado, presuntamente no está funcionando en la dirección en la cual fue habilitado por el Ministerio de Transporte, en virtud de dicho hallazgo el Centro de Diagnóstico Automotor AUTOFORMAS & CIA LTDA, con Matrícula Mercantil No. 314830, propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION - NIT. 800023218 - 1, presuntamente incumple lo establecido en el numeral 1 del artículo 19 de la Ley 1702 del 2013.

(...)

CARGO SEGUNDO: El Centro de Diagnóstico Automotor investigado, presuntamente no está prestando para el cual fue habilitado por el Ministerio de Transporte, en virtud de dicho hallazgo el Centro de Diagnóstico Automotor AUTOFORMAS & CIA LTDA, con Matrícula Mercantil No. 314830, propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION - NIT. 800023218 - 1, presuntamente incumple lo establecido en el numeral 7 del artículo 19 de la Ley 1702 del 2013. (...)"

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

4. La anterior Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2015 fue notificada mediante aviso publicado en la página web de la Superintendencia el 04 de mayo de 2016, el cual fue fijado el día 27 de abril de 2016 y desfijado el día 03 de mayo de 2016, tal y como obra en el expediente, corriéndose traslado por un término de quince (15) para presentar descargos, solicitar y aportar pruebas, controvertir y/o contradecir las que obran en el expediente.

5. De conformidad con el legítimo derecho al debido proceso consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política, se le dio el término procesal al Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, para presentar escrito de descargos, pero como se evidencia en el sistema de gestión documental ORFEO, la empresa investigada no los presentó.

6. Mediante la Resolución No. 19029 del 03 de junio del 2016, se corrió traslado al investigado para presentar alegatos de conclusión, la cual fue comunicada mediante aviso publicado en la página web de la Superintendencia el 04 de julio de 2016, el cual fue fijado el día 27 de junio de 2016 y desfijado el día 01 de julio de 2016

7. El Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, no presentó escrito de alegatos de conclusión.

PRUEBAS

Dentro del expediente obran como pruebas las siguientes:

1. Acta de visita de inspección practicada el 14 de abril de 2015 al Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, con la respectiva documentación recaudada.

2. Informe de la Visita de Inspección practicada al Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, allegado al grupo de Investigaciones y Control con el Memorando No. 20158200093703 del día 02 de octubre de 2015.

3. Las demás pruebas conducentes y pertinentes que se hayan aportado durante el desarrollo de la investigación y las que hayan sido decretadas de oficio en el transcurso de la misma por parte de ésta Delegada en aras del esclarecimiento material de los hechos aquí investigados.

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matricula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

En cumplimiento de las funciones de inspección, vigilancia y control, la Superintendencia de Puertos y Transporte está facultada para iniciar procesos sancionatorios contra particulares que fungen como organismos de apoyo al tránsito, orientados a establecer si la acción u omisión del particular ha infringido normas regulatorias y, en consecuencia, determinar si es procedente o no, imponer las sanciones contempladas para la respectiva infracción.

En éste orden de ideas, siendo éste el momento procesal para fallar, y habiendo verificado que en el presente caso se respetaron las formas propias del debido proceso, al habersele concedido al investigado por parte de ésta Delegada la oportunidad legal y constitucional para ejercer su derecho a la defensa, en aplicación de los principios orientadores de las actuaciones administrativas contenidos en los artículos 29 y 229 de la Constitución Política de Colombia en concordancia con lo reglado en el Código Contencioso Administrativo, se procederá a valorar el recaudo probatorio allegado *in folio*, a fin de establecer la materialidad de los hechos y la eventual responsabilidad del ente investigado.

