

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO 6470 DE 28/08/2023**

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el **CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA AUTOCLUB BOCHICA**”

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 769 de 2002, la Ley 1383 de 2010, la Ley 1437 de 2011, la Ley 1702 del 2013, la Ley 2050 de 2020, el Decreto 1479 de 2014, el Decreto 1079 de 2015, el Decreto 2409 de 2018, el Decreto 1538 de 2020, la Resolución 3245 de 2009, la Resolución 20203040011355, la Resolución 20223040009425 y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

**SEGUNDO:** Que conforme lo dispuesto en la Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3. “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.

**TERCERO:** Que según lo dispuesto por el Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018, la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte y tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura,

**CUARTO:** Que al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia, corresponde al Presidente de la República ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos, función delegada mediante el Decreto 101 de 2000 en la Superintendencia de Transporte, la cual se concreta en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii)

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>1</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

**QUINTO:** Que en concordancia con lo anterior y de conformidad con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte establecidas en la Ley 105 de 1993, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales.

**SEXTO:** Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre los organismos de apoyo al tránsito<sup>2</sup>, como lo son los Centros de Enseñanza Automovilística (en adelante CEA)<sup>3</sup>. Lo anterior de conformidad con lo establecido en el párrafo 1° del artículo 14 de la Ley 769 de 2002 (*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*), de acuerdo con el cual: “[l]a vigilancia y supervisión de los Centros de Enseñanza Automovilística, corresponderá a la Superintendencia de Puertos y Transporte (artículo 2.3.1.8.3. del Decreto 1079 de 2015)

**SÉPTIMO:** Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013 son servicios conexos al transporte todos los servicios y/o actividades que se desarrollan o prestan en la infraestructura de transporte y complementan el transporte, de acuerdo con las competencias de las autoridades previstas para cada modo. Dichos servicios permiten una operación modal o multimodal, atendiendo también las actividades propias del transporte en condiciones de regularidad y de eventualidades. **Entre estos servicios se encuentran** los peritajes y evaluación de vehículos, las terminales de pasajeros y carga, **las escuelas de enseñanza** y los centros de desintegración y reciclaje de vehículos, entre otros

**OCTAVO:** Que, por estar ante la prestación de un servicio conexo al servicio público de transporte, el Estado está llamado a: (i) intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

**NOVENO:** Que en el numeral 3° del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones

<sup>1</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>2</sup> De acuerdo con lo establecido en el párrafo tercero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010 “[s]erán vigiladas y controladas por la Superintendencia de Puertos y Transporte las autoridades, los organismos de tránsito, las entidades públicas o privadas que constituyan organismos de apoyo”.

<sup>3</sup> De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 769 de 2002 son definidos como los establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tengan como actividad permanente la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción.

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

*administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.*

**DÉCIMO:** Que el día 11 de noviembre de 2022, el Consorcio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad CEAS – CIAS (en adelante **Consorcio para CEAS y CIAS**), allegó a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre un documento denominado “*INFORME DE AUDITORÍA, VERIFICACIÓN DEL USO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL Y VIGILANCIA - SICOV DEL CEA ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA*”<sup>4</sup>, donde reportó los hallazgos encontrados en el “*proceso de auditoría y verificación del uso y operación del sistema SICOV*” el cual se desprende de la auditoría realizada los días; 09, 12 y 14 de octubre de 2022 llevada a cabo sobre el **CEA AUTOCLUB BOCHICA**.

**DÉCIMO PRIMERO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa, el señor, **JAIRO MISAEL MONROY RAMOS** identificado con C.C. No. **19234913**, como propietario de la **ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA**, con matrícula mercantil No. **39486** (en adelante **AUTOCLUB BOCHICA** o el Investigado).

**DÉCIMO SEGUNDO:** Que de la evaluación y análisis de los documentos allegados por parte del **Consorcio para CEAS y CIAS**, se pudo advertir la existencia de actuaciones por parte de **AUTOCLUB BOCHICA**, que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como organismo de apoyo al tránsito.

**DÉCIMO TERCERO:** Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, esta Dirección presentará el material probatorio para acreditar; en primer lugar, que presuntamente; (1) **AUTOCLUB BOCHICA** expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases teóricas y prácticas y, en segundo lugar que posiblemente (2) alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al Registro Único Nacional de Tránsito (en adelante **RUNT**).

