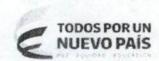


Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Bogotá, 28/08/2017

Señor Representante Legal y/o Apoderado(a) CONECTATE POR COLOMBIA CL 10 No 5 - 19 REMOLINO - MAGDALENA Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Registro 20175500951411

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 38145 de 11/08/2017 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO

Janu C. Merdon B.

Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado. Transcribió: Yoana Sanchez**

1

e campa i g ghilegi na conagnatori se

Autor

Marking Chinas

SERVED OF STREET OF STREET

Fig. (a) speciment of a complete of the least of the constitution of the constitution

The first of the second of the

ragio esta entra la companio de la companio en la companio de la companio de la companio de la companio de la c La companio de la co

response contact and required to the policy of the policy

all of the experience about the control of the cont

TO THE DESTRUCTION OF THE QUARTER PROPERTY OF STREET AND AND STREET WAS ARRESTED FROM THE PROPERTY.

The state of the s

是一种的一种。

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE RESOLUCIÓN No. 38145 DEL 11 DE AGOSTO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con N.I.T 900624977-3

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.6.1.2 del Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección, y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT 900624977-3

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte Nº 15338910 de fecha 7 de Mayo de 2017 impuesto al vehículo de placa WLT596 vinculado a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA Identificada con el NIT. 900624977-3 por presunta transgresión al artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción 587.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literales d) y e):

Artículo 46: Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) <u>Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011</u>. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Decreto 1079 de 2015

"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código **587**, en concordancia con el código **518**:

"Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos."

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT 900624977-3

En concordancia con el código: 518

"Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato."

Decreto 3366 del 21 de Noviembre de 2003, articulo 47:

"(...) Artículo 47. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.

La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo. (...)"

IV. PRUEBAS

Informe de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
15338910	7 de Mayo de 2017	WLT596

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° 15338910 de fecha 7 de Mayo de 2017 hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA identificada con NIT. 900624977-3

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT. 900624977-3, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 587 esto es, "(...)Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos. (...)" de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código 518 de la misma Resolución que prevé "(...) Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato. (...)", acorde con lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, "cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno", ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la empresa CONECTATE POR COLOMBIA, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT 900624977-3

En este sentido, en el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) <u>Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011</u>. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Parágrafo. -Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

()

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT. 900624977-3, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 587 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código 518 de la misma Resolución en atención a lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT. 900624977-3,

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial CONECTATE POR COLOMBIA, identificada con NIT 900624977-3

con domicilio en la ciudad de REMOLINO / MAGDALENA, en la CL 10 No 5 - 19, teléfono 3006716588, correo electrónico conectatexcolombia@gmail.com o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 50 literal c de la ley 336 de 1996, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los 38145 DEL 11 DE AGOSTO 2017

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Líder proceso IUIT SIS Revisó: Zakira Orellano Marimón Abogada Contratista Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT C:\Users\Superintendencia\Apertura

