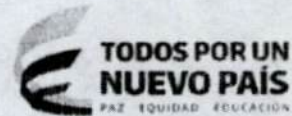




Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto, este
No. de Registro **20185500661331**

Bogotá, 26/06/2018



20185500661331

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
LINEAS TURISTICAS S.A.S. TURCAPITAL S.A.S.
CALLE 63 No 9A - 83 OFICINA 2021 CENTRO COMERCIAL LOURDES
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 26562 de 12/06/2018 por la(s) cual(es) se FALLA una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegada de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

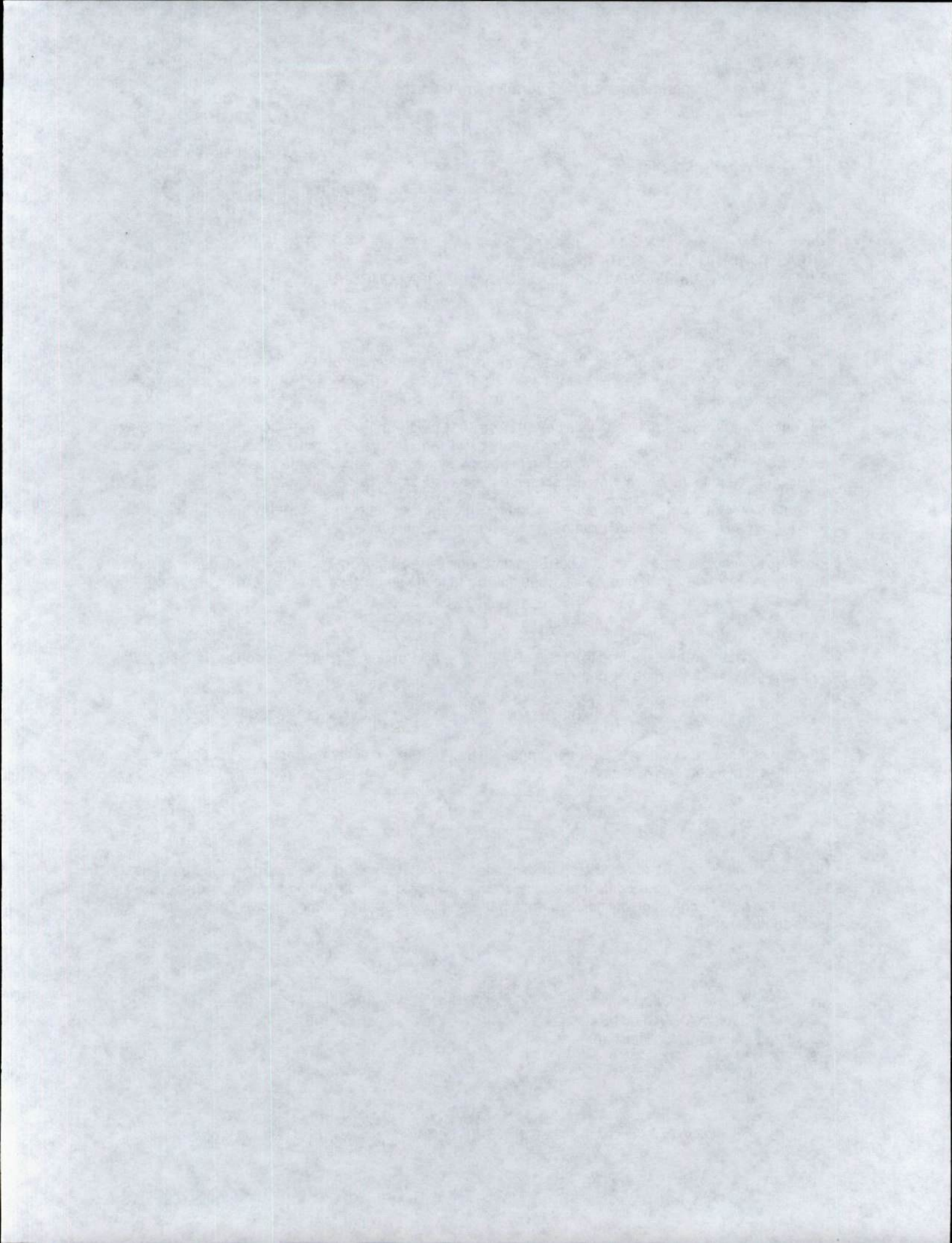
Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado
Transcribió: Yoana Sanchez**



562

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. **26562** DEL **12 JUN 2018**

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9.

LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

RESOLUCIÓN No.**Del**

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y Artículo 2.2.1.8.2.5 Sección 2 del Decreto 1079 de 2015 establece: "(...) *Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)*"

HECHOS

El 21 de junio de 2016, se impuso el Informe de Infracciones de Transporte No. 15327740, al vehículo de placas BGF765, vinculado a la empresa de transporte terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9, por transgredir presuntamente lo descrito en el código de infracción 590, del artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003.

Mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016 se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9, por transgredir presuntamente los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con lo descrito en el código de infracción 590 del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, esto es; "*Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo.*", y el código de infracción 531 "*Prestar el servicio público de transporte en otra modalidad de servicio*".

Dicho acto administrativo fue notificado por AVISO el 29 de noviembre de 2016 a la empresa investigada, quienes a través de su REPRESENTANTE LEGAL mediante radicado No. 2016-560-105329-2 del 12 de diciembre de 2016, presentaron los correspondientes descargos

Mediante Auto N° 67072 del 13 de diciembre de 2017, se ordenó incorporar pruebas y correr traslado para alegatos de conclusión, el cual quedó comunicado el día 22 de diciembre de 2017.

Así mismo se corrió traslado por el termino de diez (10) días hábiles contados a partir del día siguiente hábil a la comunicación con el fin que la empresa presentara sus alegatos de conclusión, término que inicio el día 26 de diciembre de 2017 y concluyó el día 10 de enero de 2018, sin que dentro de este término se radicaran ante la Superintendencia de Puertos y Transporte los correspondientes alegatos de conclusión.

Una vez analizada la base de datos de la entidad, se verificó que la empresa a la fecha no ha aportado pruebas diferentes a las ya valoradas, las cuales desvirtúan las circunstancias de tiempo modo y lugar, que dieron origen a la apertura de la investigación.

RESOLUCIÓN No.

Del 2 6 5 6 2

12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

Por lo tanto, se evidencia que la investigada no presentó los alegatos de conclusión dentro de los términos legales establecidos, por lo tanto, este Despacho se pronunciará en los siguientes términos.