**DÉCIMO CUARTO:** Así las cosas, y con el fin de exponer los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará el material probatorio que lo sustenta.

14.1. Certificados expedidos a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases teóricas y prácticas.

En este aparte se presentarán los elementos materiales probatorios que permiten afirmar que presuntamente **AUTOCLUB BOCHICA**, expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases teóricas y prácticas para obtener la Licencia de Conducción. Veamos:

<sup>4</sup> Radicado No. 20225341711562 obrante en el expediente.

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

El día 11 de noviembre de 2022, el **Consorcio para CEAS y CIAS**, allegó a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre un documento denominado “*INFORME DE AUDITORÍA, VERIFICACIÓN DEL USO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL Y VIGILANCIA - SICOV DEL CEA ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA*”<sup>5</sup>, donde reportaron los hallazgos encontrados durante el proceso de auditoría llevado a cabo sobre **AUTOCLUB BOCHICA**, evidenciando lo siguiente durante las sesiones teóricas y prácticas llevadas a cabo los días 09, 12 y 14 de octubre de 2022.

Frente al módulo “**TEORÍA**” desarrollado el día 14 de octubre de 2022, reportó los hallazgos encontrados durante el desarrollo de la clase llevada a cabo en el horario de 09:00 AM a la 01:00 PM, y se manifestó lo siguiente: “*Se evidencia que, el CEA no realizó correctamente los registros fotográficos, ya que el aprendiz ingresó y salió de las clases utilizando como registro fotográfico, capturas indistintas, a lo cual no es posible establecer la identidad del aprendiz que salió de la clase (...)*”

Ahora bien, frente a la sesión programada el día 14 de octubre de 2022, en el horario comprendido de 09:00 AM a la 01:00 PM correspondiente al módulo “**TEORÍA**” el **Consorcio para CEAS y CIAS**, allegó la siguiente información:

Para las clases programadas el día **14 de octubre de 2022**, en los horarios comprendidos entre las **09:00 AM** a las **01:00 PM**; correspondiente al módulo **TEÓRICO**, se encontraba asignado como instructor el señor **VICTOR ALFONSO MONTAÑEZ CARRILLO** identificado con cédula de ciudadanía número **4.288.250** para dichas clases se registró en la base de datos del CEA la asistencia de los siguientes aprendices:

ITEM	NOMBRE ESTUDIANTE	No. DOCUMENTO
1	JAROL ESTEVAN SALAMANCA ALBA	1002365582

Sobre la validación de la identidad de los aprendices al iniciar y finalizar la sesión “**TEORÍA**” el **Consorcio para CEAS y CIAS** aportó la siguiente imagen:

**Imagen No. 1.** Fotografía que fue tomada al aprendiz el día 14 de octubre de 2022, al iniciar y finalizar la sesión de “**TEORÍA**” en el horario comprendido entre las 09:00 AM y la 01:00 PM<sup>6</sup>.



1002365582-JAROL ESTEVAN-  
ENTRADA-14-10-2022



1002365582-JAROL ESTEVAN-  
ENTRADA-14-10-2022



1002365582-JAROL ESTEVAN-  
SALIDA-14-10-2022



1002365582-JAROL ESTEVAN-  
SALIDA-14-10-2022

<sup>5</sup> Ibídem.

<sup>6</sup> Ibídem.

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

Frente al módulo “**TEORÍA**” desarrollado el día 09 de octubre de 2022, reportó los hallazgos encontrados durante el desarrollo de la clase llevada a cabo en el horario de 10:00 AM a las 12:00 PM, y de 02 PM a las 4:00 PM, se manifestó lo siguiente: “Se evidenció nuevamente que, el CEA no realizó correctamente los registros fotográficos, ya que tanto para el ingreso como para la salida del instructor y de los aprendices, se observa como registro fotográfico, fotos grises y negras, a lo cual no es posible establecer la identidad de las personas que salieron de las clases”(…)

Ahora, en cuanto a la sesión programada el día 9 de octubre de 2022, en el horario de 10:00 AM y las 12:00 PM y de 02:00 PM a las 04:00 PM; correspondiente al módulo “**TEORÍA**” el **Consorcio para CEAS y CIAS**, allegó la siguiente información:

Para las clases programadas el día **09 de octubre de 2022**, en el horario comprendido entre las **10:00 AM** a las **12:00 PM** y de **02:00 PM** a las **04:00 PM**; correspondientes al módulo **TEÓRICO**, se encontraba asignada como instructora la señora **FLOR MARIA PEÑA BUITRAGO** identificada con cédula de ciudadanía número **23.415.239**. Para dichas clases se registró en la base de datos del CEA la asistencia de los siguientes aprendices:

ITEM	NOMBRE ESTUDIANTE	NO. DOCUMENTO
1	FREDY YESID AGUILAR BARRAGAN	1075662318
2	JHONATAN GALLO CUEVAS	1053665162
3	KAREN VIVIANA MERCHAN PINZON	1049636091
4	RUBEN DARIO ROLDAN AGUDELO	1038806834
5	YESICA MARCELA FUQUEN MARTINEZ	1010117363
6	JONNER JULIAN SUAREZ FINO	1002711379
7	JAYSON FERNANDO VELA GRANDE	1002565628
8	PAULA ANDREA HERNANDEZ MOLINA	1002397325
9	DAVID YULEIBER VARGAS MARTINEZ	1002366747
10	ANDREA ROCIO QUINTERO GARCIA	33377251
11	LUZ MIRIAN MOLINA MOLINA	23284747
12	PEDRO LEVI PEÑA REYES	4097991

En cuanto a la validación de la identidad de los aprendices a la entrada y salida de la sesión “**TEORÍA**” el **Consorcio para CEAS y CIAS** aportó la siguiente imagen:

**Imagen No. 2** Fotografía que fue tomada a los aprendices el día 09 de octubre de 2022, al entrar y salir de la sesión de “**TEORÍA**” en el horario comprendido entre las 10:00AM las 12:00 PM y de 02:00 PM a las 04:00 PM<sup>7</sup>.

<sup>7</sup> Ibídem.

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”



4097991-PEDRO LEVI-  
ENTRADA-09-10-2022



4097991-PEDRO LEVI-  
SALIDA-09-10-2022



23204747-LUZ MIRIAM-  
ENTRADA-09-10-2022



23204747-LUZ MIRIAM-  
SALIDA-09-10-2022



23415239-FLOR MARIA-  
ENTRADA-09-10-2022



33377251-ANDREA ROCIO-  
ENTRADA-09-10-2022



33377251-ANDREA ROCIO-  
SALIDA-09-10-2022



1002386747-DAVID YULEIBER-  
ENTRADA-09-10-2022



1002366747-DAVID YULEIBER-  
SALIDA-09-10-2022



1002307325-PAULA ANDREA-  
ENTRADA-09-10-2022



1002307325-PAULA ANDREA-  
SALIDA-09-10-2022



1002565628-JAYSON FERNANDO-  
ENTRADA-09-10-2022



1002565628-JAYSON FERNANDO-  
SALIDA-09-10-2022



1002711379-JONNER JULIAN-  
ENTRADA-09-10-2022



1002711379-JONNER JULIAN-  
SALIDA-09-10-2022



1010117303-YESICA MARCELA-  
ENTRADA-09-10-2022

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”



1010117363-YESICA MARCELA-  
SALIDA-09-10-2022



1038806834-RUBEN DARIO-  
ENTRADA-09-10-2022



1038806834-RUBEN DARIO-  
SALIDA-09-10-2022



1049030091-KAREN VIVIANA-  
ENTRADA-09-10-2022



1049030091-KAREN VIVIANA-  
SALIDA-09-10-2022



1053005102-IHONATAN-  
ENTRADA-09-10-2022



1053005102-IHONATAN-  
SALIDA-09-10-2022



1075002318-FREDY YESID-  
ENTRADA-09-10-2022



1075962318-FREDY YESID-  
SALIDA-09-10-2022



4007001-PEDRO LEVI-  
ENTRADA-09-10-2022



23284747-LUZ MIRIAN-  
ENTRADA-09-10-2022



23415239-FLORENTINA-  
ENTRADA-09-10-2022



33377251-ANDREA ROCIO-  
ENTRADA-09-10-2022



1002366747-DAVID YULIBER-  
ENTRADA-09-10-2022



1002397325-PAULA ANDREA-  
ENTRADA-09-10-2022



1002300028-JAYSON FERNANDO-  
ENTRADA-09-10-2022

**RESOLUCIÓN No. 6470 DE 28/08/2023**

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”