En el marco del proceso las partes son las que acercan (con sus afirmaciones y negaciones) al juez o autoridad administrativa los hechos en los que se basan sus pretensiones, convencido que lo que se probara no serán sus afirmaciones sino simplemente hechos; que incluso, se puede dar el caso de que se pruebe otros hechos a lo que las partes puedan haber aportado. En el plano concreto de nuestra relación administrativa, tenemos de un lado a la administración como autoridad con poderes para dirigir y disciplinar el debate, y de otro lado tenemos a las partes como actores del proceso y cuyo impulso está en sus manos y, sobre todo, cuyo derecho de defensa en juicio es garantía incólume y de imposible subvaloración en el actual Estado Constitucional de Derecho.

Las actuaciones de los investigados, actos con valor jurídico, determinan que la administración pueda tomar conductas de las partes como elemento probatorio, y extraer conclusiones a partir de las mismas, estableciendo que este dispositivo legal contempla que dichas facultades se extienden al comportamiento de las partes a lo largo de todo el proceso, en otras palabras, y de acuerdo a lo ya definido, la conducta de las partes se convierte en medio de prueba que la administración pueda valorar.

Es preciso por parte de este Despacho señalar que esta Entidad ha garantizado de manera completa el acceso al Investigado el Derecho de Defensa y Derecho al Debido Proceso, tal como reposa en el expediente cada uno de los procedimientos de publicidad y notificación existentes en nuestra normatividad, empero de lo anterior el administrado optó por guardar silencio en relación con la investigación sub examine.

Demogue define el silencio diciendo que:

"Hay silencio, en sentido jurídico, cuando una persona, en el curso de esta actividad permanente que es la vida, no manifiesta su voluntad con relación a un

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con **Matrícula Mercantil No. 00314830** de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

acto jurídico, ni por una acción especial destinada a este efecto (voluntad expresa) ni por un acción de la que puede inferirse su voluntad (voluntad tácita)”

El silencio comprende, pues, la abstención, la omisión y el callar, cuando por derecho puede presumirse que se traduce en una voluntad jurídica capaz de generar alguna obligación. Es innegable que en ocasiones el silencio produce efectos jurídicos. Desde luego, salvo estipulación en contrario, el silencio de las partes significa aceptación de la regla Legal. El silencio puede llegar a significar, según las circunstancias, aceptación o rechazo de un derecho u obligación de un determinado efecto jurídico, es porque la Ley, interpretando ese el silencio presume que su autor, al no expresar voluntad contraria, ha querido producir el efecto señalado por la ley, en nuestro caso la sanción al desconocimiento de la normatividad vigente, que se reputa conocida de todos los que ejercen las actividades propias de las empresas prestadoras del servicio público de transporte terrestre automotor en las distintas modalidades.

Según la opinión generalmente admitida, el silencio constituye una manifestación de voluntad suficiente para generar consecuencias, cuando va acompañado de otras circunstancias que permitan considerarlo, sin ambigüedades, como expresión de la voluntad de la persona, de que se trata.

Todo lo anterior para indicar que el investigado no hizo uso del derecho del cual está investido para proponer descargos contra la resolución de apertura de investigación administrativa, y por ende de alguna manera pareciera estar aceptando su responsabilidad en la comisión de las conductas endilgadas.

Es así, como se procederá a realizar un análisis de la presente investigación administrativa, no sin antes mencionar y dar alcance a algunas consideraciones de índole probatorio a las que se les dará alcance en la presente Resolución.

EL CONCEPTO DE LA PRUEBA

La prueba, es aquel elemento sobre el cual se edifica la base o sustento, de un hecho supuesto, de allí que como bien lo dicta el artículo 164 del Código General del Proceso, toda decisión judicial o administrativa debe fundarse en las pruebas regular y oportunamente allegadas al proceso, dada la vital importancia que reviste el que la prueba demuestre los hechos en el proceso, sobre la función de la prueba la Corte Constitucional ha dicho:

“En relación con la función de la prueba, uno de los grandes inspiradores del Derecho Procesal Civil, expresó:

“Probar indica una actividad del espíritu dirigida a la verificación de un juicio. Lo que se prueba es una afirmación; cuando se habla de probar un hecho, ocurre así por el acostumbrado cambio entre la afirmación y el hecho afirmado. Como los medios para la verificación son las razones, esta actividad se resuelve en la aportación de razones.