FUNDAMENTOS JURIDICOS Y PROBATORIOS

Ley 336 de 1996, Estatuto Nacional de Transporte; Decreto 1079 de 2015 por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte y el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

DESCARGOS DE LA EMPRESA INVESTIGADA

El REPRESENTANTE LEGAL de la empresa investigada, sustenta su derecho de defensa de la siguiente manera:

1. Manifiesta que no existe responsabilidad de la empresa pues la misma no es el sujeto activo de la conducta que se imputa.
2. Señala que se vulnera el principio de legalidad y reserva legal.
3. Indica que se está dando aplicación al Decreto 3366 de 2003 y el mismo fue declarado nulo.
4. Advierte que el policía plasmó un código que tiene ya una sanción prevista.
5. Solicita se exonere de responsabilidad a la empresa y como consecuencia del mismo se ordene el archivo de las diligencias adelantadas.

PRUEBAS A VALORAR POR EL DESPACHO

1. Incorporadas mediante Auto N. 67072 del 13 de diciembre de 2017:
 - 1.1. Remitidas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional:
 - 1.1.1. Informe de Infracciones de Transporte N° 15327740 del 21 de junio de 2016.

En relación con el decreto de pruebas este despacho observara aquellas que cumplan con los requisitos legales exigidos para que sean tenidas en cuenta dentro de la presente actuación administrativa, de conformidad con lo dispuesto por el 164 del Código General del Proceso (C.G.P.).

RESOLUCIÓN No. 2 6 5 6 2 Del 12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

De conformidad a lo establecido en la Ley 336 de 1996, se reguló lo referente a las sanciones y los procedimientos a los que deben someterse las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, en concordancia la normatividad jurídica mencionada, es importante destacar que la misma no puede incurrir en la transgresión a las mismas, pues es de tener en cuenta que infringir alguna norma al transporte se genera responsabilidad para la empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor en cuanto, a que el Estado otorga a las empresas el cumplimiento de ciertos deberes, tales conforme a la Constitución y la Ley, garantizando el interés público sobre el particular.

Es así que la ley permite que empresas plenamente constituidas para la prestación del servicio de transporte público terrestre automotor, ejecuten su actividad con vehículos propios o de terceros, con previa vinculación para dicho servicio.

Es de precisar que el artículo 6 del Estatuto de Transporte, definió la actividad transportadora y el artículo 9 ibídem, dispone que el servicio será prestado únicamente por empresas de transporte públicas o privadas, formadas por personas naturales o jurídicas legalmente constituidas y autorizadas para tal fin; y que para efectos de la ejecución del servicio, se prevé la expedición de una habilitación o licencia de funcionamiento otorgada por la autoridad competente, que será conferida al solicitante, previo cumplimiento de ciertos requisitos relacionados con la organización, capacidad técnica y económica, accesibilidad, comodidad y seguridad, necesarios para garantizar a los usuarios una óptima, eficiente, continua e ininterrumpida prestación del servicio de transporte público; siendo reiterado que el servicio público de transporte es aquél que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada, razones suficientes para no vincular a la presente investigación al propietario y conductor del vehículo.

Procede el Despacho a pronunciarse de fondo respecto de la actuación administrativa adelantada con ocasión del Informe Único de Infracción al Transporte N° 15327740 del día 21 de junio de 2016, por lo tanto, se continuará con el estudio de fondo del asunto, siguiendo el procedimiento establecido en la Ley 336 de 1996 en concordancia con las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, observando que se procedió a formular cargos en contra de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9, mediante Resolución N° 61372 del 09 de noviembre de 2016, por transgredir presuntamente los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el código de infracción 590 y 531 del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003.

Una vez puesto en conocimiento de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor, el inicio de la investigación administrativa, y teniendo en cuenta que la empresa no presentó alegatos de conclusión dentro del término concedido

RESOLUCIÓN No.

Del

26562

12 JUN 2010

Por la cual se falle la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

en virtud de la ley, por ende, solo se tendrán en cuenta las pruebas incorporadas en el Auto de Pruebas No. 67072 del 13 de diciembre de 2017.

DEBIDO PROCESO

A la luz del Artículo 29 de la Constitución colombiana, el derecho al debido proceso debe ser aplicado en todos los procesos judiciales y administrativos y de conformidad con lo previsto en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996:

"(...) Sin perjuicio de lo dispuesto por normas especiales sobre la materia, cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno, la cual deberá contener: Relación de las pruebas aportadas o allegadas que demuestren la existencia de los hechos; Los fundamentos jurídicos que sustenten la apertura y el desarrollo de la investigación, y Traslado por un término no inferior a diez (10) días ni superior a treinta (30) días, al presunto infractor para que por escrito responda a los cargos formulados y solicite las pruebas que considere pertinentes, las que se apreciarán de conformidad con a las reglas de la sana crítica.(...)"

Con base en la normatividad anteriormente mencionada, se ha dado cumplimiento al derecho al debido proceso, por cuanto, en la presente actuación se ha dado estricto cumplimiento a los principios de:

- ✓ **Publicidad:** Ya que se ha publicado, comunicado y notificado todo el trámite administrativo en virtud de lo consagrado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- ✓ **Contradicción:** Por cuanto se ha dado cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 336 de 1996 y se hizo traslado al supuesto infractor para que formule descargos y presente las pruebas que sustenten su posición.

En ese sentido, la resolución por la cual se inicia investigación administrativa contra la empresa de transporte, ha cumplido con los requisitos expresados en dicho artículo, ya que se ha hecho una relación de las pruebas aportadas, la apertura y ahora el fallo de la investigación ha sido sustentada jurídicamente y se ha dispuesto el traslado para que el investigado responda a los cargos y los recursos de ley a que tenía derecho.

- ✓ **Legalidad de la Prueba:** En virtud de los artículos 244 y 257 del Código General del Proceso por medio de los cuales se establece la legalidad y presunción de autenticidad de los documentos públicos como medios de prueba.
- ✓ **In Dubio Pro Investigado:** En virtud de las pruebas que reposan en el expediente, se ha podido determinar una certeza, más allá de toda duda razonable, acerca de la responsabilidad de la investigada, por lo tanto, no hay aplicación del principio In Dubio Pro Investigado.

RESOLUCIÓN No. 2 6 5 6 2 Del 2 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

- ✓ Juez Natural: Teniendo en cuenta el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, la Superintendencia de Puertos y Transporte es la entidad competente para juzgar a la investigada;
- ✓ Doble Instancia. Considerando que contra la resolución proceden los recursos de reposición y en subsidio de apelación ante este Despacho.

Todo lo anterior se adapta a los lineamientos planteados en la Jurisprudencia Constitucional, como lo son las Sentencias SU-917 de 2010 y C-034 de 2014.

CARGA DE LA PRUEBA

Respecto a este criterio es de vital importancia hacer revisión del artículo 167 de Código General del Proceso:

"(...)

ARTÍCULO 167. CARGA DE LA PRUEBA. Incumbe a las partes probar el supuesto de hecho de las normas que consagran el efecto jurídico que ellas persiguen.

