

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

RESOLUCIÓN NÚMERO 3650 **DE** 14/06/2023

Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA con NIT. 830109060 – 3.**

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales, en especial, las previstas en la ley 105 de 1993, la ley 336 de 1996 y el Decreto 2409 de 2018, y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar,

¹ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

QUINTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

“La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.

La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷ **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁸ Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente.”

SEXTO: Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación¹⁰ se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte¹¹, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado¹², con la colaboración y participación de todas las personas¹³. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad¹⁴, enfatizando que “[l]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte”¹⁵.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte “*velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector*”.¹⁶

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el

¹⁰ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos.”

“Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios”

¹¹ Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

¹² Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

¹³ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

¹⁴ Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

¹⁵ Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

¹⁶ Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

OCTAVO: Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que los artículos 11 y 15 de la citada Ley, regulan lo relacionado con la habilitación exigida por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

"ARTÍCULO 11. *Las empresas interesadas en prestar el servicio público de transporte o constituidas para tal fin, deberán solicitar y obtener Habilitación para operar. La Habilitación, para efectos de esta Ley, es la autorización expedida por la autoridad competente en cada Modo de transporte para la prestación del servicio público de transporte.*

El Gobierno Nacional fijará las condiciones para el otorgamiento de la Habilitación, en materia de organización y capacidad económica y técnica, igualmente, señalará los requisitos que deberán acreditar los operadores, tales como estados financieros debidamente certificados, demostración de la existencia del capital suscrito y pagado, y patrimonio bruto, comprobación del origen del capital, aportado por los socios, propietarios o accionistas, propiedad, posesión o vinculación de equipos de transporte, factores de seguridad, ámbito de operación y necesidades del servicio.

ARTÍCULO 15. *La habilitación será indefinida, mientras subsistan las condiciones originariamente exigidas para su otorgamiento en cuanto al cumplimiento de los requisitos mínimos establecidos por las disposiciones pertinentes. La autoridad competente podrá en cualquier tiempo de oficio o a petición de parte, verificar su cumplimiento.*

NOVENO: Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA con NIT. 830109060 - 3.** (en adelante la Investigada), habilitada mediante Resolución No. 2850 del 24/11/2003, del Ministerio de Transporte, para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

DÉCIMO: Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, **(i)** Presta el servicio público de transporte terrestre automotor especial sin portar la Tarjeta De Operación vigente.

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

10.1. Prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial sin portar la Tarjeta De Operación vigente.

Mediante Radicado No. 20205320314802 del 27/04/2020.

Mediante radicado No.20205320314802 del 27/04/2020., esta superintendencia recibió el informe de infracciones presentado por la Policía Nacional en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 474259 del

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

24/01/2020, impuesto al vehículo de placa TDL748 vinculado a la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA.,.**, toda vez que se relaciona que el vehículo se encontraba prestando el servicio público de transporte especial, portando una tarjeta de operación vencida de acuerdo con lo indicado en la casilla 16 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo

En consecuencia, para este Despacho existen suficientes méritos para establecer que la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA,** de conformidad el informe levantado por la Policía Nacional, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio, en el que se refleja la conducta desplegada por la Investigada, la cual presta el servicio de transporte automotor especial sin la Tarjeta de Operación vigente.

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, esto es el IUIT, levantado por la Policía Nacional, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA** transgrede la normatividad de transporte, ya que i) Presta el servicio de transporte automotor especial sin portar la Tarjeta de Operación vencida para la época de los hechos del Iuit No. 474259 del 24/01/2020

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

En lo que corresponde a los documentos que se debe expedir en virtud del desarrollo de la actividad transportadora, es menester mencionar que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

Artículo 26. *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)" (Subrayado por fuera del texto).

Que el Decreto 1079 de 2015, establece la definición de la tarjeta de operación, características, y así mismo sus condiciones y requisitos. Que de manera expresa

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

señala la obligatoriedad de portar la tarjeta de operación durante la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, veamos:

Artículo 2.2.1.6.9.1. Definición. *La tarjeta de operación es el documento único que autoriza la operación de transporte que se realiza a través de un vehículo automotor, convirtiéndose en el permiso para operar en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, bajo la responsabilidad de una empresa debidamente habilitada, de acuerdo con los servicios contratados. (...)*

Artículo 2.2.1.6.9.6. Requisitos para la renovación de la tarjeta de operación. *Para renovar la tarjeta de operación, el representante legal de la empresa presentará la solicitud ante el Ministerio de Transporte adjuntando los documentos señalados en los numerales 1,3,4,5,6,7,11,12 y 13 del artículo anterior.*

Artículo 2.2.1.6.9.9. Obligación de gestionar la tarjeta de operación. *Es obligación de las empresas gestionar las tarjetas de operación de la totalidad de sus equipos y entregarla oportunamente a sus propietarios o locatarios. La empresa deberá solicitar la renovación de las tarjetas de operación por lo menos con dos (2) meses de anticipación a la fecha de vencimiento.*

En ningún caso la empresa podrá cobrar suma alguna a los propietarios o locatarios de los vehículos, por concepto de la gestión de la tarjeta de operación. Dentro de los diez (10) días siguientes a la entrega de las nuevas tarjetas de operación, la empresa deberá devolver al Ministerio de Transporte los originales de las tarjetas de operación vencidas o canceladas por terminación del contrato de administración de flota por mutuo acuerdo o de forma unilateral, o por cambio de empresa.

