REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE AUTO No. 45773 DEL 19 DE SEPTIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "(...) Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCIÓN" (480, 520, 569 589)el Policía de Tránsito demarco uno de los códigos de la Resolución 10800 de 2003 que establecen conductas relacionadas con las condiciones de seguridad de vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
389746	2 de Junio de 2017	SPV228	589
400116	10 de Julio de 2017	TLN527	569
400117	10 de Julio de 2017	SPO969	569
389345	30 de Junio de 2017	SBN601	569
346488	2 de Julio de 2017	TKK610	480
346489	2 de Julio de 2017	TKK610	589
346490	3 de Julio de 2017	WNG219	480
346491	3 de Julio de 2017	WNG219	589
0120661	13 de Junio de 2017	XVO234	520
15342351	30 de Junio de 2017	SNM137	569
15342352	30 de Junio de 2017	SPV606	520
15342361	7 de Julio de 2017	WOS906	520

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Ésta Delegada al realizar un estudio de los Informes de Infracción que se relacionaran más adelante, advirtió que en los mismos se citaron códigos de infracción 480, 520, 569 589 conforme a la Resolución 10800 de 2003, que a su vez corresponden a trasgresiones relacionadas con las condiciones de seguridad con

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor en sus diferentes modalidades.

Ahora bien, entre la formulación de cargos y la sentencia, se encuentra una relación estrecha entre la presunción de inocencia y el indicio que conlleve a la afirmación del hecho como verdadero, por lo tanto este Despacho entra a realizar el estudio de la presunción de inocencia no solo desde la perspectiva de principio, sino también como regla probatoria y regla de juicio, esto es, cuando no se alcanza el grado de conocimiento exigido al juez para dictar sentencia condenatoria y por lo tanto subsiste la duda, a lo cual el investigador debe darse aplicación a la presunción de inocencia como regla de juicio de -in dubio pro investigado-.

Es necesario entonces hacer remisión a lo que por presunción de inocencia se ha considerado y a los límites que condicionan el actuar de las autoridades so pena de trasgredir este derecho fundamental, de esta manera la Corte Constitucional mediante Sentencia C-289 de 2012expresó:

"(...) La presunción de inocencia es una garantía integrante del derecho fundamental al debido proceso reconocida en el artículo 29 de la Constitución, al tenor del cual "toda persona se presume inocente mientras no se le haya declarado judicialmente culpable". Los tratados internacionales sobre derechos humanos ratificados por Colombia -que hacen parte del bloque de constitucionalidad en virtud del artículo 93 de la Constitucióncontienen dicha garantía en términos similares. Así, la Convención Americana sobre Derechos Humanos establece en su artículo 8 que "toda persona inculpada del delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se establezca legalmente su culpabilidad". Y, a su turno, el artículo 14.2 del Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos prescribe que "toda persona acusada de un delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se pruebe su culpabilidad conforme a la ley". Como se deriva de las normas transcritas, la presunción de inocencia acompaña a la persona investigada por un delito "hasta el fallo o veredicto definitivo y firme de culpabilidad (...)".

De igual manera, la misma Corporación en Sentencia C-205 de 2003 se pronunció sobre el tema que nos atiende:

"(...) El derecho fundamental a la presunción de inocencia, recogido en el artículo 29 constitucional, significa que cualquier persona es inicial y esencialmente inocente, partiendo del supuesto de que sólo se puede declarar responsable al acusado al término de un proceso en el que deba estar rodeado de las plenas garantías procesales y se le haya demostrado su culpabilidad (...)".

La presunción de Inocencia se desenvuelve cuando existe una absoluta falta de pruebas o cuando las practicadas no se han efectuado con las debidas garantías.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

Ahora bien el principio del In Dubio Pro Investigado, se presenta cuando en la práctica de la pruebas no se ha desvirtuado la presunción de inocencia, a lo cual se concluye que si el ente investigador y sancionador no tiene duda alguna sobre el carácter incriminatorios de las pruebas este principio se excluye.

Poro parte atendiendo al tema que aquí nos compete la Corte Constitucional en sentencia C-782/05 se pronunció de la siguiente forma;

"(...) Es decir, a éste le asiste en todo momento la presunción de inocencia y el derecho de defensa, consecuencia de lo cual se impone el in dubio pro reo, que lleva a que mientras exista una duda razonable sobre la autoría del delito y la responsabilidad del sindicado, éste acorazado con la presunción de inocencia debe ser absuelto."

Por lo anterior se define que en caso de duda se debe absolverse al investigado, por cuanto no aparece dentro del proceso prueba de cargo suficiente que permita establecer con convicción que realmente que haya consumado la conducta reprochable por cual se le investiga y existiendo duda sobre la culpabilidad de ellos, resulta de aplicación de este principio legal.

Al respecto, la Sala de Casación Penal de la Corte Suprema de Justicia1 señaló:

"(...) En consecuencia, sólo cuando no se arriba a dicha certeza relativa de índole racional ante la presencia de dudas sobre la materialidad y existencia del delito investigado o sobre la responsabilidad del acusado, siempre que, en todo caso, dichas dudas tengan entidad y suficiencia como para crear incertidumbre sobre tales aspectos cuya acreditación debe efectuarse con medios de prueba reales y posibles en cada caso concreto, no con elementos de convicción ideales o imposibles, ahí, en tal momento, es posible acudir a la aplicación del principio in dubio pro reo, esto es, resolver la vacilación probatoria en punto de la demostración de la verdad, a favor del acusado. (...)"

De lo anterior se deduce que la ausencia del conocimiento más allá de toda duda, conduce al desconocimiento de la presunción de inocencia, lo anterior demuestra que la exigencia de que exista prueba de la responsabilidad del investigado, es un requisito que implícitamente se deriva de la presunción de inocencia como regla de juicio y que conduce a la absolución cuando existe duda, toda vez, que se reitera la misma debe ser resuelta a favor del procesado.

De esa manera, el criterio para determinar la aplicación del principio del in dubio pro investigado es subjetivo, toda vez, que consiste en un estado de duda que se le presenta al investigador al momento de realizar la valoración de la prueba, y por lo tanto la falta de certeza nos sitúa en el ámbito del razonamiento probabilístico.

Por otro lado, las observaciones que describió el agente en el IUIT, no es suficiente para llevar convencimiento de la conducta reprochable, por lo tanto no

^{&#}x27;Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Penal, Sentencia del 23 de febrero de 2009.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

encuentra certeza de la conducta delimitada en las normas que regulan el sector transporte.

Así las cosas y atendiendo al principio de eficacia este Despacho no encuentra procedente entrar a considerar los descargos de la empresa investigada y las pruebas solicitadas, toda vez que no se tiene suficiente material probatorio que conlleven al convencimiento de que se infringió la norma, por lo tanto, este Despacho procede a conceder lo solicitado por la empresa investiga.

En mérito de lo expuesto, esta Delegada,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, ORDENAR el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
389746	2 de Junio de 2017	SPV228	589
400116	10 de Julio de 2017	TLN527	569
400117	10 de Julio de 2017	SPO969	569
389345	30 de Junio de 2017	SBN601	569
346488	2 de Julio de 2017	TKK610	480
346489	2 de Julio de 2017	TKK610	589
346490	3 de Julio de 2017	WNG219	480
346491	3 de Julio de 2017	WNG219	589
0120661	13 de Junio de 2017	XVO234	520
15342351	30 de Junio de 2017	SNM137	569
15342352	30 de Junio de 2017	SPV606	520
15342361	7 de Julio de 2017	WOS906	520

ARTÍCULO SEGUNDO: **PUBLIQUESE** por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

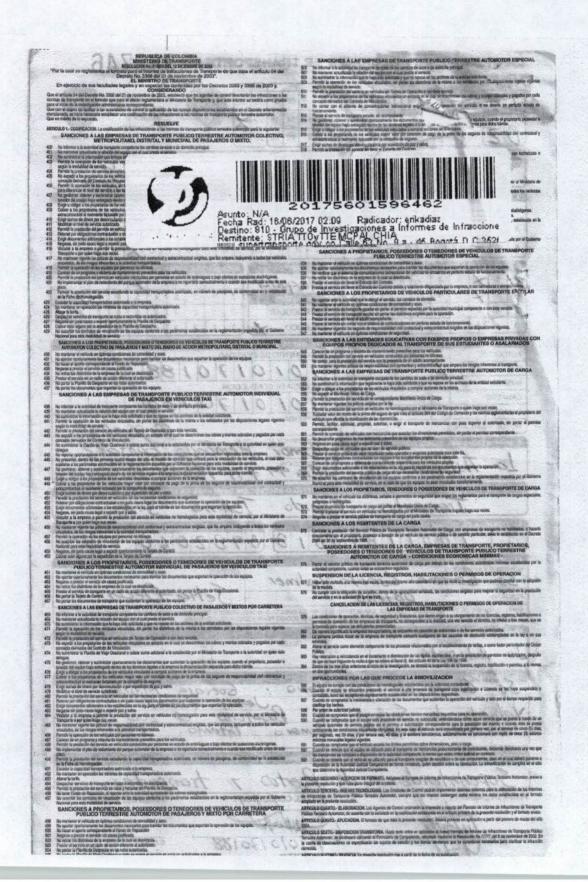
PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.

LinsHaisHariL

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

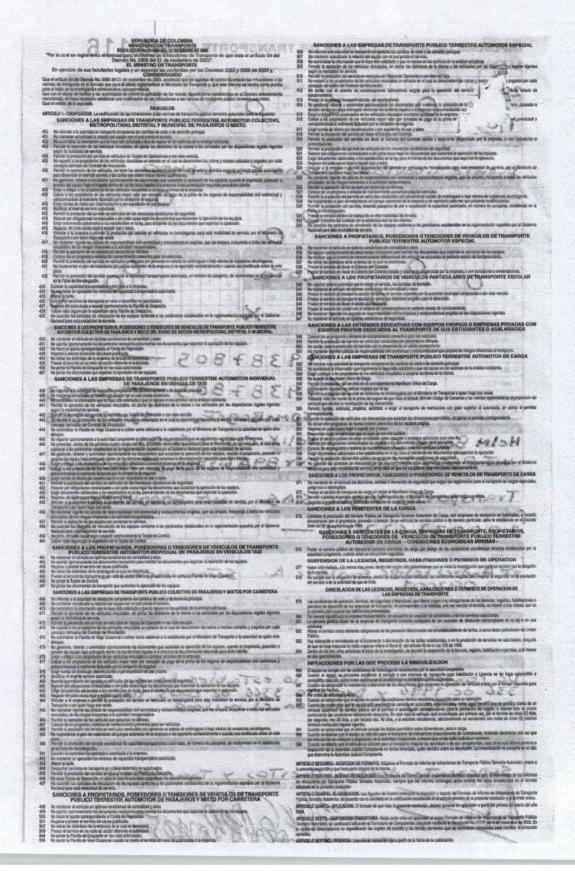
Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de Información SIS Revisó: Mauricio Castilla Pérez – Abogado contratista. Áprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT C:\Users\Superintendencia\Aperturas

0	10	Y HO		MES 2 0	2 1	04	00	01 02	HOF 03	A 04 08	5 06	07 00	UTOS 10	No.	1	à	-	Repú	blica		8	MATER.	B
0	7	0,			1400		100							1	R	1			lomb	ia	-		
9	IA I	1	4	1	7			09 10		12 1			N	Librar	tad y O	rden			nspor		WI WILL	DE CARD	evena
U	6	09	10	0 1	1	12	16	IZ X	19	20 2	1 22	23 4	50	Cibe	iau y O						OLIVIA	DE GRAN	e i e
				FRAC		ION Y C	III IO M			SALV													NEE.
1	Vie	2	4	on	de	0-	Ke	290	to		1	m.		2:	5 7	18	00)	1	10	1	2 ×	
3. PI	LACA	(MA	RQUE	LAS	LET	RAS)						54 B											
A	В	C	D	E	F	G	Н	1 ,	K	L	М	N O	P	Q	R	X	Т	U	٧	W	×	Y	Z
A	В	С	D	Е	F	G	н	1	K	L	-M	N O	X	Q	R	S	Т	U	٧	W	X	Y	Z
A	В	C.	D	E	F	G	н	T.	K	L	М	NO	Р	Q	R	S	T	U	×	W	X	Y	Z
1	LACA	(MA	7	-	-	MEROS	THE REAL PROPERTY.	74.5		-	XPED				IGO D		_		N N				
0	1 mg-	X	3	4	5	6	7	8	9	BOMBER	northern forts	vera			-		3	4	X	6	7	8	9
0	1	7	3	4	5	6	7	8	9	1000	RTICU	-	-			-	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	-	BLICC		3-II-	0			3	4	5	6	7	8	9
8. C	LASE	DE V	VEHIC	ULO		A Sala		DE LA CONTRACTOR DE LA		_	Name of Street	S DEL C			N S		NESS O			-	NEW THE		
	ОМО	VIL	-		-	MION						NTO DE							PA				
BUS		2		X	2000	CROBI	-	100	V/A-	1	0	11	1	7	0	1	8	8	1	100			8.
CAM	IPER	0			-	MION	0910	TOR		LIC	ENCIA	DE CO	IDUCC	ION		,	0	0		1	T		dis-
SECTION	IONE				-	TRO		TOIL		/ EVI	O	/ 6	//	1	0	/	0	0					
мот	OS Y	SIMI	LARE	S			1	7.1			EDID	SYAPE		I La	-	1	0	2-	os	-	202	0	
_		_	DE LA	EMP	RES	ta A, EST	ABLE	CIMIE	-	DUCAT		ASOCI	The second of		-	-	-	ILIA	7111	ON S		029	7
12	LICE	NCIA		RANS				M Section	100				19.1/		-	_	ACI				IRA	DODE	ACCIO
			1	0	0	1	1	8 4	16	0	1	8	00	18	3 2	0	6	5 6	5		1	X	U
	Sec. 1957.75				STATE OF THE PARTY.	-	-		-	HENSTON	INCOM.			-	-			-	-				
14.				ENTE	100	G SEE BOOK		200		SHEW		Carolina Caro	Salah Salah				91		E			Well	
14.	BRES	UAD	DEPT ID	000	-		60	OVI	ta.	ce	lin	er		NTID								Wall	
NOM S		PAP	DEPT ID	000	-	08	(U)	evi,	ta.	w	In	er			AD CT	40		0)ec	cer	,		
NOM S PLAC	CA No	S Y AP	S CO	RANSI	7001	OS DE POLI	7.74 CIA DE	80 CARRE	TERAS C	UE REC	CIBA DII	PECTA O I	NDIREC	SAMEN	e7	RO O	-	-	-	-	_	OMOTIR	АСТО
NOM S PLAC NOTA PROF	CA No	AGENTIE SU CA	E DE T	RANSIT	TO O E	OE POLI	7.74 CIA DE	80 CARRE	TERAS C	UE REC	CIBA DIF	RECTA O I	NDIREC	SAMEN	e7	RO O	-	VAS P	ARA RE	TARD	AR U C	DMITIR	АСТО
NOM S PLAC NOTA PROF	CA No	AGENTIE SU CA	E DE T	RANSIT	TO O E	OE DE POLI N PRISIC	7.74 CIA DE	80 CARRE	TERAS C	UE REC	CIBA DII	RECTA O I	NDIREC	SAMEN	e7	RO O	-	VAS P	-	TARD	AR U C	DMITIR	АСТО
PLACE NOTAL PROPERTY IS.	CA No	AGENTIE SU CA	E DE TARGO, I	RANSITION ATIOS	TO O E	OE DE POLI N PRISIC	7.74 CIA DE	80 CARRE	TERAS C	UE REC	CIBA DIF	RECTA O I	NDIREC	SAMEN	e7	RO O	-	VAS P	ARA RE	TARD	AR U C	DMITHM	АСТО
PLACE NOTA PROF	CA No	AGENTIE SU CA	E DE TARGO, I	RANSITION ATIOS	to o transfer	OS DE POLI N PRISIC	R.74 CIA DE ON SEG	80 CARRE	TERAS C STABLE	UE RECIDO EN	CIBA DIF	RECTA O I DIGO PEN	NDIREC AL (CON	S FAMEN CUSION	TE DINE	RO O CHO).	DADI	PAI	RQUE	ADER	O O	OMITIR	АСТО
PLACE NOTA PROF	CA NO	AGENTIE SU CA	E DE TARGO, I	HANSITINGURATIOS OIN	to o to	OB DE POLI N PRISK	R-74 CIA DE ON SEG	CARREGION LOF	TERAS CESTABLES	UE RECIDO EN	TALL	RECTA O DIGO PEN	NDIREC AL (CON	SAMEN CUSION	TE DINE	RO O CHO).	DADI	PAI	RQUE	ADER	O U RA		
PLACE NOTA PROF	CA NO	AGENTIE SU CA	E DE TARGO, I	HANSITINGURATIOS OIN	to o to	OB DE POLI N PRISK	R-74 CIA DE ON SEG	CARREGION LOF	TERAS CESTABLES	UE RECIDO EN	TALL	RECTA O DIGO PEN	NDIREC AL (CON	SAMEN CUSION	TE DINE	RO O CHO).	DADIN	PAI	RQUE	ADER	O U RA	DMITIR	
PLACE NOTA PROF	CA NO	AGENTIE SU CA	E DE TARGO, I	HANSITINGURATIOS OIN	to o to	OB DE POLIS N PRISK	R-74 CIA DE ON SEG	CARREGION LOF	TERAS CESTABLES	UE RECIDO EN	TALL	RECTA O I DIGO PEN	NDIREC AL (CON	SAMEN CUSION	TE DINE	RO O CHO).	DADIN	PAI	ARA RE	ADER	O U RA		
PLACE NOTA PROPROF	CA NO DE SINMO	AGENTAL AGENTA	E DE TARGO, I	RANSINCURE ON ATIOS OI	ta ta	OB DE POLI N PRISIC	CIA DECIN	PI PI PICO	OPI	eta L	TALL	RECTA O DIGO PEN	Den aj 6	SKAMEN CUSION	re DINIE	HO O CHO).	DADIN	PAI	AQUE.	ADER	o -	221)	,,,
PLACE NOTA PROPROF	CA NO DE STEIN	AU ERVA	E DE TI ARGO, II	RANSINGURE ON ATIOS O	to other to	OB DE POLIT N PRISK	CIA DE CON SECONO SECON	PI PI PICFO	OPI	eta L	TALL OVICE ON ADMI	Per Per	Jen Oje	SKAMEN CUSION	TE DINE 1-COHE	PO CHO).	OMBR	PAI	ARA REPORTED TO A AUTO A AUTO A	ADER	o -	221)	,,,
PLACE NOTAPROFILE S	CA NO DE CANON DE CAN	AGENTAL AGENTA	E DE TI ARGO, II	RANSITION ON ATIOS ON ATIOS ON	to other to	OB DE POLI N PRISIC	CIA DE CON SECONO SECON	PI PI PICFO	OPI	eta L	TALLE PART CONTRACTOR OF TALLE PART CONTRACTOR	PECTA O I DIGO PENI	Jen Oje	SKAMEN CUSION	TE DINE 1-COHE	HO O CHO).	OMBR	PAI CO	ARA REPORTED TO A AUTO	ADER	o -	SPOND	,,,