No obstante, según las particularidades del caso, el juez podrá, de oficio o a petición de parte, distribuir, la carga al decretar las pruebas, durante su práctica o en cualquier momento del proceso antes de fallar, exigiendo probar determinado hecho a la parte que se encuentre en una situación más favorable para aportar las evidencias o esclarecer los hechos controvertidos. La parte se considerará en mejor posición para probar en virtud de su cercanía con el material probatorio, por tener en su poder el objeto de prueba, por circunstancias técnicas especiales, por haber intervenido directamente en los hechos que dieron lugar al litigio, o por estado de indefensión o de incapacidad en la cual se encuentre la contraparte, entre otras circunstancias similares.

Quando el juez adopte esta decisión, que será susceptible de recurso, otorgará a la parte correspondiente el término necesario para aportar o solicitar la respectiva prueba, la cual se someterá a las reglas de contradicción previstas en este código.

Los hechos notorios y las afirmaciones o negaciones indefinidas no requieren prueba. (...)"

Este Despacho considera necesario hacer un estudio sobre la carga de la prueba, para lo cual citamos al tratadista Couture, para definir la carga procesal como "*(...) una situación jurídica, instituida en la ley, consistente en el requerimiento de una conducta de realización facultativa normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejada una consecuencia gravosa para él (...)*".

La carga de la prueba es la que determina quién debe probar los hechos, por lo que se puede decir que la carga de la prueba es el "*(...) Instituto procesal mediante el*

¹ COUTURE Eduardo, Fundamentos del Derecho Procesal Civil, Ediciones de la Palma, Buenos Aires, 1958.

RESOLUCIÓN No.

Del

206562 12 JUN 2018
Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 01972 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

cual se establece una regla de juicio en cuya virtud se indica al juez como de falla cuando no encuentre en el proceso pruebas que le den certeza sobre los hechos que deben fundamentar su decisión, e indirectamente establece a cuál de las partes le interesa la prueba de tales hechos, para evitarse las consecuencias desfavorables de si decidida (...)"²

Por lo anterior, es claro que la carga de la prueba dentro del proceso administrativo sancionatorio que se adelanta por la Superintendencia de Puertos y Transporte – Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor, corresponde a la empresa objeto de investigación.

Así las cosas, se evidencia que en los descargos presentados por el REPRESENTANTE 6 de la empresa investigada no aportó medios probatorios suficientes, que llevaran al pleno convencimiento de la no comisión de la infracción.

De todo lo expuesto, se deduce que el Informe de Infracción de Transporte N° 15327740 del 21 de junio de 2016, el cual reposa dentro de la presente investigación como única prueba, toda vez que la empresa no allegó prueba alguna que la desvirtuara los hechos objeto de investigación, al no presentar los alegatos de conclusión dentro del término legalmente concedido, teniendo en cuenta que la empresa investigada, por los argumentos anteriormente expuestos tenía la carga de la prueba para así no salir vencida dentro de la investigación administrativa.

DEL INFORME DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE

Respecto de este tema es preciso aducir, que en la Resolución 10800 de 2003, por la cual se reglamenta el formato para el Informe de Infracciones de Transporte de que trata el artículo 2.2.1.8.3.3., de decreto 1079 de 2015.

"(...) Artículo 2.2.1.8.3.3. Informe de infracciones de transporte. Los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte. El informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente (...)"

Ahora bien, es de tener en cuenta que el Informe de Infracciones del Transporte es un documento público regulado por la Ley 1564 del 2012 (Actual Código General del Proceso) a saber:

Código General del Proceso

"(...)"

ARTÍCULO 243. DISTINTAS CLASES DE DOCUMENTOS

"(...) Documento público es el otorgado por el funcionario público en ejercicio de sus funciones o con su intervención (...)"

RESOLUCIÓN No. Del

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

ARTÍCULO 244. DOCUMENTO AUTÉNTICO. Es auténtico un documento cuando existe certeza sobre la persona que lo ha elaborado, manuscrito, firmado, o cuando exista certeza respecto de la persona a quien se atribuya el documento.

Los documentos públicos y los privados emanados de las partes o de terceros, en original o en copia, elaborados, firmados o manuscritos, y los que contengan la reproducción de la voz o de la imagen, se presumen auténticos, mientras no hayan sido tachados de falso o desconocidos, según el caso. (...)"

(Subrayado fuera del texto)

(...)

ARTÍCULO 257. ALCANCE PROBATORIO. Los documentos públicos hacen fe de su otorgamiento, de su fecha y de las declaraciones que en ellos haga el funcionario que los autoriza (...)"

Así las cosas, el documento público por su naturaleza, se presume auténtico y por lo tanto goza de total valor probatorio y no es susceptible de ratificación.

Teniendo en cuenta lo anterior, queda claro que los policías de tránsito por ser funcionarios públicos, emiten el informe único de infracción de transporte, el cual, debido a su naturaleza, toma el carácter de público y como consecuencia de auténtico, lo que implica que dan fe de su otorgamiento, de su fecha y de las declaraciones que en ellos se hagan.

De todo lo expuesto, se puede afirmar que el Informe Único de Infracción N° 15327740 del 21 de junio de 2016, reposa dentro de la presente investigación, goza de plena autenticidad de conformidad con los artículos 244 y 257 del Código General del Proceso, prueba concluyente de los hechos, que sirve como factor determinante para imponer sanciones por la violación a la Legislación de Transporte.

PRINCIPIOS DE TIPICIDAD Y LEGALIDAD

El principio de legalidad, se encuentra reconocido en los artículos 6, 28 y 29 de la Carta Política y en los instrumentos internacionales sobre derechos humanos ratificados por Colombia, de acuerdo a lo preceptuado en el artículo 93 de la Carta, que constituyen el llamado bloque de constitucionalidad.

El principio de legalidad, está ligado a otros principios como el de tipicidad y la taxatividad, que constituyen un conjunto irreductible de garantías en favor de los individuos y la sociedad, es uno de los pilares básicos del Estado de derecho, en tanto es una garantía de la libertad y la seguridad individual de las personas a quienes van dirigidas las normas que permite que éstas conozcan hasta dónde va la protección jurídica de sus actos.

El postulado del positivismo jurídico clásico es el principio de legalidad formal, o mera legalidad. En el constitucionalismo, tal como resulta de la positivación de los derechos fundamentales como límites y vínculos sustanciales a la legislación

RESOLUCIÓN No.

Del

2 6 5 6 2

12 JUN 2010

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

positiva, corresponde a una segunda revolución en la naturaleza del derecho que se traduce en una alteración interna del paradigma positivista clásico. Si la primera revolución se expresó mediante la afirmación de la omnipotencia del legislador, es decir, del principio de mera legalidad, esta segunda revolución se ha realizado con la afirmación del que podemos llamar "principio de estricta legalidad (o de legalidad sustancial)".

Este cambio de paradigma se puede expresar, en palabras de Ferrajoli, en que la legalidad merced a esto, resulta caracterizada por una doble artificialidad: la del ser del derecho y también la de su deber ser. Esto es, se produce un cambio de naturaleza en la legalidad positiva del Estado constitucional del derecho. Esta ya no es solo mera legalidad (condicionante), sino asimismo (estricta legalidad) condicionada por los vínculos de contenido que le imponen los derechos fundamentales.

