

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 3968 **DE** 04/07/2023

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor **TRANSPORTES JAZZ S.A.S** con **NIT. 900398115 - 1**

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar,

¹ Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹.

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

“La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.”

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁸Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente.”

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que “[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte”¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte “*velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector*”.¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos”.

“Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios”

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

¹² Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que los artículos 11 y 15 de la citada Ley, regulan lo relacionado con la habilitación exigida por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

"ARTÍCULO 11. *Las empresas interesadas en prestar el servicio público de transporte o constituidas para tal fin, deberán solicitar y obtener Habilitación para operar. La Habilitación, para efectos de esta Ley, es la autorización expedida por la autoridad competente en cada Modo de transporte para la prestación del servicio público de transporte.*

El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la Habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital, aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.

ARTÍCULO 15. *La habilitación será indefinida, mientras subsistan las condiciones originariamente exigidas para su otorgamiento en cuanto al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos por las disposiciones pertinentes. La autoridad competente podrá en cualquier tiempo de oficio o a petición de parte, verificar su cumplimiento.*

NOVENO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa, la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1** (en adelante la Investigada), habilitada mediante Resolución No. 104 del 28/06/2011, del Ministerio de Transporte, para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

DÉCIMO: Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada. **(i)** presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Extracto Único del Contrato (FUEC).

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que:

10.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial por no contar con los requisitos y por no portar el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

Mediante Radicado No. 20225340910192 del 28/06/2022.

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

Mediante radicado No. 20225340910192 del 28/06/2022, esta Superintendencia recibió el informe de infracciones presentado por la Dirección De Tránsito Y Transporte Seccional Cundinamarca, en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 469618 del 17/06/2020, impuesto al vehículo de placa SNS261, vinculado a la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115-1**, toda vez que se encontró que el vehículo prestaba el servicio de transporte sin portar el formato único de extracto del contrato (FUEC), de acuerdo con lo indicado en la casilla 16 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los oficiales de la Policía Nacional en ejercicio de sus funciones encontraron que la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115-1**, presuntamente la investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja las conductas desplegadas por la Investigada, donde presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Extracto Único del Contrato (FUEC).

Que es importante aclarar que los antecedentes antes descritos, son situaciones fácticas que reposan en esta Superintendencia, por medio de la cual este Despacho al analizar la documentación considera iniciar una investigación administrativa, por transgredir la normatividad que rige el sector transporte, para lo cual en el desarrollo de esta actuación se pondrá en gala, el sustento probatorio que permite establecer la violación a la normatividad vigente.

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

Que, para la presente investigación administrativa, se tienen los Informes Únicos de infracciones al Transporte con No. 469618 del 17/06/2020, impuesto por la Policía Nacional a la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115-1**, y remitidos a esta Superintendencia de Transporte por presuntamente prestar el servicio de transporte sin contar con FUEC.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.3.3. *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8º. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte.*

Parágrafo 1º. *El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.*

Parágrafo 2º. *La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)*

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.¹⁷

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.*

ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:*

1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).
2. Razón Social de la Empresa.
3. Número del Contrato.

¹⁷ Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

ARTÍCULO 6o. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO EN EL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *El objeto en el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) debe corresponder al objeto que se establece en el contrato de prestación del servicio de transporte especial.*

En los contratos celebrados con Entidades Territoriales o dependencias distritales, departamentales, metropolitanas o municipales, en los cuales el objeto sea la prestación del servicio de transporte a los alumnos de diferentes establecimientos educativos, en el objeto del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) se deben especificar los nombres de los establecimientos educativos contemplados en el respectivo contrato y el Origen-Destino.

ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC). *Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2º del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.*

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

PARÁGRAFO. *Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.*

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017¹⁸, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de

¹⁸ Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte, y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte, reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial de conformidad con la Resolución No. 104 del 28/06/2011, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, y de acuerdo con la actividad transportadora que se esté ejecutando, la empresa debe portar del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte.

