

REPÚBLICA DE COLOMBIA



SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 1389 DE 21/04/2023

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018 y,

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”.¹

TERCERO: Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que es función “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”².

CUARTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”

Que la Dirección de Investigaciones es competente para conocer el presente asunto en la medida en que los Informes Únicos de Infracciones al Transporte ponen en conocimiento la presunta infracción a las normas del sector transporte, más específicamente en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor.

QUINTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de las funciones operativas realiza controles en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

¹ Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3.

² Decreto 2409 de 2018, artículo 5 numeral 8.

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

SEXTO: Que en virtud del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 y, en concordancia con los principios que rigen los procedimientos administrativos en especial con el principio de economía procesal³, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de esta Superintendencia procedió a acumular los citados Informe Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT - por tratarse de una *misma actuación y con el fin de evitar decisiones contradictorias*⁴.

Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte entre otros, los siguientes informes de infracciones al transporte (en adelante IUIT):

Número del Informe Único de Infracciones al Transporte - IUIT-	Fecha de imposición	Placa del vehículo	Radicado Individual	Radicado General
476155	2/11/2019	WGU957	20195606090342	20195606088632
476140	25/11/2019	TND126	20195606068562	20195606055132
476147	29/11/2019	TKG993	20195606085472	20195606085202
476149	30/11/2019	SMG996	20195606085442	20195606085202
476100	30/11/2019	XHA940	20195606085552	20195606085202
476150	1/12/2019	SXS195	20195606085582	20195606085202
475410	2/12/2019	SZK951	20195606090352	20195606088632
476161	3/12/2019	WLX879	20195606098612	20195606097342
475418	6/12/2019	SNO736	20195606098582	20195606097292
476163	7/12/2019	TPK824	20195606098592	20195606097292
476207	14/12/2019	SYS584	20195606132672	20195606128592
476208	16/12/2019	SXZ879	20205320137392	20195606132822
475433	16/12/2019	SRF416	20205320137402	20195606132822
475434	16/12/2019	TZM644	20205320137432	20195606132822
476211	17/12/2019	SQX012	20205320137822	20195606132842
475437	17/12/2019	SRN129	20205320137872	20195606132842
475436	17/12/2019	SVM345	20205320137892	20195606132842
482553	22/01/2020	UYS655	20205320179282	20205320145042
482537	4/02/2020	SNB590	20205320316522	20205320174942
482544	14/02/2020	UQD269	20205320548472	20205320176782
476181	3/07/2020	SPH185	20215341005422	20205320704302 20215340943892

³ El principio de economía procesal consiste en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración, siendo la acumulación de las actuaciones administrativas un medio para materializar este principio. Igualmente, la acumulación se realiza para evitar decisiones contradictorias sobre cuestiones conexas, garantizando de esta manera el principio de seguridad jurídica al administrado. Aunado a lo anterior, la figura de la acumulación propende al cumplimiento del principio de celeridad adelantando los procedimientos administrativos con diligencia, sin dilaciones injustificadas y dentro los términos legales.

⁴ artículo 36 de la Ley 1437 de 2011.