Una definición más ortodoxa y menos grandilocuente diría que el principio de legalidad o Primacía de la ley es un principio fundamental del Derecho público conforme al cual todo ejercicio del poder público debería estar sometido a la voluntad de la ley de su jurisdicción y no a la voluntad de las personas (ej. el Estado sometido a la constitución o al Imperio de la ley).

En su planteamiento original, conforme al principio de legalidad, la Administración pública no podría actuar por autoridad propia, sino que ejecutando el contenido de la ley. Ello obedecía a una interpretación estricta del principio de la separación de poderes originado en la Revolución francesa.

Actualmente, se considera que es el Derecho el que condiciona y determina, de manera positiva, la acción administrativa, la cual no es válida si no responde a una previsión normativa actual. El principio de legalidad opera entonces como una cobertura legal previa de toda potestad: cuando la Administra con ella, su actuación es legítima (doctrina de la vinculación positiva).

Sobre el tema del principio de legalidad la Corte Constitucional en sentencia C-343 de 2006, expreso:

El principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política hace referencia a un contenido material de las garantías fundamentales que deben respetarse para poder legítimamente aplicar sanciones,³ el cual es exigible en los diferentes ámbitos del derecho.

La Corte al estudiar el principio de legalidad ha afirmado que éste está integrado a su vez por tres elementos esenciales, los cuales guardan entre sí una estrecha relación.⁴ Sobre el particular, esta Corporación en jurisprudencia reciente afirmo que:

³ Sobre este tema ver Sentencia C-710 de 2001, M.P.: Jaime Córdoba Triviño, en relación con los elementos que constituyen el principio de legalidad en materia penal.

⁴ Sentencia C-406 de 2004, M.P.: Clara Inés Vargas Hernández, A.V.: Álvaro Tafur Galvis, A.V.: Manuel José Cepeda Espinosa, S.P.V.: Jaime Araújo Rentería. En la cual se estudia la demanda de inconstitucionalidad contra los artículos 12, numeral 3, literal b) de la Ley 32 de 1979 "Por la cual se crea la Comisión Nacional de Valores y se

RESOLUCIÓN No. 2 656 Del 12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

"El principio de legalidad está integrado por tres elementos esenciales: la lex praevia, la lex scripta y la lex certa. La lex praevia exige que la conducta y la sanción antecedan en el tiempo a la comisión de la infracción, es decir, que estén previamente señaladas; la lex scripta, en materia de ius puniendi, significa que los aspectos esenciales de la conducta y de la sanción estén contenidas en la ley, y la lex certa alude a que tanto la conducta como la sanción deben ser determinadas de forma que no hayan ambigüedades".⁵

Igualmente, en pronunciamiento anterior la Corte dijo:

"Uno de los principios esenciales en el derecho sancionador es el de la legalidad, según el cual las conductas sancionables no sólo deben estar descritas en norma previa (tipicidad) sino que, además, deben tener un fundamento legal, por lo cual su definición no puede ser delegada en la autoridad administrativo. Además, es claro que el principio de legalidad implica también que la sanción debe estar predeterminada ya que debe haber certidumbre normativa previa sobre la sanción a ser impuesta pues, como esta Corporación ya lo había señalado, las normas que consagran las faltas deben estatuir "también con carácter previo, los correctivos y sanciones aplicables a quienes incurran en aquéllas"⁶

En este orden de ideas, el principio de legalidad no se relaciona en forma alguna con la eventual ocurrencia de los hechos investigados, sino que atiende a principios de orden legal que se relacionan íntimamente con la "preexistencia de leyes" que establezcan como antijurídicas las conductas que se pretende investigar y a su vez instituyan la correspondiente sanción.

Así las cosas este despacho considera que mediante la Resolución N° 61372 del 09 de noviembre de 2016 en ningún momento viola el principio de legalidad, toda vez que en el mismo se plasma la normatividad congruente con la infracción y la aplicable al caso del Transporte Público Terrestre Automotor.

Ahora bien, vehículo de placas BGF-765, fue sorprendido por una autoridad de Transito, prestando un servicio público de transporte terrestre no autorizado como lo veremos más adelante toda vez que cambio la modalidad para la cual se encuentra habilitado.

Es de acotar que esta delegada actuó en observancia del principio de tipicidad toda vez que cumplió con los siguientes elementos: (i) la conducta sancionable esta descrita de manera específica y precisa, como lo es el código de infracción 590, del artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003, que guarda una concordancia específica en intrínseca con el código 531 (ii) exista una sanción cuyo contenido material este definido en la ley, estipulado en como lo es en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con el Decreto 1079 de 2015 y (iii) se concluyó que

dictan otras disposiciones"; 8°, numeral 4 del Decreto Ley 1172 de 1980 "Por el cual se regula la actividad de los Comisionistas de Bolsa" y 6°, literal b) de la Ley 27 de 1990 "por la cual se dictan normas en relación con las bolsas de valores, el mercado publico de valores, los depósitos centralizados de valores y las acciones con dividendo preferencial y sin derecho de voto".

⁵ Sentencia C-853 de 2005. M.P.: Jaime Córdoba Triviño. S.V.: Alfredo Beltrán Sierra.

⁶ Corte Constitucional. Sentencia C-125 de 2003

RESOLUCIÓN No.

Del

2 6 5 6 2

12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

existe una correlación entre la conducta y la sanción, toda vez que se comprobó que para el momento de los hechos el conductor restaba prestando un sin el documento que sustentara el servicio que prestaba en el momento de los hechos en el caso concreto el extracto de contrato.

DE LA NULIDAD DEL DECRETO 3366 DE 2003

Ahora bien es pertinente aclararle al recurrente que mediante la Sentencia radicado No.11001-03-24-000-2008-00107-00 del diecinueve (19) de mayo de dos mil dieciséis (2016) la Sección Primera del Consejo de Estado, Consejero Ponente el Dr. GUILLERMO VARGAS AYALA, declaro la nulidad de los artículos 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44 y 57 del Decreto 3366 de 2003 del 21 de noviembre de 2003, al considerar:

"(...) el principio constitucional consagrado en el artículo 6 de la Constitución Política que indica que los particulares sólo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes, el principio de legalidad consagrado en el artículo 29 de la Constitución Política que dispone que el debido proceso se debe aplicar a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas, que toda persona se presume inocente y que el Gobierno Nacional ejerce la potestad reglamentaria para la debida ejecución de las leyes, pero que no puede excederla, encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44, y 57, no están soportadas o tipificadas en la ley.(...)"

Lo que implicaría que la inaplicación del Decreto aludido se circunscribe únicamente a los artículos 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 34, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 44, y 57, pues la normatividad restante aun se encuentra VIGENTE, de aplicación inmediata incluyendo el artículo 54 que goza de sus efectos así como también el artículo 52 Y 51 del citado decreto que señala los documentos que soportan la operación de los equipos que para el transporte público terrestre automotor que es el caso que aquí nos compete y el procedimiento del proceso sancionatorio en estos procesos.