“Prueba, como sustantivo de probar, es, pues, el procedimiento dirigido a tal verificación. Pero las razones no pueden estar montadas en el aire; en efecto, el raciocinio no actúa sino partiendo de un dato sensible, que constituye el fundamento de la razón. En lenguaje figurado, también

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con Matricula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

estos fundamentos se llaman pruebas; en este segundo significado, prueba no es un procedimiento, sino un quid sensible en cuanto sirve para fundamentar una razón" - CARNELUTTI, Francisco. Sistema de Derecho Procesal Civil. Trad. de Niceto Alcalá-Zamora y

Castillo y Santiago Sentís Melendo. Buenos Aires, Editorial Uteha Argentina, 1944, Tomo II, Páginas. 398-399¹

La prueba, resaltada su importancia, debe además revestir dos características importantísimas como lo son la conducencia y pertinencia, que permiten establecer cuáles serán aquellas pruebas que definitivamente sirven como sustento para demostrar algún o algunos hechos, ya que si bien es cierto como supuestas pruebas se pueden tener un cumulo de documentos u otros medios probatorios; sólo aquellos que den certeza al juez o fallador sobre los hechos, serán las tenidas en cuenta al momento de emitir algún juicio.

DEBIDO PROCESO

Un detenido análisis sobre la dimensión constitucional del derecho fundamental al Debido Proceso debe partir de los principios y reglas que lo conforman y que se aplican en el ámbito jurisdiccional como en el administrativo. Al respecto la Corte Constitucional ha señalado que el respeto al Debido Proceso en este ámbito se justifica porque las reglas procesales "*configuran instrumentos para realizar objetiva y oportunamente el derecho material*"², criterio reiterado en la sentencia SU - 960 de 1999 así:

"(...) ninguna autoridad dentro del Estado está en capacidad de imponer sanciones o castigos o de adoptar decisiones de carácter particular encaminadas a afectar en concreto a una o varias personas en su libertad o en sus actividades si previamente no ha sido adelantado un proceso en cuyo desarrollo se haya brindado a los sujetos pasivos de la determinación la plenitud de las garantías que el enunciado artículo incorpora".

"Artículo 29 El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas. Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio. En materia penal, la ley permisiva o favorable, aun cuando sea posterior, se aplicará de preferencia a la restrictiva o desfavorable..."

Entre los elementos que componen esta noción de **Debido Proceso** como derecho fundamental Constitucionalmente reconocido, encontramos el de predeterminación de las reglas procesales (principio de legalidad) y el de defensa.

Al respecto de estos principios orientadores, en sentencia T-751 de 1999 la Corte ha pautado:

"(...) el debido proceso es el conjunto de actuaciones que deben desarrollar las sujetos procesales y en donde es necesario respetar al máximo las formas propias de las ritualidades,

¹ Sentencia C-202 de 2005. M.P. Jaime Araujo Rentería.

² C-383 de 2000 MP. Álvaro Tafur.

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

por ende el legislador exige una mayor atención para asegurar al máximo los derechos sustantivos, puesto que entre más se ajusta al principio de juridicidad propio del Estado de derecho y hace excluir por consiguiente cualquier acción contra legem o praeterlegem, por parte de las autoridades y de los operadores jurídicos”.

En éste orden de ideas, ya en sede de análisis estrictamente probatorio aplicado al caso concreto y dando alcance a los conceptos mencionados anteriormente, se encuentra que la presente Investigación Administrativa junto con los Cargos que se han formulado en ella, tiene como sustento un Acta e Informe de Visita de Inspección elaborado por la SUPERTRANSPORTE, es decir, en un documento emanado por autoridad estatal en ejercicio de sus funciones, por lo cual tiene el carácter de Público y las afirmaciones en él contenidas gozan de presunción de veracidad que admite prueba en contrario, documentos que no fueron refutados en su oportunidad.