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

476182	16/07/2020	TJZ531	20215340958942	20205320704552 20215340944162
482916	28/08/2020	RHB158	20215341009292	20205320739832 20215340962402
482923	2/09/2020	TBB438	20215340991292	20205320746792 20215340963022
482924	3/09/2020	SUE176	20215341386002	20205320746792 20215340963022
482956	8/09/2020	WGU735	20215340993082	20205320746872 20215340963112
482958	14/09/2020	USD657	20215341033722 20215341050882	20205320812872 20215340969682
482938	15/09/2020	SNR731	20215341024862	20205320812872 20215340969682
482959	15/09/2020	SZK378	20215341033282	20205320812872 20215340969682
482637	15/09/2020	OTD860	20215341053662	20205320812872 20215340969682
482939	16/09/2020	KAI125	20215341028532	20205320812872 20215340969682
482940	16/09/2020	VDR553	20215341053972	20205320812872 20215340969682
482960	17/09/2020	YHK501	20215340994482	20205320856512 20215340973152
482962	18/09/2020	GFP788	20215340994332	20205320856512 20215340973152
482964	19/09/2020	STS387	20215340989652	20205320856512 20215340973152
482642	21/09/2020	SLF747	20215340994282	20205320856512 20215340973152
482943	21/09/2020	TJZ198	20215340994422	20205320856512 20215340973152
482966	23/09/2020	XSK062	20215341145592	20205320908602 20215340977902
482643	24/09/2020	ERK814	20215341143042	20205320908602 20215340977902
482946	24/09/2020	HMC457	20215341154322	20205320908602 20215340977902
482947	25/09/2020	UQE158	20215341145922	20205320908602 20215340977902
482948	25/09/2020	SMG660	20215341148122	20205320908602 20215340977902
482949	26/09/2020	UAO465	20215341291612	20205320908602 20215341218812
482968	30/09/2020	SZM575	20215341156712	20205320916812 20215340978162
482969	1/10/2020	SMR815	20215341160572	20205320916832 20215340978462
482970	1/10/2020	SNN467	20215341160652	20205320916832 20215340978462
483055	2/10/2020	SBK228	20215341020822	20205320961252 20215340979922
482971	4/10/2020	STN211	20215341019702	20205320961022 20215340979842

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

482972	4/10/2020	GUU540	20215341019862	20205320961022 20215340979842
482973	4/10/2020	WEO495	20215341019952	20205320961022 20215340979842
483057	6/10/2020	RIC362	20215341019452	20205320961022 20215340979842
482974	6/10/2020	GFQ108	20215341019572	20205320961022 20215340979842
482975	7/10/2020	WGW321	20215341044672	20205320961612 20215340980652
482646	9/10/2020	SKR304	20215340996752 20215341297212	20205321004562 20215340986352
483060	9/10/2020	WLB615	20215340996932 20215341261382	20205321004562 20215340986352
482979	13/10/2020	SIB280	20215341002632 20215341261832	20205321004562 20215340986352
483071	13/10/2020	VZH832	20215341002692 20215341261992	20205321004562 20215340986352
482980	13/10/2020	EQR204	20215341165292 20215341262592	20205321004682 20215340986412
483072	14/10/2020	SIS527	20215341002762 20215341262092	20205321004562 20215340986352
482981	14/10/2020	SZK644	20215341002942 20215341262232	20205321004682 20215340986412
482982	14/10/2020	WTP485	20215341003072 20215341262322	20205321004682 20215340986412
482983	14/10/2020	WOP039	20215341003122 20215341262422	20205321004682 20215340986412
483073	14/10/2020	STY867	20215341003212 20215341262482	20205321004682 20215340986412
482985	15/10/2020	BDA616	20215341028572	20205321019862 20215340987492
483078	15/10/2020	OBC965	20215341028692	20205321019862 20215340987492
482986	15/10/2020	TPG223	20215341028782	20205321019862 20215340987492
483079	16/10/2020	CSK388	20215341029252	20205321019862 20215340987492
483085	19/10/2020	LAK673	20215341039772	20205321035582 20215340987862
483087	19/10/2020	UQD317	20215341263032 20215341039882	20215341218812 20205321035582 20215340987862
482988	19/10/2020	UVG133	20215341263732 20215341040172	20215341218812 20205321035582 20215340987862
482987	20/10/2020	WLM752	20215341264152 20215341047112	20215341218812 20205321035832 20215340988002
483089	20/10/2020	SNZ943	20215341264232 20215341047222	20215341218812 20205321035832 20215340988002
482993	21/10/2020	SNR898	20215341264602 - 20215341047322	20215341218812 20205321035832 20215340988002