ANO	YHO	T.	MES		7	F			HOF	RA _	_		MINI	UTOS	1	TAL S			***			(a)	NOTES.	9
C	0	0	2 (3 ()4	00	01	02	03	04 0	15 06	07	00	10	13	ala)	爾		Hep	ública			est o	
	0	0	6	7)	8	08	09	10	0	12 1	3 14	15	20	30	A				Mini de Tra	sterio		P		1
1 0		1	0 1	1 1	2	16	17-	18	19	20 2	1 2	2 23	40	50	Libe	tad y	Orden	S.,	uo ma	поры		POLICIA	DE CARI	ETERAS
2. LUG	1000	NATE OF	ERAG	cios	_		STEED ST	100			STATE OF THE PARTY.						mark!				MARKET STATE		45.00	
VIA KILO						CIUD	AD				-								-			Silvi		
De	To	-	1	be	V	To	0	-	5	25	·v	0	8	~		67	-	10	0		77.09			
3. PLAC	A (MA	RQUE	LAS	LETF	(AS)			201			U.M.						VIII				44			
A B	C	D	E	F	G	н	1	J	K	L	М	N	0	P	Q	R	S	C	U	V	W	X	Y	Z
A B	С	D	E	F	G	н	1	J	K	0	М	N	0	Р	Q	R	s	Т	U	V	W	x	Y	Z
A B	C	D	E	F	G	н	1	J	K	-	М	(2)	0	Р	Q	R	S	T	U	v	w	x	Y	z
							-			-	1	<u></u>	alian)					Marine Par	PURE	THERE			100000	
4. PLAC	A (MA	RQUI	4	NUM (5)	6				9	E.B.	EXPE	DIDA			0	1	2	3	4	76D	6	7	8	9
0 1	(2)	3	4	5	6	-		-	9	Transfer State	NAME OF TAXABLE PARTY.	To	_	11-		1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 1	2	3	4	5	6	-	-	-	9	PROMOTO	RTIC	THE RESERVE	No. of Lot	M -		1	2	3	4	5	6	7	8	0
0 1	2	3	4	5	6				9		BLIC		×	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8. CLAS			_		NAME OF TAXABLE PARTY.	460	HE OF			_		DS DE	1 00	PROT	errol	-			7 18/90		2000	SHEET.		1000
AUTOM	000000	Adail		N CONTRACTOR	MION	V	NAME OF STREET			. procures	THE REAL PROPERTY.	NTO		PERSONAL PROPERTY.	Berninger.	22-61111			PHE			/(e./		The same
BUS			1	MIC	CROE	BUS				7	Q	3	8	7	8	0	5		-	-				13
BUSETA	4		100	vo	LQU	ETA	1296		No.	LIC	ENCI	A DE C	COND	oucc	ION		10		7.5					40.7
CAMPE	RO			CA	MION	N TR/	ACTO	R)	XI.	7	9	3	8	7	8	0	3		1000	1250	0	Tib	- 0	.3
CAMION	NETA			ОТ	RO					EX	PEDI)A	0		-	-	-	VE	NCE	1	10	Into h		-
MOTOS	YSIM	LARE	S	-				1		4	.00		-	-		and a							400	ກຣ
Hel Uï	m r	84 36	00	X	5	660	0			NO CONTRACTOR	MBRE RECCI	ON ON	PELL	C: A	50	P	28	2-21	5	TELE	FONO	26	64	
11. NO	MBRE	86	00	N W	5 +6	660	0	III EN	101	NO CONTRACTOR	MBRE	ON ON	PELL	SOOI.	50	P	80	3- 2J	\$ 1 m	TELE 37	FONO	00IA	63	- Contract
Hel Ur Tro	m r	86 36 36	000	ローのメ	5 +6	660	0	97	101	NO CONTRACTOR	MBRE	ON O AS	PELL	SOOI.	DE L	PADR	28	3-21 3-0	>	TELE 37	FONO ON S	36	63	90
Hel U1 Tre	MERE ALCAN	86 36 36	000	ローのメ	5 1 1 1 1	660	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	31	101	NO CONTRACTOR	MBRE	ON O AS	PELL	CION	DE L	PADR	28	3-21 3-0	>	TELE 37	FONO ON S	36	64	90
Hel 11 NO 12 LIC 12 LIC 1 C	MBRE ENGIA	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	EMI BAN BAN	N SITO F	5 1 1 1 1	IAH	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	3. ¹	2	NO CONTRACTOR	MBRE	ON O AS	PELL	CION	DE L	PADR	28	3-21 3-0	>	TELE 37	FONO ON S	36	64	90
Hel	MBRE ENGIA TOS DI ES YAF	S O DE IL ACCELLIO	EMI FAN 3	10 10 1	5 +6 -5 -5 -6	TABI) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C	31	2	DUGA	MBRE	ON O AS	PELL	CION 3. TA	DE	ADR ADR	ES D	E FA	MILIA	TELE	FONO ZONIS	36	64	90
Helmonton No.	MERE ENGIA O O TOS DE ES YAF	S O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	EMI BANI OS	10 10 1	5 +6 -5 -5 -6	TABI) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C	31	2	DUGA	MBRE	ON O AS	PELL	CION 3. TA	DEF	ADR ADR	ES D	E FA	>	TELE	FONO ZONIS	36	64	90
11. NO. 12. LIC 14. DAI NOMBRI	MERE ENCIA TOS DE ES YAF	S P DE IL	EMI FAIN OS	1000 F	5	-F) Tell	3	2	DUCA	MBRE	S YAM	PELL	CION 3. TA	DE P	ADR ADR	SC ES ID	30	MILLIA	I (RAZ	FONC ZON IS 2-72	DO RA	44 U) -2	40
11. NO. 12. LIC 14. DAY NOMBR	MBRE ENCIA O O ES Y AF No: C L AGENT	SAGE IN CONTROL OF THE PRINCIPLE OF THE	EMIF OS RANI OS 3 RANI RANI RANI RANI RANI RANI RANI RANI	1000 F	5	-F) Tell	3	2	DUCA	MBRE	S YAM	PELL	CION 3. TA	DE P	ADR ADR	SC ES ID	30	MILLIA	I (RAZ	FONC ZON IS 2-72	DO RA	44 U) -2	40
11. NO. 12. LIC 12. LIC 14. DAI NOMBR	MBRE ENCIA O O ES Y AF No: C L AGENT	SAGE LACE LLICE DE LA FIGO, ZAGIN	EMIF OS RANI OS 3 RANI RANI RANI RANI RANI RANI RANI RANI	TO SITO OF CONTRACT OF CONTRAC	5	-F) Tell	3	2	DUCA	TIVO	S YAM	PELL	CION 3. TA	DE P	ADR ADR	SC ES ID	30	MILLIA OCO DIVAS F	TELE	FONC ZON IS 2-72	OGIA PRA AR U C	44 U) -2	40
11. NO. 12. LIC 14. DAY NOMBR	MBRE ENCIA O O ES Y AF No: C L AGENT	SAGE LACE LLICE DE LA FIGO, ZAGIN	EMIT OS SANGUR	TO SITO OF CONTRACT OF CONTRAC	5	-F) Tell	3	2	DUCA	TIVO	ON BOASS	PELL	CION 3. TA	DE P	ADR ADR	SC ES ID	30	MILLIA OCO DIVAS F	TELE	FONC ZON S	OGIA PRA AR U C	44 U) -2	40
12. LIG 12. LIG 14. DAT NOMBR PLACAT NOTACE PROPICE 15. INIT	MBRE ENGIA	S Q DE TU	HANE SENTE ON RANE R	TO SITO OF CONTRACT OF CONTRAC	5	-F) Tell	3	2	DUCA	TIVO	ON BOASS	PELL	CION 3. TA	DE P	ADR ADR	SC ES ID	30	MILLIA OCO DIVAS F	TELE	FONC ZON S	OGIA PRA AR U C	44 U) -2	40
11. NO. 12. LIC 12. LIC 14. DATA NOMBRI PLACAT NOTA: EL PROPIO I 15. ININ	MBRE ENCIA	DE ILAGO	RANGE OS 3 CRANSINGUE	PRESS.	S P C MES	TABLE OF THE STATE	The Control of the Co	3 RRETE	2 TABLE	DUCA SOLUTION OF THE PROPERTY	CIBA DO TAI	IRECTANDICATE	O O INI	GION S. TA	I DE F	AD TE DIN H-COH	ES D OPP	D-22 BEFA BRACO DAE	OCCUPANT PA	TELE 32 (IRAZ-	FONCO CON S	RAR U C	2000 DE	AGGIOU U
11. NO. 12. LIC 12. LIC 14. DATA NOMBRI PLACAT NOTA: EL PROPIO I 15. ININ	MBRE ENCIA	DE ILAGO	RANGE OS 3 CRANSINGUE	PRESS.	S P C MES	TABLE OF THE STATE	The Control of the Co	3 RRETE	2 TABLE	DUCA SOLUTION OF THE PROPERTY	CIBA DO TAI	IRECTANDICATE	O O INI	GION S. TA	I DE F	AD TE DIN H-COH	ES D OPP	D-22 BEFA BRACO DAE	OCCUPANT PA	TELE 32 (IRAZ-	FONCO CON S	RAR U C	2000 DE	AGGIOU U
11. NO. 12. LIC 12. LIC 14. DATA NOMBRI PLACAT NOTA: EL PROPIO I 15. ININ	MBRE ENCIA	DE ILAGO	RANGE OS 3 CRANSINGUE	PRESS.	S P C MES	TABLE OF THE STATE	The Control of the Co	3 RRETE	2 TABLE	DUCA SOLUTION OF THE PROPERTY	CIBA DO TAI	IRECTANDICATE	O O INI	GION S. TA	I DE F	AD TE DIN H-COH	ES D OPP	D-22 BEFA BRACO DAE	OCCUPANT PA	TELE 32 (IRAZ-	FONCO CON S	RAR U C	2000 DE	AGGIOU U
11. NO. 12. LIC 12. LIC 14. DATA NOMBRI PLACAT NOTA: EL PROPIO I 15. ININ	MBRE ENCIA	DE ILAGO	RANGE OS 3 CRANSINGUE	PRESS.	S P C MES	TABLE OF THE STATE	The Control of the Co	3 RRETE	2 TABLE	DUCA SOLUTION OF THE PROPERTY	CIBA DO TAI	IRECTANDICATE	O O INI	GION S. TA	I DE F	AD TE DIN H-COH	ES D OPP	D-22 BEFA BRACO DAE	OCCUPANT PA	TELE 32 (IRAZ-	FONCO CON S	RAR U C	2000 DE	AGGIOU U
11. NO. 12. LIG 14. DAT NOMBR PLACAI NOTA: EI PROPIO 15. INII	MBRE ENGIA ENGIA O O DE ES Y AI No. L AGENTA MOVIL SERVA	DE IL AGELLIO	RANKI SON ATTIOS	TO OLE TO OLE THE PROPERTY OF	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	TABLE OF THE STATE	TEGIN AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	3 RRETEROES	2 2 CO	DUGA STORY OF THE	CORA DE CO	IRECTANDIGO I	A O INITIAL SECTION OF THE PENAL	GION STA	DE F	AD TE DIN 4-COH	ES D OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP	BO DAE	MILLE A COCO	TELE SIRAN WARA R	FONCO ON S	NO RAR U C	-2 0000E X	Acto
11. NO. 12. LIC 14. DATA NOMBRI PLACAT NOTA: EL PROPIO I	MBRE ENGIA ENGIA O O DE ES Y AI No. L AGENTA MOVIL SERVA	DE IL AGELLIO	RANKI SON ATTIOS	TO OLE TO OLE THE PROPERTY OF	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	TABLE OF THE STATE	TEGIN AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	3 RRETEROES	2 2 CO	DUGA STORY OF THE	CORA DE CO	IRECTANDIGO I	A O INITIAL SECTION OF THE PENAL	GION STA	DE F	AD TE DIN 4-COH	ES D OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP OP	BO DAE	MILLE A COCO	TELE SIRAN WARA R	FONCO ON S	NO RAR U C	-2 0000E X	Acto
11. NO 12. LIC 12. LIC 14. DAT NOMBR PLACAT PROPIO 15. INIX	MBRE ENCIA OF THE SERVA	S O DE TO DE TELLION DE TELLION DE CONTRACTOR DE CONTRACTO	ENTI OS	PRESENTO PARINA EN	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	TABLE OF THE PARA E	DE CAMEGUN	3 RRETTE O DE L	2 PATO	DUCA STIGACION S	TAIL ON ADD	ON BOOK STATE OF THE STATE OF T	AO INITIANA ATIVA	GION 3. TA CONTROL CONTROL	DE F	AD TE DIN 4-COH	BES DO OP	DE FA	MILLIA DI CONTRA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CONTRA DE LA CONTRA DE LA CONTRA DE LA CONTRA DEL CONTRA DE LA CONTR	TELE STATE OF THE	ETARD.	AR U C	-2 0000E X	Acto
11. NO. 12. LIG 14. DAT NOMBR PLACAI NOTA: EI PROPIO 15. INII	MBRE ENCIA OF THE SERVA	S O DE TO DE TELLION DE TELLION DE CONTRACTOR DE CONTRACTO	ENTI OS	PRESENTO PARINA EN	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	TABLE OF THE PARA E	DE CAMEGUN	3 RRETTE O DE L	2 PATO	DUCA STIGACION S	TAIL ON ADD	ON BOOK STATE OF THE STATE OF T	AO INITIANA ATIVA	GION 3. TA CONTROL CONTROL	DE F	AD TE DIN 4-COH	BES DO OP	DE FA	OF CHON PARE DE SEE DE SE DE SEE DE SE DE	ARA R	FONCO ON S	AR U C	DIO DE X	Acto
11. NO 12. LIC 12. LIC 14. DAT NOMBR PLACAT PROPIO 15. INIX	MBRE ENCIA OF THE SERVA	S O DE TO DE TELLION DE TELLION DE CONTRACTOR DE CONTRACTO	ENTI OS	PRESENTO PARINA EN	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	TABLE OF THE PARA E	DE CAMEGUN	3 RRETTE O DE L	2 PATO	DUCA STIGACION S	TAIL ON ADD	ON BOOK STATE OF THE STATE OF T	AO INITIANA ATIVA	GION 3. TA CONTROL CONTROL	DE F	AD TE DIN 4-COH	BES DO OP	DE FA	OF CHON PARE DE SEE DE SE DE SEE DE SE DE	ARA R	ETARDO DAIDAD	AR U C	DIO DE X	Acto