MENCION CARÁCTER PÚBLICO PROBATORIO DE UN ACTA DE VISITA DE INSPECCIÓN

Teniendo claro lo anterior, encuentra el Despacho que como quiera que el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1,** no presentó escrito de Descargos ni Alegatos de Conclusión frente a ésta Investigación Administrativa iniciada en su contra, el respaldo probatorio que la sustenta, permanece incólume frente a la inactividad probatoria del ente Investigado.

Hay que reiterar que la inspección administrativa tiene las condiciones de modo, tiempo y lugar, es por esto que teniendo en cuenta el Acta levantada durante la Visita Administrativa y firmada tanto por la autoridad como por quienes atendieron la visita, contiene una radiografía de lo que allí ocurrió, es ésta una prueba suficiente para esclarecer los hechos que allí tuvieron lugar. Más cuando ese documento fue suscrito *in situ*, fue firmado por las partes intervinientes y se consignó en esta, tanto la descripción de los hechos por parte de la Supertransporte, como las consideraciones de la persona visitada, situación que lo convierte en plena y suficiente prueba de los acontecimientos que se presentan en una diligencia de este tipo.

EL DOCUMENTO EN EL ÁMBITO PROBATORIO

En materia jurídica, se denomina documento a todo objeto susceptible de representar una manifestación del pensamiento, con prescindencia de la forma en que esa representación se exterioriza, aunque generalmente se haga en forma escrita.

Los documentos, según el Artículo 243 del Código General del Proceso, se dividen en dos categorías: públicos y privados. Los primeros son aquellos que elaboran quienes ejercen funciones públicas con ocasión de las mismas; los segundos, son los que hacen los particulares en el desarrollo de sus actividades bien sean éstas comerciales, civiles, etc. Ésta clasificación, lejos de ser

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

caprichosa e intrascendente, tiene connotaciones probatorias.

En efecto, de acuerdo al Artículo 244 del Código General del Proceso y la jurisprudencia de lo contencioso administrativo, los documentos de índole privada no tienen presunción de veracidad, los públicos sí. Así lo ha confirmado la Sentencia del Consejo de Estado 2759 del 12 de Abril del 2002 en los siguientes términos: *"Los documentos públicos no son objeto de reconocimiento porque la ley les otorga, expresamente, la presunción de autenticidad la cual permanece mientras no se demuestre lo contrario (...)"*.

En conjunto se encontró que el día de la Visita de Inspección se presentaron algunas inconsistencias que fueron plasmadas en documentos como el Acta e Informe de Visita de Inspección, las cuales son documentos públicos que gozando de presunción de autenticidad; por consiguiente son prueba idónea y suficiente para soportar apertura y trámite de la investigación, de conformidad con los artículos 243, 244, 257 del Código General del Proceso, que indican: Art 243 (...) *"Documento público es el otorgado por el funcionario público en ejercicio de sus funciones o con su intervención"*. (...) Art 244. (...) *"Los documentos públicos y los privados emanados de las partes o de terceros, en original o en copia, elaborados, firmados o manuscritos, y los que contengan la reproducción de la voz o de la imagen, se presumen auténticos, mientras no hayan sido tachados de falso o desconocidos, según el caso"*.

Es por lo anterior, que este Despacho considera hacer un estudio sobre la carga de la prueba, para lo cual citamos al tratadista Couture, para definir la carga procesal, como *"una situación jurídica, instituida en la ley, consistente en el requerimiento de una conducta de realización facultativa normalmente establecida en interés del propio sujeto, y cuya omisión trae aparejada una consecuencia gravosa para él"*.³

La carga de la prueba es la que determina cuál de los sujetos procesales deben *"proponer, preparar y suministrar las pruebas en un proceso"*, en otras palabras, el principio de la carga de la prueba es el que determina quién debe probar los hechos. En razón de lo anterior, puede decirse que la carga de la prueba *"Es el instituto procesal mediante el cual se establece una regla de juicio en cuya virtud se indica al juez como debe fallar cuando no encuentre en el proceso pruebas que le den certeza sobre los hechos que deben fundamentar sus decisión, e indirectamente establece a cuál de las partes le interesa la prueba de tales hechos, para evitarse consecuencias desfavorables de su decisión"*.⁵