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

482992	21/10/2020	TTG463	20215341264652 - 20215341047492	20215341218812 20205321035832 20215340988002
482991	21/10/2020	SXT562	20215341264702 - 20215341089682	20215341218812 20205321035832 20215340988002
482995	31/10/2020	SEF330	20215341019002	20205321165012 20215341013342
482990	1/11/2020	SYL262	20215341083352	20205321165012 20215341013342
483094	2/11/2020	TRD404	20215341273672 - 20215341123402	20215341218812 20205321257582 20215341040672
482996	3/11/2020	TQD174	20215341272902 - 20215341090902	20215341218812 20205321180902 20215341018362
482999	4/11/2020	ZVL121	20215341019432	20205321165012 20215341013342
483000	4/11/2020	UIC919	20215341019542	20205321165012 20215341013342
483102	5/11/2020	WLX084	20215341019762	20205321165042 20215341013402
483096	9/11/2020	OGX021	20215341274912	20205321165582 20215341013842
483097	10/11/2020	XKD750	20215341272692 - 20215341090582	20215341218812 20205321180902 20215341018362
483106	15/11/2020	ZUC312	20215341124002	20205321257582 20215341040672
483104	15/11/2020	WMY912	20215341124162	20205321257582 20215341040672
483108	18/11/2020	WGV989	20215341073792	20205321257582 20215341040672
483110	18/11/2020	SAW406	20215341273312 20215341123172	20215341218812 20205321257582 20215341040672
483201	19/11/2020	TKG462	20215341107902	20205321259662 20215341044572
483111	20/11/2020	SZK410	20215341110972	20205321259662 20215341044572
483112	20/11/2020	UIG784	20215341111322	20205321259662 20215341044572
483113	20/11/2020	TDY048	20215341111942	20205321259662 20215341044572
483114	29/11/2020	LAS666	20215341112102	20205321259662 20215341044572
483153	30/11/2020	SNF842	20215341130382	20205321409242 20215341057512
483209	2/12/2020	CHU805	20215341130782	20205321409242 20215341057512
483115	2/12/2020	SYK931	20215341130922	20205321409242 20215341057512
483212	4/12/2020	UFP932	20215341065052	20205321181072 20215341059312

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

483117	4/12/2020	UFE514	20215341065162	20205321181072 20215341059312
483118	4/12/2020	CHB534	20215341065182	20205321181072 20215341059312
483215	6/12/2020	TRC361	20215341065072	20205321181072 20215341059312
475013	9/12/2020	YHL278	20215341065192	20205321181072 20215341059312
483119	9/12/2020	WXG004	20215341065252	20205321181072 20215341059312
483217	10/12/2020	PAH206	20215341292452	20215341218812
483221	14/12/2020	TDY848	20215341292302 20215341291102	20215341218812 20215341218812
483225	16/12/2020	ZIO246	20215341294212 - 20215341203672	20215341218812
483226	16/12/2020	SVB565	20215341294272 - 20215341203742	20215341218812
475014	17/12/2020	SOO984	20215341292772	20215341218812
483121	18/12/2020	ZSM777	20215341294062	20215341218812
483124	19/12/2020	PBB200	20215341292722	20215341218812
483123	19/12/2020	TFU523	20215341294022 - 20215341202852	20215341218812 20215340011592 20215341059822
483126	22/12/2020	SZL434	20215341294772 - 20215341203762	20215341218812 20215340011602 20215341059852
483125	28/12/2020	UQT274	20215341253822	20215341218812
483129	31/12/2020	WGV597	20215341253202	20215341218812
483130	31/12/2020	TQC909	20215341253292	20215341218812

Tabla No. 1 identificación de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte

SÉPTIMO: Que, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre procedió a analizar los IUIT's referenciados en la tabla inmediatamente anterior, estudio a través del cual se logró evidenciar que presentaban como novedad, la falta de identificación del sujeto infractor, toda vez que, no existe persona determinada o sujeto pasivo de la infracción plenamente identificable, en tanto que no fue registrada empresa alguna y, en otros casos, las empresas que fueron descritas en la casilla 11 o 16 del IUIT no contienen elementos de juicio suficiente para identificar un presunto infractor.

Bajo este orden de ideas, este Despacho procederá a analizar las citadas circunstancias, de la siguiente manera:

7.1 Dirección de Tránsito y Transporte Seccional Sucre

Mediante los radicados relacionados en la tabla 1, la Seccional de Tránsito y Transporte de Sucre remitió a esta Superintendencia de Transporte, los Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT's-, elaborados por el personal que la integran.

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

Es así que, esta Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre procedió a analizar los informes únicos impuestos por las presuntas infracciones a las normas del transporte de carga por carretera evidenciadas por los agentes de tránsito y de dicho análisis se logró identificar que, en los radicados, allegados, no se registró empresa en la casilla 11 o 16 del informe, es decir que, el agente de tránsito no identificó el sujeto presuntamente infractor.