1002711379-JONNER JULIAN-  
 ENTRADA-09-10-2022



1010117363-VESICA MARCELA-  
 ENTRADA-09-10-2022



103806834-RUBEN DARIO-  
 ENTRADA-09-10-2022



1049636001-KAREN VIVIANA-  
 ENTRADA-09-10-2022



1053665162-JHONATAN -  
 ENTRADA-09-10-2022



1075662318-FREDY YESID-  
 ENTRADA-09-10-2022

Finalmente, reportó los hallazgos encontrados durante el desarrollo correspondiente al módulo **“PRÁCTICO”** llevado a cabo el día 12 de octubre de 2022, en el horario de 08:00 AM a las 12:00 PM *“Se evidenció nuevamente que, el CEA no realizó correctamente los registros fotográficos, ya que, en la salida del aprendiz, se observa como registro fotográfico, fotos negras, a lo cual no es posible establecer la identidad de la persona que asistió a las clases, (...)”*.

Así mismo, frente a la sesión programada el día 01 de octubre de 2022, en el horario de 10:00 AM y las 12:00 PM correspondiente al módulo **“PRÁCTICO”** el **Consortio para CEAS y CIAS**, allegó la siguiente información:

Para las clases programadas el día **12 de octubre de 2022**, en el horario comprendido entre las **08:00 AM** hasta las **12:00 PM**; correspondiente al módulo **PRÁCTICO**, se encontraba asignado como instructor el señor **RODOLFO GONZALEZ MELO** identificada con cédula de ciudadanía número **7.182.584**. Para dichas clases se registró en la base de datos del CEA la asistencia del siguiente aprendiz:

ITEM	NOMBRE ESTUDIANTE	NO. DOCUMENTO
1	JHON VIDAL PINEDA RUIZ	1097666086

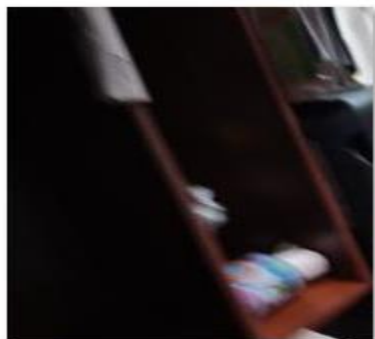
Sobre la validación de la identidad del alumno finalizar la sesión **“PRÁCTICA”** el **Consortio para CEAS y CIAS** aportó la siguiente imagen:

**Imagen No. 3** Fotografía que fue tomada al aprendiz en la salida de la clase “práctica” el día 12 de octubre de 2022, en el horario de 08:00 AM a las 12:00 PM<sup>8</sup>.

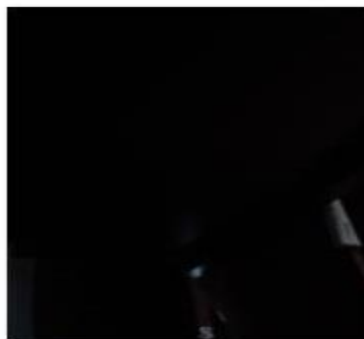
<sup>8</sup> Ibídem.



“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”



1097666086-JHON VIDAL-  
SALIDA-12-10-2022



1097666086-JHON VIDAL-  
SALIDA-12-10-2022

Así las cosas, el Consorcio para CEAS y CIAS concluyó lo siguiente; *“Estas circunstancias representan un presunto uso indebido del sistema SICOV por parte del CEA, ya que no se está validando correctamente la identidad del instructor y de los aprendices que ingresan a las sesiones. (...)”*

De la anterior situación, se evidencia una presunta irregularidad, ya que, en la fotografía tomada a los aprendices al momento de iniciar y finalizar las sesiones de “Teoría” y “Práctica” dictadas los días 9, 12 y 14 de octubre de 2022, se encuentra una posible anomalía pues a los alumnos, les falló tres veces la toma de las huellas y además en el registro fotográfico aparecen registradas imágenes fondo negro o imágenes indeterminadas con lo cual no es posible establecer la identidad de las personas que asistieron a dichas clases, lo cual permite corroborar que presuntamente no se cumplió con la intensidad horaria requerida para obtener la Certificación de Aptitud en Conducción, ya que no se tiene certeza de si los alumnos asistieron o no a las clases referidas.

