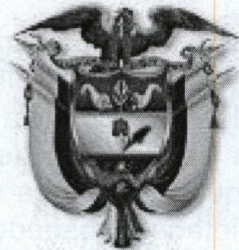


REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**

AUTO No. 21546 DEL 30 DE MAYO 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: *“los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.”*

El artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Estableció el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Igualmente determinó el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones al Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

AUTO No. 21546 DEL 30 DE MAYO 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCIÓN" el Policía de Tránsito demarco uno de los códigos de la Resolución 10800 de 2003 que establecen conductas en las que no pueden incurrir los conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
387658	30 de Noviembre de 2016	CEI195	571
187348	9 de Febrero de 2017	TGY850	572
187209	10 de Febrero de 2017	TJV809	572
404046	4 de Febrero de 2017	SST778	505
386915	6 de Febrero de 2017	TSA091	544
385431	5 de Febrero de 2017	WLM477	538
385763	26 de Enero de 2017	XXB037	504
389261	1 de Febrero de 2017	VNB634	499
389318	1 de Febrero de 2017	TZO151	538
389320	5 de Febrero de 2017	TJV439	571
1114418	6 de Diciembre de 2016	SQC543	539
1114415	10 de Noviembre de 2016	TVC962	539
1112679	29 de Noviembre de 2016	SZO929	539
1112677	28 de Noviembre de 2016	SMH744	539
1115756	27 de Noviembre de 2016	YHK695	539
0041320	4 de Enero de 2017	WNY256	538
0041172	4 de Enero de 2017	SYR667	539
0040540	6 de Enero de 2017	TZM652	538
0039747	17 de Enero de 2017	WGB360	538
0039748	27 de Enero de 2017	SZM798	539
1112507	9 de Enero de 2017	USE979	539

CONSIDERACIONES

Ésta Delegada al realizar un estudio de los Informes de Infracción que se relacionaran más adelante, advirtió que en los mismos se citaron códigos de infracción dentro de los rangos 430 al 437, 461 al 467, 498 a 505, 534 al 547 y 571 a 574 conforme a la Resolución 10800 de 2003, que a su vez corresponden

AUTO No. 21546 DEL 30 DE MAYO 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

a trasgresiones a las normas atinentes a conductores, propietarios, poseedores o tenedores de vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor en sus diferentes modalidades.

Al respecto, el Consejo de Estado en sentencia proferida por la Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, con ponencia de la Doctora Martha Sofía Sanz Tobón¹, manifestó:

“(...) teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.

Sobre el particular la Sala prohíja el concepto de la Sala de Consulta y Servicio Civil del 16 de octubre de 2002, rad. N° 1.454, M.P. Dra Susana Montes de Echeverri, que en la parte pertinente dice:

‘De conformidad con el capítulo noveno de la Ley 336 de 1996,... Las autoridades administrativas de transporte,...en ejercicio de la función de control y vigilancia que la Constitución y la ley les atribuye – como función presidencial podrán, como facultad derivada, imponer a quienes violen las normas a las que deben estar sujetos, según la naturaleza y la gravedad de la falta, las sanciones tipificadas por la ley, cuando se realicen o verifiquen los supuestos fácticos previstos por el legislador para su procedencia, supuestos que determinan y limitan la competencia de las autoridades administrativas de control y vigilancia’.

(...)

*(...) el Gobierno al expedir la norma censurada excedió la potestad reglamentaria, por lo que la Sala declarará la nulidad de los artículos 15, 16, 21 y 22 del Decreto 3366 de 2003, porque como ya se dijo, si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, **no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi.** (...)*

¹ Expediente 110010324000 2004 00186 01. Fecha: 24 de septiembre de 2009

AUTO No. 21546 DEL 30 DE MAYO 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

(Negrilla fuera de texto)

Bajo estas circunstancias, de acuerdo con la jurisprudencia sentada por el Consejo de Estado en esta materia, no se puede iniciar investigación administrativa a los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor en ninguna de sus modalidades, toda vez que a juicio de la citada Corporación existe una falta de tipificación por parte de la Ley 336 de 1996 respecto a las conductas que son sancionables respecto a dichos sujetos.