Como consecuencia de lo anterior, se inició averiguación preliminar, solicitando a la Seccional de Tránsito y Transporte Sucre, mediante los oficios de salida No. 20238720186261 del 27/03/2023⁵, que allegara la documentación faltante y/o aclarara la información suministrada, para lo cual se otorgó un término de **diez (10) días hábiles**, respectivamente.

Una vez vencido el término otorgado y verificado los sistemas de gestión documental de la Entidad para la fecha de la expedición del presente acto administrativo, se evidenció que la Dirección de Tránsito y Transporte seccional Sucre no dio respuesta a las solicitudes elevadas. Por lo que, para esta Superintendencia de Transporte no fue posible identificar a los presuntos infractores de las infracciones relacionadas en la tabla 1.

OCTAVO: La Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte procederá a realizar el análisis correspondiente con el fin de determinar si es procedente iniciar una investigación administrativa con el fin de endilgar responsabilidad en los siguientes términos:

8.1 identificación del sujeto pasivo de una investigación administrativa sancionatoria

Para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria, se debe realizar en primera instancia averiguaciones preliminares, con el fin de determinar que existen elementos o méritos para adelantar el mismo, en el caso objeto de estudio, se determinó que los IUIT's descritos en el considerando del presente acto administrativo no cumplen el criterio relativo a la identificación plena del sujeto objeto de la investigación en tanto que no se logró determinar las personas jurídica presuntamente infractora a las normas del sector transporte, a la luz de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, en el cual se establece:

*“(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. **Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación,** las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso.(...)”*

En este Sentido, es una carga procesal para la administración determinar si las averiguaciones preliminares dan mérito o no para iniciar a una investigación administrativa sancionatoria, tal como lo ha establecido la Corte Constitucional así:

“(...) las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para él consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Como se ve, las cargas procesales se caracterizan porque el sujeto a quien se las impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; (...)”⁶

Finalmente, resulta útil resaltar que:

⁵Conforme Id 1823 expedido por la empresa de Servicios Postales Nacionales 4-72, obrante en el expediente, se comunicó 03/01/2023

⁶ Corte Constitucional, C-146 del siete (7) de abril de dos mil quince (2015), MP : Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

“En cuanto al procedimiento administrativo sancionatorio, es preciso señalar que si no se encuentra definido en una ley especial o existan vacíos normativos, por remisión expresa al Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo se aplican los Artículos 47 al 49 de ese cuerpo normativo. (...) La potestad reglamentaria es la facultad constitucionalmente atribuida al Gobierno Nacional para la expedición de reglamentos de carácter general y abstracto que facilitan la debida ejecución de las leyes. A través de esta potestad el ejecutivo desarrolla los principios y reglas fijados en la ley, detallando los aspectos técnicos y operativos necesarios para su aplicación, sin que en ningún caso pueda modificar, ampliar o restringir su contenido y alcance”

Por lo anterior, esta Dirección al realizar un análisis detallado de la información suministrada por la autoridad antes mencionada, encuentra que no existen suficientes elementos probatorios y de juicio, que permitan determinar al sujeto infractor.

NOVENO: En el marco de lo expuesto, se colige que no es posible iniciar procedimiento administrativo sancionatorio ni imponer sanciones debido a que no es posible identificar plenamente el sujeto a investigar. Razón por la cual se procede a archivar las averiguaciones preliminares en curso señaladas en los términos descritos anteriormente.