Acotado lo anterior, se precisa a la investigada que se le dieron todas las garantías constitucionales, procesales y legales para que ejerciera su derecho a la defensa y contradicción, pero que al evidenciarse que no fue presentado escrito de descargos ni escrito de alegatos de conclusión, tal como lo refiere la Ley 1437 de 2011, éste Despacho no se pronunció respecto a estos, en el presente acto.

³ COUTURE, Eduardo. Fundamentos del derecho procesal civil. Buenos Aires Ediciones de la Palma, 1958.

⁴ OVALLE FAVELA, José. Derecho Procesal Civil. México D.F.: Editorial Melo.

⁵ BACRE, Aldo. Teoría General del Proceso, Tomo III. Buenos Aires: Abeled Perrot, 1992.

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

Valga la pena anotar, finalmente, que ésta presunción legal no es absoluta ni irreversible, y que por ello, puede ser revertida si la Investigada, dentro del Recurso de Reposición y en Subsidio de Apelación al que tiene derecho, controvierte de manera eficaz las imputaciones de las cuales fue objeto dentro de la presente investigación administrativa.

DE LA SANCIÓN

Del análisis de las pruebas obrantes en el expediente, vistas desde la óptica de la sana crítica (experiencia lógica y razón) y los argumentos expuestos en la parte motiva del presente Acto Administrativo, es dable determinar que las mismas ofrecen certeza al Despacho sobre la veracidad de la conducta y la **RESPONSABILIDAD** que tiene sobre la misma el investigado respecto a los cargos formulados en la Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016.

La facultad sancionatoria administrativa que detenta la Superintendencia de Puertos y Transporte se debe ceñir a los principios orientadores de las actuaciones administrativas establecidos en el artículo 3° del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

"Al momento de imponer las sanciones en desarrollo de la facultad sancionatoria que detenta la entidad, se aplica entre otros el "Principio de Proporcionalidad", según el cual la sanción deberá ser proporcional a la infracción; así como también atendiendo los criterios señalados en el Artículo 50 del C.P.A.C.A., que a la letra dispone:

(...)

"Artículo 50. Graduación de las sanciones. Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.
2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.
3. Reincidencia en la comisión de la infracción.
4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.
5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.
6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.
7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente
8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas."

Teniendo en cuenta que las normas infringidas (lo dispuesto en el literal b) del artículo 11 de la Resolución 3768 del 2013 de conformidad con los numerales 1 y 7 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 que se reguló por el Decreto 1479 de 2014), las cuales determinan una sanción de mínimo 6 meses y máximo 24 meses de suspensión de la habilitación junto a la suspensión de la prestación del servicio para Organismos de Apoyo al Tránsito, encuentra ésta Delegada que se establecerá como sanción la **SUSPENSIÓN de la HABILITACIÓN por SEIS (6)**

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

MESES como consecuencia de las conductas derivadas de la totalidad de los cargos, según se prevé en el artículo 19 de la Ley 1702 del 2013 que se reguló por el Decreto 1479 de 2014,, de acuerdo con los argumentos expuestos en la presente Resolución.

En mérito de lo anteriormente expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR RESPONSABLE al Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, por el incumplimiento a lo dispuesto en literal b) del artículo 11 de la Resolución 3768 del 2013 de conformidad con los numerales 1 y 7 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 que se reguló por el Decreto 1479 de 2014, de acuerdo con lo expuesto en la parte motiva del presente Acto Administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: SANCIONAR al Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, con **SUSPENSIÓN DE LA HABILITACIÓN** por el término establecido de **SEIS (6) MESES** que según el inciso tercero del Art. 19 de la Ley 1702 del 2013 se deberá anunciar públicamente en sus instalaciones más la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta de acuerdo con la parte motiva de la presente Resolución.

ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, al representante legal o quien haga sus veces del Centro de Diagnóstico Automotor **AUTOFORMAS & CIA. LTDA.** con Matrícula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa **AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION**, identificada con el NIT. 800023218 - 1, ubicado en la dirección **CALLE 79 A No. 55-24**, en la ciudad de **BOGOTÁ D.C.**, de acuerdo con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código Procesal Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

ARTÍCULO CUARTO: Una vez surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma al Grupo de Investigaciones y Control de la Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que obre dentro del expediente.

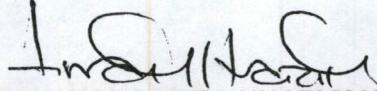
ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte de los cuales podrá interponerlos dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación personal de la presente Resolución o a la desfijación del aviso según el caso.

Por medio de la cual se falla investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 10262 del 08 de abril de 2016 contra el Centro de Diagnóstico Automotor AUTOFORMAS & CIA. LTDA. con Matricula Mercantil No. 00314830 de propiedad de la empresa AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION, identificada con el NIT. 800023218 - 1.

ARTÍCULO SEXTO: En firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo remítase copia de la misma y de la constancia de ejecutoria que expedirá el grupo de notificaciones al Ministerio de Transporte, al Registro Único Nacional de Tránsito- RUNT y el Organismo Nacional de Acreditación – ONAC; para su cumplimiento.

1 7 4 1 6

1 0 MAY 2017

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE.

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegada Tránsito y
Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Martha Quimbayo

Revisó: Liliana Riaño, Valentina Rubiano, Coord. del Grupo de Investigaciones y Control.

CONSIDERANDO que a Lei n.º 17.112, de 1987, instituiu o Plano de Carreira de Magistério da Educação Superior do Estado de São Paulo, e

CONSIDERANDO que o artigo 1.º da referida Lei estabelece que a carreira de Magistério da Educação Superior do Estado de São Paulo é constituída por duas classes, a de Professor Titular e a de Professor Adjunto, e

CONSIDERANDO que o artigo 2.º da referida Lei estabelece que a classe de Professor Titular é constituída por duas sub-classes, a de Professor Titular de Primeira Classe e a de Professor Titular de Segunda Classe, e

CONSIDERANDO que o artigo 3.º da referida Lei estabelece que a classe de Professor Adjunto é constituída por duas sub-classes, a de Professor Adjunto de Primeira Classe e a de Professor Adjunto de Segunda Classe, e

CONSIDERANDO que o artigo 4.º da referida Lei estabelece que a classe de Professor Titular de Primeira Classe é constituída por duas sub-classes, a de Professor Titular de Primeira Classe de Primeira Categoria e a de Professor Titular de Primeira Classe de Segunda Categoria, e

[Consultas](#) [Estadísticas](#) [Veedurías](#) [Servicios Virtuales](#)

Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social	AUTOFORMAS & CIA. LTDA. - EN LIQUIDACION
Sigla	
Cámara de Comercio	BOGOTA
Número de Matrícula	0000314830
Identificación	NIT 800023218 - 1
Último Año Renovado	2009
Fecha de Matrícula	19880122
Fecha de Vigencia	20380115
Estado de la matrícula	ACTIVA
Tipo de Sociedad	SOCIEDAD COMERCIAL
Tipo de Organización	SOCIEDAD LIMITADA
Categoría de la Matrícula	SOCIEDAD ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL ó ESAL
Total Activos	442856844.00
Utilidad/Perdida Neta	8552193.00
Ingresos Operacionales	543874760.00
Empleados	5.00
Afiliado	No



Actividades Económicas

* 4520 - Mantenimiento y reparación de vehículos automotores

Información de Contacto

Municipio Comercial	BOGOTA, D.C. / BOGOTA
Dirección Comercial	CLL 79 A NO. 55-24
Teléfono Comercial	3111516
Municipio Fiscal	BOGOTA, D.C. / BOGOTA
Dirección Fiscal	CLL 79 A NO. 55-24
Teléfono Fiscal	3111516
Correo Electrónico	autoformas@telmex.net.co