6 15338910 7 de Mayo de 2017

FECHA Y HORA	TOPA TOPA TOPA TOPA TOPA TOPA TOPA TOPA
801 61 02 03 04 00 01	The state of the s
08 07 08 08 09	10 11 12 14 15 20 30 4 Ministerio
O + 01 10 11 12 16 17	de Transaction
BARBARO MALAMAS BARAKARAN	O STING DIRECTION Y CHURAS
TROVIA NÚMERO O NOMERE	TRACASAU TIPO VIA NUMERO O NOMBRE LETRACAROAU COMPLEMI TO
PRAUDICE 13	Backaroun Boyaca 6-9
S. P. S.C. (State out C. V. Lavinson)	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T
A 8 0 D E F 6 H 1	J K L M N O P O R S T U V W X Y Z
ABCDEFGHI	JK (L) M N O P O R S T U V W X Y Z
ABODEFGHI	JKLMNOPOBSTUVWXYZ
0 1 2 3 4 5 6 7	8 (5) 2 CANCID 0 1 2 3 4 5 6 7 (8) 9
0 1 2 3 4 5 6 7	8 9 FARTICULAR 0 1 2 3 4 5 6 (7) 8 9
0 1 2 3 4 5 6 7	8 9 PUBLICO X 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
NEUTO WHISHO	10, DATOS DEL CONDUCTOR
AUTOMÓVIL CAMIÓN	DOCUMENTO DE IDENTIDAD
BUS MICROBUS BUSETA VOLQUETA	1030602348
CAMPERO X CAMION TRACTO	LICENCIA DE CONDUCCION
AMICINETA DTEO	10306023981161
MOTOL Y SAMLARES	27-01-2016 27-01-7019
AGUAL BALINTERN PROPERTY	MOMESTA SULTOS / CONTROL /
$\gamma_1 = T_{\gamma_1} + T_{\gamma_2}$	DIRECTION TELEFORE
and the state of t	ma Calle 1 # 736-62 18218709158)
TOTAL TEST STATE S	BINTO IDUCATIVO O ARDIGACIÓN DE FABRILIS DE FAMILIA PIAZÓN SOCIALI)
unectate por lo	ambia
Later the statement of the same	15. VARUETA DE OPERACIÓN REDERIGIOS
100138587	53 1061868 AU
Ache le Maine	TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY O
Pt. Jensiphy Soi	OCAL PONING - SCIEN
094098	PONNE-SETEN.
OTALE AUCKIS OF TRANSPIRED OF FOR A RECORD	NO TX RADI CORE NOT BE A DIRECTAL CHOPSE CHARBUTE CHARBUTE CHARBOT COMMUNIC PARIA HETARICA EL CALTO A KOL UNITERAD EL DED FARBUCET (AD SELA, EL WELLE COLONDO RECHO)
Call actual at the control of the co	A STATE EXPLANATION OF PARTICIPATION OF
4/12/74/90-90	O V 61 Y 6 LIA
Or Tunkbon	Place UFI 413 Conscitio: A31
e, commissioner	
presently estracto e	ve unteglo en el coal transporta
a singe EsidTk	Purples At ins con cl. 1030, 624945,
A TIGHT CO KI	The las at as truto latery Doc complete
And the same of the same of the same bloods design	(C.11 and Thomas of Committee and Committee
	OR PUERTO Y Transporte
PIMA DEL AGENTE	FIRMA DEL CONDUCTOR FIRMA TESTIGO

```
TAKET (A SEA CARROLLE SERVICE SERVICE SERVICE SERVICE A TOMOTOR COLUMN IN A TOMOTOR CO
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                SARCED DA AND REPRESANCE THAT THE PUBLISH THE AUTHOR SETTINGS TO A SART THE EXPLANATION OF THE EXPLANATION O

Compared to the compared to t

    An in the property of the
A THE PROPERTY OF THE PROPERTY
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             SAME THE A PROPERTY OF STREET OF THE STREET 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              Property of the Control of the Contr
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      We consider the second of the 
       AND THIS IS A LAKE THE WORK OF THE WARRENGE WAS THE WARRENGE TO AND ANTONOTON WAS COLLAR.

CAN THE ARTHOUGH THE WORK OF THE WARRENGE TO THE WARRENGE TO AND ANTONOTON WAS COLLAR.

THE WORK OF THE WARRENGE THE WARRE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              EAST-CORE A LAS DILLONIES ETC. POVINCE CON POUDOG FROD TO BURNERS (MITAGE) CON
EQUIPMONENCE (DE CONTRACTOR DE CONT
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      TARKETS ALEX VARIES SEED THAN POINT PROJECT EMPETION A TO WITCH DE CALLA CONTRACTOR DE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      A control of pages 1 principles of the control of t
                                                                                                                                                                                                                                           CALLS ALONG PROPERTIES AND ENGINEER OF THE CARE TO VEHICLE OF DESTRUCTION OF THE CARE OF THE CARE AND AND THE CARE OF THE CARE AND AND THE CARE OF THE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        Projects of Species Appropriate and the second of the projects of the projects
                               A SECTION OF THE PROPERTY OF T
               CONTROL OF A LAST DEPOSITION OF THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE ACCURATE A SALE OF THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE ACCURATE AND CONTROL OF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                SUPPLYSION OF THE RESIDENCE AND STRUCK PROBLEMS OF THE CONTROL OF 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           CAMERILACION DE LA CELTUDAS DE LOTROS DEPENDADO E DE SE EL OCUPACIÓN DE LAS ESPACIONS DE TRANSPORTO E
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      DECAMPACINATE DE LA COMPANION DELA COMPANION DE LA COMPANION DE LA COMPANION DEL COMPANION DEL
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         CONTROL OF CONTROL OF THE SECOND CONTROL OF 
                                                                                                                                                                                                                                   The property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property o
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   Appropriate the property of th
                               - 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      HERACONES PLOTEAR GAT PROCEED A PROMOVE ZACION

TAMON ON THE PROCESS OF THE PROCE
                                                                                                                             SANCTO AS A PARTY CLASSICS, POLERBOOKE O YELROCHER DE VIL OUGS DE MAN BOYER
DE LES TERMISTAN AUT MOTOR DE PERANTES Y MIN EL MONTANIETUR.
                                       Section 1. The section of the sectio
```



Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20175500889151

Bogotá, 14/08/2017

Señor Representante Legal y/o Apoderado (a) CONECTATE POR COLOMBIA CL 10 No 5 - 19 REMOLINO - MAGDALENA

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 38145 de 11/08/2017 por la(s) cual(es) se ABRE una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

Diana C. Merdun B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO* COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: ELIZABETHBULLA Revisó: RAISSA RICAURTE

C:\Users\elizabethbulla\Desktop\-MODELO CITATORIO 2017.doc

n exages:

areast se

SEASON AND PROPERTY

Management of the second of th

WHEN BEING OWNERS

ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF

Test sure a les relegions de la company

Estro internalismo, que primero será pode la Sobre como do viva do viva de será esta entre en el como esta entre esta entre en

The state of the s

Energia de los las estados en estados en estados en estados en entra en entra en entra en entra estados en estados en entra en

estimone innotes money a completiva and expensible completives of services and service of an expensive of the completives of the completive of

arter static state

Barry S. Later

OF DEBAS PARPOSEN AND CALL FILLIES BENDRA DISTON COLLEGA TODAR MISTOR FIRE OF A STATE OF THE STATE OF T Representante Legal y/o Apoderado CONECTATE POR COLOMBIA CL 10 No 5 - 19 REMOLINO - MAGDALENA



Departamento: MAGDALENA
Código Postal:477020355
Fecha Pre-Admisión:
30/08/2017 14/43/28
Min. Transporte Lic de carga 000200
del 20/05/2011