Artículo 2.2.1.6.9.10. Obligación de portarla. *El conductor del vehículo deberá portar el original de la tarjeta de operación y presentarla a la autoridad competente que la solicite. Cuando se implemente la expedición de la tarjeta de operación a través del sistema RUNT, el control por parte de las autoridades en vía se hará mediante el uso de herramientas tecnológicas. En tal caso desaparece la obligación de portar el original. (Subrayado por fuera del texto).*

Que el Decreto 1079 de 2015, establece que la prestación del servicio de transporte en la modalidad de especial, requiere de una serie de formalidades en cuanto a la expedición y porte de documentos para prestar el servicio de transporte y, de esta manera, garantizar la seguridad en la actividad transportadora; y bajo este parámetro dentro de los múltiples requisitos que señala la normatividad para que las empresas habilitadas en transporte especial, se tiene la expedición de la tarjeta de operación, la cual deberá ser gestionada por la empresa habilitada en la modalidad, y suministrada a cada vehículo que se encuentre afiliado a la empresa prestadora del servicio, la cual de conformidad con lo establecido en el Artículo 2.2.1.6.9.4. debe contener lo siguiente:

Artículo 2.2.1.6.9.4. Contenido. *La tarjeta de operación contendrá, al menos, los siguientes datos:*

- 1. De la empresa: razón social o denominación, sede y radio de acción.*
- 2. Del vehículo: case, marca, modelo, número de la placa, capacidad y tipo de combustible.*

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

3. Otros: clase de Servicio, fecha de vencimiento, numeración consecutiva y firma de la autoridad que la expide.

Parágrafo. *La tarjeta de operación deberá ajustarse a la ficha técnica expedida por el Ministerio de Transporte.*

Por otro lado, el Decreto 1079 de 2015, establece la vigencia que debe contar la tarjeta de operación, veamos:

Artículo 2.2.1.6.9.3. *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 28. Vigencia de la tarjeta de operación. La tarjeta de operación se expedirá a solicitud de la empresa por el término de dos (2) años*

La tarjeta de operación podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas a la empresa para la habilitación y fijación o incremento de su capacidad transportadora.

Parágrafo. *Cuando se expida la tarjeta de operación a vehículos que se encuentren próximos a cumplir el tiempo de uso determinado en el presente Capítulo, la vigencia de este documento no podrá en ningún caso exceder el tiempo de uso del vehículo.*

Ahora bien, de los artículos expuestos se tiene, que la normatividad de transporte es clara en regular lo relacionado a los requisitos que deben cumplir las empresas de transporte especial, para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial; y que dentro de los documentos que se exige, es la expedición, porte y vigencia de las tarjetas de operación.

Que de acuerdo con el Informe Único de Infracciones al Transporte No. 474259 del 24/01/2020, impuesto por la Policía Nacional, a través del vehículo de placa TDL748, se encontró que la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA**, presuntamente presta el servicio de transporte especial, sin contar con la tarjeta de operación vigente. Lo anterior, de acuerdo con lo indicado en la casilla 16 del IUIT señalado, siendo este documento indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Así las cosas, para esta Superintendencia es claro que la empresa no cuenta con la documentación que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial, que fue expuesta en el numeral 10.3 de esta Resolución, y de esta manera transgrediendo la normatividad que rige el sector transporte.

DÉCIMO PRIMERO: Imputación Fáctica y Jurídica

Que, de la evaluación y análisis de los documentos físicos obrantes en el expediente, se pudo evidenciar que presuntamente la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA (i)** presta el servicio público de transporte terrestre automotor especial sin portar la Tarjeta De Operación vigente.

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán el cargo que se formula:

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

11.1. Cargo:

CARGO ÚNICO: Que de conformidad con el IUIT No. 474259 del 24/01/2020, impuesto por la Policía Nacional, a través del vehículo de placa TDL748, vinculado a la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA** con NIT. **830109060 - 3**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial, sin contar con la documentación exigida por la normatividad de transporte esto es, la Tarjeta de Operación vigente, documento imprescindible para prestar el servicio de transporte especial, durante toda la ejecución de la actividad transportadora.

Así las cosas, para esta Superintendencia de Transporte la empresa presuntamente pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó desarrollada la tesis en este acto administrativo, encontrando que la Investigada presta el servicio de transporte sin contar con la vigencia de las tarjetas de operación, lo que representa una infracción al artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.9.3, modificado por el artículo 28 del Decreto 431 de 2017 y el artículo 2.2.1.6.9.10, del Decreto 1079 de 2015.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

"Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos: (...)

e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Sobre la conducta en cuestión se señala en el artículo 46 de la Ley 336 de 1996 que, la sanción correspondiente es de multa, tal como se establece a continuación:

Artículo 46. (...) Parágrafo. *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

- a. *Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)*

SANCIONES PROCEDENTES

DÉCIMO SEGUNDO: En caso de encontrarse responsable a la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA** con NIT. **830109060 - 3**, de infringir la conducta descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para cada uno de los cargos imputados en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

- a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)"*

DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN

DÉCIMO TERCERO: Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán los criterios establecidos por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, es decir esta Dirección graduará las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA con NIT. 830109060 - 3.**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.9.3, modificado por el artículo 28 del Decreto 431 de 2017 y el artículo 2.2.1.6.9.10, del Decreto 1079 de 2015, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente resolución.

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

ARTÍCULO SEGUNDO: CONCEDER a la empresa de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA** con NIT. 830109060 - 3., un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 de 1996 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo al correo vur@supertransporte.gov.co.

