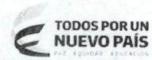


Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Bogotá, 28/08/2017

Señor Representante Legal y/o Apoderado(a) TRANSMOVILIZANDO CONCEPCION 5 MANZANA D CASA 13 PISO 2 SANTAMARTA - MAGDALENA Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Registro 20175500951691 20175500951691

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 38189 de 11/08/2017 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

S		NO X			
Procede recurso de apelación ante el hábiles siguientes a la fecha de notifica	Superintender ción.	nte de Pu	ertos y Tra	ansporte den	tro de los 10 días
SI		NO X	<		
Procede recurso de queja ante el Supe siguientes a la fecha de notificación.	rintendente de	e Puertos	y Transpo	rte dentro de	los 5 días hábiles
SI		NO X			

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

Drang C. Merdin B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO Coordinadora Grupo Notificaciones Anexo: Lo enunciado. Transcribió: Yoana Sanchez**

1

anomatical values (February Sanis)

A CALL WINDAY DROPE TO STANK A

And the second of the second o

The state of the s

The second s The second secon

SENSONE PROPERTY.

CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE RESOLUCIÓN No. 38189 DEL 11 DE AGOSTO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **TRANSMOVILIZANDO**, identificada con N.I.T **900918925-3**

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.6.1.2 del Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección, y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT 900918925-3

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° 15340208 de fecha 3 de Mayo de 2017 impuesto al vehículo de placa WMY775 vinculado a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial TRANSMOVILIZANDO Identificada con el NIT. 900918925-3 por presunta transgresión al artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción 590.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literales d) y e):

Artículo 46: Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Decreto 1079 de 2015

"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código **590**, en concordancia con el código **531**:

"Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT 900918925-3

correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas."

En concordancia con el código: 531

"Prestar el servicio público de transporte en otra modalidad de servicio."

Decreto 3366 del 21 de Noviembre de 2003, articulo 47:

"(...) Artículo 47. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.

La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo. (...)"

IV. PRUEBAS

Informe de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
15340208	3 de Mayo de 2017	WMY775

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° 15340208 de fecha 3 de Mayo de 2017 hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial TRANSMOVILIZANDO identificada con NIT. 900918925-3

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT. 900918925-3, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 590 esto es, "(...)Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. (...)" de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código 531 de la misma Resolución que prevé "(...) Prestar el servicio público de transporte en otra modalidad de servicio. (...)", acorde con lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, "cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno", ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT 900918925-3

empresa TRANSMOVILIZANDO, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Parágrafo. -Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

(...)"

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT. 900918925-3, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 590 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código 531 de la misma Resolución en atención a lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte mótiva de ésta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT 900918925-3

ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial TRANSMOVILIZANDO, identificada con NIT. 900918925-3, con domicilio en la ciudad de SANTA MARTA / MAGDALENA, en la CONCEPCION 5 MANZANA D CASA 13 PISO 2, teléfono 3112121909, correo electrónico gerencia@trnasmovilizando.com o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 50 literal c de la ley 336 de 1996, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los 38189 DEL 11 DE AGOSTO 2017

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Líder proceso IUIT SIS Revisó: Zakira Orellano Marimón Abogada Contratista Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT C:\Users\Superintendencia\Apertura THE STREET WHICH THE TREE WAS A STREET OF THE PROPERTY OF THE

r de arrestados presentados en estados en estados en actualmente de alternación de la como de actualmente de a Como de actualmente d

Mannary of the expense of the engine of the

tugos foreste persenta de maio de la centra del centra de la centra del la c

The second of th

THE TANK PARTY ATTRACTOR OF A LICE.