Atendiendo a lo anterior, esta Superintendencia realizó la consulta en el **RUNT** de los cinco (5) estudiantes que aparecen en el listado de aprendices, frente a los cuales **AUTOCLUB BOCHICA** reportó que asistieron a las sesiones “teoría” y práctica llevadas a cabo los días 09, 12 Y 14 de octubre de 2022, encontrando que los mismos fueron certificados pese a que su efectiva comparecencia no se encontraba plenamente acreditada, tal y como se puede advertir de la imagen 1 a la 3 del presente acto administrativo.

**Imagen No. 4** Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor, Jarol Estevan Salamanca Alba identificado con C.C. No. 1002365582 con Certificados Nos. 20531119, expedido el día 6 de marzo de 2023 y 20645559 expedido el 05 de abril de 2023, asistente a la clase “teoría” llevada a cabo el día 14 de octubre de 2022, en el horario comprendido entre las 09:00 AM a las 01:00 PM<sup>9</sup>

<sup>9</sup> Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/>. Consultado el 9 de agosto de 2023.

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

NOMBRE COMPLETO:	JAROL ESTEVAN SALAMANCA ALBA		
DOCUMENTO:	C.C. 1002365582	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	22172397
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	04/10/2022		

<input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción
\$ Multas e infracciones
+ Información solicitudes rechazadas por SICOV
+ Información Certificados Médicos
🔗 Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
🔗 Certificados de aptitud en conducción

Nro. Certificado	Centro Enseñanza Automovilística	Fecha Expedición	Categoría	Tipo Certificado	Estado	Detalles
20531119	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	06/03/2023	A2	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>
20645559	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	05/04/2023	C1	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>

**Imagen No. 5.** Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto el señor Pedro Levi Peña Reyes, identificado con Cédula de Ciudadanía No.4097991, con Certificado No. 20142703 expedido el día 18 de noviembre de 2022, asistente al módulo “TEORÍA” llevado a cabo el día 09 de octubre de 2022, en el horario comprendido entre las 10:00 AM y las 12:00 PM y de 02:00 PM a las 04:00 PM<sup>10</sup>

NOMBRE COMPLETO:	PEDRO LEVI PEÑA REYES		
DOCUMENTO:	C.C. 4097991	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	10602571
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	24/04/2010		

<input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción
\$ Multas e infracciones
+ Información solicitudes rechazadas por SICOV
+ Información Certificados Médicos
🔗 Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
🔗 Certificados de aptitud en conducción

Nro. Certificado	Centro Enseñanza Automovilística	Fecha Expedición	Categoría	Tipo Certificado	Estado	Detalles
12106542	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	31/10/2014	A2	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>
20140703	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	18/11/2022	C1	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>

**Imagen No. 6** Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto de la señora Luz Mirian Molina Molina identificada con Cédula de Ciudadanía No.23284747 con Certificado No. 20311024 expedido el día 02 de enero de 2023, asistente al “TEORÍA” llevado a cabo el día 09 de octubre de 2022, en el horario comprendido entre las 10:00 AM y las 12:00 PM y de 02:00 PM a las 04:00 PM<sup>11</sup>

<sup>10</sup> Ibídem.

<sup>11</sup> Ibídem.

**RESOLUCIÓN No. 6470 DE 28/08/2023**

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

NOMBRE COMPLETO:	LUZ MIRIAN MOLINA MOLINA		
DOCUMENTO:	C.C. 23284747	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	22037253
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	23/08/2022		

<input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción
\$ Multas e infracciones
+ Información solicitudes rechazadas por SICOV
+ Información Certificados Médicos
📄 Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
📄 Certificados de aptitud en conducción

Nro. Certificado	Centro Enseñanza Automovilística	Fecha Expedición	Categoría	Tipo Certificado	Estado	Detalles
20311024	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	02/01/2023	C1	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>

**Imagen No. 7** Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto de la señora Andrea Rocío Quintero García, identificada con Cédula de Ciudadanía No. 33377251 con Certificado Nos. 20448142 expedido el 10 de febrero de 2023, asistente al módulo “**TEORÍA**” llevado a cabo el día 09 de octubre de 2022, en el horario comprendido entre las 10:00 AM y las 12:00 PM y de 02:00 PM a las 04:00 PM<sup>12</sup>

NOMBRE COMPLETO:	ANDREA ROCIO QUINTERO GARCIA		
DOCUMENTO:	C.C. 33377251	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	21945450
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	29/07/2022		