ARTICULO TERCERO: NOTIFICAR: a la empresa de transporte terrestre automotor especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA** con NIT. 830109060 - 3., el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces. Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

ARTÍCULO CUARTO: Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente

ARTÍCULO QUINTO: Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en los artículos 37 inciso final, 38 y 73 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47¹⁷ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

NOTIFIQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente por
ARIZA MARTINEZ
CLAUDIA
MARCELA
Fecha:
2023.06.15
08:16:48 -05'00'

CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ
Directora de Investigaciones de Tránsito y
Transporte Terrestre

3650 DE 14/06/2023

¹⁷ "Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio. Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso" (Negrilla y subraya fuera del texto original).

RESOLUCIÓN No. 3650 DE 14/06/2023

Notificar:

COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA. con NIT 830109060 – 3

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: coomtranscol@coomtranscol.co

Proyectó: Paula Palacios Prieto – Profesional Universitario DITT

Revisó: María Cristina Álvarez – Profesional Especializado DITT

"En la cual se reglamentan el formato para el informe de Inspección de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto número 3360 del 21 de agosto de 2002"

EL MINISTERIO DE TRANSPORTO,

en ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 2603 y 3366 de 2002, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 54 del Decreto número 3360 del 21 de noviembre de 2002, estableció que los agentes de control tendrán las atribuciones y las normas de procedimiento de los funcionarios que a su cargo regularán el Ministerio de Transporte, y que este informe se levantará dentro de treinta días siguientes a la fecha de la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan.

Que con el objeto de facilitar las actuaciones de control y la aplicación de los niveles de gravedad establecidos en el decreto anteriormente mencionado, se hizo necesario establecer una clasificación de las infracciones que se cometan al momento de inspeccionar los vehículos.

DECRETO EN MATERIA DE REGISTRO:

Artículo 1º FORTIFICACIÓN. La codificación de las infracciones a las normas de transporte público terrestre autoriza a la siguiente:

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO.

METROPOLITANO, DISTRICTAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS O MIXTO

- 400 No informar a la autoridad de transporte de la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con el establecido en el formulario.
401 No mantener actualizada la relación de los equipos con el uso previsto en el artículo 46 del Decreto 3360 de 2002.
402 No suministrar la información que haya sido solicitada y que se registra en los archivos de la entidad adscrita.
403 No mantener la operación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
404 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
405 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
406 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
407 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
408 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
409 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
410 No cumplir con la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.

CONDOMINIO

- 411 No mantener vigente las pólizas de Responsabilidad Civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
412 No mantener vigente las pólizas de Responsabilidad Civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
413 No mantener vigente las pólizas de Responsabilidad Civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
414 No mantener vigente las pólizas de Responsabilidad Civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
415 No mantener vigente las pólizas de Responsabilidad Civil contractual y extrac contractual vigentes, que las empresas, incluyendo a todos los vehículos involucrados, de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR

COLECTIVO DE PASAJEROS O MIXTO DEL BAJO DE ACCIÓN METROPOLITANA, DISTRICTAL O MUNICIPAL

- 416 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
417 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
418 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
419 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
420 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
421 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
422 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
423 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
424 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
425 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR

COLECTIVO DE PASAJEROS O MIXTO DEL BAJO DE ACCIÓN METROPOLITANA, DISTRICTAL O MUNICIPAL

- 426 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
427 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
428 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
429 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
430 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
431 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
432 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
433 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
434 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
435 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO

METROPOLITANO, DISTRICTAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS O MIXTO POR CARRETERA

- 436 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
437 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
438 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
439 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
440 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO

METROPOLITANO, DISTRICTAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS O MIXTO POR CARRETERA

- 441 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
442 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
443 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
444 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
445 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
446 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
447 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
448 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
449 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
450 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

- 449 No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que sustentan las operaciones de los equipos.
450 No hacer el aporte correspondiente al fondo de garantía.
451 Negarse a prestar el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
452 No informar al propietario de la empresa de la entidad adscrita.
453 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
454 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
455 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
456 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
457 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
458 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
459 No aceptar la programación de los vehículos involucrados en la inspección de transporte en los vehículos que se inspeccionan por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

- 460 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
461 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
462 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
463 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
464 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS Y PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS PARTICULARES DE TRANSPORTE ESPECIAL

- 465 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
466 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
467 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
468 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
469 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 470 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
471 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
472 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
473 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
474 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 475 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
476 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
477 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
478 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
479 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 480 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
481 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
482 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
483 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
484 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 485 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
486 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
487 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
488 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
489 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 490 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
491 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
492 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
493 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
494 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 495 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
496 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
497 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
498 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
499 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 500 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
501 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
502 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
503 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
504 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 505 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
506 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
507 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
508 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
509 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 510 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
511 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
512 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
513 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
514 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 515 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
516 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
517 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
518 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
519 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 520 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
521 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
522 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
523 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
524 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 525 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
526 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
527 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
528 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
529 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 530 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
531 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
532 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
533 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
534 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 535 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
536 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
537 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
538 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
539 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARRO

- 540 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
541 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
542 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
543 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
544 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARRO

- 545 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
546 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
547 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
548 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.
549 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de seguridad.