							193	402	08		
ANO.	MES		HORA) Proper	MOR			13		
	02 03 04	90 01 02	03 0	4 05 06 07	00 10	Tratary !	Repub	lica .	1000	1	
(05)	6 07 03	08 39 10	11 1	2 13 14 15	20 30	12	Ministr	mbia ma	MEDITO Y	100 m	ATE.
03 100	10 11 12	16 17 (18)	19 2	0 21 22 23	40 50	(Recitadly Orders	de Trans	porte =	A STATE OF	722 7.	WIT.
ACCURATE	AMERICA AT ALL	Lagion		ECCIONA CIUD	CHINA			DESIRED TO		ME 311	
V1	A PRINCIPAL	L.		tipo via	VIA SEC	UNDARIA	LETRAIC	DESNAL C	OMPL	EMENTS	
ACK CHAUDO THE	tebroad			AV CLOR NUDG TH	- 11			1	ont	1	1
ALCOHOLD ST	# T T T T T T T T T T T T T T T T T T T				THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		AND STREET, CO.	NOMES OF STREET	DE ACTION AND	5900 11.12	
ABBBB	africate of provide Admin to the Section	1 1 1	K	L M N	OF	ORS	1 11	VYV	V X	· 图 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2
				1				-			
ABCB		1 1 0	18	E W N	OP	ORS	T U	AM	×	Y	Z
A B G D	EFG	1 1 1	K	L M N	OP	Q R S	TU	A M	X		z.
ALIEN TELL	CLASSIC	多分數計 [2]		A SE SE	THE COL	delete de una	Jane.		1000		
0 1 2 3	4 5 6 (8		Funco	0	1 2 3	4 (5)6	7.	8 1	3
0 1 2 9	4 5 6	7 8 1		A limited	0	1 2 3	4	5 6	7	8 8	5
0 1 2 3	4 5 6	7 8 1	1	PARTICULAR	0	1 2 3	4	5 6	7	8 8	
0 1 2 3	4 5 6	2 8 1) (PUBLICO	XIO	1 2 3	4	5 6	7.	8 8	
ECLAR OF VEHIC	HANNESS CONTRACTOR OF BUILDING		M 1	distribution in					HEE		
AUTOMOVII.	CAMION			DOCUMENTO	DE IDENTIO	A0					-
RUS RUSETA	MICHOEN		-11	1190	0191	0144					
CAMPERO	VOCCUET) GAMION TO	-	-	LICENCIA DE C	entruccio	Trans		-			-
DAMIDNE IA	OTRO	TANGE INTE	-	1918	0191	012		8		C	
MOTOS Y SIMILARE	100		-	EXPEDIDA	26-1	2-206 V	ENCE	4-13	-12	1010	2
CIVE MAN	3000300 30612	Antic		NOMBRES V AL DESCRIÓN	th len	Y Box		-(CYE	TIC		
F - 101 25		Salahabasan is hall	We.	middles	dollar.		DE LEGIS	Total	1000	100	
	The second second second second	marine to the			In the latest the late			Control States No.	Comments of	ALC: USA	
M	Charles Inc.		. I	ZODOL	SA	<					- 1
M	Charles Inc.	m SNO	Cili.	zando	SA	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	N. T. BOOK DO	USA SPECIE	DEE PROPERTY	The same	1
MITTER!	Charles Inc.		9	zende		M.C.	ien.		1000		
MODIAN MODIAN	165 YC		9	zando		968			N) U	
		W SNO	91	zando	32	91618	E MONTO		N) U	
Idola Idola Sara	165 Ye 165 Ye 0[5]11 2dith		91	zando III) Oh	32	968	E MONTO		N) U	
IAID FOR	165 476 165 476 165 11 165	W SNO SIGITI	91	OA .	32 2	968 76	l nal		IN.	j) U 腱画	AN THE WORLD
IAID FOR	165 476 165 476 165 11 165	W SNO SIGITI	91	OA .	32 2	968 76	l nal		IN.	j) U 腱画	AN THE WORLD
IACL COLOR	Mesto 2 by a service of the service	W SNO SIGITI	91	OA .	32 2	968 76	nal Divas Pari	A PLATERY A	IN VOM		Piperitary R. undo
IACL COLOR	Les ye	M SAKO SIGISTI Rubin Manusa	9	OA .	32 2	968 76	na)		IN AMERICAN		Piperitary R. undo
IACL COLOR	Mesto 2 by a service of the service	W SNO SIGITI	9	CA HEC TA CHECTA CHECTA AN ELECTRONS PE	32 2	968 76	na)	A NETANGA	IN AMERICAN		Piperitary R. undo
IACL COLOR	Mesto 2 by a service of the service	M SAKO SIGISTI Rubin Manusa	9	PROTA CORRECTA A CORRE	32 ENT	PARE PROPERTY OF A	na)	A NETANGA	IN AMERICAN		Piperitary R. undo
IACL COLOR	Mesto 2 by a service of the service	Rubin Rubin	9	TALLER Y 20	3 2 ENT	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	PARG	A RETAYLA WEADERO	IN COM		Piperitary R. undo
IACL COLOR	Mesto 2 by a service of the service	Rubin And Andrews	9	Menta concernante de la concernante del concernate de la concernate del concernate de la concernate del concernate del concernate de la concernate del concernate del concernate del concernate del concernate del concernate del concernate	32 ADDRECTAMA PROCESSA FILM PROCESSA PR	3 January 1	PARG	RETAYLA RETAYLA READERO	IN ON OR OF THE PROPERTY OF TH		Piperitary R. undo
IACATIC CALLED BACKETS ACCOUNTS FOR THE CALLED BACKETS ACCOUNTS FOR THE CALLED BACKETS ACCOUNTS FOR THE CALLED BACKETS FOR THE CALLED BAC	Mesto 2 by a service of the service	Kubin Kubin Ante pra ate pra ate trae	O WAR	HECHA COMECTA A SENSI COMBON A SENSI	FI HI	3	PARO PARO PARO PARO PARO PARO PARO PARO	READING SEASING	IN NOW RE		Piperitary R. undo
IACL COLOR	Mesto 2 by a service of the service	Kubin Kubin Ante pra ate pra ate trae	O WAR	Menta concernante de la concernante del concernate de la concernate del concernate de la concernate del concernate del concernate de la concernate del concernate del concernate del concernate del concernate del concernate del concernate	FI HI	3	PARG	READING SEASING	IN NOW RE		Piperitary R. undo
IACATION APPLIANTS OF THE CONTROL OF	Mesto 2 by a service of the service	Kubin Kubin Ang Property Control of the Property Control of the Co	9 0 allo	HECHA COMECTA A SENSI COMBON A SENSI	FI 4	3/16/8/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/	PARO PARO PARO PARO PARO PARO PARO PARO	READING SEASING	IN NOW RE		Piperitary R. undo