En mérito de lo expuesto, esta Dirección

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ORDENAR EL ARCHIVO definitivo de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte por atipicidad de la conducta infractora, toda vez que no fue posible la identificación del presunto infractor, los cuales se relacionan así:

Número del Informe Único de Infracciones al Transporte - IUIT-	Fecha de imposición	Placa del vehículo	Radicado Individual	Radicado General
476155	2/11/2019	WGU957	20195606090342	20195606088632
476140	25/11/2019	TND126	20195606068562	20195606055132
476147	29/11/2019	TKG993	20195606085472	20195606085202
476149	30/11/2019	SMG996	20195606085442	20195606085202
476100	30/11/2019	XHA940	20195606085552	20195606085202
476150	1/12/2019	SXS195	20195606085582	20195606085202
475410	2/12/2019	SZK951	20195606090352	20195606088632
476161	3/12/2019	WLX879	20195606098612	20195606097342
475418	6/12/2019	SNO736	20195606098582	20195606097292
476163	7/12/2019	TPK824	20195606098592	20195606097292
476207	14/12/2019	SYS584	20195606132672	20195606128592
476208	16/12/2019	SXZ879	20205320137392	20195606132822
475433	16/12/2019	SRF416	20205320137402	20195606132822
475434	16/12/2019	TZM644	20205320137432	20195606132822
476211	17/12/2019	SQX012	20205320137822	20195606132842

⁷ Corte Constitucional, sentencia C-699 del dieciocho (18) de Noviembre de dos mil quince (2015), MP: Alberto Rojas Ríos

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

475437	17/12/2019	SRN129	20205320137872	20195606132842
475436	17/12/2019	SVM345	20205320137892	20195606132842
482553	22/01/2020	UYS655	20205320179282	20205320145042
482537	4/02/2020	SNB590	20205320316522	20205320174942
482544	14/02/2020	UQD269	20205320548472	20205320176782
476181	3/07/2020	SPH185	20215341005422	20205320704302 20215340943892
476182	16/07/2020	TJZ531	20215340958942	20205320704552 20215340944162
482916	28/08/2020	RHB158	20215341009292	20205320739832 20215340962402
482923	2/09/2020	TBB438	20215340991292	20205320746792 20215340963022
482924	3/09/2020	SUE176	20215341386002	20205320746792 20215340963022
482956	8/09/2020	WGU735	20215340993082	20205320746872 20215340963112
482958	14/09/2020	USD657	20215341033722 20215341050882	20205320812872 20215340969682
482938	15/09/2020	SNR731	20215341024862	20205320812872 20215340969682
482959	15/09/2020	SZK378	20215341033282	20205320812872 20215340969682
482637	15/09/2020	OTD860	20215341053662	20205320812872 20215340969682
482939	16/09/2020	KAI125	20215341028532	20205320812872 20215340969682
482940	16/09/2020	VDR553	20215341053972	20205320812872 20215340969682
482960	17/09/2020	YHK501	20215340994482	20205320856512 20215340973152
482962	18/09/2020	GFP788	20215340994332	20205320856512 20215340973152
482964	19/09/2020	STS387	20215340989652	20205320856512 20215340973152
482642	21/09/2020	SLF747	20215340994282	20205320856512 20215340973152
482943	21/09/2020	TJZ198	20215340994422	20205320856512 20215340973152
482966	23/09/2020	XSK062	20215341145592	20205320908602 20215340977902
482643	24/09/2020	ERK814	20215341143042	20205320908602 20215340977902
482946	24/09/2020	HMC457	20215341154322	20205320908602 20215340977902
482947	25/09/2020	UQE158	20215341145922	20205320908602 20215340977902
482948	25/09/2020	SMG660	20215341148122	20205320908602 20215340977902
482949	26/09/2020	UAO465	20215341291612	20205320908602 20215341218812
482968	30/09/2020	SZM575	20215341156712	20205320916812 20215340978162
482969	1/10/2020	SMR815	20215341160572	20205320916832 20215340978462
482970	1/10/2020	SNN467	20215341160652	20205320916832 20215340978462