Por lo anterior queda claro que la Resolución 10800 de 2003, por la cual se reglamenta el formato para el informe de infracciones de transporte de que trata el artículo 54 del decreto 3366 del 21 de noviembre de 2003, que en su artículo primero determina la codificación de las infracciones a las normas del transporte público terrestre automotor, CONTINUA VIGENTE, por consiguiente, las conductas en ellas descritas son objeto de sanción, que de conformidad con las consideraciones de los artículo 45 y 46 de la Ley 336 de 1996 deberán oscilar entre uno (1) a setecientos (700) salarios mensuales legales vigentes o con amonestación según sea el caso.

RESOLUCIÓN No. 26562 Del 12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

DE LA INMOVILIZACIÓN

Frente al argumento esgrimido por el subgerente de la empresa investigada, se tiene que si bien el código de infracción 590 contenido en la Resolución 10800 de 2003 tiene naturaleza de medida preventiva inmediata como lo es la inmovilización, esto no es óbice para configurar responsabilidad sobre la empresa como directa prestadora del servicio público de transporte cuando la autoridad competente se percate de la comisión de una infracción a la normatividad que las rige, como lo es en el presente caso no cambiar la modalidad del servicio, de esta manera lo establece el artículo 2.2.1.8.2.1 del Decreto 1079 de 2015: *"Artículo 2.2.1.8.2.1. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo (...)"*.

Para el caso es pertinente citar lo contenido en la Sentencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera del 24 de septiembre de 2009, C.P. Dra. Martha Sofía Sanz Tobón, quien respecto de la medida de inmovilización considera: *"Como bien lo señala la entidad demandada cuando se impone además de la sanción, la inmovilización del vehículo no se está violando el debido proceso pues son dos situaciones distintas sobre lo cual la Corte Constitucional ha dicho que la imposición de diversas sanciones respecto de la misma conducta, no implica de por sí una violación al principio non bis in idem de tal manera que si una persona con una sola conducta quebranta varios bienes jurídicos, mal podría aducir a su favor el citado principio."*

Por lo anterior, se deduce que la inmovilización del vehículo infractor como medida preventiva contemplada en el código 590 de la Resolución 10800 de 2003, no es excluyente frente a la posibilidad de imponer una sanción a la empresa prestadora a la cual el vehículo se encuentra debidamente afilado cuando, como para el caso, incumpla las obligaciones impuestas en virtud de la habilitación otorgada, como lo es desconocer las exigencias en la contratación que contiene la norma según lo expone el Decreto 1079 de 2015

Sin embargo, a pesar de sentarse claridad sobre el hecho de que los códigos contenidos en la Resolución 10800 de 2003 por los cuales procede la inmovilización no vulneran de manera alguna el principio de non bis in idem que alega el representante cuando la conducta como tal percibida es considerada como una infracción a las normas que rigen la actividad transportadora, no comprende este Despacho la razón de traer a colación el presente argumento, pues a pesar de que el código de infracción 590 consignado en el Informe de Infracciones de Transporte fue utilizado para inmovilizar el vehículo, la Resolución No. 006032 adopta como fundamento normativo el código 590 en concordancia con el código de infracción No. 531 del artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003 que reza *"Prestar el servicio público de transporte en otra modalidad de servicio"*, esto se debe a que de acuerdo a lo antes expuesto el código 590 en una medida preventiva

RESOLUCIÓN No.

Del

26562

12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

y la conducta de ejecución instantánea y que aquí se reprocha "no portar el extracto de contrato que sustente el servicio que se estaba prestando".

Así, se reitera al gerente de la empresa que la presente investigación no vulnera de manera alguna el principio de *non bis in idem* pues no es posible para esta Delegada desconocer que la empresa investigada despliega una conducta que supone la trasgresión de las normas a las cuales se encuentra supeditada su actividad.

CASO EN CONCRETO

Para el presente caso se analiza el Informe de Infracciones de Transporte No. 15327740 de 21 de junio de 2016, a partir del cual la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte inicio investigación administrativa contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9, por transgredir presuntamente los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el código de infracción 590 y 531 del artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003.

En este orden de ideas, se procede a analizar la conducta reprochable.

Es importante mencionar que el objetivo del Decreto 1079 de 2015, es el de compilar y racionalizar las normas de carácter reglamentario que rigen en el sector de transporte, para así contar con un instrumento de carácter jurídico único para tal función, sin que esto implique que las resoluciones que reglamentan los decretos compilados pierdan su vigencia.

Así las cosas, luego de verificar que la empresa investigada se encuentra habilitada para desarrollar su objeto en la modalidad de Servicio Público especial por disposición, es claro que su actividad se encuentra limitada en virtud de dicha habilitación y el estudio que hace el Ministerio de Transporte como organismo encargado para evaluar las solicitudes y conceder las respectivas habilitaciones a las empresas que tienen como finalidad la prestación de un servicio esencial como es el transporte público especial, habilitación sin la cual a la empresa no se le permitirá el ejercicio de la actividad transportadora como bien lo dispone el Decreto 1079 de 2015, artículo 2.2.1.6.4.1.

"Artículo 2.2.1.6.4.1. Habilitación: Artículo 17. Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, deberán solicitar y obtener habilitación para operar este tipo de servicio. Si la empresa, pretende prestar el servicio de transporte en una modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente los requisitos de habilitación exigidos.

La habilitación por sí sola no implica la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte en esta modalidad. Además se requiere el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente decreto, especialmente las relacionadas con la capacidad transportadora, la propiedad del parque automotor y las tarjetas de operación de los vehículos.

RESOLUCIÓN No. 2 65 62 Del 12 JUN 2018.

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

La habilitación es intransferible a cualquier título. En consecuencia, los beneficiarios de la misma no podrán celebrar o ejecutar actos que impliquen que la actividad transportadora se desarrolle por persona diferente a la empresa que inicialmente fue habilitada."

Ahora bien, es importante manifestar que dicha habilitación se otorga siempre y cuando la empresa solicitante se adecue a las pautas y condiciones estipuladas por el Gobierno Nacional, es decir, la empresa transportadora para obtener habilitación y posteriormente prestar el servicio de transporte público en la modalidad a la cual aplicó, debe demostrar suficiencia en aspectos cruciales que garantizarán una adecuada prestación como lo es su capacidad económica, técnica, operativa, de seguridad, de personal, de los equipos mediante los cuales materializará su actividad, entre otras.

Por esto, luego de verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos, en el acto administrativo que se expide mediante el cual se otorga la habilitación, se expondrán las características y el servicio a prestar de acuerdo a la modalidad solicitada por los interesados desde el principio de la actuación administrativa, poniendo de presente que ante cualquier modificación o cambio que se pretenda realizar, éste sólo podrá hacerse con permiso previo de la autoridad correspondiente, de esta manera lo dispone el artículo 14 de la Ley 336 de 1996:

"Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte":

"(...)