Asunto: N/A
Fecha Rad: 27/04/2002 04:58
Destino: 810 - Grupo de Inspección a Informes de Infracciones
Remite: DIOCELO, JUAN ESTEBAN
www.satestransporte.gov.co Calle No. 9 - 46 Bogotá D.C. 2003



INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 474259

1. FECHA Y HORA

| ANO | | MES | | | | HORA | | | | | | | MINUTOS | | |
|------|----|-----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|
| 2020 | 01 | 02 | 03 | 04 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 00 | 10 | |
| DIA | | 05 | 06 | 07 | 08 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 20 | 30 |
| 24 | | 09 | 10 | 11 | 12 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 40 | 50 |



República de Colombia
Ministerio de Transporte



DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Libertad y Orden

2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD

ruta 6005, kilometro 1+500, santuario

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

5. EXPEDIDA

COTA

PARTICULAR

PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACCION

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

8. CLASE DE VEHICULO

| | | |
|-------------------|----------------|-------------------------------------|
| AUTOMOVIL | CAMION | |
| BUS | MICROBUS | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BUSETA | VOLQUETA | |
| CAMPERO | CAMION TRACTOR | |
| CAMIONETA | OTRO | |
| MOTOS Y SIMILARES | | |

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD

71787067

LICENCIA DE CONDUCCION

71787067

EXPEDIDA

13-10-2017

VENCE

13-10-2020

NOMBRES Y APELLIDOS

DIEGO ALEXANDER SALAMANCA LOPEZ

DIRECCION

CHIA - VILLA MARIA

TELEFONO

3228948977

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

SAGRADA FAMILIA NIT: 8909822213

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA IDA

12. LICENCIA DE TRANSITO

10002699790

13. TARJETA DE OPERACION

81270

RADIO DE ACCION

U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

ONALVIS RADA FUENTES

ENTIDAD

PLACA No. 103516

SETRA-DEANT

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

| | | |
|-----------|--------|-------------|
| PATIOS | TALLER | PARQUEADERO |
| SANTUARIO | | LA ESTACION |

16. OBSERVACIONES

RESOLUCION 4247 del 12 septiembre del 2019, ley 336 de 1996, ARTAS AITEXAL C, TARJETA DE OPERACION N° 81270 VENCIDA DEL 01-01-2020 LA CUAL SE ANEXA AL INFORME

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

SUPER INTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES

FIRMA DEL AGENTE

FIRMA DEL CONDUCTOR

FIRMA DEL TESTIGO

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

C.C. No. 71.787.067

C.C. No.



Inventario de Vehiculo y Moto.
Parqueaderos autorizados
 Cel: 321 861 5767

RIONEGRO: Cra 44 No. 59 - 80 sector la galería
 EL CARMEN: parqueadero Pay sector el coliseo
 EL SANTUARIO: parqueadero inmovilizados la estación,
 detrás de la plaza de ganado

Nº 2446

Fecha: 24-1-20 Hora: _____ Agente de Transito N°: _____ Placa: PL 701 798

Propietario: _____ Motivo Retención: _____ Dir. Inmovilización: _____ Municipio: _____

IMPLEMENTOS

| MOTO | Bueno | Rayado | Golpeado |
|--------------------|-------|--------|----------|
| PARRILLA | | | |
| GUARDA CADENA | | | |
| RETROVISORES | | | |
| FAROLA | | | |
| CRAN | | | |
| PITO | | | |
| STOP | | | |
| PLACA | | | |
| GUARDAFANGO DEL. | | | |
| GUARDAFANGO TRA. | | | |
| TANQUE DE GASOLINA | | | |
| DIRECCIONALES | | | |
| TAPAS LATERALES | | | |
| LLANTAS | | | |
| TACÓMETROS | | | |

IMPLEMENTOS

| VEHÍCULO | Bueno | Rayado | Golpeado |
|-----------------------|-------|--------|-------------------|
| VIDRIO PARABRISAS | | | X <i>truc</i> |
| BRAZOS LIMPIABRISAS | X | | |
| BOMPER DELANTERO | | X | |
| BOMPER TRASERO | | | |
| TAPA GASOLINA | X | | |
| LLANTAS | X | | |
| LUCES DIRECCIONALES | X | | |
| RINES O TAPAS | | X | |
| ESPEJOS RETROVISORES | | X | |
| VIDRIO TRASERO | X | | X <i>iguienta</i> |
| VIDRIOS PUESTAS | X | | |
| PASACINTAS | | | |
| ANTENAS | X | | |
| PERSIANAS | X | | |
| STOP | X | | |
| COCAS RINES | X | | |
| GUARDABARRO DERECHO | X | | |
| GUARDABARRO IZQUIERDO | | | X <i>truncado</i> |

*Registro Fotográfico:

puerta, llantas, todo el coche

Observaciones:

*rayado, tambien a todo iguienta rayado. tapa delantero
 precioso como rayado*

*El parqueadero no se hace responsable de objetos o valores dejados dentro de los automóviles; ni fallas mecánicas que les ocurra.
 Nota: Requisitos para la entrega de su vehículo, una carta del transito donde autorice la entrega del vehículo. Pagar el servicio de grúa según art. 125 Res. 3027 de Julio 2010 y el parqueadero según el tiempo transcurrido.

TRANSITO RIONEGRO. TEL. 561 4705 TRANSITO EL CARMEN. TEL: 543 4377. TRANSITO DEL SANTUARIO TEL: 546 00 80 Ext. 123
 HAGO CONSTAR QUE ENTREGO EL VEHICULO DE CONFORMIDAD CON EL PRESENTE INVENTARIO