[Ver Certificado de Existencia y Representación Legal](#)

[Ver Certificado de Matrícula Mercantil](#)

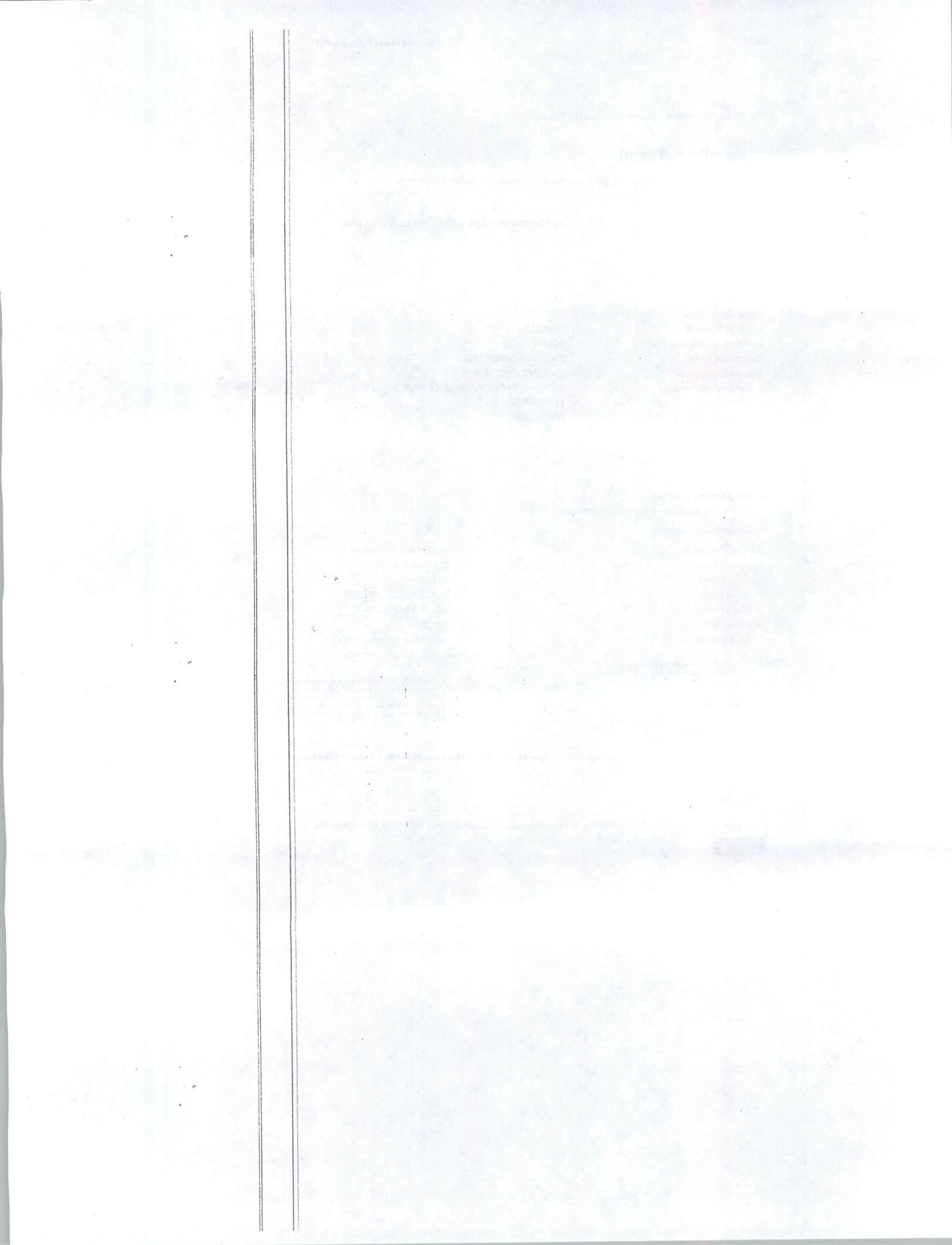
Nota: Si la categoría de la matrícula es Sociedad ó Persona Jurídica Principal ó Sucursal por favor solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal. Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula

[Representantes Legales](#)

[Contáctenos](#) | [¿Qué es el RUES?](#) | [Cámaras de Comercio](#) | [Cambiar Contraseña](#) | [Cerrar Sesión VRubiano](#)

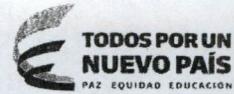


CONFECAMARAS - Gerencia Registro Único Empresarial y Social Av. Calle 26 # 57-41 Torre 7 Of. 1501 Bogotá, Colombia





Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20175500415781



Bogotá, 10/05/2017

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
AUTOFORMAS Y CIA LTDA EN LIQUIDACION
Calle 79a No. 55-24
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION
Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **17416 de 10/05/2017** por la(s) cual(es) se **FALLA** una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "**Resoluciones y edictos investigaciones administrativas**" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "**Circulares Supertransporte**" y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: ELIZABETHBULLA
Revisó: RAISSA RICAURTE
C:\Users\felipepardo\Desktop\CITAT 17406.odt

GD-REG-23-V3-28-Dic-2015

5

AGENCIJA ZA VEŠTAČENJE I
POSREDOVANJE U PROMETU
NEKRETNIM PRAVIMA
POSREDOVANJE U PROMETU
NEKRETNIM PRAVIMA

POSREDOVANJE U PROMETU
NEKRETNIM PRAVIMA

POSREDOVANJE U PROMETU
NEKRETNIM PRAVIMA

POSREDOVANJE U PROMETU
NEKRETNIM PRAVIMA

POSREDOVANJE U PROMETU
NEKRETNIM PRAVIMA

REMITENTE
 Nombre/Razón Social: SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES
 Dirección: Calle 37 No. 28B-2
 Ciudad: BOGOTÁ D.C.
 Teléfono: 5.111.900
 Línea Nbr: 01 8000

DESTINATARIO
 Nombre/Razón Social: AUTOFORMAS Y CIA LTDA.
 Dirección: Calle 79a No. 55-2
 Ciudad: BOGOTÁ D.C.
 Envío: RN763649445C
 Código Postal: 111311
 Departamento: BOGOTÁ D.C.
 Fecha Pre-Admisión: 23/05/2017 15:58:15
 Mln. Transporte Lic de carga del 20/05/2011



República de Colombia
 Superintendencia de Puertos y Transporte



472 Motivos de Devolución <input checked="" type="checkbox"/> Desconocido <input type="checkbox"/> No Existe Número <input type="checkbox"/> No Reclamado <input type="checkbox"/> No Contactado <input type="checkbox"/> Apatado Clausurado		472 Dirección Errada <input type="checkbox"/> No Reside <input type="checkbox"/> Fuerza Mayor		Fecha 1: 24 MAY 2017 Fecha 2: DIA MES AÑO R D		Nombre del distribuidor: REINMOJICA A.S. C.C. 74320942 Centro de Distribución: 481		Observaciones: Mob centro Bogotá-5 Bogotá-5	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oficina Principal - Calle 63 No. 9A-45 Bogotá D. C.
 Dirección de Correspondencia - Superintendencia de Puertos y Transporte - Calle 37 No. 28B-21 Bogotá D. C.
 PBX: 3526700 - Bogotá D. C. Línea de atención al ciudadano: 018000 915615
www.supetransporte.gov.co

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Handwritten text in the middle section, appearing to be a list or notes.

A faint, horizontal line of text or a signature in the lower-middle section.

Two prominent, dark horizontal lines spanning the width of the page, likely representing a signature or a large mark.