ATTYCKY -- FEETING



617		AF		-		-			HOR	A	_		MINU	TOS	-	Lap	100		D	iblica	The second	1	em Tem	2
	01	10	00	3 0	04	00	01	02	03	04 0	5 0	07	00)	10	1		育	(le Co	lomb		(green.	
DIA	05	06	0)	80	08	09	10	11	12 1	3 1	1 15	20	30	0		33		Minis le Trai		te	6	W 25	1
10	09	10) 11		12	118	17	18	19	20 2	1 2	2 23	40	50	Liber	tad y	Orden					OLICIA	DE CARI	SETERAS
2. LUGAR		A UNI	19/10/	2(0)				WES IN		030	WENTE										NOTE:			
VIA KILOM			IO DIR	ECC	ION Y				100	IR.	5		-	-								-110		
pren	Te	1	de	2	Te	La	-	6-	0	no	×	-	. 2	++	75	0	5	ec	To	v 5	CA	bi	no	لد
3. PLACA	machine	QUE	MARKET DE LO	-	MATERIAL					. 3)		rie:				31610							NAME OF STREET	SIMILE
A B	C	D	E	F	G	н	1	J	K	L	М	N	0	P	Q	R	S) T	U	٧	W	X	Y	Z
A B	C	D	E	F	G	н	1	J	К	L.	М	N	0	P	Q	R	s	Т	U	V	W	X	Y	Z
A B	С	D	E	F	G	н	1	J	к	1	М	N	0	P	Q	B	s	T	u	V	w	x	Y	Z
								10000		4700		7177	~			11000		-	0.010					
4. PLACA	2	3	LOS 4	5	6	SEE BOOM		8	9	-71	EXPE	ACIO	ULDOWN .	7	COL	1	2	3	4	6	6	7	8	9
0 1	2	3	4	5	6		-	-	9		SERV	10		\mathbf{H}		1	2	3	4	5	(a)	7	8	9
0 1	2	3	4	5	6	4			9	- Interest		ULAF	3	91-		1	2	3	4	5	6	7	8	0
0 1	2	3	4	5	6	-	-		9	-	JBLIC		X			1	2	3	4	5	6	7	8	9
8. CLASE										_	-	OS D	E1 00				SEC.	E S			EINE	NAME OF TAXABLE PARTY.		
AUTOMO	20112			C	MIO	N		-	~			ENTO				NO.				Minister of		100 IS		
BUS				М	CRO	BUS	OF DE	100		1	0	9	7	0	3	6	6	C	6	-	CHICA-	1000	-	-
BUSETA				VC	DLQU	ETA		= 4	200	LIC	CENC	IA DE	CON	oucc	ION	_		-			-	-	-	
CAMPER	0			CA	MIO	N TRA	ACTO	R	100	1	0	9	7	0	3	6	6	C	6	-	10	CIT	10	-3
CAMIONI	ETA	85		01	TRO	31	1	8	100	EX	PEDI	DA		-	-	-	1	VE	NCE					
MOTOS	/ SIMII	LARE	S				4			Att.	195	A	77	70	2	10	-	1		20	-1	0.	2	9
	no			1000	_	5.	A					Z			MINISTER INC.	-			4	<u>n-</u>	f		I DIO D	
12. LICE	NCIA	DET	RANS	ACCRECATE VALUE OF THE PARTY OF	C	-						STATE OF THE PERSON	1 6	BF IZ	RJE	TA D	E OP	ERAC	CION				ADIO DI	ACCION
10	0	0	4	8	4	5	ч	4	5	-) (1	N	0
14. DATO						7, 00	autesti	E SI	1000						ENTID	AD								
- 1			دع	9	-			4.		cal				100			-		40	~	CA"	2		
PLACA NO			30			A																		
		DE T	RANSI	TO O	DE PO	DLICIA	DE CA	RRETH	ERAS (QUE RI	ECIBA EN EL C	DIRECT	A O IN	DIREC	TAMEN	ITE DI	NERO	O DA	DIVAS I	ARA R	ETARC	U RA	OMITIE	RACTO
NOTA: EL	. ou un		and the same	NAME OF THE OWNER.		10 E		NAME OF THE OWNER, OWNE		10/30			Burn	8)18	196	200	Total Control		Etraji		and the last			Six
NOTA: EL PROPIO DE	DVILIZ				TOUR BUILDING	NAME OF TAXABLE PARTY.	A CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN	-	MINISTER OF STREET	-	7/	11.00	STATE OF TAXABLE PARTY.	MERCHANIS										
NOTA: EL A PROPIO DE	OVILIZ		ATIOS	8			-	- Dillies	100			LLER	40.10-08	Salar Sa				250	P/	RQUE	ADEF	10		

州村城

PUBLICA DE COLOMBIA
MANUSTRIO DE TRANSPORTE
MANUSTRIO DE TRANSPORTE
MANUSTRIO DE TRANSPORTE
MANUSTRIO DE TRANSPORTE

"For la coul de registrement et termitale publication à la construction de que transporte de 2007"

For la coul de registrement et termitale publication à la construction de que transporte de 2007"

En districtio de sus Boullacides legistre y en concernit de que transporte de 2007"

Que et annus de la construction de 2007 de recolement de 2007 de recolement de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de recolement de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de recolement de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2007 de 2008 de 2008 y en concernit de 2008 de 2008 y en co No. 1 Produce of a pacification of the complete this camers to reduce you which you will be completed to camer to reduce you which you will be completed to camers or which you will be completed to the complete of the complete to the complete of the c estracorrectue de de 517 Evigir surtus de de 518 Permés la predicta 519 Permés la predicta survenironistata. 520 Permair la producta 521 Procuse por décipa 522 Luga documento 525 Noguese au puta o 525 Noguese au puta o Let the control of the description of the control o 418 418 418 418 418 418 418 Secretary of the second of the SANCIONES A LOS PROPRIETATIOS DE IL JIECULOS PARTI551. Se regitte seu boursals air vivere de ministre capito de directio
551. Se regitte seu boursals air vivere de ministre capito de directio
551. Se regitte seu boursals air vivere de ministre capito de directio de direction de la compositio de direction de la compositio del HANCHES A LOS PARTS ENLOY FOLICIONES O TITALOUS ENTERTING AND PRINCIPLES OF THE PRIN IT SIN MODIFIED IN SHAPE WIS A LOS PROPERTARIOS, POSEEDORES O TEREDORES DE VERICUA OS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE OTOR COLECTRO DE PASAJEROS Y MIXTO DEL RADIO DE ACCION RETREPOLIZARIO, DISTRITAL O SURSCIPAL. SANCIONES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS CON EQUIPOS PROPIOS O EMPRESAS PRIVADAS CON EQUIPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES O ASALARIADOS # AUDITION OF THE COLOR AND ADMINISTRATION OF THE PROPERTY AND ADMINISTRATION OF THE P ubgases et la premier modului.
ARTOLIA COLARGE - L'ALCORALONEL Les Agrelles de Consid celerateire la crystale y reports del Formato de Interne de musiques de Tranques Folice i crestaire Associat, de come é una le serial de la confidence de considerant la confidence de la confid PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASA-REROSY MIXTO POR CARRETERA

45 Es trottere en minibile en designe options de consciour per se de la companie portion de la depresión de la companie portion de la companie portion de la companie portion de la companie per la companie de la c APPOINT OWNER, APPOINT I forms of go tools in prevention on the second forms of the second or forms on the second or forms of the second or forms of the second or forms of the second o

	10	Γ	1	MES	T	1F		T.	HOF	COURT IN	05 0	107	MINU	TOS	1	حروا	1	F	Repúl	blica		1	ATTRA	1
	7	01		-	-	11	00 01	02		-	05 00	-	-	-	A	TO Y	M.		Colo	ombia	a			
2	A	-05			-	11-	08 09		11	-	13 1	100	20	30	Libert	ad y O	rden			sporte		DLICIA DI	E CARRE	YERAS
2	0	Los	10) 11	12	JU	16 17	18	19	20	21 2	2 (23)	40	50	LIGHT						-		DELLEGIS .	
A LU	JGAR	DE	A IN	FRACE	ECCIO	I V CII	UDAD						HEUR			SUM:	HANNE	-	No.	1	2002		NINE.	
'	Vie	980-1	the	121	n	1	sop	ny	te?		u	m	9	1	12	00)	(} 0;	- di	9			
A PI	B	(MA	D	E	F (1 1	J	K	L	М	N	0	Р	Q	R	3	T	U	٧	W	Х	Υ	Z
A	(8)	C	D	E			1 1	J	K	L	М	N	0	Р	Q	R	S	Т	U	V	w	x	Y	Z
A	В	С	D	E			4 1	J	K	L	M	A)	0	Р	a	R	S	Т	U	v	w	x	Y	Z
					NUME			WINDS		63	EXPE	DIDA		1 67	CODI	GOE	EIN	FRAC	CION					
0	1	2	agua 3	4	5	6	7	8	9			-	10-61		The latest		100	100 m		(3)	6	7	8	9
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9		SERV				0 1	1	2	3	4	5	3	7	8	9
0	0	2	3	4	5	6	7	8	9	-	- 100	ULAF		11			-	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		UBLIC	_	M	7	0		2	3	4	5	6	7	8	9
-	OMO		VEHIC	ULO	CAM	ION			10	prives	STREET, SQUARE, SQUARE,	OS DE		_	_	TO NO.			120					Name of Street
BUS		200	2.00		-	ROBU	S	M SIII S	72	2	7	0	6	6	1	0	7	-						-
BUS	ETA		AFT		VOL	QUET	Α				CENC	IA DE	CON	DUCC	ION									name of the last
	IPER	Aug.		1		-	RACT	OR		8	7	0	6	6	1	0	7	-				-1/63		
1000000	MON	-	ILARE	.0	OTR	0	200			E	XPEDI	AND I	и	9	014	1		VEN	ICE	1	1	20	17	
-	-	_		-	HICUL	0	0.00	100		N	-	ES Y	-	IDOS	3		1	d	1	7.1.		1	72.	
-	C		Re	100	U72 6	10	JV	ha ko	120	- Bures	Mark Street, S	ind	70	. <	51	观山	90	1	17	ZK) 7C	120	Y-	
-				1.	A DECEMBER		14/12/00/02	Marine Marine			INEGE	CION									CITO		-	
-	op		c	é 9	8	35	70	220		L	IRECO	Pa	Total Control	_			,		3	SC	06	910	17	10)
-	op		DEL	é 9	8	35	7C	32	TO	L	18	Pa	Total Control	CION	I DE P	ADR	, ES DI	FAN	3	SC	06	910	ACCORDANCE.	10)
-	op		DEL	é 9	8	33	70	11		L	ATIVO	Pa	Total Control			1000			IILIA	SC	06	91°	LI	
11H	NOM	BRE		é 9	PI	35	7C	11		DUC	ATIVO	Pa	OCIA		DE P	1000			IILIA	SCAN	06	910 OCIA	CIO DE	AGCION
11H	NOM	BRE		e 9	PI	35	JC ABILEC	11		DUC	ATIVO	Pa	OCIA			1000			IILIA	(HAZ	06	910 OCIA	LI	
12 14	NOM LICE DAT	BRE NCIA OS D	DE L	E Q	PI	35	JC ABILECO	11		DUC	ATIVO	Pa	OCIA	13. 7/		TA DE			IILIA	SC (BAZ	06	910 OCIA	CIO DE	AGCION
12 14	NOM LICE DAT	BRE NCIA OS D	0	E Q	PI	do	t I	11		DUC	ATIVO	Pa	OCIA	13. 7/	ARJE	TA DE			IILIA	ZCARI	06	910 OCIA	CIO DE	AGCION
112 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NOM LICE DAT WHEE	OS DI SYA	O EL AG	ENTE BOS /	l lat	do Zin	l l	Hus 4	Sen	de de	ATIVO	PA		13. 7/	ENTID	AD AD	OPE	RACI	ON Dee		ON S	916 ocia	olo de N	ACCION U
112 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NOM LICE DAT WHEE	OS DI SYA	O EL AG	ENTE BOS /	l lat	do Zin	l l	11	Sen	de de	ATIVO	PA		13. 7/	ENTID	AD AD	OPE	RACI	ON Dee		ON S	916 ocia	olo de N	ACCION U
112 14 NOI	NOM LIGHT DATE ABRE LIGHT CA N	DING!	DE AGENTA	RANS RANS BENTE DOS TRANSI INCURE	l lat	do Zin	l l	Hus 4	Sen	de de	ATIVO S RECIBA EN EL C	PA		13. 7/	ENTID	AD AD	OPE	RACI	ON PRODUCTION OF THE PRODUCTIO		DG SON S	PAR U C	olo de N	ACCION U
112. L 14. NOM PLA	NOM LIGHT DATE ABRE LIGHT CA N	DING!	DE AGENTA	EANS BANGE B	l lat	do Zin	l l	Hus 4	Sen	de de	ATIVO S RECIBA EN EL C	DIRECTOODIGO		13. 7/	ENTID	AD TE DIN COH	OPE DOZ IERO C	F DADE	ON PAI	ARA RE	DG SON S	PAR U C	olo de N	ACCION U
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	DE AGENTA	TRANS	l lat	do Zin	l l	Hus 4	Sen	de de	ATIVO S RECIBA EN EL C	DIRECTOODIGO		13. 7/	ENTID	AD AD THE DINN COH	OPE OPE OPE OPE OPE	PACE PADE	Deen PAI	ARA RE	OG ON S	PAR U C	olo de N	ACCION U
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	PELLIC PELLIC	TRANS	l lat	do Zin	CO SE . CIA DE CON SEGI	Hus 4	Sen Stable	QUE FECIDO	ATTIVO S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	DIRECTOODIGO	TA O IN	DIREC	TAMENTO	AD TE DINICOH	OPE OPE OPE OPE OPE	PACE PADE	Deen PAI	ARA RE	OG ON S	PAR U C	010 08 N	ACCION U
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	PELLIC PELLIC	TRANS	l lat	do Zin	CO SE . CIA DE CON SEGI	Hu) 4 CARRET	Sen Stable	QUE FECIDO	ATIVO S	DIRECT	TA O IN	DIREC	TAMENTO	AD TE DINICOH	OPE OPE OPE OPE OPE	PACE PADE	Deen PAI	ARA RE	OG ON S	PARUCO	OIO DE N	ACCOUNT U
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	PELLIC PELLIC	TRANS	l lat	do 2 Inn 78 POLIC PRISIC	CO SE . CIA DE CON SEGI	HUY 4 CARRETE	Sen	que i de	ATTIVO S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	DIRECT COODIGO	TA O IN	DIREC	TAMENTO	AD TE DINICOH	OPE OPE OPE OPE OPE	p DADI	Deen PAI	PARA REPORTED TO THE PARA REPO	OG SON S	PAR U C	N Asserting	AGTO
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	PELLIC PELLIC	TRANS	l lat	do 2 Inn 78 POLIC PRISIC	CO C	HUY 4 CARRETE	Sen	que i de	ATIVO ATIVO	DIRECT COODIGO	TA O IN	DIREC	TAMENTO	AD THE DINA COH	COPE SCHOOL SCHO	E DADI	Deed PAI	PARA REPORTED TO THE PARA REPO	ADER	PAR U C	OIO DE N	AGTO
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	PELLIC PELLIC	TRANS	l lat	Pin 78 POLK	CO C	CARRETT STATES	Sen	que i de	ATIVO ATIVO	DIRECT COODIGO	TA O IN	DIREC	TAMENTO	AD THE DINA COH	OPE	E DADI	Deed PAI	PARA REPORTED TO THE PARA REPO	ADER	PAR U C	N Asserting	AGTO
11. 12. 14. NON PLA NOT PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO S YAM	PELLIC PELLIC	RANS PROPERTY OF THE PROPERTY	Land Land Land Land Land Land Land Land	POLICE ON CALL	Constitution of the consti	CARRETTE STATE OF THE STATE OF	Sen	que i de	ATIVO ATIVO	DIRECT COODIGO	TA O IN	DIREC	TAMENTO	AD THE DINA COH	OPE	E DADI	Deed PAI	PARA REPORTED TO THE PARA REPO	ADER	PAR U C	N Asserting	AGTO
11. 12. 14. NOIN PRO 15.	NOM LICE C ABRE AGA N	OS DO SYAN	PELLIC PELLIC	RANS PROPERTY OF THE PROPERTY	l lat	POLICE ON CALL	Constitution of the consti	CARRETTE STATE OF THE STATE OF	Sen	QUE I COMPANIE CONTRACTOR CONTRAC	ATIVO A STATE OF A STA	DIRECT COODIGO	CA O INTERPRETATION	DIRECT CON	TAMENTO CUSION	AD THE DINA COH	OPE	E DADI	Deed PAINTED FOR THE DE LA PAINTED EN LA PAI	ARA RE	ADER	PAR U C	N DOIGNE N D D D D D D D D D D D D D D D D D D	AGTO
11. 12. 14. NOIN PRO 15.	DATT IN THE COLUMN AND THE COLUMN AN	OS DO SYAN	PELLIC PELLIC	RANS PROPERTY OF THE PROPERTY	Land Land Land Land Land Land Land Land	POLICE ON CALL	Constitution of the consti	CARRETTE STATE OF THE STATE OF	Sen	QUE I COMPANIE CONTRACTOR CONTRAC	ATIVO SERVICIONE SERVICE SERVI	DIRECT COODINGS	COGLA O INA	DIFFECTOR PORT PORT PORT PORT PORT PORT PORT P	TAMENTO CUSION	AD THE DINA COH	OPE	E DADI	PAINTE DE LE FIRIT	PARA AUTO	ADER	AR U CO	ON O	AGTO