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

483055	2/10/2020	SBK228	20215341020822	20205320961252 20215340979922
482971	4/10/2020	STN211	20215341019702	20205320961022 20215340979842
482972	4/10/2020	GUU540	20215341019862	20205320961022 20215340979842
482973	4/10/2020	WEO495	20215341019952	20205320961022 20215340979842
483057	6/10/2020	RIC362	20215341019452	20205320961022 20215340979842
482974	6/10/2020	GFQ108	20215341019572	20205320961022 20215340979842
482975	7/10/2020	WGW321	20215341044672	20205320961612 20215340980652
482646	9/10/2020	SKR304	20215340996752 20215341297212	20205321004562 20215340986352
483060	9/10/2020	WLB615	20215340996932 20215341261382	20205321004562 20215340986352
482979	13/10/2020	SIB280	20215341002632 20215341261832	20205321004562 20215340986352
483071	13/10/2020	VZH832	20215341002692 20215341261992	20205321004562 20215340986352
482980	13/10/2020	EQR204	20215341165292 20215341262592	20205321004682 20215340986412
483072	14/10/2020	SIS527	20215341002762 20215341262092	20205321004562 20215340986352
482981	14/10/2020	SZK644	20215341002942 20215341262232	20205321004682 20215340986412
482982	14/10/2020	WTP485	20215341003072 20215341262322	20205321004682 20215340986412
482983	14/10/2020	WOP039	20215341003122 20215341262422	20205321004682 20215340986412
483073	14/10/2020	STY867	20215341003212 20215341262482	20205321004682 20215340986412
482985	15/10/2020	BDA616	20215341028572	20205321019862 20215340987492
483078	15/10/2020	OBC965	20215341028692	20205321019862 20215340987492
482986	15/10/2020	TPG223	20215341028782	20205321019862 20215340987492
483079	16/10/2020	CSK388	20215341029252	20205321019862 20215340987492
483085	19/10/2020	LAK673	20215341039772	20205321035582 20215340987862
483087	19/10/2020	UQD317	20215341263032 20215341039882	20215341218812 20205321035582 20215340987862
482988	19/10/2020	UVG133	20215341263732 20215341040172	20215341218812 20205321035582 20215340987862
482987	20/10/2020	WLM752	20215341264152 20215341047112	20215341218812 20205321035832 20215340988002
483089	20/10/2020	SNZ943	20215341264232 20215341047222	20215341218812 20205321035832 20215340988002
482993	21/10/2020	SNR898	20215341264602- 20215341047322	20215341218812 20205321035832 20215340988002
482992	21/10/2020	TTG463	20215341264652- 20215341047492	20215341218812 20205321035832 20215340988002

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

482991	21/10/2020	SXT562	20215341264702- 20215341089682	20215341218812 20205321035832 20215340988002
482995	31/10/2020	SEF330	20215341019002	20205321165012 20215341013342
482990	1/11/2020	SYL262	20215341083352	20205321165012 20215341013342
483094	2/11/2020	TRD404	20215341273672- 20215341123402	20215341218812 20205321257582 20215341040672
482996	3/11/2020	TQD174	20215341272902- 20215341090902	20215341218812 20205321180902 20215341018362
482999	4/11/2020	ZVL121	20215341019432	20205321165012 20215341013342
483000	4/11/2020	UIC919	20215341019542	20205321165012 20215341013342
483102	5/11/2020	WLX084	20215341019762	20205321165042 20215341013402
483096	9/11/2020	OGX021	20215341274912	20205321165582 20215341013842
483097	10/11/2020	XKD750	20215341272692- 20215341090582	20215341218812 20205321180902 20215341018362
483106	15/11/2020	ZUC312	20215341124002	20205321257582 20215341040672
483104	15/11/2020	WMY912	20215341124162	20205321257582 20215341040672
483108	18/11/2020	WGV989	20215341073792	20205321257582 20215341040672
483110	18/11/2020	SAW406	20215341273312 20215341123172	20215341218812 20205321257582 20215341040672
483201	19/11/2020	TKG462	20215341107902	20205321259662 20215341044572
483111	20/11/2020	SZK410	20215341110972	20205321259662 20215341044572
483112	20/11/2020	UIG784	20215341111322	20205321259662 20215341044572
483113	20/11/2020	TDY048	20215341111942	20205321259662 20215341044572
483114	29/11/2020	LAS666	20215341112102	20205321259662 20215341044572
483153	30/11/2020	SNF842	20215341130382	20205321409242 20215341057512
483209	2/12/2020	CHU805	20215341130782	20205321409242 20215341057512
483115	2/12/2020	SYK931	20215341130922	20205321409242 20215341057512
483212	4/12/2020	UFP932	20215341065052	20205321181072 20215341059312
483117	4/12/2020	UFE514	20215341065162	20205321181072 20215341059312
483118	4/12/2020	CHB534	20215341065182	20205321181072 20215341059312
483215	6/12/2020	TRC361	20215341065072	20205321181072 20215341059312
475013	9/12/2020	YHL278	20215341065192	20205321181072 20215341059312
483119	9/12/2020	WXG004	20215341065252	20205321181072 20215341059312
483217	10/12/2020	PAH206	20215341292452	20215341218812