En complemento de lo anterior y teniendo en cuenta los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, el Despacho no encuentra mérito para iniciar investigación administrativa respecto a los IUIT anteriormente mencionados, por lo tanto este Despacho procederá a archivar los mismos, en observancia del debido proceso consagrado en la Constitución Política en el cual las autoridades administrativas deben estar bajo la sujeción de los principios orientadores del Estado Social de Derecho y en especial bajo el principio de legalidad.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, **ORDENAR** el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
387658	30 de Noviembre de 2016	CEI195	571
187348	9 de Febrero de 2017	TGY850	572
187209	10 de Febrero de 2017	TJV809	572
404046	4 de Febrero de 2017	SST778	505
386915	6 de Febrero de 2017	TSA091	544
385431	5 de Febrero de 2017	WLM477	538
385763	26 de Enero de 2017	XXB037	504
389261	1 de Febrero de 2017	VNB634	499
389318	1 de Febrero de 2017	TZO151	538
389320	5 de Febrero de 2017	TJV439	571
1114418	6 de Diciembre de 2016	SQC543	539
1114415	10 de Noviembre de 2016	TVC962	539
1112679	29 de Noviembre de 2016	SZO929	539
1112677	28 de Noviembre de 2016	SMH744	539

AUTO No. 21546 DEL 30 DE MAYO 2017

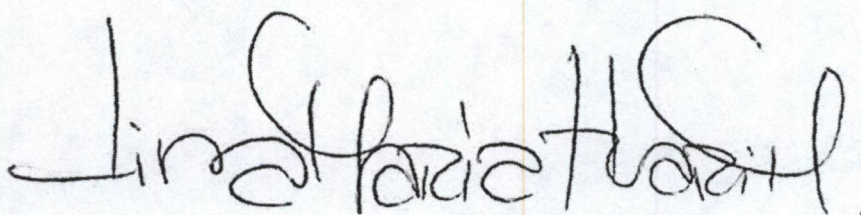
Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

1115756	27 de Noviembre de 2016	YHK695	539
0041320	4 de Enero de 2017	WNY256	538
0041172	4 de Enero de 2017	SYR667	539
0040540	6 de Enero de 2017	TZM652	538
0039747	17 de Enero de 2017	WGB360	538
0039748	27 de Enero de 2017	SZM798	539
1112507	9 de Enero de 2017	USE979	539

ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNÍQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de Información SIS
Revisó: Mauricio Castilla Pérez – Abogado contratista.
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT
C:\Users\Superintendencia\Aperturas

Se declara el estado de sitio en determinadas zonas de la ciudad de Toluca, Estado de México.

Artículo	Descripción	Fecha
1	Artículo 1º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
2	Artículo 2º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
3	Artículo 3º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
4	Artículo 4º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
5	Artículo 5º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
6	Artículo 6º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
7	Artículo 7º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
8	Artículo 8º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
9	Artículo 9º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017
10	Artículo 10º de la Ley de Toluca, Estado de México	2017

ARTICULO PRIMERO. COMUNIQUESE por medio de la Secretaría General de Gobierno a los señores Gobernadores de los Estados de México, para que en el término de diez días hábiles, a partir de la fecha de la expedición de este acto, presenten al Poder Judicial de la Federación el recurso de amparo que correspondiere.

ARTICULO TERCERO. En el presente acto se declara el estado de sitio en las zonas que se señalan en el artículo 1º de la Ley de Toluca, Estado de México, para el periodo que se indica en el artículo 2º de la Ley de Toluca, Estado de México.

COMUNIQUESE Y CUMPLASE

[Firma manuscrita]

LIVIA MARIA MARGARITA HUANI WATERS
Gobernadora del Estado de Toluca

Proceda a dar fe de lo anterior, en el lugar y fecha que se indican en el presente acto, para lo cual se declara el estado de sitio en las zonas que se señalan en el artículo 1º de la Ley de Toluca, Estado de México, para el periodo que se indica en el artículo 2º de la Ley de Toluca, Estado de México.