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT con No. 469618 17/06/2020, impuesto por la Policía Nacional, se encontró que la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, a través del vehículo de placas SNS261, presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Extracto Único del Contrato (FUEC), lo que implica que no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial, que fue expuesta en el numeral 10.1.

DÉCIMO PRIMERO: imputación fáctica y jurídica.

De conformidad con lo expuesto por este despacho en la parte considerativa del presente acto administrativo se pudo establecer que el material probatorio que reposa en el expediente permite concluir que presuntamente la investigada **(i)** presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán los cargos que se formulan:

11.1. Cargo:

CARGO ÚNICO: Que de conformidad con los IUIT No. 469618 del 17/06/2020, impuesto por la Policía Nacional al vehículo de placas SNS261, vinculado a la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Extracto Único del Contrato (FUEC).

Que, para esta Entidad, la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial, sin contar con el FUEC, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y

inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

ARTÍCULO 46.-*Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

PARÁGRAFO. - *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrá en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:*

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes; (...)

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO SEGUNDO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, de infringir la conducta descrita el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para el cargo imputado en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento al cargo imputado a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)".

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO TERCERO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

1. *Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
2. *Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
3. *Reincidencia en la comisión de la infracción.*
4. *Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
5. *Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
6. *Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
7. *Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
8. *Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas”.*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

Artículo 1: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en los artículos 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. del Decreto 1079 de 2015 Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2 y 10 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Artículo 2: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, al correo vur@supertransporte.gov.co.

Artículo 3: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1**.

Artículo 4: Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

Artículo 5: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

RESOLUCIÓN No. 3968 DE 04/07/2023

Artículo 6: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

Artículo 7: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁹ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente por ARIZA
MARTINEZ CLAUDIA MARCELA
Fecha: 2023.07.04 16:08:31
-05'00'

CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTINEZ
Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

3968 DE 04/07/2023

Notificar:

TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1
Representante legal o quien haga sus veces
Correo electrónico: transjazzsas@gmail.com

Proyectó: Sonia Mancera- Profesional universitario DITTT
Revisó: María Cristina Álvarez- Profesional especializado DITTT

¹⁹ **Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso** (Negrilla y subraya fuera del texto original).

FORMA DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 469618

FECHA Y HORA

AÑO	MES			
20	01	02	03	04
DÍA	05	06	07	08
17	09	10	11	12

HORA										MINUTOS	
00	01	02	03	04	05	06	07	00	10		
08	09	10	11	12	13	14	15	20	30		
16	17	18	19	20	21	22	23	40	50		



República de Colombia
Ministerio de Transporte



DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Libertad y Orden

2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD

Via Honda - Bogota Km 34+500 Guaduas Cond.

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

Sabanaeta

6. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION	
BUS	MICROBUS	
BUSETA	VOLQUETA	
CAMPERO	CAMION TRACTOR	
CAMIONETA	X	OTRO
MOTOS Y SIMILARES		

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

CC 7 L 6 3 5 L 4 6

LICENCIA DE CONDUCCION

L C 7 L 6 3 5 L 4 6 — C 2

EXPEDIDA VENCE

26-02-2019 26-02-2022

NOMBRES Y APELLIDOS

Gloria y de Jesus Garcia Velaz

DIRECCION TELEFONO

cc 50 # 44-124 mallm 320445.9214

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Transporte Sarr SAS NIT 900398115-No porta fuec

12. LICENCIA DE TRANSITO

L 0 0 0 4 3 9 9 3 7 L —

13. TARJETA DE OPERACION

L 8 2 6 3 6 RADIO DE ACCION

U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD
David Leon	
PLACA No.	
105917	SETRA-DECCN

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS La Astorpa	TALLER	PARQUEADERO
c111 # 8-35		

16. OBSERVACIONES

Ley 1336 Art 49 Literal - C. Vehiculo - conductor No porta fuec en fisico ni impreso, en concordancia Res-0006452/2019 Art. 5, hago entrega de las documentos del vehiculo y conductor.