SANCIONES A LA 507 No internal a la cape tach de 507 No internal a la cape tach de 508 No internal a calculation in 509 809 accessed of in the invasion 600 No internal a cape tach de 600 No internal a provinciant de la ce-510 No internal a la proprieta de 511 No internal a la proprieta de 512 No internal a la proprieta de 513 No internal a la proprieta de 514 No internal de la cepta de 515 No internal de la cepta de 516 No internal de la cepta de 517 No internal de la cepta de 518 Digital de la cepta de 519 Digital de la cepta de 510 Central a la proprieta de 400 No internal de la cepta de 510 Central a la proprieta de 510 Central a la proprieta de Secretario del Principio del 2 de SOCIADORE EL MARIOTO DE TRANSPORTE EL MARIOTO DE TRANSPORTE EL MARIOTO DE TRANSPORTE EL TRANSPORTE DE CONSIDERANDO CONSIDERANDO DE CONSIDERADO DE C AFFICIAD I - COPPONDIS, la codificion de las prisoneres au come de la segorie policie inneire automotion collectivo, SANCHONES A LAS EMPREISAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTION COLLECTIVO, METHOPOLITANO, DISTRITAL Y MUNICIPAL. DE PASALEROS O MIXTO. GANCIONEE A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTS FULLACO Y ENTERON DA UTOCOCCO COCCET.

The other is a submission of integrate properties to activate de social de soc SN Application of the control of the TARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TR PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL GANCIONES A LOS P
567 No reporter sich in submitten ser
518 No reporter sich in submitten ser
518 Pressur in servich de Bussparker
519 Pressur in servich de Bussparker
519 Pressur in servich de Bussparker
519 Pressur in servich de Neuropi sich
519 Pressur in servich de Neuropi sich
519 No markerer di versicale en rigiden
547 No markerer di versicale en rigiden er in Frijn die Hermotoppolite.

21 Fernit von Geschied sersperschiede all emperation in Australia.

22 Fernit von Geschiede sersperschiede all emperation in Australia.

23 Fernit von Geschiede sersperschiede en Geschiede all emperation in Australia.

24 Fernit von Geschiede desember und des describes aus publication.

25 Fernit von Geschiede desember von des describes aus publication.

26 Fernit von Geschiede desember von des describes des describes.

26 Fernit von Geschiede desember von des desember des des despress controller a zu prainism financiera plus des describes.

27 Fernit von Geschiede des describes des des despress controller a zu prainism financiera plus des describes des des describes des des des des despress controller a zu prainism financiera plus des describes des des describes de describes des describes de describes des descr AL SO No W SANCIONES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS CON EQUIPOS PROPIOS O ENPRESAS PRIVADAS CON EQUIPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES O ASALARIADOS SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSCEDORES O TENEDORES DE VEHICIA OS DE TRANSPORTE PUBLICO YERRESTHE AUTOROFOR COLECTIVO DE PASAJEROS Y MICTO DEL RADIO DE ACCION METROPOLITANO, DISTRICAL O MUNICIPAL. 430 431 452 435 435 435 437 To martiere in which or diplines occasione placescaling again.

It is better construent to disconvention experiment or disconvention experiment or disconvention in the production of the registery.

In local or dispute accompanion or dispute placescaling against the dispute placescaling against the production of the registery of the production of the pr Parente la pressona del presson RE AUTOMOTOR REDIVIDUAL DE MALEROS EN VERQUOS TAU

Se contrar se natifica de largoris companie la posición e será de secución prospe
de la contrar se natifica de largoris companie la posición de será de secución prospe
de la companie de terribution que la contrar de conjunta de servici.

Ha companie de terribution que la contrar de conjunta de servici.

Ha contrar de la confunción de servici.

La confunción de servici.

La confunción de confunción de confunción de largoris de Questioni con des servici.

La confunción de confunción de confunción de largoris de Questioni con des servici.

La confunción de de confunción de confunción de largoris de confunción d Author is prevention and employer with the first the figuration of an extraction in a college y mortes defined concept immedia and reference and recognition.

The first term of the first term 577 Pas 570 Pas 574 Neg The district of the product of service as established to the product of the product of service as established to the product of the product o 459 PROPERTY OF SARIC 461 462 463 464 465 466 467 455 473 473 entires de la constitución de la companión y francisco, que deser registrar de entrapersion de la companión de companión d 19. The capital is appropriate to the information of the capital capital in the capital capital capital in the capital capita 472 473 The control of programs y solvent for the developed of the program of the debt of inflament of the control by present windows in gast from prior religios is remove.

APPICALO TORGONE ARE FAST EXCENDED CALLS of source do Control parais represented colonia, sectionia para i excessor de la priorita del priorita de la priorita del priorita de la priorita de la priorita del priorita de ONES A POPUETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA POR UNIQUE DISTRICTORIO CONCENSE CONTUNES DE CONTUNES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE POR UNIQUE DISTRICTORIO CONCENSE DE CONTUNES DE CONTU increme de indicação de ligêntima produciona de septicidades y assets.

Todos de participatos de la septima de la participato de comunicação a appointe de las appaisas de las appaisas de la capacidade, a como de la capacidade del la capacidade de la capacidade de la capacidade del la capacidade del capacidade del la ca

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 346488 01 02 03 04 05 06 0 08 00 01 02 03 04 05 06 07 00 0 08 69 10 11 12 13 14 15 20 30 0 2 09 10 11 16 17 18 19 20 21 22 2. LUGAR DE LA INFRACCION Terminal TOPZYON. 3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS) BCDEFGH S D U F Н 0 L M CD G N 0 Q R S T U W D E F G Н 1 J O L M N 0 P Q R T U S W 5. EXPEDIDA 4 5 6 7 8 1 2 3 Timbio 1 2 3 0 0 2 3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 2 1 3 5 6 7 0 4 9 0 0 5 6 7 4 8 2 9 PARTICULAR 1 3 4 5 6 0 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3 4 5 6 8. CLASE DE VEHICULO AUTOMOVIL CAMION DOCUMENTO DE IDENTIDAD 10545055 BUS MICROBUS BUSETA VOLQUETA LICENCIA DE CON CAMPERO CAMION TRACTOR 10545035 CAMIONETA OTRO 30 -09-17 MOTOS Y SIMILARES 9. PROPIETARIO DEL VEHICULO 60me 2 Genzalo Garcia 10013322442 1045079 14. DATOS DEL AGENTE Decau seta-O DE POLIZIA DE CARRETE NOTA: EL AGENTE DE T PROPIO DE SU CARGO, 15. INMOVILIZACIO pupayan ses, averiedos, T descansaly desanchep uehicu lo con, condiciones feer / umelanile Nopra tons pu tes super intendencia

REPUBLICA DE COLOMBIA

MASTERIO DE TRANSPORTE

De la cual au implamenta de imprende casa qui informate de inf to inclusion as information specified part of control price on representation of control price of control pr PUBLICATION DE TRANSPORTE DE CONTRACTOR DE C SANCIONES A LOS PROFESTANIOS DE VESICULOS PARTICULARES DE TOMBE.

30 Number de sanchédique de unité du temple de porticol.

51 Number de sanchédique de unité de unité du temple de porticol.

51 Number de sanchédique de unité de portico participat de sanchédique de unité de l'entre de l'entre de sanchédique de unité de l'entre de sanchédique de sanchédique de sanchédique de sanchédique de sanchédique de l'entre de sanchédique de SANCIONE A LAS EMPRIESAS DE TRANSPORTE PUBLICAT DE VINA.

SENCIONE DE L'ANCIONE DE SANCIONES A LAS EMPRIESAS DE TRANSPONTE PUBLICO TERRISOTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL

OF PASAJENOS EN VERCULOS TAX

IN CONTRACTOR IN THE PROPERTY OF THE PROPERTY O SANCIONES A LOS PROPERANOS, TENEDORES O POSECORES DE VENCULOS DE TRANSPORTE DE CARDA

17. No nacimer en a vivious du distinse, aviliate à derrecte de segurest que cept foir segurentes pas el cereptro de carpas especiales.

18. No nacimer en a vivious du distinse, aviliate à derrecte des segurest que cept foi se granding pas el cereptro de carpas especiales.

18. No compara de compositories de comparar de verge de l'article de l'ar BANCIONIES A LOS RIBITIONTES DE LA CARIGA

Contrar la pressonie de financio naños de manore de missonie de servicio de genero pelacio de transpolar de habitación, el habitación de missonie de misson 457 FEB 1807 450 1807 450 CSS No. 10 course of the process of the course o NOA.

AMDICA DESTID. DEPOSOON INSECTION, High later uses en spuzzio e nune Familio de interne de informatio de interneto Pasta.

France Apparto, se communi villustri e Familiaro de Concentra, estrutio metare la Revisitati de 7777 del 6 e questos el 207. En la cuelto de Colembiano de especialmente de apparto de la cuelto de Colembiano de apparto de april de apparto de apparto de april de apparto de appart

	YHOI		ES		-			HOF		1	1	1	JOS	1	SQ.F	No.		Repú	iblica		1	an read	3
17	01	02	03	04	00	01	02	03	04 0	05 0	6 07	00	X	1	and a	M		e Co	lomb		(6	0.00	
DIA	05	06	0	08	08	0	10	11	12 1	13 1	4 15	20	30	A	4	3		Minis le Trai	nspor	te	6	W BILL	1
92	09	10	11	12	16	17	18	19	20 2	21 2	2 23	40	50	Liber	tad y C	Orden				1	POLICIA	DE CARR	ETERAS
LUGAR	20.33	AUNE	RACCI	ON										900	200								
/IA KILOM					Y CINE	AD		1			1			1								Drain Sel	00
7e	rmi	100	1	-	de	500	1	0	25	R	24	=5	-	<	re	Pa	17	de	2				
. PLAC	(MAF	QUE	LASL	ETRAS		No.				S AND S			WA.										
A B	C	D	E	G	Н	1	J	K	L	М	N	0	P	Q	R	S	C	U	V	W	X	Y	Z
A B	С	D	E	G	Н	1	J	C)L	M	N	0	P	Q	R	S	Т	U	٧	W	X.	Y	Z
АВ	С	D	E	G	Н	1	J	E	L	M	N.	0	P	Q	R	S	T	U	٧	W	X	Y	Z
4. PLAC	IMA	ROUE	LOSIN	UMER	os)		MEST.		63	EXPE	DIDA	STIEST.	0 6	COD	IGO	DE II	IFRA	CCIO	N		MAN .	ONE:	
0 1	2	3	4	-	7	7	8	9		-	101	0	7		1	2	3	4	(7)	6	7	8	9
00	2	3	4	5	6	7	8	9			ICIO			0	1	2	3	4	5	6	7	0	9
01	2	3	4	5	6	7	8	9		DEPOSITS NO.	CULAR	3		0	1	2	.3	4	5	6	7	8	0
0 1	2	3	4	5	6	7	8	9	PI	JBLIC	00	X		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8. CLAS	E DE V	EHIC	ULO						. pome	DESCRIPTION	ros D	COURSE STATE	CALIFORNIA	OCCUPANT OF THE PARTY.							Bre.		
AUTOMO	VIL			CAMIC	NC				DO	DCUM	MENTO	DE	DENT	IDAD	_	_	-	1	1	1	1	-	aler e-
BUS		5 15		MICRO	OBUS	-	1	X	1	0	5	H	5	0	5	5							
BUSETA	100-1			VOLQ	-	68			LI	CENC	IA DE	CON	DUCC	ION	L	_	_	1	1	-	1	1	
CAMPER					ON TR	ACTO	PI	-		1 0) 5	4	5	0	5	5			-		-	- C	2
MOTOS		ADE		OTRO		-	-		EX	KPED	IDA	1	. 2		-	1	VE	NCE) -	-	-	15	7
9. PROP	_	_	_	TOTAL PARTY.	No.	YOU WANTE	Maria	=	N	OMBF	REST	APEL	MDO	3	Cer	100		-			-	-	
11. NOM	100	E LA	IVA		m	L	MILER	70	DUC	T	۰ ۰ ۸ کړ	ni	do	DE	PADE	-	EFA	1	IRA	ZON	SOCI	AL)	
SEPTIO	-		RANSI	AND DESCRIPTION OF	///						MINING.		13. 1/	ARJE	TA D		CO.	-		MILE	R	ADIO DE	ACCION
1 6	6	1	7	2 2	7	12	1 2	15			T	11	1	01	1		2	2	a			W	U
10	O	L	9	2 0						REPORT OF			1		-					SUE		N. C.	ZGUES
14. DAT				7		7		SIS	1		7	2		ENTIC	DAD			000				20,10	
		-	K	10	MO	0	291	1	49	700	de	2		-	se	1	2		D	01	2	12	
PLACAN			'					-	1	0	92	77	8										
NOTA: EL	AGENT E SU C	E DE TE	RANSITO	O DE	POLICIA RISION	DE CA	ARRET	ERAS	QUE F	EN EL	DIREC	TA O I	NDIREC NL (CON	TAMEN	N-CO)	NERO	O DA	DIVAS	PARA F	RETARI	DAR U	OMITIE	ACTO
15. INM	OVIL	ZACIO)N					1	1			500								162			4
N. E.		P/	ATIOS		111		100			T	ALLER	-						. /	RQUI	LADE	HO	457	20
							1		ng-he							00	125	170	2	-	14	0	CH
	SERVA	CION	ES		344	in st	(Maga					Mol					502.0			100			
16. OB		1			on	1		. 0	to		12		10	no	.0	,		6	co	,,,	0	201	16
				1	0_	2	eor	27	,	-	97	ma	ar	10	-					-			44
veh	Ice	10	200	10	210		- CONTRACTOR	-	TER		-					1070							ALC: U
	1ce	10		Po	m			1	-						_	-	-						
veh	203				M.		1										- 8	-191					
ve h	203				M.		1		EST(G)	ACION A	DMINIS	TRATIV	A POR P	ARTE D	E: (INC	HQUE	L NON	TRE DE	LA AU	TORIDA	D CORE	RESPON	OIENTE)
veh nve	NFORME	SE TEN	DRA CON	IO PRUE	BA PARA	EL INI	CIO DE	LA INV		ACION A			1		E (INC	IQUE	IL NON	VIRE DE	LA AU	ORIDA	D CORP	ESPON	OIENTE)
veh nvi	NFORME CPO	SE TEN	DRA COL		BA PARA	EL INI	CIO DE	LA INV		ICION A			1		Y	HQUE	The state of the s	30	5/	R	1	es	OIENTE)
veh nve	NFORME CPO	SE TEN	DRA COL	IO PRUE	BA PARA	EL INI	CIO DE	LA INV		AA DI			A POR F		Y	HQUE	he	30	5/	R	D CORP	es	O/ENTE)

INFORMACION DE COLOMBA

RESCUCION DE COMO DE LA COLOMBA DE COLOMBA BANCONES A LOS PROPERTANOS DE VERSOLALES PROPERTANOS DE VERSOLATOR DE VERS Survive part desirable in section of the capital which as an apparent to expect the capital of the capital which as a property of the capital which as a pro CONTROL DES MEDITARIOS DE SERVICIO.