IACATION APPLIANTS OF THE CONTROL OF	Testy of the control	Kubin Kubin Ang Property Control of the Property Control of the Co	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	OA HEETA CHECTAN HEETA CHECTAN TALLER TO THE Y 2- CHECK Y 2-	FI HI	3/16/8/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/	PARIO PARIO	READING SEASING	No one of the control		Piperitary R. undo

```
SAN DESCRIPTION OF THE CONTRACT OF THE SAN DESCRIPTION OF THE SAN DE
                                                                                                                                                                   PROPERTY OF THE PROPERTY
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          The CAL COMPANY OF THE TOTAL OF THE TOTAL OF THE THE ATTEMPT OF THE TOTAL OF THE TO
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  Company of the control of the contro
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                A TABLE OF THE PROPERTY OF T
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             LOCATION DE CONTRACTOR DE LA CONTRACTOR 
                                                                                                                                                                   WALL SEA TO DESCRIPTION FOR THE COMPLETE OF THE PROPERTY OF TH
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      A control of the cont
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       Section of the sectio
                        THE A LAST METERS AND TRANSPORTED AND TRANSPORTED AND THE APPLICATION AND CONTROL WITH A SECOND CONTROL WITH A
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      RANK KINES & LAS CONDACTS ELECTIVATION TO BY FORECT PROPERTY CERPITATION PROALS (
2005-74 PROPERTY OF BEING AND TO BE TRANSPORTED CONFERENCE TO WARRANDO
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            SOCIONES A LAS ESPERIAL DE PRAYECTE A PUBLICA DE PRAYECTE DE L'ANDIENTE 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      And the street of the street o
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              The second secon
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       THE PROPERTY OF THE AUTOMOTION INTO SERVICE TO THE VEHICLE OF THE AUTOMOTION OF THE AUTOMOTION INTO SERVICE TO THE AUTOMOTION INTO SERVICE TO THE AUTOMOTION OF THE AUTOMOTION
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       A WAR IN THE DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                               Let're d'un habit or could find to generalle.

In the contract of the country of the contract of the country of
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      TRANSPORT BY CONTRACT AND A CAPACITY OF THE CA
                                                                                                                                                                                                                                                                                                       OF A Last EMP MCHAS OF TRANSPORTS FOR ADDITIONATION OF YEAR AS IN IN YEAR ASSOCIATION AND COMMITTEE 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    PARK EVEL A V. BELDETON DE LA CAPITA CAPRESTACIÓ E DANSPOUTS, PROFESTANO
PRINCESDAMENO DE DECIDIO DE ASSENDADO DE PARKASPORTE DE DE CONTRIBECTOR
SELEMBOTO DE ASSENDADO DE ASSENDADO DE PARKASPORTO DE LA CONTRIBECTOR
SELEMBOTO DE LA CAPITA DEL CAPITA DE LA CAPITA DEL CAPITA DE LA CAPITA DEL CAPITA DE LA CAPITA DEL CAPITA DE LA CAPITA DE LA CAPITA DEL CAPITA DE LA CAPITA DEL CAPITA DEL
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               CAMPEND OF SECURE A SECURITY RESIDENCE OF SECURITY AS SECURITY OF SECURITY AS SECURITY OF SECURITY AS SECURITY OF 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               The second secon
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       The Conference of the Conferen
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         TANGEL TWO DELTE HELDE TO DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE P
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               A school of the time of the ti
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       NAME AND ADDRESS FOR LAST SINCE PT NOTES LA ARROYN LITTLE AND ADDRESS AND ADDR
                                                                                                                                                                                    The second secon
                                                                                                                                                                                                    EASE ONES A PROPER TABLES, POSSES COCACS C. TERESTINALS DE VIALE III, DE CH. TRANSPORTER
AGENTA TERRESCRIP ANTOMETOR DE PASALEROS Y SUSTO FOR CARRESTERA
                                                                                                  PORTO THE PRINCIPLE AND ADDITION OF PROPERTIES Y WINDOWS AND ADDITION OF PROPERTIES ADDITION
```



Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20175500889441

20175500889441

Bogotá, 14/08/2017

Señor Representante Legal y/o Apoderado (a) TRANSMOVILIZANDO CONCEPCION 5 MANZANA D CASA 13 PISO 2 SANTAMARTA - MAGDALENA

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 38189 de 11/08/2017 por la(s) cual(es) se ABRE una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

Diana C. Merdon B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES
Transcribió: ELIZABETHBULLA

Transcribió: ELIZABETHBULLA
Revisó: RAISSA RICAURTE
C:\Users\elizabethbulla\Desktop\-MODELO CITATORIO 2017.doc

There is a second of the management of the second of the s

AZSZENIEL TO NACIONAL I SISTEMA A

基础

Britania Constitution

Vortage.

A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O

340.0045 BT 02510004100 606000

refrense repelling eine d

contract y comment in a comment of a superior of a comment of the comment of the

er et internation de production de establique nei opation et un el espain de paren establication nei en viner de la ser production de la companyant de la particular de la companyant de la comp

The state of the s

terrent eta en calantiar de Stinta, i resculta en estrópique a el dro récretionado mitrocatalla relativament como de c

EXOLUTE HEAT SHALL BE

A country of

CONTRACTOR MATERIAL AND A SERVICE CONTRACTOR AND A SERVICE CONTRACTOR CONTRAC

the beautiful to the beautiful to the second to the second

THE STATE OF THE PROPERTY OF T

Representante Legal y/o Apoderado TRANSMOVILIZANDO CONCEPCION 5 MANZANA D CASA 13 PISO 2 SANTAMARTA - MAGDALENA