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

SUPER INTENDENCIA DE TRANSPORTE

FIRMA DEL AGENTE	FIRMA DEL CONDUCTOR	FIRMA DEL TESTIGO
David Leon	Gloria Garcia Velaz	
BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO	C.C. No. 711 635 1146	C.C. No.

EL MINISTERIO DE TRANSPORTE,

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 2031 y 2036 de 2022, y



20225340910192

Asunto: Radicación de iuit en forma individual.
Fecha Rad: 28-06-2022 09:39 Radicador: LUZROMERO

Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Remite: Direccion De Transito Y Transporte Secci
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

Que el artículo 54 del Decreto 3086 del 21 de 2022, establece que el informe de inspección de transporte debe contener los siguientes elementos:

- 490 Registrar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
- 500 Registrar el equipaje correspondiente al modo de explotación.
- 510 Registrar el estado de conservación de los vehículos.
- 520 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas técnicas.
- 530 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de seguridad.
- 540 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 550 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de mantenimiento.
- 560 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 570 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 580 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 590 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 600 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 610 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 620 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 630 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 640 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 650 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 660 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 670 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 680 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 690 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 700 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 710 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 720 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 730 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 740 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 750 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 760 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 770 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 780 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 790 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 800 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 810 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 820 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 830 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 840 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 850 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 860 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 870 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 880 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 890 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 900 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 910 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 920 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 930 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 940 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 950 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 960 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 970 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 980 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 990 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1000 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 1010 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1020 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1030 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1040 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1050 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1060 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1070 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1080 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1090 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1100 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 1110 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1120 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1130 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1140 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1150 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1160 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1170 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1180 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1190 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1200 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 1210 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1220 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1230 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1240 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1250 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1260 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1270 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1280 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1290 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1300 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 1310 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1320 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1330 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1340 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1350 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1360 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1370 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1380 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1390 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1400 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

- 1410 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1420 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1430 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1440 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1450 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1460 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1470 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1480 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1490 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.
- 1500 Registrar el nivel de cumplimiento de las normas de operación.

534 Registrar a la empresa o prestador del servicio un vehículo no homologado para una modalidad de servicio, por el Ministerio de Transporte o por quien haga las veces.

535 No mantener vigentes las pólizas de responsabilidad civil contractual y extrínsecas obligatorias, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados en la operación de los equipos.

536 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

537 Carecer de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los equipos.

538 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

539 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

540 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

541 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

542 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

543 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.

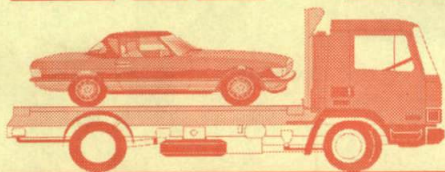
544 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.