El que entrega: Diego Salamanca
 C.C. No. 71.787067

El que recibe: [Signature]
 C.C. No. _____



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE OPERACIÓN

No. 81270

No. DE PLACA

TDL748

MARCA

KIA

AÑO MODELO

2012

LÍNEA

PREGIO

CLASE DE VEHICULO

MICROBUS

TIPO DE CARROCERIA

CERRADA

COMBUSTIBLE

DIESEL

MODALIDAD DE SERVICIO

ESPECIAL

CAPACIDAD PASAJEROS

SENTADOS **19**

DE PIE

CARGA

XXXXX

RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL

NIVEL DE SERVICIO

RAZÓN SOCIAL EMPRESA

**COOPERATIVA MULTIACTIVA DE
TRANSPORTADORES DE COLOMBIA LTDA**

NIT

830109060

DIRECCIÓN DE LA EMPRESA

CALLE 66 NO. 68-B-64

CIUDAD / MUNICIPIO

FECHA DE EXPEDICIÓN

18-12-2017

VIGENCIA

DESDE

01-01-2018

HASTA

01-01-2020

Alba Cecilia Dorant

ENTIDAD QUE EXPIDE

DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA

FIRMA DEL FUNCIONARIO



TO02000103209

CON FUNDAMENTO EN LAS INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO DE ENTIDADES DE LA ECONOMÍA SOLIDARIA, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA
Sigla: COOMTRANSCOL LTDA
Nit: 830109060 3 Administración : Direccion Seccional De Impuestos De Bogota
Domicilio principal: Bogotá D.C.

INSCRIPCIÓN

Inscripción No. S0018222
Fecha de Inscripción: 18 de septiembre de 2002
Último año renovado: 2023
Fecha de renovación: 31 de marzo de 2023
Grupo NIIF: Grupo III.

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Cll. 66 No. 68B-64
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: mauricio.davidvaloiserazo@gmail.com
Teléfono comercial 1: 7464001
Teléfono comercial 2: 3132051016
Teléfono comercial 3: No reportó.

Dirección para notificación judicial: Cll. 66 No. 68B-64
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación: mauricio.davidvaloiserazo@gmail.com
Teléfono para notificación 1: 7464001
Teléfono para notificación 2: 3132051016
Teléfono para notificación 3: No reportó.

La Entidad SI autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Por Acta del 8 de septiembre de 2002 de Asamblea Constitutiva, inscrito en esta Cámara de Comercio el 18 de septiembre de 2002, con el No. 00054153 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro, se constituyó la persona jurídica del sector solidario de naturaleza Cooperativa denominada COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA.

ENTIDAD QUE EJERCE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL

Entidad que ejerce la función de inspección, vigilancia y control: SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES

REFORMAS ESPECIALES

Se aclara que por Acta No. 02 de Asamblea General del 7 de mayo de 2017, inscrita el 25 de mayo de 2017 bajo el número 00030204 del libro III de las Entidades Sin Ánimo de Lucro, la entidad cambio su nombre de: COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA LTDA por el de COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA con sigla COOMTRANSCOL LTDA.

ÓRDENES DE AUTORIDAD COMPETENTE

Mediante Oficio No. 5078 del 16 de noviembre de 2021, el Juzgado 20 Civil Municipal de Oralidad de Bogotá, inscrito el 22 de Noviembre de 2021 con el No. 00045833 del libro III de las entidades sin ánimo de lucro, ordenó la inscripción de la demanda en la entidad de la referencia dentro del proceso verbal No. 11001400302020210021200 de Olga Cecilia Muñoz Corrales C.C. 51.871.419, Contra: COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA COOMTRANSCOL LTDA.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La Entidad no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

HABILITACIÓN TRANSPORTE DE CARGA

Que mediante inscripción No. 00023718 de fecha 24 de noviembre de 2015 del libro III de las entidades sin ánimo de lucro, se registró el acto administrativo no. 348 de fecha 27 de marzo de 2007 expedido por Ministerio de Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

HABILITACIÓN TRANSPORTE ESPECIAL

Mediante Inscripción No. 00023729 de fecha 25 de noviembre de 2015 del libro III de las Entidades Sin Ánimo de Lucro, se registró el acto administrativo No. 6027 de fecha 20 de diciembre de 2002 expedido por Ministerio de Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor especial.

Mediante Inscripción No. 00036253 de fecha 26 de febrero de 2019 del libro III, de las Entidades Sin Ánimo de Lucro, se registró la resolución No. 068 de fecha 05 de febrero de 2019, expedido por Ministerio de Transporte, que mantiene la habilitación a la entidad de la referencia otorgada mediante resolución No. 2850 del 24 de noviembre de 2003, para la prestación del servicio público de transporte especial.

OBJETO SOCIAL

Acto mediante el cual COOMTRANSCOL LTDA constituye el acuerdo cooperativo con el cual se mantendrá en funcionamiento teniendo como objeto general, buscar, el mejorar el nivel de vida de sus asociados, desarrollando actividades económicas y empresariales de transportes y