“Por la cual se ordena el archivo de ciento catorce (114) Informes Únicos de Infracciones al Transporte – IUIT-”

483221	14/12/2020	TDY848	20215341292302 20215341291102	20215341218812 20215341218812
483225	16/12/2020	ZIO246	20215341294212 - 20215341203672	20215341218812
483226	16/12/2020	SVB565	20215341294272- 20215341203742	20215341218812
475014	17/12/2020	SOO984	20215341292772	20215341218812
483121	18/12/2020	ZSM777	20215341294062	20215341218812
483124	19/12/2020	PBB200	20215341292722	20215341218812
483123	19/12/2020	TFU523	20215341294022- 20215341202852	20215341218812 20215340011592 20215341059822
483126	22/12/2020	SZL434	20215341294772- 20215341203762	20215341218812 20215340011602 20215341059852
483125	28/12/2020	UQT274	20215341253822	20215341218812
483129	31/12/2020	WGV597	20215341253202	20215341218812
483130	31/12/2020	TQC909	20215341253292	20215341218812

ARTÍCULO SEGUNDO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución a los interesados, a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, publicando la citación de notificación personal en la página web de la entidad conforme al inciso 2 del artículo 68 de la Ley 1437 de 2011. Vencido el termino de los cinco (05) días para la notificación personal, publíquese en la página web de la entidad el respectivo aviso, con sujeción a lo previsto en el inciso segundo del artículo 69 del del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO TERCERO: Una vez surtida la respectiva notificación remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de tránsito y Transporte Terrestre para que obre en el expediente.

ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR el contenido de la presente resolución a la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional –DITRA- para lo de su competencia en relación con la imputación realizada.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, conforme al artículo 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO SEXTO: Una vez en firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo archívese el expediente sin auto que lo ordene

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Firmado digitalmente por
ARIZA MARTINEZ
CLAUDIA MARCELA
Fecha: 2023.04.21
16:04:27 -05'00'

CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

Comunicar

1389 DE 21/04/2023

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICÍA NACIONAL
Correo electrónico: ditra.jefat@policia.gov.co, lineadirecta@policia.gov.co,

Proyectó: Karen Coronado – Contratista DITT
Revisó: Laura Barón – profesional especializado DITT

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	916
Emisor:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	ditra.jefat@policia.gov.co - Ditra.jefat
Asunto:	Comunicación Resolución 20235330013895 de 21-04-2023
Fecha envío:	2023-04-21 16:39
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
<p>Estampa de tiempo al envío de la notificación</p> <p>El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999.</p>	<p>Fecha: 2023/04/21 Hora: 16:40:25</p>	<p>Tiempo de firmado: Apr 21 21:40:25 2023 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.</p>
<p>Notificación de entrega al servidor exitosa</p> <p>El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - Artículo 21 Ley 527 de 1999.</p>	<p>Fecha: 2023/04/21 Hora: 16:40:27</p>	<p>Apr 21 16:40:27 c1-t205-282c1 postfix/smtp[28226]: 4E8FB1248882: to=<ditra.jefat@policia.gov.co>, relay=policia-gov-co.mail.protection.outlook.com[104.47.55.110]:25, delay=2.2, delays=0.14/0/0.51/1.5, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <a4a7d3477b69b31e5bfed2c5a36ae43791e264c068225f4e9a0c1b27f3f1d945@correocertificado4-72.com.co> [InternalId=7249904804860, Hostname=CY4PR01MB2519.prod.exchangelabs.com] 30326 bytes in 0.145, 202.883 KB/sec Queued mail for delivery)</p>
<p>Lectura del mensaje</p> <p>El momento de la recepción de un mensaje de datos se determinará cuando éste ingrese en el sistema de información designado por el destinatario, Si el destinatario no ha designado un sistema de información, la recepción tendrá lugar cuando el mensaje de datos ingrese a un sistema de información del destinatario - Artículo 24 literal a numeral 1 y literal b Ley 527 de 1999.</p>	<p>Fecha: 2023/04/21 Hora: 17:43:48</p>	<p>Dirección IP: 152.200.171.3 Colombia - Tolima - Libano Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/112.0.0.0 Safari/537.36</p>