<input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción
\$ Multas e infracciones
+ Información solicitudes rechazadas por SICOV
+ Información Certificados Médicos
📄 Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
📄 Certificados de aptitud en conducción

Nro. Certificado	Centro Enseñanza Automovilística	Fecha Expedición	Categoría	Tipo Certificado	Estado	Detalles
20448142	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	10/02/2023	C1	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>

**Imagen No. 8** Captura de pantalla sobre consulta realizada en el **RUNT**, respecto del señor Jhon Vidal Pineda Ruiz, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1097666086 con Certificado, No. 20034114 expedido el día 20 de octubre de 2022, asistente al módulo “**PRÁCTICO**” llevado a cabo el día 12 de octubre de 2022, en el horario comprendido entre las 08:00 AM y las 12:00 PM<sup>13</sup>.

<sup>12</sup> *Ibídem.*

<sup>13</sup> *Ibídem.*

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

NOMBRE COMPLETO:	JHON VIDAL PINEDA RUIZ		
DOCUMENTO:	C.C. 1097666086	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	14573148
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	04/07/2014		

<input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción
\$ Multas e infracciones
✚ Información solicitudes rechazadas por SICOV
✚ Información Certificados Médicos
🔗 Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
🔗 Certificados de aptitud en conducción

Nro. Certificado	Centro Enseñanza Automovilística	Fecha Expedición	Categoría	Tipo Certificado	Estado	Detalles
11948604	CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA AUTONITRO S.A.S.	05/09/2014	A2	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>
20034114	ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA	20/10/2022	C1	CERTIFICADO CONDUCTOR	UTILIZADO	<a href="#">Ver Detalle</a>

Por lo que, del análisis de las pruebas recabadas, es posible verificar que **AUTO CLUB BOCHICA**, presuntamente otorgó Certificado de Aptitud en Conducción a aprendices cuya asistencia a por lo menos una (1) de las clases de formación teórica no se encontraba plenamente acreditada.

#### 14.2 Registros de información alterada que se reportó al **RUNT**.

De las evidencias aportadas en el numeral 14.1, se tiene que **AUTOCLUB BOCHICA**, posiblemente alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al **RUNT**, ya que indicó que los aprendices habían completado los requisitos para obtener el Certificado de Aptitud en Conducción, cuando la asistencia de estos a por lo menos a una (1) de las clases de formación teórica no se encontraba plenamente acreditada.

Lo anterior, se da con ocasión al reporte de los Certificados de Aptitud en Conducción Nos. 20531119, expedido el día 6 de marzo de 2023 y 20645559 expedido el 05 de abril de 2023, 20142703 expedido el día 18 de noviembre de 2022, 20311024 expedido el día 2 de enero de 2023, 20448142 expedido el 10 de febrero de 2023, 20034114 expedido el día 20 de octubre de 2022, expedidos ante el **RUNT**.

**DÉCIMO QUINTO:** Que la actividad de conducción es definida por la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia y Corte Constitucional, como una actividad de naturaleza riesgosa y peligrosa, en la medida en que se pone en riesgo la vida no solo de quienes conducen, sino también de los demás conductores y peatones, que expone a la comunidad en general, a un inminente peligro de resultar lesionados.<sup>14</sup>

Resulta entonces pertinente señalar que la actividad de conducir un vehículo automotor no es un derecho, ya que, como ha indicado la Corte Constitucional en sentencia C-468 de 2011 “(...) no puede ser ejercido por cualquier persona que cuente con la posibilidad material de ingresar a un automóvil y conducirlo, puesto

<sup>14</sup> Cfr. H. Corte Constitucional Sentencia C-468 de 2011

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

*que previamente debe haber demostrado que cumple los requisitos requeridos para hacerlo de manera competente, y en consecuencia, segura, es decir, que conoce las normas que regulan el tránsito, conoce el vehículo, puede detectar y entender los mensajes escritos que el vehículo transmite, está en capacidad de descifrar los mensajes de advertencia o peligro que se dispongan en las vías y cuenta con la aptitud física y mental para conducir sin poner en peligro a sus congéneres.”* (Subrayado fuera del texto original).