SANCIDIONE A LOS PROPERTAHIOS, POSEECORES O TEXEDORES DE VENCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRIESTIME
AUTOMOTOR COLLICTIVO DE TRANSLEROS Y MIXTO DEL ALDIO DE ACCION METROPOLITARIO, DISTINTAL O MINICIPAL. To permit all south me ser to the report of the SANCKONSO A LAD EMPRESA'S QUE.

18 To permit a le selected del transports our del la Contract de selected de selected de la Contract de la Las BERTRIANS DE TRANSPORTE DE CONTROL DE LA CONTROL DE I in consection properties.
If in proceedings on the control between the Operation is one data services.
If it is proceeding the control between the operation is one data services.
If it is the control between the Control is in the Control between the Control is in the Control in the Control is in the Control in the Con 14. To seem the market of Contract dis Virginia Contract di Vi to a find an enemageou.

12 Leader an outstand happenine a centrale of the impage.

13 Leader an outstand happenine a centrale of appenine and appenine and appenine

14 Leader an outstand happenine a centrale of appenine and appenine

15 Leader an outstand happenine and appenine and appenine

15 Leader an outstand happenine and appenine and appenine

15 Leader and appenine an end appenine and appenine and appenine

15 Leader and appenine and a depotition of a function state of impagement or them depotiting, quantification to depotition to a simple and allow qualifications. An individual state of programs.

ARTICLE O BECUREO, Anomalia de Profession de Turnique of Prompting (a finance de all sections de Turquio of Pulpo) princes e un information and the Profession de allowers of the sections.

ARTICLE OF CARRY AN ARREST ECCES, COURSE of the control program impagement destinations and the analysis of the section and programs and the section of the section colos PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MOITO POR CARRETERA

10 Tuturo es de volue de signare contra como de carecidar general de la como de carecidar general de la como de carecidar general de la como de carecidar de la como de carecidar de la como de carecidar de la como dela como de la como ATTICAÇÃO CONTION, APLICACIÓN. El exemplo de que total le presente especialiste, poisse proprior de imposition de africa.

ATTICACA SERTITA ESPECIACIÓN EXEMPLOSA, Assur seus estrategias e seus formation de transporte de la contra de compresso de contra de contra de contra de la contra del contra de contra de la contra de contra de contra de la contra de contra de contra de la contra de contra de la contra de contra de la contra del contra de la contra del contra de la contra de la contra de la contra del c

			M	100	To	7	00	01 0	-		11 10	5 06	07	MINU	10	1	Y	家					8	CHIEFE CO.	3
!	7	-	-		-	-11		-	-	+			15	0	30	0		0		Minis	sterio		1		1
6	2	-	10	11	-	-11			8 1	9 2	20 2	1 22	23	40	50	Liber	tad y C	rden	,	ie ira	napoi		POLICIA	DE CARR	EYER
	JGAR	_	INF	ACC	ION															H.					
		TROO	SITIO	DIRE	CCIC	ON Y			1.			1		-		_		2	En	No	de	2	2		
		1		estall. Mil	di	7		2	11		SOM		2			L)	OT N				OI	CK	tox	
A	В				etu bilyin	G	н	1	J	к	L	М	N	0	Р	Q	R	S	Т	U	٧	0	X	Y	Z
Α	В	С	D	E	F	G	н	1	J	K	L	М	0	0	P	Q	R	S	Т	U	٧	w	×	Y	2
Α	В	С	D	E	F (0	Н	1	J	K	L	М	N	0	Р	a	R	s	Т	U	٧	W	X	Y	2
4. P	LACA			22.12	15.00	Ellio Calif	11000			h	1	EXPE	DIDA	ļ	7	227.0			2020000	STATE STATE OF	1550 September	6	7	0	
0	1	-	3		-	-	-	-	-	100				2	11-	-						6	7	8	9
0	0	2	3	4	5	6	7	8	-	-		2505331105	500 BANES	SECOND .	41-	-	1	2	3	4	5	6	7	8	ç
0	1	2	3	4	5	6	7	8	-		PL	BLIC	0	X	JC	0	1	2	3	4	5	6	7	8	1
-	Control of the Control	1.5571	EHIC	JLO																A DE					
-		VIL.			-	_				-	Ti	10	3	0	-0	2	E	2		T	T	T	T	13	
-			3	X	-	-					LK	CENC	A DE	CON	*	CION	-		_						_
)	-		TRA	CTOF	1	-	12	C	3	0	8	7	5	7	2	-		-	-	C	1
-	-	_	ARES	8	01	RO		ner to	-	-	EX	PEDI	DA	20	Pe	74	de)	VI	NCE	3	-0	23	-	17
~	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	disconstanting the	_	_	нісі	JLO	1		NO.		N	MBR	ES Y	APELI	200	S	-	~	h	97	1	2.	1/1	21	1
DIA 05 06 07 08 08 09 10 11 12 13 14 15 09 30 Ministerio de Transporte O 3 09 10 11 12 13 14 15 09 30	PON	4	-0	2																					
_				THE REAL PROPERTY.	and and an arrangement of			17211	11.21		C	CY	0.4	117	CHO	+	7		7	2	2	67	SOCI	00	-
SE C	_		1	1		200	//								Z	1000	ca	-	-1	20		<	S. K	1	
40		THE RESERVE THE PARTY.	on Meaning	7		011	CC	SU	CO	11		C)		. 6	EM	ARJI	TA D	E OF		0001000				ADIO D	AC
1	0	0	1			8	5	3	0	3				П	1	0	6	5	3	1	6			X	1
1	DAT	OS DE	LAG	CATTOR STORES	and from																		TRUE		
					200	1	2		4	7 x	pole	0				ENTI	DAD	-	1		4		10	. ,	
PL	ACA N	0.	E	140	W.C.	YC	_	-	47		0	07	7.	78			20	= 1	Nes					COUNTY OF	
NO PR	TA: EL	AGENTE E SU CA	DE TI	RANSI	TO O	DE PO	SION S	DE CAI	RETE	RAS	QUE R	EN EL	DIREC	PENA	L (CO	CTAME	ON-CO	HECH	O).	RAVIO	PARA	RETAR	DAR U	OMITI	TAC
-	-	-	ZACIO	ON		Sep. 19									40	SW			NV III	0	ARQU	JEADE	RO		
110			17	1108		270				-	100	W =												70	12
	6. OB	ERVA	CION	ES					10.0				Valu				ys.		1				J		H
parents.	hic	ole)	74	:5/	6,,	15	upu	141	-37	SCIP HID	No.		2	140	m	7	1	32	de la	5	0	es	rit	IN
20	53	200	01	2/2	ומון	WHO	200	100	0		10,	et /		10	OF.	191	np	0	20	0	-	an	re.	te	re
110	510	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	-	145	20		ceas	ipo	re	n	do	130	1		100	155	1,19	2	ō	11	1	co	del	To	3
8118	560		160	116 0				- 20	en	-	_/	lear	1616	-	VC		O	DIQUE		LIG	-	Liber	ACE II	LH	
18 18	560 50 Pl	×	100	cea	rde	UCI	/		OPE	A INC	ESTIG	CION A	DMINIE	415,54374					EL MO	MBRE D	ELAA	UTORIO	AD COR	RESPO	1015
318 J	\$60 \$6 \$1	NFORME	SETEN	DRA GO	MO P	RUEB!	PARA	IL INIC	O DE L	RG.	ESTIG	CION A	DMINIS'	J.		distribution of the last of th	<u> </u>		I	MBRE	ELAA	UTORIO.	AD COR	RESPON	I
	SIC SC PI SUI RMAI	CX NFORME NCY	in	OBJACE TO	OMO P	k	PARIA DEI	IL INIC	ODEL	d	7	R	DAINIS	10	5	R	×	7	Tre	n	5	DEL	AD COR	PESPO PIGO	J

学性的

ANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.

**SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLI SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE FUILLO TERRETTE AUTOMOTOR COLLECTIVO

METERCHICAGO, BUTTATA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE COLLECTIVO

METERCHICAGO, BUTTATA The opposite of pinch colorises are pages assenting pages to report or responsible pages and pages of the pinch of the pin SANCORES A LOS PROPERANCIS DE VERICULOS PATRICULARES DE TRADSPUEIT ESCULARIA

10 Tempore de la cardesig que ne ejeculo primer las certaines de comisión.

11 Tempore de referena, un destina centralizante de comocidad y sous.

11 Pedes de sucho de referena, como destina centralizante de comocidad y sous.

12 Pedes de sucho de referena de como de de primere equesta por la cultificat municipal compatente quel tempore.

13 Pedes de sucho de referena de como comocimiento proprima por la centraliza.

14 Pedes de sucho de la centralizante de comocimiento proprima por la centralizante de proprima de la comocimiento de la comocimiento de primere como comocimiento de la comocimiento del comocimiento de la comocimiento del com SANCOMES A LOS EMPRESADOS ENTOCOS ENTRE OFFICE ALTONOMO DE LOS ENTRE D As a secure in this manufact part of the secure in the secure in country, in part of the secure in the secure in country, in part of the secure in the secure in the secure in country and the secure in the secure APTICAZ COUNTO. EL CONCOCO LOS Aprimos in Control control of Supervisor y sectify of Format de informat de information of Supervisor y Control control of Supervisor y sectification of the present of th COMES A POPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VENICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA For the control of th ATTICLE DISTRICTO, DISTRICTON INVASCIONAL HORS INTO MISS IN SURVINION A SURVINION IN EXTENSION AND INVASCIONAL HORSE INFORMATION OF TOPOLOGY STRUCTURE OF CONTRACTOR OF TOPOLOGY STRUCTURE OF CONTRACTOR OF TOPOLOGY STRUCTURE OF SURVINION OF