servicios especiales terrestre a través de los principios de solidaridad y ayuda mutua, buscando con ello, la satisfacción de las necesidades básicas y participando en los aspectos económicos, sociales, educativos y culturales de sus asociados y familiares. Por lo que la cooperativa podrá realizar entre otras las siguientes actividades para el cumplimiento de su objeto social. 1. Podrá organizar, dirigir y ejecutar de forma directa, el desarrollo de actividades de transporte de pasajeros, servicio especial, taxis, carga, mixto, turismo, encomiendas y todas aquellas modalidades de transporte, con un radio de acción periférico, urbano, municipal, intermunicipal y departamental, en vehículos de propiedad de la cooperativa, de los asociados, o en administración a título contractual lícito, conforme la legislación vigente y los reglamentos que al respecto dicte la autoridad competente de transporte terrestre automotor, como desarrollo empresarial o la prestación de servicios a entidades públicas y privadas, de los diferentes sectores económicos del país. 2. Buscando con ello que la cooperativa pueda comercializar productos, adquirir, comprar o arrendar los bienes muebles o inmuebles, vehículos que sean necesarios para el montaje y/o instalación de las oficinas, bodegas, garajes, almacenes especializados para el suministro de insumos, estaciones de servicio, talleres de mantenimiento, venta de accesorios, lubricantes, combustibles, repuestos y autopartes que se requieren para la explotación de los servicios inherentes al transporte terrestre. Así mismo como realizar actividades de importación, exportación, recibir en donación bienes o materiales, contratar fiducias, fideicomisos, arrendamientos, consignaciones y equipos, para representar casas nacionales o extranjeras que se dediquen a la fabricación de estos para venderlos y de esta forma cubrir las necesidades propias del parque automotor, de la cooperativa o de particulares en general. 3. Recibir de sus asociados el aporte mensual ordinario o extraordinario que determine la asamblea general y el presente estatuto. Ofreciendo a los asociados servicios de crédito en diferentes modalidades, de acuerdo a las reglamentaciones especiales que para el efecto expida el consejo de administración. Así mismo podrá realizar operaciones de crédito con instituciones de carácter financiero del sector público y/o privado, para invertirlo en actividades propias del objeto social y el desarrollo económico de la cooperativa. 4. Integrarse económica, social, cultural y educativamente con otras entidades o gremios, en aras de ejecutar acciones tendientes a la defensa y desarrollo del sector cooperativo. Celebrando todo tipo de convenios tendientes a ampliar los servicios sociales de la cooperativa. 5. Promoverá la creación de empresas asociativas u otras cooperativas de las cuales COOMTRANSOL LTDA puede ser asociada, interactuando con dichas organizaciones para todos los efectos en el crecimiento empresarial y el trabajo comunitario de sus asociados, familiares y de la comunidad en general, buscando la proyección de estas unidades a procesos productivos de comercio, servicio, industria, turismo y en general, a cualquier sector de la vida económica nacional. 6. En general la cooperativa, podrá desarrollar cualquier actividad, siempre y cuando esta ayude al cumplimiento del objeto social de la entidad. 7. La cooperativa está integrada por personas con vínculo asociativo fundado en los siguientes principios de la economía solidaria: 6.7.1 el ser humano, su trabajo y mecanismo de cooperación tienen primacía sobre los medios de producción. 6.7.2 espíritu de solidaridad, cooperación, participación y ayuda mutua. 6.7.3 administración democrática participativa, autogestionaria y emprendedora. 6.7.4 adhesión voluntaria responsable y abierta. 6.7.5 propiedad asociativa y solidaria sobre los medios de producción 6.7.6 participación económica de los asociados, en justicia y equidad 6.7.7 formación e

información para sus miembros, de manera permanente, oportuna y progresiva. 6.7.8 autonomía, autodeterminación y autogobierno 6.7.9 servicio a la comunidad 6.7.10 integración con otras organizaciones del mismo sector. Secciones. En función del cumplimiento de su objetivo social la cooperativa por tener el carácter de multiactiva prestará a sus asociados sus servicios a través de las siguientes secciones, debidamente reglamentadas por el consejo de administración: Sección de transporte 7.1.1 esta sección tendrá por objeto: Generar, desarrollar, ejecutar organizar y controlar la explotación de la industria de servicio del transporte terrestre en todas sus modalidades a través de vehículos automotores de propiedad de los asociados, de la cooperativa y de terceros, debidamente acreditados por la entidad competente para el desarrollo de las actividades propias del transporte, acorde a las reglamentaciones que dicten las autoridades competentes. Donde estará sujeta a la habilitación cumpliendo los requisitos establecidos por la autoridad competente de transporte. 7.1.2 organizar talleres, estaciones de servicio, parqueaderos, lavadero y almacenes de repuestos para el buen mantenimiento del parque automotor de la cooperativa, los asociados y del público en general. 7.1.3 suministrar a los asociados toda clase de artículos relacionados con la industria del transporte, brindando mejores condiciones de precios y calidad. 7.1.4 suministrar en lo posible, máquinas, vehículos, herramientas, repuestos y demás elementos de trabajo necesarios para la buena prestación del servicio y buen mantenimiento de los equipos. Parágrafo 1: La capacidad transportadora se expresa como: El número de vehículos, requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados a una empresa de transporte. Es autorizada a la persona jurídica y permite al asociado beneficiarse de dicha capacidad en las condiciones que prevean los estatutos y/o los reglamentos de la cooperativa. Parágrafo 2: Vinculación de equipos: Las cooperativas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte vincularán únicamente los vehículos de los asociados al parque automotor, mediante celebración de un contrato de vinculación, regido por el derecho privado entre el propietario del vehículo y la cooperativa, oficializando con la tarjeta de operación expedida por el ministerio de transporte. Sección de crédito, consumo solidaridad y educación. 7.2.1 Sección crédito: Esta desarrollará el servicio de otorgar préstamos a bajo costo a los asociados, exigiendo las garantías que para el caso se requieran de acuerdo al monto de sus aportes, en las modalidades, términos, garantías, tasas de interés y condiciones que precise el reglamento que expida el consejo de administración, acorde con las normas que regulan esta actividad. 7.2.2. Sección consumo: Establecer convenios con almacenes especializados, terceros y proveedores de mercancías en general que requieran los asociados, descuentos para beneficio de los mismos en precio y calidad. 7.2.3. Sección solidaridad: Organizar servicios de recreación e integración en cualquier modalidad no competitiva. Generando de la misma forma a través de convenios de servicios con entidades debidamente acreditadas la contratación de servicios médicos, odontológicos, seguros de vida, de accidentes y todos aquellos productos que conlleven a mejorar el nivel de vida de los asociados y su grupo familiar. 7.3 Sección educación: Fomentar la educación solidaria y facilitar la capacitación a sus asociados para el mejor desempeño en la gestión administrativa y apoyo a las actividades propias de la entidad a través de entidades públicas o privadas debidamente autorizadas para el desarrollo de estas actividades, por entidad competente.