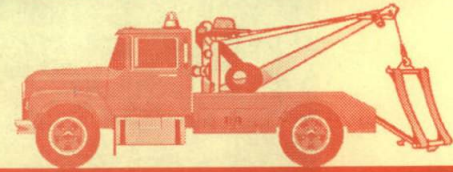
PARQUEADERO



LA AUTOPISTA



INVENTARIO INDIVIDUAL DE VEHÍCULOS SERVICIO DE GRÚAS



Hora Llegada: 11:55 am. Hora Salida: _____ Km: _____

Fecha: 17 Junio 2020 Valor 24 Horas \$ 30.000 Valor Inventario \$ 10.000

Propietaria ó Encargado: Geovany Garcia Teléfono: 320445931

Clase de Vehículo: Camioneta. Marca: volkswagen Modelo: 2012

Placas: SNS-261 Motivo: Superintendencia de Transporte **Nº 2603**

ACCESORIOS	ESTADO				ACCESORIOS	ESTADO			
	CANT.	B	R	M		CANT.	B	R	M
AUTORADIO	1		X		DEFENSA BOMPER	-	-	-	-
ANTENAS	-	-	-	-	CARPA LONA <input type="checkbox"/> Ó PLÁSTICA <input type="checkbox"/>	-	-	-	-
PARLANTES	4		X		VARILLAS PARA CARPA	-	-	-	-
MILLARE <input checked="" type="checkbox"/> O TACÓMETROS <input checked="" type="checkbox"/>	2		X		LLANTAS	5		X	
GUANTERA	1		X		RINES	5		X	
CENICEROS	-	-	-	-	COPAS	-	-	-	-
COJINERÍA <input checked="" type="checkbox"/> FORROS <input type="checkbox"/>			X		TAPA TANQUE COMBUSTIBLE	1		X	
TAPETES CAUCHO <input checked="" type="checkbox"/> ALFOMBRAS <input type="checkbox"/>	3		X		PARRILLA	-	-	-	-
LUZ DE TECHO	1		X		CORNETAS	-	-	-	-
PERILLAS SEGUROS	11		X		BAJO ELÉCTRICO <input type="checkbox"/> Ó AIRE <input type="checkbox"/>	-	-	-	-
PARASOLES	2		X		BATERÍAS	1		X	
CORREAS DE SEGURIDAD	5		X		TAPA RADIADOR	1		X	
ENCENDEDORES DE CIGARRILLOS	-	-	-	-	TAPA ACEITE	1		X	
ESPEJOS INTERNOS	1		-	-	VARILLA CONTROL ACEITE	1		X	
DESCANSA BRAZOS	-	-	-	-	PITOS	-	-	-	-
VIDRIOS	8		X		SIRENA <input type="checkbox"/> Ó ALARMA <input type="checkbox"/>	-	-	-	-
ESPEJOS EXTERNOS	2		X		COMPRESOR AIRE	-	-	-	-
BRAZOS Y CUCHILLAS LIMPIA BRISAS	2		X		ALTERNADOR	1		X	
LUCES DIRECCIONALES	4		X		LAVA PARABRISAS	1		X	
LUCES FRONTALES	2		X		EXOSTOS	1		X	
CUCUYOS	4		X		control de velocidad	1		X	
MANIJAS PUERTAS Y VIDRIOS	4		X		Kit de cables	1		X	
BOMPER TRASERO <input checked="" type="checkbox"/> Ó DELANTERO <input type="checkbox"/>	2		X		Extintor	1		X	
PURIFICADOR AIRE	1		X						
EXPLORADORAS	-	-	-	-					
LICUADORA STOP	1		X		ESTADO GENERAL DEL MOTOR				
ESTRIBOS	-	-	-	-	ESTADO GENERAL DE PINTURA			X	
PLACAS	2		X		ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO			X	

OBSERVACIONES: Camioneta sucia - Bomper delantero golpeado con Ballones
Bomper trasero con Ballones. Espejos en malas condiciones Ballones. Carcasa
Antivolco en platin. - Bola de freno con J. Acc.

AUTORIDAD COMPETENTE: _____

NOMBRE AGENTE TRANSITO: ft. David Leon

NOTAS: SI EL PROPIETARIO O EL ENCARGADO DEL VEHICULO NO SE PRESENTAN DENTRO DE LOS 60 DÍAS, A PARTIR DE LA FECHA DE INGRESO DEL VEHICULO AL PARQUEADERO, ESTE INVENTARIO PIERDE SU VALIDEZ Y NO SE ACEPTAN RECLAMOS.
EL PARQUEADERO NO SE RESPONSABILIZA POR CARGA, OBJETOS DE VALOR Y ARTÍCULOS DE USO PERSONAL DEJADOS DENTRO DEL VEHICULO.
DESPUES DE RETIRADO EL VEHICULO DEL PARQUEADERO NO SE ACEPTAN RECLAMOS. LA ADMINISTRACIÓN SE INFORMA AL INFRACTOR, IMPLICADO Y/O AUTORIZADO DEL VEHICULO INMOVILIZADO QUE AL NO ESTAR PRESENTE EN LA ELABORACION DEL INVENTARIO NO LO EXONERA DE LOS PAGOS DE PARQUEADERO Y GRÚA