CAPÍTULO TERCERO.

Creación y funcionamiento de las empresas de transporte público: La habilitación se otorgará con la misma denominación invocada por los interesados desde el inicio de la actuación administrativa y cualquier modificación o cambio de aquella sólo podrá hacerse con permiso previo de la autoridad competente, razón por la cual deberá llevarse un registro de los nombres y distintivos de las empresas (...)."

Ahora bien, es de tener en cuenta que el Decreto 1079 de 2015, por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor especial y se adoptan otras disposiciones, estipula en su artículo 2.2.1.6.3.2., parágrafo que:

"(...) Parágrafo. Bajo ninguna circunstancia se podrá contratar directamente el servicio entre el propietario, tenedor y conductor de un vehículo con los grupos de usuarios señalados en el presente artículo o con personas individualmente. Tampoco entre las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial habilitadas con juntas de acción comunal, ni administradores o consejos de administración de conjuntos residenciales o con personas individualmente.

De lo anteriormente expuesto se le indica a la investigada que si bien en el IUIT pluricitado se indicó la infracción del código 590 del Artículo 1 de la Resolución 108000 de 2003, este Despacho encuentra que se presenta concordancia con el código 531 esto es: "Prestar el servicio público de transporte en otra modalidad de

RESOLUCIÓN No.

Del

2.6562 12 JUN 2018
Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

servicio." por cuanto el hecho prestar un servicio de transporte diferente al que fue habilitado por el Ministerio de Transporte, implica una transgresión a la normatividad.

Lo anterior en consideración a que el vehículo de placa BGF765, el cual hace parte del parque automotor de la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor Especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9 se encontraba transportando pasajeros y cobrando de forma individual.

Queda claro que al estar transitando y prestando un servicio en una modalidad diferente a la habilitada, la investigada se encuentra contrariando lo estipulado en la Resolución 10800 de 2003 en relación a la infracción 590 que reza en uno de sus apartes "servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo. (...)", por lo tanto queda debidamente configurada la contravención a la norma.

Así las cosas, es indiscutible que la empresa prestadora, LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9, incumplió con la exigencia que se impone al momento de realizar su actividad, tal como se evidencia en las observaciones de la casilla N° 16 del Informe de Infracciones de Transporte N° 15327740 del 21 de junio de 2016 impuesto al vehículo de placas BGF765 en el momento de los hechos: "(...)No presenta licencia de conducción, transporta al señor Gonzalo Sánchez cc 80728428, María Ospina cc 28853820 Brian Morales cc 1012453330 de Bosa la libertad a Bosa estación por la salina cobrando \$1500 (...)", adecuándose esta conducta a lo descrito en el código de infracción 590 del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003: "Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo", en concordancia con el código de infracción 531, que expresa: "Prestar el servicio público de transporte en otra modalidad de servicio", se configura claramente una violación a la normatividad que regula el transporte; por cuanto la prestación del servicio se realizó cambiando la modalidad para la que se encuentra habilitado.

DE LA RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA

Respecto al tema el Decreto 1079 de 2015 enuncia

"Artículo 2.2.1.6.4. Servicio público de transporte terrestre automotor especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable y de acuerdo con las condiciones y características que se definen en el presente capítulo".

RESOLUCIÓN No. 2 6 5 6 2 Del 12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

En relación a las investigaciones iniciadas contra las empresas de transporte, en sentencia del Consejo de Estado⁷, se afirmó que:

"(...) El carácter de servicio público especial bajo la regulación del Estado que la ley le otorga al transporte público, implica la prelación del interés general sobre el particular, esencialmente en cuanto la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que se dispongan para cada modo de transporte.

Sin embargo, teniendo en cuenta el principio constitucional que indica que los particulares solo son responsables ante las autoridades por infringir la Constitución Política y las leyes,

Encuentra la Sala que las conductas por las cuales se sanciona a los propietarios, poseedores, tenedores y los conductores relacionadas en las disposiciones acusadas por el actor, esto es en los artículos 15, 16, 21 y 22, no están soportadas o tipificadas en la ley.

Si bien la ley ha señalado los sujetos que en materia de transporte público son sancionables y las sanciones que se pueden imponer, no ha tipificado o descrito la conducta que es sancionable respecto de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de transporte público terrestre automotor colectivo de pasajeros y mixto del radio de acción metropolitano, distrital o municipal, ni de pasajeros en vehículo taxi (...)"

Por lo anterior, es errado afirmar que la empresa prestadora de un servicio público de transporte terrestre automotor y el conductor de sus vehículos afiliados ejecutan la prestación del servicio de manera independiente o desligada sin existir entre sí, estrecha relación de las conductas desplegadas por ambos, ya que éstas deben dirigirse a una misma finalidad, la adecuada prestación del servicio público de transporte y el cumplimiento de las normas reguladoras del servicio de lo cual la empresa legalmente constituida es garante.

Es importante hacer precisión respecto al régimen sancionatorio de las empresas es diverso al de los propietarios, poseedores o tenedores y, generadores, por lo tanto, la investigación que se inicie contra la empresa transportadora será por una vulneración del régimen de transporte en que eventualmente incurre ésta en su rol en la actividad transportista, la que ocasionalmente le puede generar una responsabilidad propia e individual, por consiguiente, los propietarios o conductores de los vehículos no están legitimados en la causa para interponer recursos y en general para interponer acciones procesales en el marco de los procesos que se lleven a cabo contra las empresas de transporte público especial.

Así los planteamientos anteriormente expuestos permiten establecer que, a la empresa de Transporte, es quien se le impone la carga de ejercer control y vigilancia de la actividad que desarrollen sus equipos, dentro del marco legal, sin generar variaciones por circunstancias propias o de un tercero, por tal razón no se encuentra consolidado el eximente de responsabilidad...

⁷ Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera, MP. Dra. Martha Sofía Sáenz Toban, Exp. 11001032400020040018601, septiembre 24 de 2009.

RESOLUCIÓN No.

Del

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

Por esta razón mal hace la empresa investigada al solicitar a esta Delegada la exoneración de responsabilidad por infringir las normas que rigen el transporte público terrestre automotor, pues como se expresó, el vínculo existente entre la empresa prestadora de un servicio y los conductores de los vehículos afiliados genera, para la primera, el deber de vigilar y velar por el cumplimiento de la normatividad aplicable según la naturaleza de su actividad en toda su empresa, lo que, sin duda alguna cubija las acciones desplegadas por los conductores y propietarios de los vehículos afiliados.

De igual forma, si se presenta una infracción en desarrollo de la prestación del servicio público de transporte, la responsabilidad se le atribuye a la empresa afiliadora del equipo que presta el servicio, sin perjuicio de que la misma pueda iniciar las acciones procedentes en contra de quien materialmente hubiese ejecutado la infracción.