AN	0	γ	RA	MES	2		10			HOR	A			YMINI	UTOS	1	ma.	-						EST YES	
1	1	01	0	5 0	3	04	00	01	02	03	04 05	5 00	07	00	10	18	1	彩		Rept te Co	ública				1
DI	A	05	0	6 6	2	08	08	0	10	11	12 13	3 14	1 15	0	30	1	9	D		Minis	sterio		6	September 1	1
0	3	09	1	0 1	1	12	16	17	18	19	20 21	1 2	2 23	40	50	Liber	rtad y	Orden		de Tra	nspoi		POLICIA	DE CARR	ETERAS
				FRAC	CIO	CION	Y CIUC)AD						Wh				7	1				7		
	10	4	Pl	Pi	7	3/)	62	11		km	,	3	to	0		_(100	UCI	2.		10	76	770	
			ROUE		Brank	TRA									-					-		(C)			
A	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	М	N	0	P	Q	R	S	T	U	V	0	X	Y	Z
A	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	М	0	0	Р	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	В	С	D	E	F	C) H	1	J	K	L	М	N	0	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Υ.	Z
	App. Co.	ALC: UNKNOWN	0.000	LOS	1000	200					5. E	XPE	AGIC		7			100000		CCIO	-			REAL PROPERTY.	翻腾
0	1	0	3	4					-	9	Arr	ne	nic	9	11-		1	2	3	4	0	6	7	8	9
0	0	2	3	4		-			-	9	6. S		VIII VIII	176	4 –	-	1	2	3	4	5	6	7	0	9
0	1	2	3	4		-	-		-	9	14,47	BLIC	ULAR	V	-11-	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-			/EHIC	_	1,			Name of	-	3		-	-		7	CTO		-	3	7	3	O	50455	0	9
Amin 1919/09	OMO				C	AMIC	NO.						NTO						ANIB		CONTRACT OF STREET			// No. 10.	44.00
BUS				100	M	IICRO	BUS				1	0	2	0	8	2	5	12						130	30
BUSI	ETA		W- 1	X	V	OLQ	UETA	-			LICE	ENCI	A DE			ION	_	-		_					
BINAS.	PER	0000		-	-	- A - D	ON TRA	ACTO	R		1	0	3	0	8	7	5	5	4			-	-	C	2
	IONE		LARE		C	TRO	15			-	EXP	EDI)A	_			-		VE	NCE	1-0			1-	
						oc		0 11	22	0	DIR	ECC	ON	no	ich	r	5	501 704	3/6	200	TELE	FONO	oil	m	YC
IM	1000	200	7	- FMF	HE IV	7	STAB	LECIN	MIEN.		DIR	γ.	7%	L		~	2	70f	3/0		312 (RAZ	97 ON S	123	880	78
50	oa	rece	60	EMP	Ve	0/1	- 100	LECIN	MIEN.		0	γ.	7%	100	m	569	to	14	OF SERVICES	MILIA	312 (RAZ	94	OCIA	1770 876 11.)	18
50	oa	rece	60	HANE	Ve	0/1	STAB	VC	MIEN.		0	γ.	7%	100	m	569	to	14	es	MILIA	312 (RAZ	97 ON S	OCIA		18
ج ا	O ATO	CONGIA O	DE I	ノ 己 記	Ve	0/1	600	VC	MIEN.		0	γ.	7%	100	m	569	to	14	es	MILIA	312 (RAZ	97 ON S	OCIA		18
ج ا	O ATO	CONGIA O	DE L	ノ 己 記	Ve	0/1	5	3	0	72	0	γ.	7%	100	en:	569	6	14	es	MILIA	312 (RAZ	97 ON S	OCIA		18
12 L	O ATO	eco O	DE I	ノ 己 記	Ve	0/1	5	VC	0	72	0	γ.	7%	100	en:	500	LA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DI	1 + 1 = 0 p	es BRAC 3	MILTA ION	312 (FIAZ	97 ON S	AR		18
SC 12 L 12 L NOM	OATO BRES	O S DE	L	HANE Z ENTE OS	8	8	5	3	o ed	7007	O O O	8	7 × 0 AS	10		SO C	AD PAD	5	es BRAG 3	MILIA ION	312 6.	Ca	RA I	X	U
12 L L NOME	O DATO BRIES A No.	CONGIA O S DE S DE S DE S DE S DE S DE S DE S DE	DE T L L AG ELLID E DE T IRGO, I	RANSI COS /	8	8	5	3	o ed	7007	0	8	7 × 0 AS	10		SO C	AD PAD	5	es BRAG 3	MILIA ION	312 6.	Ca	RA I	X	U
12 L L NOME	O DATO BRIES A No.	CONGIA O S DE S DE S DE S DE S DE S DE S DE S DE	L AG	RANSI COS /	Ve 8	8	5	3	o ed	7007	O O O	8 illa co	7 × 0 AS	10		SO C	AD THE DIN-CON	S INERO	es BRAG 3 1	MILIA ION	BIZ GIRAZ S.	Ca	RA RA U CO	X	U
PLACE NOTA PROPERTY IS A STATE OF THE PROPERTY I	O DATO DATO CA NO. EL A NO. NIMO	O S DE SYAPPONTON CONTRACTOR SU CANTULLE	L AG	RANSE OS PRANSIS RANSIS	Ve 3110 8	DE PR	SIABLE CO	3 gn	O CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	72 7 0012 9 12 9 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	O DUCAT	8 JiBA D EL CO	O AS	A O INI	ESTALL C	SO CONTINUE SO CON	AD THE DIN-CON	POPULATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	essenaces of DAD	ION	BIZ GIRAZ S.	CON STANDARD	RAAR U CO	MITTER AND	ACTO
12 L L NOMI PLAC NOTA PEROP	O DATO DATO CA NO. EL A NO. NIMO	GENTILLE	L AGELLID	RANSI COS	Ve 3110 8	DE PR	SIABLE CO	3 gn	O CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	72 7 0012 9 12 9 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	O DUCAT	8 JiBA D EL CO	O AS	A O INI	ESTALL C	SO CONTINUE SO CON	AD THE DIN-CON	POPULATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	es BRAG 3 1	ION	BIZ GIRAZ S.	CON STANDARD	RAAR U CO	X	ACTO
LIZ. LIZ. LIZ. LIZ. LIZ. LIZ. LIZ. LIZ.	O DATO DATO CA NO. EL A NO. NIMO	GENTILLE	L AGELLIO	RANSI COS	Ve 3110 8	DE PR	SIABLE CO	3 gn	O CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	72 7 0012 7 17 7 17 8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	O O O	8 JiBA D EL CO	O AS	A O INI	ESTALL C	SO CONTINUE SO CON	AD THE DIN-CON	POPULATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	essenaces of DAD	ION	BIZ GIRAZ S.	CON STANDARD	RAAR U CO	MITTER AND	ACTO
LIZ	O DATO DATO CA NO. EL A NO. NIMO	GENTILLE	L AGELLID	RANSI COS	Ve 3110 8	DE PR	SIABLE CO	3 gn	O CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	72 7 0012 7 17 7 17 8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	O DUCAT	8 JiBA D ELCO	O AS	A O INI	ESTALL C	SO CONTINUE SO CON	AD THE DIN-CON	POPULATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	essenaces of DAD	ION	BIZ GIRAZ S.	CO ETARDA	RAA U O	MITTER ONLY	ACTO ACTO
PLACE VECTOR	A No.	GENTILLE CONTRACTOR OF CONTRAC	L AGE FELLID PLANES OF PARISON, IL	RANSE OS ACTOR ON PARTIES OF COMMENTATION	Ve 8	DE PR	SIABLE CO	gn De Cal	O CO	7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A	O DUCATO	8 TAIL CONTRACTOR	PY O'AS	A O INC	DIRECTIONS	SARVE O CONTRACTOR OF TAMENTO	TA DO SAD THE DISTRICT OF THE	S OP	o DAD	MILIA ION	812 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6	CO ETARDA ADERICA PO	RAAR U CO	MITIE AND SOLUTION OF SOLUTION	ACTO ACTO
SC 112 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1	A No.	GENTILLE CONTRACTOR OF CONTRAC	L AGE FELLID PLANES OF PARISON, IL	RANSE OS ACTOR ON PARTIES OF COMMENTATION	Ve 8	DE PR	SIABLE CO	gn De Cal	O CO	7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A	O DUCAT	8 TAIL CONTRACTOR	PY O'AS	A O INC	DIRECTIONS	SARVE O CONTRACTOR OF TAMENTO	TA DO SAD THE DISTRICT OF THE	S OP	o DAD	MILIA ION	812 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6	CO ETARDA ADERICA PO	RAAR U CO	MITIE AND SOLUTION OF SOLUTION	ACTO ACTO
PLACE VECTOR	A No.	GENTILLE CONTRACTOR OF CONTRAC	L AGE FELLID PLANES OF PARISON, IL	RANS Z ENTE OS J OS	Ve Brook Store Sto	DE PREN PRE	SIABELION S AND DELICIA SISTEM S AND DELICIA SISTEM S AND DELICIA S AND DELIC	3 gm	O CO	7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A	O DUCATO	8 TAIL CONTRACTOR	PY O'AS	A O INC	DIRECTIONS	SAMENTED SO	TA DO SAD THE DISTRICT OF THE	S OP	O DADO	MILIA ION ION ION ION ION ION ION I	312 8. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6.	CO ETARDA ADERICA PO	RAAR U CO	MITIE AND SOLUTION OF SOLUTION	ACTO ACTO
SC 112 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1	A No.	GENTILLE CONTRACTOR OF CONTRAC	L AGE ELLID PACION CION CIO	RANS Z ENTE OS J OS	Ve Brook Store Sto	DE PREN PRE	SIABLE CO	3 gm	O CO	TO ECO ECO TO EC	O DUCATO	8 SHEAD DE STANDARD S	O ASSISTANCE TO THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	A O INC	SI POR PAR	SMARNE OF CONTRACT	TA DO SAD THE DISTRICT OF THE	S OP	O DADO	MILIA ION I G Adlinas REDEL	SIZE SA A AUTO	CO ETARDA ADERICA PO	RANGO CONTRACTOR OF CONTRACTOR	AND DE LOUIS	ACTO ACTO
SC 112 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1 L 1	A No.	GENTAL CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF T	L AGE ELLID PACION CION CIO	RANS Z ENTE OS J OS	Ve Brook Store Sto	DE PREN PRE	SIABELION S AND DELICIA SISTEM S AND DELICIA SISTEM S AND DELICIA S AND DELIC	3 gm	O CO	TO ECO ECO TO EC	UE RECORDO EN	8 SHEAD DE STANDARD S	O ASSISTANCE TO THE PROPERTY OF THE PROPERTY O	A O INC	SI POR PAR	SMARNE OF CONTRACT	TA DO SAD THE DISTRICT OF THE	S OP	O DADO	MILIA ION I G Adlinas REDEL	SIZE SA A AUTO	CON SECON SE	RANGO CONTRACTOR OF CONTRACTOR	AND DE LOUIS	ACTO ACTO

The risk cuttle for registerative all temperatures and te BANCOCHEE A LAS EMPACHO TO THE PROPERTY PURIL CONTROL THE PROPERTY PURIL CONTROL COLOR CITYON

TO RECEIVE A LAS EMPACHO TO THE PROPERTY PURIL CONTROL THE PROPERTY PURIL COLOR TO THE PROPERTY PURIL C SANCIORES A FINANCIA PUBLICA TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIA.

15. No require de circular de concerne de c SALCONES A LOS PROPIES TANCO DE CONTRO DE SENCIO.

Se seguir se en acusti da de Se seguir de creato, se contrat de devotido.

101 de seguir se en acusti da de Session de creato, se contrat de devotido.

101 de seguir se en acusti da de Session de contrat de contra SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, PUSEDIORES O TENEZIORES DE VENCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TENRETINE AUTORIOTOR COLECTIVO DE PASAJERIOS Y BIXATO DEL RADIO DE AUCION METROPOLITANO, DISTRITAL O MANCIANA. BARCORES O A FIGURO DEDICADO AL TRANSPORTE DE EUS ESTUDIANTERIO ADALAMINA

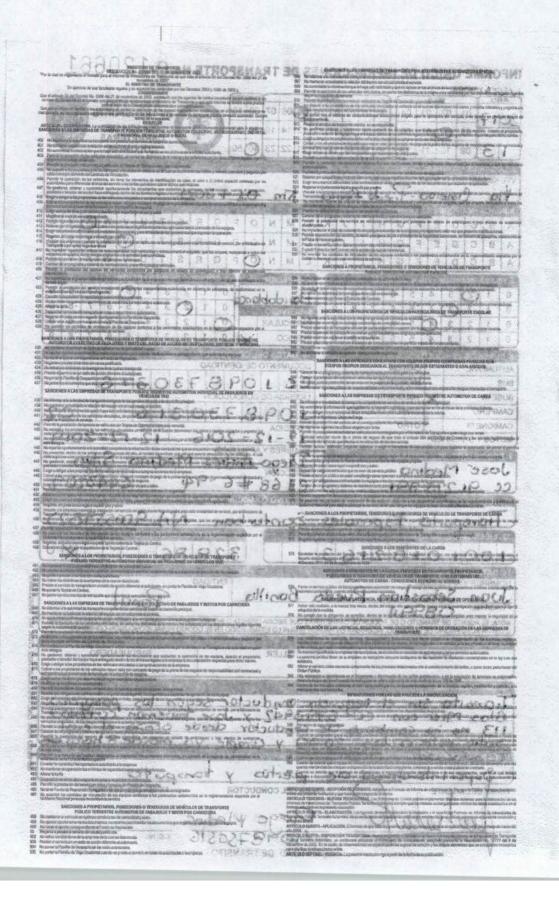
GENERO PROPINCIO DEDICADO AL TRANSPORTE DE EUS ESTUDIANTERIO ADALAMINA

CARROLLO PROPINCIO PROPINCIO DE CONTROLLO PROPINCIO DE CARROLLO PROPINCIO PROPINCIA PROPINCIO PROPINCIO PROPINCIO PROPINCIO PROPINCIO PROPINCIO P ATTOROGICA COLICTO DE PRIAMENTO E PRIAMENTO DE PRIAMENTO Week of American and which the best desirable in the control of th THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE WASHINGTON OF Acquirement of processing and proces ARTICAD TOURISHES RECOVED TOURISHES AND EXCUSURES OF CONTRIBUTION FOR CONTRIBUTION OF THE CONTRIBUTION OF UNISSE A PROPERTATION, POSEEDORES O TENEDORES DE YERICUL OS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA 465 No communicación processor professione de consollante games.

197 No que por experimento ana desumento que se response que depresente que experimento que experimento de que experimento por la composição de la composição de

INFORME UNICO DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 0-120661

1. FE	CHAY	HOR	A			_				37			_	MINU	100											
A	10		1	ES		16	Ta	1.	(F) (H2)	DRA	150	Noc	107	00	10	4	NAME OF THE OWNER, OWNE				STE		_ 8	MADE TO		
20	17	01	02	03	04	00	0,	1 0	2 03	04	U	06	07	00	10	1		1	DE			PORT	E	C 1 . 1 .	(8)	
0	IA	05	06	07	08	108	0	9 1	0 11	12	13	3 14	15	20	30		C		1.		ICIA	DE	16			
1	12	09	10	11	12	111	3 1	7 1	8 19	20	2	1 22	23	10	50	-	TO THE	1			LOM			W	7	
	J	_			-			9100			000		NEST			DOM:	MARS		-	200				NAME OF TAXABLE PARTY.		
VIA.	JGAR	DE L	AINF	RAC	DIRE	=CCIO	N Y	CII	JDAD		NAME:		SERVE			MODEL SE	NA IS	SHUKO	COLUMN TO SERVICE	MILIORIE		(10)		SSENIO CO		
VIA.	KILO				-	Je		1				to	_	0		45	20	0								
	O		sne				10	0	6(11	0	9310	VI	1		Name of				320		ujes	11 1/2	100			
3. P	-	(MAF	-		75 656	10/40		-		1		M	N	0	Р	Q	R	S	T	U	V	W	(X)	Y	Z	
A	В	С	D	E	0	3 H		'	J	K	L	M	N	0	_		-	-	+-	-	-	-	1			
A	В	C	D	E	= 0	3 H		1	J	K	L	M	N	0	P	Q	R	S	Т	L	0	W	X	Y	Z	
A	В	c	D	E	= (3 H		1	J	K	L	М	N	0	P	Q	R	S	Т	1	V	W	X	Y	Z	
		1000	200		1		_	1000			6365	XPE	DIO	-	2	100	nie	05.	DE IN	ERA	CCIO	N				
- Processor	Distance.	(MA)	-		-	DESCRIPTION OF	matical t	0	0				Name of	ROAS SEE		0	1	2	3	4	(5	6	7	8	9	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	-11				olar	сы⊸	0	1	(2)	3	4	5	6	7	8	9	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	-	-11		SERV	2012/01/09		M			_	3	4	5	6	7	8	9	
0	1	2	3	(1)	5	6	7	8	-	- 1	-	RTIC		2	115	9	1	2	-	-	-	-	-	-	9	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	ا ل	PU	BLIC	0	1	ال	0	1	2	3	4	5	6	7	8	*	
8. 0	LASE	DEV	/EHIC	ULO										DEL (翻譯	
- Introduce	гомо	-			CAMI	ON	-		16		DC	CUN	IENT	O DE	IDE	NTID	AD_	-	T	_		1-	T	T		
BU	S				MICR	OBUS	3				C	C	1	C	19	18		7 3	3 C) (3 1	16				
BU	SETA			X	VOLC	QUETA	1	9			LIC	CENC	IA D	E CO	NDU	CCIC	N	77				-	-	-		
CA	MPER	10			CAMI	ONT	RAC	TOI	2		1	C	0	10	-	13	C) :	3 1	1	3			C	2	4
CA	MION	ETA			OTRO	0		-			EX	PED	IDA		1	1	-		V	ENC	E	_	_			
-	-	YSIM	ILARI	S	200	VS				7	1	2	- 1	2.		10	16	,		12	-1	2-	. 2	01	9	
	POP	ETAF	NO D	EL VI	HICI	II O	Wal	180	- COLUMN	Ď.	DIC.	MBI	RES	YAP			al.	4	-	1		0	4			
The same of	05				na		No.	-	18		1		200		Me	110	2	1.	ec	110		ELEF	ONO	٥.		-
	03	0	- 10	-							0	REC	61		16		9	4			6	44	13	05	9	
6	<u>c</u>	41	2	5	30	71	-	1977	OPPRESE!			ICAT		O AS	OC!A	CION	DE	2/40	BES	DE	AMI	IA /R	AZON	soc	IAIA	W.
ALI I	MOM	BRE	DE LA	EMP	RES	A, ES	IAB	LEC	IMIE	Min		all to the same	NO. OF THE PARTY NAMED IN				Aliaha)	Mahi	1 9		-		-0	-	-	
	110	ins	201	to	3	Es	pe	211	ale	2	3	20	10	U				r	V	F.	-	05.	77	0	ندر	
NIE.	1	NCIA	-	-	SITO				B)		·				13.	TAR.	JET/	DE	OPE	RAC	ION			RADIO DI	ACCION	
	10	0			. (1	2		6	3					3	2	2	2	16			110		X	U	
U	I	0	•		4	9	4	-	0	9		NAME OF TAXABLE PARTY.	NEW TRA	_	0			1				-	AND I		NAME OF TAXABLE PARTY.	-
		OS DE				SER										ENT	IDAI		Mark .	N. add			REPRESENTATION OF THE PERSON O			3
M		ESY	S	LIDO	1.	q		0		1-		R	-	Mes		OFFICE AND ADDRESS OF THE ADDRESS OF	Carriero Carriero		1	0		1				3338
D	ACA		DE	00	-		_	-	ve.	DIC.	_	e)	J. 1	110	-					10	MC	11				909
	2.5.0		0	B	19		OLICI	IA DE	CARI	PETE	RAS	OUE F	RECIE	A DIR	ECTA	O INDI	RECT	TAME	NTE	INER	000	ADIVAS	PARA	RETA	RDAR	II.
N	OMITIR	ACTO	PROP	ODE	SU CA	RGO,	NCU	RRIF	AEN	PRISI	ONS	EGUN	LO	STAB	ECID	O EN	EL C	DDIG	O PEN	IAL (C	ONCU	SION-C	OHEC	HO).	-	A A
6	. INM	OVILI	ZACI	NC		MAN NE	3846	(5.0)			(100 m)					(December 1)					POL	JEADE	BO	Marie la		RTINEZ LTDA. NIT. 860033394-9
		-0	PA	TIOS								TAI	LLEF	1						P	ARCIC	EADE	-NO			INE
-												41						004					1500			
CT.	. OBS	ERV	CIO	IES		Was	T.							milità									sills.			N N
1	-0	MA.	40	5	in	el	7	se	d) en	da	0	Ct	ont	10	cto	1	Se	91	in	10	23	,00	PC	rea	22	16
	310	2	MI	er	20	0	0	·C	2.6	57	9	39	47		×	Jos	se.	-6	U	Em		'Cr	17	14.	57	- 3
1	13	n		ha	Ce	m	XO	rok	2 5	se	c	ON	du	cto	Y	d	ල් ද	se		Co	-	e	e	na	1	4 %
	20	O	es	100	0	. (0.	5	2	0:			Y	CU	me	le		0		105		8	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Own	Andrew Colonia Colonia	cle	300
6	Elit	14874	9 TY	17453	70 PRL	IEBA PA	ra el	MICI	O DE LA	INVES	TIGA	CION A	DMINIS	TRATIV	PORF	ARTE	DE (INI	IQUE	EL NO	MBRE D	ELAAL	ITORIDA	D CORR	ESPONO	TENTE)	IMPRESO POR: LINOTIPIA MA
	9			1	-	lo	cu	1	d			ax	ert	03			tre	m	p	9 40	03					JE
	8	P	1	711	-	H CV	7	4	_	_	DM	A DE	1.00	NDU	сто	R						TEST	rigo			
F	RMA	DEL	GEN	IE ,	1	26	_	/		-	PCIVI	A DE			310	1						0 -42-3	1			
	1				1	M	2-				(2.	20	0	11/	10	1.	0								
		D	Ir	M	CU	VY					-	-	J	2	1	100	, 1	2	_				1000	-		-
	1	AJO G	RAVE	AD D	E JUR	AMEN	0		1	C.	C. No	IC	20	16	45	50	21	0	C	.C. No						
	V		,							AUT	FOF	RIDA	DE	E TI	RAN	SITC) -								H-036	