ENTREGA: Geovany Garcia RECIBE: [Signature]
C.C. N°. 21632146 C.C. N°. 1032742339

**HORARIO DE ENTREGA VEHÍCULOS INMOVILIZADOS
DE LUNES A VIERNES
DE 8:00 A.M. A 12:00 M. DE 1:00 P.M. A 5:00 P.M.**
Calle 1 N°. 8-35 Tel: (1) 84 66 474 Cel: 313 420 41 36
Guaduas Cund. Sobre la Autopista Bogotá Medellín

Graficas Lura - Wilson Fernando Melo A. Nit: 79.004.006-1



J.A. AUTOPISTA

SERVICIO DE GRUAS INDIVIDUAL DE VEHICULOS INVENTARIO

Hora de llegada: 11:30 am
 Fecha: 10/10/2000
 Propiedad: [illegible]
 Clase de vehículo: [illegible]
 Marca: [illegible]

Item	Descripción	Cantidad	Valor
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	[illegible]	[illegible]	[illegible]
16	[illegible]	[illegible]	[illegible]
17	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18	[illegible]	[illegible]	[illegible]
19	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20	[illegible]	[illegible]	[illegible]

DE 8:00 A.M. A 12:00 M. DE 1:00 P.M. A 5:00 P.M.
 DE LUNES A VIERNES
 HORARIO DE ENTREGA DE VEHICULOS INMOVILIZADOS

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: TRANSPORTES JAZZ S.A.S.
Sigla: TRANSJAZZ
Nit: 900398115-1
Domicilio principal: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA

MATRÍCULA

Matrícula No.: 21-440131-12
Fecha de matrícula: 29 de Noviembre de 2010
Último año renovado: 2023
Fecha de renovación: 31 de Marzo de 2023
Grupo NIIF: GRUPO III.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Carrera 87 C 46 10
Municipio: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA
Correo electrónico: transjazzsas@gmail.com
Teléfono comercial 1: 4480327
Teléfono comercial 2: 3108338138
Teléfono comercial 3: No reportó
Página web: No reportó

Dirección para notificación judicial: Carrera 87 C 46 10
Municipio: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA
Correo electrónico de notificación: transjazzsas@gmail.com
Teléfono para notificación 1: 4480327
Teléfono para notificación 2: 3108338138
Teléfono para notificación 3: No reportó

La persona jurídica TRANSPORTES JAZZ S.A.S. SI autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

CONSTITUCIÓN

CONSTITUCION: Que por documento privado de noviembre 27 de 2010, del Accionista, registrado en esta Entidad en noviembre 29 de 2010, en el libro 9, bajo el número 19002, se constituyó una Sociedad Comercial Por Acciones Simplificada denominada:

TRANSPORTES JAZZ S.A.S.
Y se podrá utilizar la sigla TRANSJAZZ

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta No.012 del 14 de diciembre de 2020 de la Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 05 de enero de 2021, con el No.147 del Libro IX, la sociedad cambió su domicilio del

municipio de Liborina a la ciudad de Medellín.

TERMINO DE DURACIÓN

VIGENCIA: Que la sociedad no se halla disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN(ES) ESPECIAL(ES)

Mediante inscripción No. 22547 de diciembre 09 de 2013, se registró el Acto Administrativo No. 012 de febrero 07 de 2013, expedido por el MINISTERIO DE TRANSPORTE que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

OBJETO SOCIAL

OBJETO SOCIAL. La sociedad tendrá como objeto social principal cualquier actividad comercial o civil, lícita; pero primordialmente el transporte de servicio público terrestre especial, a un grupo específico de personas ya sean estudiantes, asalariados, turistas (prestadores de servicios turísticos) o particulares y cualquier otra actividad conexas, que requieren de un servicio expreso.