REGIMEN SANCIONATORIO

Se encuentra regulado por la Ley 336 de 1996, en lo que respecta a las conductas en las que pueden incurrir las empresas de transporte público y para el caso objeto de estudio de transporte terrestre automotor; teniendo como base el Principio de legalidad al cual se debe enmarcar esta actividad, en tanto toda conducta se reprocha como antijurídica, dentro de los elementos de la misma se considera que debe estar previamente consagrada por la ley y que aquella descripción debe ser clara e inequívoca.

La ley anteriormente citada en el Artículo 46 establece:

(...)

CAPÍTULO NOVENO

Sanciones y procedimientos

Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) En los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada,

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

(...)

Parágrafo. - Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrá en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

RESOLUCIÓN No. 2 65 62 Del 12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

- a. *Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes; (...)*".

Así las cosas, al analizar las normas que regulan el sector transporte en Colombia, encontramos que el transporte es un servicio público esencial⁸ y por tanto goza de especial protección⁹.

Debido a que el expediente obra como plena prueba el Informe de infracciones de Transporte N° 15327740 del 21 de junio de 2016, impuesto al vehículo de placas BGF765, por haber vulnerado las normas de servicio público de transporte terrestre automotor, este Despacho declarara responsable a la empresa LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9 por transgredir presuntamente los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el código de infracción 590 del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, esto es; "Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo", en relación con el código de infracción 531 el cual establece: "Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato".

En ese orden de ideas, los intereses que se persiguen son, en primer lugar, la seguridad consagrada en los arts. 2 y 3 de las Leyes 105/93 y 336/96, en segundo término, (por conexión directa con el primero) la salvaguarda de derechos tan trascendentales como la misma vida de las personas (consagrado desde el preámbulo de la Constitución y en los arts. 2, 11 y 44), vinculadas al sector o usuarios del él y que a menudo se pone en inminente peligro o resulta definitivamente afectado los seres humanos.

Con este criterio, la labor de la Superintendencia de Puertos y Transporte es dar pleno cumplimiento a las normas que regulan el sector, orientada hacia el respeto de los principios constitucionales, que en el desarrollo de su función sancionatoria se concretan en la medida en que provee de mecanismos que den garantía de protección a los principios de proporcionalidad y razonabilidad que el ordenamiento le exige, propiciando que en el ejercicio de las funciones se concreten los fines perseguidos por el sistema.

Bajo estas circunstancias, las normas establecidas por el órgano legislativo no resultan desproporcionadas, si se tiene en cuenta la clase de bienes jurídicos de rango constitucional y fundamental que en realidad se ampara y que van desde la seguridad de las personas usuarias de la red vial nacional, hasta la misma vida de estas, y de todos los habitantes del territorio nacional.

⁸ Ley 336 de 1996, Artículo 5

⁹ Ley 336 de 1996, Artículo 4

RESOLUCIÓN No.

Del

26562

12 JUN 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

Con base en lo anterior y del análisis documental que reposa en el expediente se concluye que, el vehículo afiliado a la empresa transportadora infringió las normas del sector de transporte, por lo tanto, este Despacho debe proceder a sancionar a la empresa investigada.

En mérito de lo expuesto, esta Delegada,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR RESPONSABLE a la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9, por transgredir presuntamente los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el código de infracción 590 y 531 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de esta decisión.

ARTICULO SEGUNDO: SANCIONAR con multa de tres (3) salarios mínimos mensuales legales vigentes para la época de la comisión de los hechos, es decir para el año 2016 equivalentes a DOS MILLONES SESENTA Y OCHO MIL TRECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS (\$2.068.365) a la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9.

PARÁGRAFO PRIMERO: Para efectos del pago de la multa el sancionado deberá dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha en que quede en firme esta providencia, de conformidad con lo establecido en el artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo, comunicarse a las líneas telefónicas (57-1) 2693370 y Línea gratuita nacional 01 8000 915 615, donde le será generado el recibo de pago con código de barras en el cual se detallará el valor a cancelar. El pago deberá realizarse en el BANCO DE OCCIDENTE a favor de la Superintendencia de Puertos y Transporte en la cuenta corriente 223-03504-9

PARÁGRAFO SEGUNDO: Efectuado el pago de la multa, la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9, deberá entregarse a esta Superintendencia vía fax, correo certificado o a través de cualquier otro medio idóneo; copia legible del recibo de consignación indicando expresamente el número de resolución de fallo y el Informe de Infracciones de Transporte No. 15327740 del 21 de junio de 2016, que originó la sanción.

PARÁGRAFO TERCERO: Vencido el plazo de acreditación del pago sin que éste se haya demostrado, se procederá a su cobro persuasivo y/o coactivo

RESOLUCIÓN No. 2 6 5 6 2 Del 12 JUN 2018

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 61372 del 09 de noviembre de 2016, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS identificada con el NIT. 830122762-9

por parte del Grupo Cobro Persuasivo y Jurisdicción Coactiva de la Superintendencia de Puertos y Transporte, teniendo en cuenta que la presente Resolución presta mérito ejecutivo de acuerdo a lo consagrado en el artículo 99 del Código de Procedimiento Administrativo.

ARTICULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces de la empresa LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS, identificada con el NIT. 830122762-9, en su domicilio principal en la CIUDAD de BOGOTA, D.C. / BOGOTA, en la CL 63 NO. 9 A 83 OF 2021 CC LURDES, o al correo electrónico notificacionesintramovil@gmail.com, o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

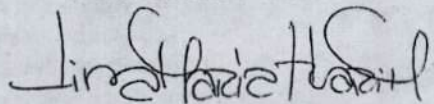
Copia de la comunicación a que se refiere el precitado artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de reposición y apelación ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor de los cuales podrá hacer uso por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso.

Dada en Bogotá D.C., a los

2 6 5 6 2 12 JUN 2018

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Angélica Herrera - Grupo de Investigaciones al Transporte Público Terrestre - IUIT
Revisó: Fernanda Pérez - Grupo de Investigaciones al Transporte Público Terrestre - IUIT
Aprobado: Carlos Álvarez - Coordinador - Grupo de Investigaciones al Transporte Público Terrestre - IUIT



RUEES

Región Entre Emprendedor y Sociedad
Cámara de Comercio

CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12.
Para uso exclusivo de las entidades del Estado

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE Y CUENTA CON UN CODIGO DE VERIFICACIÓN QUE LE PERMITE SER VALIDADO SOLO UNA VEZ, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U OFICINA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS/

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL O INSCRIPCION DE DOCUMENTOS.

LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

CERTIFICA:

NOMBRE : LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS
N.I.T. : 830122762-9 ADMINISTRACION : DIRECCION SECCIONAL DE IMPUESTOS DE BOGOTA
DOMICILIO : BOGOTA D.C.