The state of the state of	¥0	HOR	MES	T			HO	STATE OF THE PARTY OF			MINUT	OS	-	-				H Co	T.S.		
2	17	01	100	3 04		01 02		04 0	-	-	-	10	d	新	de (públi Colon	ica nbia	TRÂNS	Secreta SITO Y T		ORT
-	A	05		7 08	+	09 (10	1	12 1	-	15	-	30	W.	W	MI	nister	10	ALGALDI	A MAYOR I	E BOGOT/	A, D.
এ		09		1 12		17 18	10.00	20 2			\Box	50 L	bertad	y Orden							N N
100	PO VÍA		IA PE	HÓN VIA	PAL	No. of Con-	CARDIN		IPO VI	V	AS	ECU	NDA	RIA		ando:		CO	MPLE	MENTO	
-	RAUD	TR	NOME	0	MDNE	LEIN	CANUIT		CRAU		NU	Z6			LE	RACA	HUNAL	0	40		20
3. P	ACA	MARQ	JE LAS I	ETRAS)			-							71		E C		V		CA,	
A	В	C	E	F G	н	1 1	К	L	М	N.	O F	Q	R	S	Т	U	٧	w	x	Y	z
A	В	C	E	F G	н	1 1	К	L	М	(N)	O F	Q	R	S	Т	U	٧	w	x	Y	z
A.	В	CC	E	F G	н	1 1	К	L	M	N	0 F	Q	R	s	Т	U	٧	w	x	Y	z
4. P	LACA	MARQ	JE LOS	NÚMERO	S)			(II	XPED	IDA		7. CÓ	DIGO	DE INF	RACC	IÓN				A	ā
0	0	-	3 4		6 7	8	9	Sa	bu	nelo	4	0	1	-		-	5)	6	7	-	9
0	1	-	3 4	-	6 7	8	9		ERVIO	-		0	1	-	-	-	-	6	-	-	9
0	1		3 4	-	6 7	8	9	-	BLICO			0	1	-		-	5	6	7	COLUMN TO A	9
_	LASE	DE VEH	ÍCULO					-		S DEL	COND								BOOK		ī
AUT	омо́у	IL.		CAMIC	100			DO	CUME	NTO D	E IDEN	TIDAL		-		-21					
BUS			- 2	MICRO			- 04	1	0	7.	36	2 -	1	5	1	3	10 (10 to 10				1
-	IPERC			CAMIC	ÓN TRAC	TOR		LIC	ENCIA	DECC	2 /	CION	11	16		21	100			P	7
CAN	IIONE	TA .	×	OTRO		75	74.	EXI	PEDID	71	210	2 1	11	10	VENO	S E				اب	L
MOT	OS Y	SIMILA	RES						16	10	- 1	_	20	15		10)	10	- 7	018	3
- Contractor	ROPIE	Acres 100	DEL VEH		1559	. 0	4	NO	MBHE	SYAP	Se	6	an	10	le	vic	A	6	2NO	90	5
NI		360	200	113	0 70) 7	ויי	DIF	RECCI	113	井	50) -(30		T	LEFO	ONO	23	50	6
distance of	CHIS AT MARKS	RE DE	LA EMPI	RESA, ES	TABLEC	MIENT	O ED	UCATIV	0 O A	SOCIA	HÓN E	E PAC	RES L	E FAR	MILIA (RAZÓ	N SO	CIAL	PAGE.		問
17 pt2	102 - 10 100 - 10	200	D	124	ribu	rdo	YCL	2		N	5	ar	No.		P.A			T			
12.	LICEN	IA DE	TRÁNSI		Mit was			1357			-	TARJE	-	OPER	ACIÓN		o de		RADI	D DE ACC	;i0h
0	5	05	56	31	0	5	1 0	14	8			Tiges is	Market St.				- treft		N	t	J
		DEL A	GENTE							W M	100	ENTIL	MAD.	MA.	H					BUSH	
NON	ioneo	TAPEL	(4	DIE	00	1	200	20	lez	-	EMIN	, AL	1	2_		,				
-	CA No.	100	***		18	70	37	2		27.0	algeri er Bras	ton 1	7.73		ON	100	200			object	1
PROF	EL AG	U CARG	O, INCURE	TO O DE P	OLICÍA DE	CARRET	STABLE	QUE REG	N EL CO	DIGO PE	INDIRE NAL (CC	NCLUS	ON-CO	HECHO	DADIV	S PAR	A RET	TARDAF	MO U F	TIR AC	то
15.	INMOV	ILIZAC	PATIOS		A STATE OF THE STA				TAL	LER				l golder		PARC	DUEA	DERO			
			4.		-	3			San	200	-		-	THE PARTY NAMED IN		dios.					
16.	OBSE	RVACIO	NES				V								789						
1	Ec.	ex	2	16	09	de	1		- Comment	25	-	don	le	100	plan	ent	4	14	1:		100
111	00	Bor.	MYDAR	ki on	N)	0	071	A	rane	A 27	618	iona	DE	-	- N	100	6	NE	IA	
17. 5	STE INFO	RME SE	TENDRA CO	IMO PRUES	A PARA EL	INICIO DE	LA INVI	ESTIGACI	ÓN ADM	INISTRAT	VA POR	PARTE D	E: (IND	QUE EL	NOMBRE	DE LA	AUTO	RIDAD C	ORRES	ONDIE	17
	Su	0		Dur	len	- 100	der ,	d	,	0	1	00			1	1	143	0	. 1	0	S. W.
	UU	1		CIC	(V)	, 01	-	VI	-	10	-1	0-		-		7.7	11-	4	-	-	-

BANCOMER A LAS EMPRIEMA DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, ANTICICA I SANÇO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, ANTICICA I SANÇO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, ANTICICA DE AUTOMOTOR DE CONTROL DE LA COLECTIVO DE LA COLECTIVI DE L contamication in bestiliations on in Parts of Princippoon.

Security in proceeding Framesportation controlled in the Immense.

Note that the Constitution of Constitution of the Immense of the Constitution of Constitution of the Immense of the Constitution of Constitution of the Immense of SANCIONES A PROPRIETANCE, POSEBOOINES O TRENDORRES DE VERCULOS DE TRANSPORTE

15.3 les omitièmes de référeix en figlieux condiciones de conscidigé y sess.

15.5 les conformes de référeix en figlieux condiciones de conscidigé y sess.

15.6 les conformes de référeix de figlieux condiciones de conscidigé y sess.

15.6 les conformes de conscisiones de conscisiones de conscisiones de la conforme de conscisiones de la conscisione de la conscisione de conscisiones de la conscisione de conscisiones de la conscisione de la conscisione de la conscisione de conscisiones de la conscisione de conscisiones de la conscisione de conscisiones de la conscisión de la cons AND CONTROL A CO. PROCE TANDA, POR STORES OF THE ANDRESS OF ACCOUNTER TRAVELLAND, DETERMINED, DETERMINED VARIOR DANS OF ACCOUNTER TRAVELLAND ASSESSMENT OF ACCOUNTER TO ACCOUNTE TO ACCOUNTER TO ACCOUNTE TO ACCOUNT ACCOUNTE ACCOUNTE TO ACCOUNT ACCOUNTE ACCOUNTE TO ACCOUNT ACCOUNTE ACCOUNTE TO ACCOUNT ACCOUNT ACCOUNTE ACCOUNT ACCOUNTE ACCOUNT BARCONIES A LAS EMPRIENCAS DE TRANSPORTER MÉDICO PERRIENTE AUTOMOTOR MONYDUAL

ON No extracta à la mandrad de suspunde companies de partie de mente si qui describir principa.

No la contrata de la mandrad de suspunde companies de partie de mente de plu describir principa.

No la companie de considerat si revolución de registro de me propier del describe.

No espora i mandrad la información que o tima año describat y deu no repulso en contrato de la misma de de substitución por las entratas de información por las entratas de la formación de la misma de la misma de la mandrad de la misma del m Product es servicio en notale del elistera de competiciones de portecio describ de foncionamiento.

An Incidente el regliscio el operato condiciones de expusica.

BANCIONES A LAS ENTRIDORES DIDICATIONS CON EQUIPACION DE CUENTRES DE PRIVADAS CON EQUIPACION DE CUENTRES DE PRIVADAS CON EQUIPACION DE CUENTRES DE SENTIDORES DE LIBERTANTES O ASSALARIADOS

CONTROLLOS DE CONTROLLOS DE CUENTRES D eappoids por all Gelemon Hosonius pais a usis innocinidad de servicio, et le caso, de que les equipor les servi inscrizones provincianes de la companya del companya de la companya del companya de la companya del co 491 No martinere el voltació en optimas condiciones de ponsididad y aveq.
462 No sporter oportunamente los abcumentos necesarios para trainfair los documentos que seportan la optración de los estapos. The membrace as white the programmer bear described to expect the control of the programmer bear described to the programmer bear describe BANCIONES A REMITENTES DE LA CARIGA, EMPRIESAS DE TRANSPORTE, PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VÍSIGUICA DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARIGA "CONDICIONES E CONOMICAS MÍNIMAS. AITOMOTOR DE CARGA - CONDICIONES ECONOMICAS MIRANOFINETA EL SAFÓN PRIMA DE MANIGO DE CARGA - CONDICIONES EL CONDICIONES MINIGONES DE CONTROL DE MANIGO DE CONTROL DE CONTROL DE MANIGO DE CONTROL DE MANIGO DE CONTROL DE CONTR pagazata en la pressioni del servicio en las servicios de que se trais.

SERVICIONE DE CONTROL DE C The provided provided provided to the provided provided by the control of the provided provided provided by the provided provided provided by the provided by the provided provided by the pro 1979 Las dependencies des (operandes de permissos de operandos de las engresalos de transparen, habitationates en permissos de deserva il las invenes, que la las comocida pera supera las disclorancies constantes.

1980 De sumares injusticadas la empresa de sumajories curcume cualquima de las consideras e de las servicios antinadors.

299 de la comocida de la compresa de sumajories curcume cualquima de las consideras de delaquidas contempladas en la compresa de la compresa de sumajories curcume cualquima de las consideras de delaquidas contempladas en la compresa de elevativa compresa de la compresa de las compresas de la compresa de la compresa de las compresas de la compresa de las compresas de la compresa de la compresa de las compresas de la compresa de la SANCIONES A PROPIETARIOS, POISE DORES O TEMEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA PUBLICO TRRESTRE AUTONTON DE PANALISMOS MINISTERIO DE RECONSTRUCTOR DE PANALISMOS MINISTERIO DE RECONSTRUCTOR DE RECONSTRUCTO Seguin vigoritos.

15 Quardo se ocomposible que al valinato exceda ina trimas parestidos sobre dimensionas, josto o cargo.

152 Quardo se ocercio que el vapazo es situacia para se immunario de manaciados prisoriatarios de controberdo, debendo develero ou mar espa de a monaciados se ociçuações edeposições de a substrato completina, a mineral que sobre a formacia por partir partir por inspecto en commissio.

1533 Quando o ocidando por el descueda de substrato para se financia para se influencia que de cargo discripto por el descueda de substrato de substrato de será cargo descripto que de ocidan para se influencia que de ocidan para de cargo descripto que descripto que descripto que descripto que descripto que descripto de cargo descripto de cargo descripto de cargo descripto de cargo de ocidan como de cargo de cargo de cargo de ocidan como de cargo de carg

I7	01	MES	03	04	00 0	01 0		HORA O	04 05	5 06	3 07	OC	10	1	7		de	Repú	blica	a _{THÁ}	Seon	staria de	(S.).
DIA	05	0	-	-1	2	09 1	+	-	2 13	+	-	20	-	4		D	1	Minist	teno	ALCAL	DIA MAYO BO ODNO	EDUCACH	OTA D.C.
30	09			12	1		_		20 2				50) u	pertad	y Orde	n.						
TIPO V	-	VIA P	RIN		L.	THE REAL PROPERTY.	-	RIDINAL		PO V		VIA	NÚME	RO C	NON	MBRE		LETRA	CARDIN	AL C	OMPL	EMEN	то
CL C AU	DG TR		71	B	- 66.1-			118	AV (S)	CRAI	UDG TE		- (53	A	50	(salette oder er			6	t _	
, PLAC	MINISTER BOT	T- 1	1000							Carrie of the Ca			-		-	100	\ -			w	×		Z
A B	-	DE	F	G	Н	1	J	K	L	M	N	0	P	a	R	S	1	U	T V	W	X	Y	Z
A B		DE	F	G	H	+	7	K	L	M	N	0	P	Q	R	S	T	U	0	-	X	Y	Z
		UE LOS							_		DIDA	_					VFRA	CCIÓI	17				
0 1	2	3 4	177.0	6	7	8	-	9		1		esc	111-	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 1	2	3 4	-	6	7	8	-	9	-	SERV	CULA		-	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 1	2	3 4	-	-	7	8	-	9	-	BLIC	_	X	H٢	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
B. CLAS	NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN	нісиго							produce	The Name of		EL CO		_	_		MI						
AUTOMO BUS	5VIL.		-	AMIÓN					DO	2	ENTO	DEI	5	DAD	12	10	T	T	1	T	T	T	
BUSETA			-	OLQUE			-		LIC	ENC	IA DE	CON	DUC	CIÓN	10	, 0			-			100	
CAMPE	-		-	AMIÓN	TRA	CTOR			1	2	18	8	5	1	ē	3 6						Q	2
MOTOS	-		(0	TRO	luide!		+	-	EX	PED	DA-	0	7	-2	100	5	VI	ENCE	15	-0	7	201	8
9. PFOF	HETARIO	DEL VI	HICU	LO		Á					RES Y	APEL	LIDO		yc		(Dril	20				
Mo	njarr			£5			1				CIÓN	est	0			2 19		T	TEL	EFON 37		84.	,
11. NO		C, EM	59 PRES	AN EST	ABLE	CIMIE	NTO	EDI	UCATI	vo o	_	-	ON D	_	_	-	-	_	equincian				
A	2106	- 1	0	e	7	10.00			165			YCE					5	10	-	Ho	ijel	14	
		E TRÁN	siro		M		W					9 6	13. T	ARJE	TA D	E OP	ERAC	IÓN				ADIO D	ACCION
10	0	0 1	2	1	3	7	0	8	8			J	1	0	7	8	ı	5	0			N	U
	ES Y APE	AGENT	E	5	1			. 7	1	1.1	45			ENTI	DAD			1					
PLACAT	-	ana	1	094		MO	inc	a	10-9	4110	Cu	7.5			80	tre	1 -	- 1	eb	09			
		DE TRÁN	SITO C	DE PO	LICÍA E	E CAR	RETE	RAS	QUE RI	ECIBA EN EL	DIREC	TA O II	NDIRE	CTAME	NTE SIÓN-C	DINER	0 0 D/	OIVAS	PARA	RETAR	DAR U	ОМІТІ	R ACTO
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	IOVILIZA	CION							NA.		0 1	OF THE STREET		98								ny i	HIS IN
2000		PATIO	08							T	ALLEF	1		i de la companya de l	III.		* 1	-	AHU	JEADE	MO		
16. OF	SERVAC	IONES		(Applied	70.4			No.	SIE					MI		ne n			ISW			AME	
Ircin	orto	1	SIV	1	ite	ne	1	00	di	Spi	201	tu	0	146	de	2	V	elc	יכו	da	d		
160	sloci		11.0		-	2 79(1)	200		- Contract					77/-						т е			
17. ESTE	INFORME :	SE TENDRA	COMO	PRUESA	PARA I	EL INICI	O DE I	LA INV	ESTIGA	CIÓN	ADMINI	STRATIV	A POR	PARTE	DE: (I	NDIQUE	EL NO	MBRE	E LA	UTORID	AD CO	RESPO	NDIENTE
	-		-	1	1	die	24 1		1	20		Die	10	25		(1	1	Yes	584	Albe	5		- Super-

ENCORES A LAS DEPTICAS OF TRANSPORT FUELOS TRANSPORTS FUELOS FUELO SANCONERS & LAS EMPRISES DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR RODVIDUAL

DE PARAJEROS EN VITANCILOS TAJA

AND PARAJEROS EN VITANCILOS EN CONTROLOS

AND PARAJEROS EN VITANCILOS EN VITANCILOS EN CONTROLOS

AND PARAJEROS EN VITANCILOS PARAJEROS EN VITANCILOS EN CONTROLOS

AND PARAJEROS EN VITANCILOS PARAJEROS EN PARAJEROS EN PARAJEROS EN PARAJEROS EN VITANCILOS

AND PARAJEROS EN VITANCILOS PARAJEROS EN PARAJEROS EN PARAJEROS EN VITANCILOS

AND PARAJEROS EN VITANCILOS PARAJEROS EN PARAJEROS EN PARAJEROS EN PARAJEROS EN VITANCILOS PARAJEROS EN PARAJEROS EN VITANCILOS PARAJEROS EN COMPOS PROVINGS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUE INSTITUANDE DA DESCRIPTION DE COMPOS DE 503 No sentretare la información que inquisitente la huya sobri sobicidad y que no inquise el los junctivos de la entidad seliciarios.