OBJETO SOCIAL:

- 1- También podrá realizar la prestación del servicio de transporte de carga masiva de forma regular y no regular por carretera cuyo origen y destino se encuentra dentro de la jurisdicción o en municipios diferentes.
- 2- Además podrá realizar la prestación del servicio público de transporte en todas sus modalidades, ya sea dentro del territorio nacional o internacional.
- 3- Así mismo, la sociedad podrá ejecutar la prestación de servicios integrales de transporte con la recolección, distribución y entrega de mensajería, paquetes, mercancías, entre otros, de una manera eficaz, responsable, diligente y adecuada, donde la satisfacción del cliente sea nuestro primer objetivo.

LIMITACIONES, PROHIBICIONES, AUTORIZACIONES ESTABLECIDAS SEGÚN LOS ESTATUTOS:

Que entre las funciones de la Asamblea de Accionistas se encuentran las de:

- Autorizar la transformación de la sociedad en otra, la absorción o fusión de la compañía a otra u otras de objeto social igual, conexo o complementario.
- Autorizar la adquisición de acciones propias.

CAPITAL

QUE EL CAPITAL DE LA SOCIEDAD ES:	NRO. ACCIONES	VALOR NOMINAL
AUTORIZADO	1.100.000	\$1.000,00
SUSCRITO	850.000	\$1.000,00
PAGADO	850.000	\$1.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

La sociedad tendrá un gerente, de libre nombramiento y remoción por parte de la Asamblea de Accionistas, que estará a cargo de la administración inmediata de la compañía, su representación legal y la gestión de los negocios, representará legalmente a la sociedad ante terceros sin limitaciones de contratación.

PARAGRAFO: En los casos de faltas temporales o accidentales del gerente, este será reemplazado por el o los suplentes que designe la Asamblea de Accionistas. La Asamblea General de accionistas autorizará en cada caso puntual al Representante legal suplente a:

- i) suscribir actos o contratos cuya cuantía exceda los ochenta (80) salarios mínimos legales mensuales vigentes;
- ii) obtener créditos;
- iii) garantizar obligaciones de terceros; y/o
- iv) disponer de activos de la sociedad sea a título gratuito u oneroso.

FUNCIONES Y FACULTADES DEL GERENTE. El Gerente es un mandatario con representación, investido de funciones administrativas y ejecutivas, y como tal es el representante legal de la sociedad, con facultades, por lo tanto, para ejecutar todos los actos y contratos acordes con la naturaleza de su encargo y que se relacionen directamente con el giro ordinario de los negocios sociales. En especial, el Gerente o quien haga sus veces, tendrá las siguientes facultades:

- a) Usar de la firma o denominación social.
- b) Designar los empleados que requiera el normal funcionamiento de la compañía y señalarles su remuneración, excepto cuando se trate de aquellos que por ley o por los Estatutos deben ser designados por la Asamblea General de Accionistas.
- c) Presentar un informe de su gestión a la Asamblea General de Accionistas en sus reuniones ordinarias y los Estados Financieros de fin de ejercicio con su proyecto de distribución de utilidades.
- d) Convocar a la Asamblea General de Accionistas a reuniones ordinarias y extraordinarias.
- e) Constituir, sustituir y remover los apoderados judiciales y extrajudiciales necesarios para la defensa de los intereses sociales.
- f) Comparecer en los juicios en que sea parte la compañía, con poder suficiente para transigir, conciliar, comprometer, desistir, renovar, sustituir, recibir, interponer recursos y acciones de cualquier naturaleza en todos los negocios que tenga pendiente la sociedad.
- g) Representar la compañía ante funcionarios y entidades administrativas o judiciales y, en general, frente a terceros.
- h) celebrar libremente todo tipo de contratos civiles, mercantiles, laborales o administrativos, con la más amplias facultades; e
- i) Firmar toda clase de títulos valores, negociar esta especie de instrumentos, cobrarlos, pagarlos, aceptarlos, protestarlos, descontarlos y/o mantenerlos en custodia.