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

Asunto: Comunicación Resolución 20235330013895 de 21-04-2023

Cuerpo del mensaje:

ESTA ES UNA COMUNICACION AUTOMATICA POR FAVOR
NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la resolución No.1389 de 21/04/2023 por lo cual le adjunto copia de la misma.

En cumplimiento del artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la comunicación de acto administrativo del asunto.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO
Coordinadora Grupo De Notificaciones

Adjuntos

1389.pdf

[Descargas](#)

Archivo: 1389.pdf **desde:** 152.200.171.3 **el día:** 2023-04-21 17:43:53

Archivo: 1389.pdf **desde:** 190.255.40.79 **el día:** 2023-04-25 08:06:10

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

Resumen del mensaje

Id mensaje:	917
Emisor:	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
Destinatario:	lineadirecta@policia.gov.co - lineadirecta
Asunto:	Comunicación Resolución 20235330013895 de 21-04-2023
Fecha envío:	2023-04-21 16:39
Estado actual:	Lectura del mensaje

Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
Estampa de tiempo al envío de la notificación El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - Artículo 23 Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/04/21 Hora: 16:40:25	Tiempo de firmado: Apr 21 21:40:25 2023 GMT Política: 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.
Notificación de entrega al servidor exitosa El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - Artículo 21 Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/04/21 Hora: 16:40:29	Apr 21 16:40:29 c1-t205-282c1 postfix/smtp[10732]: CA5DA1248835: to=<lineadirecta@policia.gov.co>, relay=policia-gov-co.mail.protection.outlook.com[104.47.55.110]:25, delay=3.3, delays=0.09/0/0.5/2.7, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <91bb9bd9c1a125df5c95e1d2f3e2137a786681eaff0f52e8e2c289528014fbd2@correocertificado4-72.com.co> [InternalId=16466904621882, Hostname=DM5PR0101MB2940.prod.exchangelabs.com] 30297 bytes in 0.373, 79.231 KB/sec Queued mail for delivery)
Lectura del mensaje El momento de la recepción de un mensaje de datos se determinará cuando éste ingrese en el sistema de información designado por el destinatario, Si el destinatario no ha designado un sistema de información, la recepción tendrá lugar cuando el mensaje de datos ingrese a un sistema de información del destinatario - Artículo 24 literal a numeral 1 y literal b Ley 527 de 1999.	Fecha: 2023/04/24 Hora: 10:29:36	Dirección IP: 190.255.40.79 Colombia - Distrito Capital de Bogota - Bogota Agente de usuario: Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/112.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

Importante: En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

Contenido del Mensaje

Asunto: Comunicación Resolución 20235330013895 de 21-04-2023

Cuerpo del mensaje:

ESTA ES UNA COMUNICACION AUTOMATICA POR FAVOR
NO RESPONDA MENSAJE

Respetado (a) Señor (a)

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la resolución No.1389 de 21/04/2023 por lo cual le adjunto copia de la misma.

En cumplimiento del artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la comunicación de acto administrativo del asunto.

Atentamente,

CAROLINA BARRADA CRISTANCHO
Coordinadora Grupo De Notificaciones

Adjuntos

1389.pdf

Descargas

Archivo: 1389.pdf **desde:** 190.255.40.79 **el día:** 2023-04-24 10:29:40

Archivo: 1389.pdf **desde:** 190.255.40.79 **el día:** 2023-04-24 10:31:09

Archivo: 1389.pdf **desde:** 190.255.40.79 **el día:** 2023-04-25 08:37:51

Archivo: 1389.pdf **desde:** 190.255.40.79 **el día:** 2023-04-25 10:03:21

Archivo: 1389.pdf **desde:** 190.255.40.79 **el día:** 2023-04-25 11:39:02

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

www.4-72.com.co