5. Esper un disigne a las procedencia de los reliciados vinculados a comprise accuriente de la interna.

5. Esper un disigne a las procedencia de la comisiguración Martínejo Cincia de Cagos.

5. No la compressión del servicio de de comisiguración Martínejo Cincia de Cagos.

5. No la compressión del servicio de la comisión de la comisión de la districto de Codigo de Coverno y la servicio de la comisión de la comisión de la comisión del comisión de la c 507 PO LISCODE Na CONTRACTO DE LA CANCIA. EN LA CANCIA SE 461 No mantener el variableo en dyfernes condictiones de comordated y asseo.
462 No opportur operamiemente los documentos necesarios para traunter los documentos que apportun la operações de los 461 No machines et validado en ligitimos condiciones de comocidad y semiho sportir operamientos de consumirante discussiva de productiva de la
hospatina proteste described de comita substancia.

462 Nomes a proteste described de comita qualificacia.

463 Nomes a proteste described de comita substancia.

464 Nomes de consumirante de consumirante de la comita de described de la

465 Nomes de consumirante de consumirante de la

466 Nomes de consumirante de la

467 Nomes de consumirante de la

468 Nomes de consumirante de la

469 Nomes de consumirante de la

460 Nomes de consumirante de la

460 Nomes de

460 Nomes de la

460 Nomes de la

460 Nomes de la

460 Nomes de

460 N CANCELACIÓN DE LAS LICENCIAS, REGISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS DE OPERACION DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE condiciones de operandor, técnicas, de segundad y financieras, que diense origen a su opingamiento de las Jas, registros, habilitaciones o parmitiros de operación de las empresas de tralisporte, no corresponden a la cos, crea tex execcido al término, no trinsico a tes meses, que se se conocido para superar sis deficiencies Harmon per componente econoscilustes e an paste respon legal de disconente que se subminar la oposición de los Compositions de la composition de la composi 579 Las condiciones de operation, facilitate, de seguridad y financiente que disenti origen a se despaniente de las condiciones apriliren, alcabilitate per pormania de portandi de las empresas de françamen, a corresportima e a seguridad de las empresas de françamen, a corresportima e a seguridad de las empresas de françamen, a composition e a seguridad de las empresas de proposition de deficiencia de descripción de descrip 462 Exigr of 463 Negerio 464 Vista The matters is depended to the control of the contr SANCIONES A PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA POUNCE (THREE THE ALL MONTON DE PASALEROS Y MIXTO POR CAPRITEIRA

49 No mustrare el minicio les displaces produciones de comprider y asser

49 No mustrare el minicio les displaces produciones de comprider y asser

50 No mustra el minicio les displaces produciones de compris de la social de displace

50 No mustra el minicio de la minicio mustra el minicio de la minicio del min SSI Counts or compresses que el velicado curcelo los limites permitidos native dimensiones, pesco o cirgo.

SSI Coundo se doficio que el equico se cultitado para el transporio de menorios, praeutramente de contrabando,

ssignifica de contrabando, como de contrabando de contrabando, como de contrabando de contraban selfa order judicial en contigino.

Selfa Curdo se deliciri que se virtualo se unitrado para el temporato megular de neucriaga o de sea componentes, caso en el cual cinher porvenza a disposición ne se Autostata Apricia Compensale, en forma atmissias, quan decidas sobre su devolucion. La introntización se cumplina en el selo que operante la Autostata Audicia Compensale.

A	CH .	YHOI	RA MI	S			12.00	HOI	A.F		0	MINUT	ros							II.	321	7
2017 01 0			02	03	04	00	01 02	03	04 0	5 06	07	00	10	53		F	tepúl	blica		6		-
DIA 05		06	0	08	08 09 10 11			12 1	12 13 14 15			20 30			de	Col- Vinist	ombia erio	MUCAL	Secretaria de TRÂNSITO Y TRANSPO ALGALDIA MAYOR DE BIXOTÁ			
6	25	09	10	11	12	1	17 18	19	20 2	21 22	23	40	50 L	bertad	y Orde		Tran	sport	9 6600	ONDO DE	ALS.T.T.	FONDA
2. L	UGAR	DE L	VIA	CCIÓN	VIAK	LOMET	RO O S	SITIO, D	IRECC	HÓN Y C												
	PO VI		NUI	MERO (MON	BRE	LETA	A CARDIN	U T	IPO VIA	1	NUI	MERO	NON	IBRE		ETRA	CARDINA	C	OMPL	EMEN	то
AVICL	CPAU	DGTR	6	8		00.0			AV CI	CRAUC	GTR	10	e n	nay	0		-	- Name	1	en	edy	
3. F	Sec.		QUE LA	97 1 12	10000																	
A	В	С	D E		G	Н	-	K	L	M	N O	F	-	R	S	T	U	V	(8)	X	Y	Z
Α .	В	С	D E	0.5	G	Н	-	J K	L	М	N @	-	-	R	S	Т	U	٧	W	X	Y	Z
A	В	С	DE		G	н	1 ,	K	L	М	N O	E	0	R	(3)	I	U	V	W	X	Y	Z
4. F	LACA	(MAR	3	S NÚM		and the second	8	(3)	-	EXPEDI	Altered to the second		7. CO	DIGO 1	DE IN	and the same	-	(6)	0			
3	1	2	100	4 5	-	-	8	9	(OT	Α.		0		2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4 5	6	7	8	9	- Personal	RTICU	1000		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4 5	6	7	8	9	PÚ	BLICO	>	را	0	1	2	3	4	5	6	7	8.	9
_	-	-	HICUL	-					C Property		DEL C	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Ow	CONTRACTOR OF THE PERSON						942		DOM:	
BUS	OMÓ	VIL.		_	AMIÓN			X	1		TO DE	IDEN	TIDAD	1	12	10	-	1				
BUSETA				VOLQUETA				4	TIC	Personal Property	DE CON	19	CIÓN	14	1+	1+	15,	1				103
CAMPERO			1	CAMIÓN TRACTOR					1	0	77	10	14	14	12	1	2		3.00	-	In.	2
					TRO	RO				EXPEDIDA VENCE										<u>_</u>		
-		SIMIL		PART THUS	-		-		NO		Y APEL			9/6			2	-0	12.	- 2	.00	1
~~			Day		THE OWNER OF THE OWNER,	5	4			100	79.46		Jarl	05	AN	210	5	age	200	P	บเร	
Ì	VĮ.	18	600	543	13				DIH	ECCIÓ	ira	51	#	40	-2	05	113	TELEF	SS	18	15	4
11.	NOME	RE DE	LAEN	PRES	A, EST	ABLEC	MIENT	O EDU	CATIV	O O AS	OCIACI										Si Si	
T	ans	Porl	5	ESPE	saal	cs	Y	2XPh	505	, U	ator	5	4.5	N	I,T	8:	300	200	58	19		503
2000	and the second second	CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	E TRÂN								-		ARJET				-	HIE.		DRIMBL TH	DIO DE A	CCIÓN
1	0	0	1/2	2	4	2 9	5.0	8	1000	-	J	1	6	1	5 8	3	23				X	U
			AGENT	C 14 SC 134	200	Mai						1/0	FAITIE		HY			MN				
* ACM	ES	A.FIFE				sd	× .	Bo	da				ENTID	0								
5	PLACA No. 186951 NOTA: EL AGENTE DE TRÂNSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS OL										Tonal.											
	PIO DE	SENTE SU CAR	DE TRÂN GO, INCU	SITO O RRIRA E	DE POL	ICIA DE ION SEGI	CARRET	STABLE	UE REC	I EL CÓD	ECTA O IN	L (CO	NCLUSIO	TE DIN	ERO C	DADI).	/AS P/	RA RE	TARDA	RUO	MITIR /	сто
NOT/	INMO)	VILIZA	PATIC	S		No.	NAME OF			TALL	B B	alimino Simino					PAF	OUE	DERC			W.
NOT/ PROF							100		7.00	S	MI SOUR		-				FAI	wUE/	-UEMC			
NOT/ PROF		THE PERSON	ONES															2470				
NOT/ PROI	OBSE	RVAC	11-10	0	2	the	wr	d	30	Velo	cid	00	-	0	F	nc	LOY	La	-	- 0 4		
NOT/ PROI	THE REAL PROPERTY.	HILLSON MAKE					100	1	TEN		11/4		1	-		The little		T			9	
NOT/ PROI	THE REAL PROPERTY.	HILLSON MAKE					A 175.1.15	SALID TO P													1	
NOT/PROP	7.51	ro-3		COMO P	RUEBA P	ARA EL O	VICIO DE	LA INVE	TIGACK	ON AGMIN	STRATIVA	POR	PARTE DE	UNDI	DUE EL	Nomes	E DE I	A Alure	RIDAD	CORRE	SPONE	1000
NOT/PROP	7.51	ro-3		GOMO PI	RUEBA P	ARA EL ()	VICIO DE	LA INVE	TIGACIO PU	1	ISTRATIVA	POR	PARTE DE	E; (INDIC	DUE EL	NOMER	E DE L	A AUTO	RIDAD	CORRE	SPOND	ENTE

BANGORIDA DA STAN-PRESE DE TRECEDOR E DIREZO TERRESTRIE AUTOMOTOR COLECTIVO,

10 februare a una misma chi ana mism EARCIONES A LAS EMPREAS DE THANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTO

ON to proper o la scortes de transcer completente los caractes de pode o de conoció plante de transcer de completente de conoció plante de transcer restants de l'uniconnèse les contractions de la commondante.

Peauve d'avecut de l'avecution reconstruince les décembres que externan la population de l'on equipos, durant de la mission de la mission de l'avecution de la mission de l'avecution de l'avection de l'avecution de la companie de l'avecution de l'avection de l'avecution de l'avection de l'avecution de l'avecution de l'avection de l'avecution de l'avection de l'avecution de l'av 510 514 If you pursues to the processor of based of equipo bays enhaged minor or an appropriate processor of based on the processo Person of presence of the service of the service of Calcado del Content occolory on the service of the service SANCIONES A PROPIETARIO, I POLE BOURS O TEMPORAR DA VENCULOS DE TRANSPORTE

124 No matemare de vipilitate de commencia de comissibile y aux partir de la companya del la companya de la companya de la companya del l SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POGEEDORES O TENEDORES DE VENICIALOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO DE PASAJEROS Y EXITO DEL RADIO DE ACCUM METROPOLITARIO, DISTRITAL O MURICIPAL AUTOMOTICA COLLICITO DE PRIAMENTO Y TARATO DEL REGITO VE REGITO VE REGITO VE REGITO DE PRIAMENTO ADACOMES A LAG EMPRESSOR DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL

DE PARAJEROS EN YENEOLLO TAXA

150 oliminar a la adrodució de insuperior complemen seu carecter de proceso.

150 de la complementa del la complementa del la complementa del complementa del la compleme Phasair el servicio dei dontar came l'assensi de carbunicaciones en pelicio estado de finadores applicaciones e que considerar de carbunicaciones en pelicio estado de finadores de carbunicaciones en pelicio en carbunicaciones de carbunicacio SALCOMES A LOS PROPIETARIOS, TENDORISES O POSEEDORIS DE VERRICULOS DE TRANSPORTE DE CARIOA.

TO DETERMINA DE CARIOA.

TO CONTRATE DI PRESENCIO DE LA CARIOA.

TO CONTRATE DE CARIOA.

TO 461 No manamer el verincure en óptimos comiticiones de comodidad y abec. No scortes oportunamente los documentos necesarios para iginitar los documentos que soportes la the manager is whitched on digital contributions do commission of contribution of the manager is whitched on digital contributions do contribution of the contribution Berico particule, solino il establicado una il berico. 2014 dei 30 de seguiente de 1941.

BALICOLORIO A REBESTINES DE LA CARIGA, EMPRIERA DE RATANEMONTE, PROPIETAROS, POSERIORIRO O TENEDORES DE VENICULOS DE TRANSPONTE PUBLICO TENESTRE AUTOMOTO DE CARIGA, CONDICIONES ECONOMICAS MINIMAS.

756 Palse el servico pilotino de transponte interno automoto de cerap por debaje de los condiciones económicas minimas establicados por se atrovido compretento, cuento della se económica regulado.

8UBPENSIÓN DE LA LICENCIA, REGISTROS, RABILITACIONES O PERMISOS DE OPERACIÓN 1071 National de la minima de visione, cario de cerapiro que mante en que se priso la investigación que la compretenta de la condiciona de compretenta de la condiciona de que se priso la investigación que la condiciona de condiciona de la con CANCELACIÓN DE LAS LICENCIAS, RECISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS
DEI OPERACIÓN DE LAS ELICENCIAS, RECISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS
Las condiciense de operación, techosa, de segundad y financiera, que despri origen a su consymitatio de las electrosas, repletora, habilitaciones o permisos de operación de las entripues de operación de las entripues de proparto de production de la considera de la consideración del la consideración de la consideración de la consideración de la consideración de la consideración del la consideración de la consideración del la consideración de la consideración de la consideración de la consideración de la consideración del la consideración All Nicesier per obligaciones que acabien si en parte casas legal en de decumento que sociariora la operación comprecionario de la productivamente a destinación de en la ley, puez el trainir de los decumentes que segoriera la cepde la presentación de familiar la previation de servicio en rejensolar en homologicalos para cesa modificad de se
del Virtual se interpreta porten la previation de desenticio en rejensolar de compresa de la residade, unit vez vencios el terrino, no relator à tus meses, que de la concoda para superar san cintencias presentates.

De manura giudificada si empresa transpartadora, se encuentre en casación de admitidade o de los sessiones.

La prisone prisona risuar de la empresa de transpartadora, se encuentre casalguinas de las crussales de descuentre commitmidada.

Esta Aleme de responsa prisona risuar de la empresa de transparta como casalguinas de las crussales de dediculción commitmidada.

Esta Aleme de responsa contro liserance conorquinario de los procesos refusiramente com si establicamiento es traviera, o como casalguinas de las procesos refusiramentes com si establicamiento esta traviera, o como casalguinas de la composição d No delicense en appearant de la companya del companya del companya de la companya del companya d SANCIONES A PROPIETAINOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VENGULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA No materiar el reflexio en óptimo conclusivos de convolución y autoho prode socialización de plante conclusivos de convolución y autoho prode socialización de decumenta mocialización para tempera les opcimientes que appetant la operación del ses especialización de la construcción de la constru