Las facultades del Representante legal suplente de la sociedad serán:

- (i) la suscripción de actos o contratos cuya cuantía no exceda los ochenta (80) salarios mínimos legales mensuales vigentes;
- (ii) el otorgamiento de poderes necesarios para que la Sociedad ejerza el derecho de oposición y defensa y conteste actuaciones judiciales o administrativas y
- (iii) la suscripción de declaraciones de impuestos.

El Representante legal suplente no podrá en ningún caso

- (i) obtener créditos sin importar su cuantía;
- ii) Ser garante de obligaciones de terceros, o caucionar tales obligaciones en bienes sociales y firmar títulos valores de contenido crediticio, cuando no exista contraprestación cambiaria a favor de la sociedad, si de hecho lo hiciera, las garantías, cauciones y obligaciones así constituidas carecerán de valor; y/o
- (iii) disponer de activos de la sociedad a título gratuito u oneroso.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No.18 del 8 de agosto de 2022, de la Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 9 de septiembre de 2022, con el No.32224 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
REPRESENTANTE LEGAL PRINCIPAL	MARY LUZ BERMUDEZ ESPINOSA	C.C. 43.818.760

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la Sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCION
Acta No. 3 del 01/10/2012 Asamblea	19030 de 22/10/2012 del L. IX
Acta No.012 del 14/12/2020 Asamblea	147 de 05/01/2021 del L. IX
Acta No. 19 del 21/11/2022 de Asamblea	42745 de 07/12/2022 del L. IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal código CIIU: 4921
Actividad secundaria código CIIU: 4923

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura matriculado en esta Cámara de Comercio el siguiente establecimiento de comercio/sucursal o agencia:

Nombre: TRANSPORTES JAZZ S.A.S.
Matrícula No.: 21-502665-02
Fecha de Matrícula: 29 de Noviembre de 2010
Ultimo año renovado: 2023
Categoría: Establecimiento-Principal
Dirección: Carrera 87 C 46 10
Municipio: MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

SE RECOMIENDA VERIFICAR EL PORTAL WWW.GARANTIASMOBILIARIAS.COM.CO DONDE PUEDEN OBRAR INSCRIPCIONES ADICIONALES RELATIVAS A GARANTIAS MOBILIARIAS, CONTRATOS QUE GARANTICEN OBLIGACIONES O LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD.

TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es pequeña.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$2,083,669,761.00

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU: 4921

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	4346
Emisor:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	transjazzsas@gmail.com - transjazzsas@gmail.com
Asunto:	Notificación Resolución 20235330039685 de 04-07-2023
Fecha envío:	2023-07-04 16:48
Estado actual:	El destinatario abrió la notificación

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Estampa de tiempo al envío de la notificación El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/07/04 Hora: 16:51:31	Tiempo de firmado: Jul 4 21:51:31 2023 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.
Notificación de entrega al servidor exitosa El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - Artículo 21 Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/07/04 Hora: 16:51:32	Jul 4 16:51:32 cl-t205-282cl postfix/smtp[18486]: BBDDC12487E3: to=<transjazzsas@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[172.253.122.26]:25, delay=0.84, delays=0.08/0.0.17/0.59, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK 1688507492 j8-20020ac85c4800000b003f8685c4044si13207874qtj.343 - gsmtpl)
El destinatario abrió la notificación Con la recepción del presente mensaje de datos se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos según las normas aplicables vigentes, especialmente los artículos 12 y 20 la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.	Fecha: 2023/07/04 Hora: 17:04:31	Dirección IP: 66.102.8.162 Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 5.1; rv:11.0) Gecko Firefox/11.0 (via ggpht.com GoogleImageProxy)

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20235330039685 de 04-07-2023

Cuerpo del mensaje:

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Señor(a)
Representante Legal

TRANSPORTES JAZZ S.A.S con NIT. 900398115 - 1

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Contra la presente resolución no procede recurso alguno.

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

PAULA LIZETH AGUDELO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo De Notificaciones (E)

Adjuntos

3968_1.pdf

Descargas

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co