PATRIMONIO

\$ 3.814.886.090,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

El Gerente General es el Representante Legal de la cooperativa, principal ejecutor de las decisiones de la Asamblea General, Consejo de Administración y superior de todos los empleados de la cooperativa, será elegido por el consejo de administración. Contará con un Subgerente quien reemplazara al Gerente en las ausencias temporales o absolutas, quien será elegido por el consejo de administración.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

Son funciones del Gerente además de las establecidas en la ley y en los estatutos las siguientes: 1. Proponer al consejo de administración para su análisis y decisión las políticas administrativas para la cooperativa, los programas de desarrollo, proyectos y presupuestos anuales. 2. Dirigir y supervisar conforme a la ley cooperativa, los estatutos, reglamentos y orientaciones de la Asamblea y consejo de administración el funcionamiento de la cooperativa, la prestación de los servicios, el desarrollo de los programas y cuidar que las operaciones se ejecuten debida y oportunamente. 3. Nombrar y remover el personal administrativo. 4. Formular y gestionar ante el consejo de administración, cambios en la estructura operativa, normas y políticas de personal, niveles de cargos y asignaciones. 5. Modificaciones o traslados presupuestales. 6. Velar porque los bienes y valores de la cooperativa se hallen adecuadamente protegidos y porque la contabilidad se encuentre al día y de conformidad con las disposiciones legales y estatutarias. 7. Ordenarlos gastos ordinarios de acuerdo al presupuesto aprobado por el consejo de administración o las facultades especiales que para el efecto se le otorguen cuando así se haga necesario. 8. Dirigir las relaciones públicas de la cooperativa en especial con las organizaciones del sector cooperativo. 9. Preparar y presentar al consejo de administración proyectos para el reglamento interno de servicios. 10. Preparar el proyecto de aplicación de excedentes para estudio y aprobación del consejo de administración. 11. Ejercer por si mismo o mediante apoderado especial la representación judicial o extrajudicial de la cooperativa. 12. Celebrar contratos dentro del giro ordinario de las actividades de la cooperativa hasta quinientos (500) S. M. M. L. V. 13. Enviar a la entidad de control estatal competente los informes de contabilidad, estadísticas y demás documentos que en relación con la inspección y vigilancia ex j/a dicha institución. 14. Aprobar la apertura de cuentas bancarias. 15. Aplicar las sanciones disciplinarias que le correspondan como máximo Director Ejecutivo y las que expresamente le determinen los reglamentos. 16. Las demás que se deriven de la naturaleza de su cargo.

NOMBRAMIENTOS

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 102 del 25 de noviembre de 2022, de Consejo de

Administración, inscrita en esta Cámara de Comercio el 30 de noviembre de 2022 con el No. 00049177 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro, se designó a:

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|-----------------|-----------------------------|-------------------|
| Gerente General | Mauricio David Valois Erazo | C.C. No. 80184341 |

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|------------|------------------------------|-------------------|
| Subgerente | Juan Agustin Camero Cairasco | C.C. No. 17113499 |

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN

PRINCIPALES
CARGO

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Miembro Consejo De Administracion | Jaime Hernando Pachon Cifuentes | C.C. No. 80398528 |
| Miembro Consejo De Administracion | Juan Agustin Camero Cairasco | C.C. No. 17113499 |
| Miembro Consejo De Administracion | Luis Daniel Rodriguez Rincon | C.C. No. 19362145 |
| Miembro Consejo De Administracion | Jose Guillermo Quintero Martinez | C.C. No. 19176995 |
| Miembro Consejo De Administracion | Eustacio Benavides Barragan | C.C. No. 19329435 |

SUPLENTES
CARGO

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Miembro Suplente Consejo De Administracion | Jose Antonio Fajardo Vanegas | C.C. No. 80320030 |
| Miembro Suplente Consejo De Administracion | Raul Bustos Hernandez | C.C. No. 19343023 |
| Miembro Suplente Consejo De Administracion | SIN DESIGNACION | ***** |

Por Acta No. 13 del 29 de mayo de 2019, de Asamblea General, inscrita en esta Cámara de Comercio el 30 de mayo de 2019 con el No. 00038356 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro, se designó a:

PRINCIPALES

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Miembro Consejo De Administracion | Jaime Hernando Pachon Cifuentes | C.C. No. 80398528 |
| Miembro Consejo De Administracion | Juan Agustin Camero Cairasco | C.C. No. 17113499 |
| Miembro Consejo De Administracion | Luis Daniel Rodriguez Rincon | C.C. No. 19362145 |
| Miembro Consejo De Administracion | Jose Guillermo Quintero Martinez | C.C. No. 19176995 |

SUPLENTES

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Miembro Suplente Consejo De Administracion | Jose Antonio Fajardo Vanegas | C.C. No. 80320030 |
| Miembro Suplente Consejo De Administracion | Raul Bustos Hernandez | C.C. No. 19343023 |
| Miembro Suplente Consejo De Administracion | SIN DESIGNACION | ***** |

Por Acta No. 18 del 29 de mayo de 2021, de Asamblea General, inscrita en esta Cámara de Comercio el 18 de junio de 2021 con el No. 00044770 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro, se designó a:

PRINCIPALES

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Miembro Consejo De Administracion | Eustacio Barragan Benavides | C.C. No. 19329435 |

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 21 del 22 de abril de 2023, de Asamblea General, inscrita en esta Cámara de Comercio el 18 de mayo de 2023 con el No. 00050924 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro, se designó a:

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|----------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| Revisor Fiscal - Auditoria | CONSULTORES EXTERNADISTAS ASOCIADOS S A S | N.I.T. No. 900385428 5 |

Por Documento Privado del 21 de marzo de 2023, de Revisor Fiscal, inscrita en esta Cámara de Comercio el 23 de mayo de 2023 con el No. 00050954 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro, se designó a:

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Revisor Fiscal Principal | Maira Faride Garavito Lopez | C.C. No. 1026281688 T.P. No. 274445-T |

| CARGO | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Revisor Fiscal Suplente | Henry Mauricio Abadia Monroy | C.C. No. 80415413 T.P. No. 48484-T |

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la Entidad han sido reformados así:

| DOCUMENTO | INSCRIPCIÓN |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Acta No. 0000001 del 12 de octubre de 2002 de la Junta de Socios | 00054771 del 15 de octubre de 2002 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 0000005 del 19 de julio de 2003 de la Asamblea de Asociados | 00066214 del 6 de noviembre de 2003 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 0000008 del 19 de marzo de 2005 de la Junta de Asociados | 00094609 del 14 de febrero de 2006 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 0000010 del 22 de octubre de 2006 de la Asamblea de Asociados | 00109436 del 14 de noviembre de 2006 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 0000011 del 10 de febrero de 2007 de la Asamblea de Asociados | 00115669 del 17 de abril de 2007 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 0000012 del 5 de mayo de 2007 de la Asamblea de Asociados | 00119980 del 28 de mayo de 2007 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta del 11 de julio de 2009 de la Asamblea General | 00171180 del 1 de mayo de 2010 del Libro I de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 022 del 17 de marzo de 2013 de la Asamblea General | 00014737 del 6 de febrero de 2014 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 0025 del 29 de marzo de 2014 de la Asamblea General | 00016127 del 5 de mayo de 2014 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 02 del 19 de julio de 2014 de la Asamblea General | 00018565 del 15 de septiembre de 2014 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 02 del 7 de mayo de 2017 de la Asamblea General | 00030204 del 25 de mayo de 2017 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro |
| Acta No. 04 del 22 de septiembre de 2017 de la Asamblea General | 00031981 del 22 de noviembre de 2017 del Libro III de las entidades sin ánimo de lucro |

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 4921
Actividad secundaria Código CIIU: 4520
Otras actividades Código CIIU: 7710

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la Entidad figura(n) matriculado(s) en esta Cámara de Comercio de Bogotá el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

Nombre: SERVITECA COOMTRANSCOL
Matrícula No.: 03271195
Fecha de matrícula: 12 de agosto de 2020
Último año renovado: 2023
Categoría: Establecimiento de comercio
Dirección: Calle 66 # 68 B- 64
Municipio: Bogotá D.C.

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño

de la empresa es Pequeña

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 3.230.241.862

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 4921

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

El suscrito secretario de la Cámara de Comercio de Bogotá, en el ejercicio de la facultad conferida por los artículos 43 y 144 del Decreto número 2150 de 1995.

Que en esta Cámara de Comercio no aparecen inscripciones posteriores de documentos referentes a reforma, disolución, liquidación o nombramientos de representantes legales de la mencionada entidad.

El registro ante las Cámaras de Comercio no constituye aprobación de estatutos. (Decreto 2150 de 1995 y Decreto 427 de 1996).

La persona jurídica de que trata este certificado se encuentra sujeta a la inspección, vigilancia y control de las autoridades que ejercen esta función, por lo tanto deberá presentar ante la autoridad correspondiente, el certificado de registro respectivo, expedido por la Cámara de Comercio, dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, más el término de la distancia cuando el domicilio de la persona jurídica sin ánimo de lucro que se registra es diferente al de la Cámara de Comercio que le corresponde. En el caso de reformas estatutarias además se allegara copia de los estatutos.

Toda autorización, permiso, licencia o reconocimiento de carácter oficial, se tramitará con posterioridad a la inscripción de las personas jurídicas sin ánimo de lucro en la respectiva Cámara de Comercio.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la entidad sin ánimo de lucro, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del Estado



SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Id mensaje: | 3640 |
| Emisor: | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co |
| Destinatario: | coomtranscol@coomtranscol.co - coomtranscol@coomtranscol.co |
| Asunto: | Notificación Resolución 20235330036505 de 14-06-2023 |
| Fecha envío: | 2023-06-15 11:55 |
| Estado actual: | Notificación de entrega al servidor exitosa |

Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento | Fecha Evento | Detalle |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Estampa de tiempo al envío de la notificación El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999. | Fecha: 2023/06/15 Hora: 12:00:03 | Tiempo de firmado: Jun 15 17:00:03 2023 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0. |
| Notificación de entrega al servidor exitosa El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - Artículo 21 Ley 527 de 1999. | Fecha: 2023/06/15 Hora: 12:00:46 | Jun 15 12:00:46 cl-t205-282cl postfix/smtp[8544]: F35AC1248857: to=<coomtranscol@coomtranscol.co>, relay=coomtranscol.co[190.8.176.144]:25, delay=43, delays=0.15/0/20/22, dsn=2.0.0, status=sent (250 OK id=1q9qL0-007COg-1G) |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20235330036505 de 14-06-2023

Cuerpo del mensaje:

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Señor(a)
Representante Legal

**COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTADORES DE COLOMBIA
COOMTRANSCOL LTDA. con NIT**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Contra la presente resolución no procede recurso alguno.

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO
Coordinadora Grupo De Notificaciones

[Adjuntos](#)

Descargas

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co