CERTIFICA:

MATRICULA NO: 01283724 DEL 24 DE JUNIO DE 2003

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :28 DE MARZO DE 2018

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2018

ACTIVO TOTAL : 508,036,503

TAMAÑO EMPRESA : PEQUEÑA

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CL 63 NO. 9 A 83 OF 2021 CC LURDES

MUNICIPIO : BOGOTA D.C.

EMAIL DE NOTIFICACION JUDICIAL : notificacionesintramovil@gmail.com

DIRECCION COMERCIAL : CRA 20 N 63A 53

MUNICIPIO : BOGOTA D.C.

EMAIL COMERCIAL : notificacionesintramovil@gmail.com

CERTIFICA:

CONSTITUCION: QUE POR DOCUMENTO PRIVADO DEL 18 DE JUNIO DE 2003, INSCRITA EL 24 DE JUNIO DE 2003 BAJO EL NUMERO 00885610 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYO LA SOCIEDAD COMERCIAL DENOMINADA TURCAPITAL E U.

CERTIFICA:

QUE POR ACTA NO. 002 DE EMPRESARIO DEL 3 DE JUNIO DE 2011, INSCRITA EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2011 BAJO EL NÚMERO 01514986 DEL LIBRO IX, LA SOCIEDAD CAMBIO SU NOMBRE DE: TURCAPITAL E U POR EL DE: LINEAS TURISTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS.

CERTIFICA:

QUE POR DOCUMENTO PRIVADO, DEL 20 DE JUNIO DE 2003, SE ADICIONO AL DOCUMENTO DE CONSTITUCION.

CERTIFICA:

QUE POR ACTA NO. 002 DE EMPRESARIO DEL 3 DE JUNIO DE 2011, INSCRITA EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2011 BAJO EL NÚMERO 01514986 DEL LIBRO IX, LA EMPRESA DE LA REFERENCIA SE CONVIRTIÓ DE EMPRESA UNIPERSONAL A SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BAJO EL NOMBRE DE: LINEAS TURÍSTICAS CAPITAL SAS TURCAPITAL SAS.

CERTIFICA:

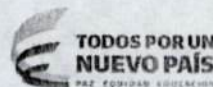
REFORMAS:

DOCUMENTO NO.	FECHA	ORIGEN	FECHA	NO. INSC.
0000333	2004/02/26	NOTARIA 1	2004/05/25	00935648
2010/09/07	EMPRESARIO	2010/09/09	01412766	

Handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is illegible due to blurring and low contrast.



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20185500605911



20185500605911

Bogotá, 12/06/2018

Señor

Representante Legal y/o Apoderado (a)
LINEAS TURISTICAS S.A.S. TURCAPITAL S.A.S.
CALLE 63 No 9 A - 83 OFICINA 2021 CENTRO COMERCIAL LOURDES
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 26562 de 12/06/2018 por la(s) cual(es) se FALLA una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

Diana C. Merchán B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: ELIZABETHBULLA

Revisó: KAROL LOPEZ / MARIA DEL PILAR ORTIZ / RAISSA RICAURTE

C:\Users\elizabethbulla\Desktop\RESOLUCIONES 2018\12-06-2018\UIT_2\CITAT 26420.odt

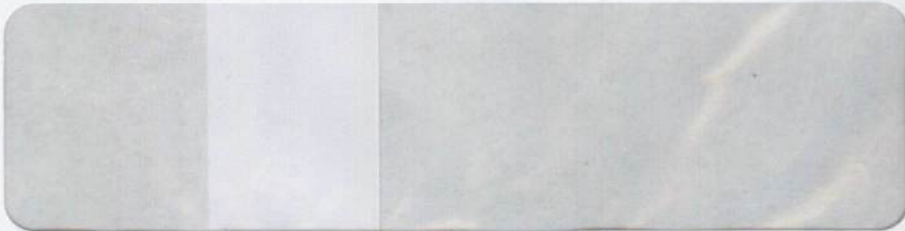
Handwritten text, possibly a list or index, running vertically down the left side of the page. The text is heavily obscured by dark, irregular marks, making it illegible.

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Libertad y Orden



472
Servicios Postales
Naciones S.A.
Código Postal: 1102312
Línea Nal. 01 8000 1
210
DC 25 0 55 A 55

REMITENTE
Nombre/ Razón Social
SUPERINTENDENCIA DE
PUERTOS Y TRANSPORTES -
PUERTOS Y TRANSPORTES
Dirección: Calle 37 No. 28B-21
In sociedad

Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal: 1102312
Envío: RN97323367730

DESTINATARIO
Nombre/ Razón Social:
LINEAS TURISTICAS S.A.S.
TURCAPITAL S.A.S.
Dirección: CALLE 63 No 9A - 8.
OFICINA 2021 CENTRO COME-
LORDES
Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal: 1102312

Fecha Pre-Admisión:
20/02/2018 15:37:41
Máx. Tiempo de la carga: 08000 04 20
Máx. Hcs. Mensajes Express: 08087 04 03

472		Motivos		Fecha		C.C.	
<input type="checkbox"/>	Desconocido	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	DI	<input type="checkbox"/>	477
<input type="checkbox"/>	Rehusado	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	CC.19212.579 de Bogotá
<input type="checkbox"/>	Cerrado	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	Nombre del distribuidor:
<input type="checkbox"/>	de Devolución	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	CC.19212.579 de Bogotá
<input type="checkbox"/>	No Reclamado	<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	Centro de Distribución:
<input type="checkbox"/>	No Contactado	<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	Observaciones:
<input type="checkbox"/>	Aparado Clausurado	<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	MA	<input type="checkbox"/>	Go. 207*63#53
<input type="checkbox"/>	Fallecido	<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/>	Y	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Dirección Errada	<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	No Reside	<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fuerza Mayor	<input type="checkbox"/>	11	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	12	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	13	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	14	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	15	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	16	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	17	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	18	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	19	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	32	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	33	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	34	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	35	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	36	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	37	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	38	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	39	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	40	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	41	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	42	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	43	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	44	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	45	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	46	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	47	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	48	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	49	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	50	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	51	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	52	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	53	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	54	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	55	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	56	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	57	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	58	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	59	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	60	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	61	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	62	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	63	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	64	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	65	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	66	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	67	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	68	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	69	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	70	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	71	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	72	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	73	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	74	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	75	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	76	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	77	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	78	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	79	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	80	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	81	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	82	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	83	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	84	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	85	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	86	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	87	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	88	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	89	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	90	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	91	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	92	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	93	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	94	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	95	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	96	<input type="checkbox"/>	DA	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	97	<input type="checkbox"/>	ME	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	98	<input type="checkbox"/>	AN	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	99	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	100	<input type="checkbox"/>	RES	<input type="checkbox"/>	

Oficina Principal - Calle 63 No. 9ª - 45 Bogotá D.C.
 Dirección de Correspondencia - Superintendencia de Puertos y Transporte - Calle 37 No. 28 B - 21 Bogotá D.C.
 PBX: 3526700 - Bogotá D.C. Línea de Atención al ciudadano 01 8000 915615
 www.supetransporte.gov.co