Es por esta razón que el legislador consideró necesario imponer algunos requisitos y limitaciones a su ejercicio, como medida para contrarrestar los altos índices de accidentalidad que se registran en el país, como consecuencia del ejercicio indebido de circular libremente<sup>15</sup>. Así, se tiene que, dentro de las exigencias para poder ejercer la actividad de conducir, se encuentra la obtención de la Licencia de Conducción, definida en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002 como “un documento público de carácter personal e intransferible exigido por la autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de un vehículo con validez en todo el territorio nacional”.

Es decir, dicha Licencia de conducción tiene por objeto certificar que quienes conducen vehículos automotores “son personas capacitadas técnica y teóricamente para operar un vehículo automotor, y, por tanto, con los conocimientos y habilidades óptimas para reducir los riesgos que la actividad genera tanto para peatones como conductores”<sup>16</sup>.

Para ello, se crearon los Centros de Enseñanza Automovilística como establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tienen como actividad permanente, la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción. Su importancia es tal que, como lo ha señalado la Corte Constitucional “(...) su naturaleza, sus funciones, la autorización para su creación, así como la inspección y vigilancia que se ejercen sobre los mismos, (...) se encuentran relacionadas con el ejercicio responsable del derecho a la libre circulación, por cuanto todas estas normas legales apuntan, en últimas, a que las personas que deseen conducir en el futuro un vehículo automotor cuenten con los conocimientos y habilidades necesarios para el ejercicio de una actividad riesgosa, es decir, se pretende que todos los conductores hayan recibido una educación meramente técnica, no formal ni especializada, que mejore las condiciones de seguridad vial del país”<sup>17</sup>.

Bajo este contexto, las actividades que desarrollen los Centros de Enseñanza Automovilística deben velar por el cumplimiento de los principios rectores del Código Nacional de Tránsito Terrestre, como son el de seguridad de los usuarios, calidad, oportunidad, libertad de acceso y libre circulación.<sup>18</sup>

De igual forma, debe dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en los numerales 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en el que se señaló como

<sup>15</sup> Sentencia C-104/04, febrero 10 del 2004

<sup>16</sup> Ibídem.

<sup>17</sup> Op. Cit. Sentencia C-104/04.

<sup>18</sup> Ley 769 de 2002. Artículo 1.

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego"

causal de suspensión de la habilitación de los organismos de apoyo al tránsito, entre otros los siguientes:

"(...) 4. *Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este*

8. *Expedir certificados sin comparecencia del usuario (...)*".

Así las cosas, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución No. 3245 de 2009, se tiene que un Centro de Enseñanza Automovilística debe registrar en el RUNT la información de los aspirantes que cumplan con su capacitación y adquieran las destrezas requeridas. De esta manera, allí se señala que *"Si el aspirante cumplió con la capacitación, aprobó el examen teórico y adquirió las destrezas requeridas, se procederá a registrar esta información en el RUNT, para que a su vez este genere el número de identificación nacional del certificado de aptitud en conducción y/o la licencia de instructor, que deberá ser impreso en el documento físico que se expida al solicitante. (...)"*.

Finalmente, atendiendo a lo señalado en los numerales 1, 4, 11, 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 de 2015, en lo que respecta a la obligación de los Centros de Enseñanza Automovilística de *"cumplir en su totalidad con los programas de instrucción, requisitos e intensidad horaria establecidos en la normatividad vigente, aplicar y velar por el cumplimiento de los programas y procedimiento establecidos para el proceso de capacitación e instrucción de los alumnos y certificar la idoneidad de un conductor o instructor una vez se verifique el cumplimiento de los requisitos determinados para tal fin, reportar por medios electrónicos en línea y tiempo real los cursos de capacitación efectuados a todos los alumnos en las condiciones y oportunidad exigidas."*, haciendo *"adecuado uso del código de acceso al RUNT"*.

**DÉCIMO SEXTO:** Que, por lo anterior, se tiene que, en la información allegada por parte del **Consorcio para CEAS y CIAS**, se evidenció que **AUTOCLUB BOCHICA**, presuntamente se encontraba expidiendo certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas y teóricas, incumpliendo así con la totalidad de los programas y su intensidad horaria y posiblemente alterando, modificando o poniendo en riesgo la veracidad de la información que debía reportar en el **RUNT**, al indicar que se había cumplido con la asistencia a las clases teóricas y prácticas para obtener la certificación cuando no fue cierto, incumpliendo así con el reporte en línea y tiempo real de los cursos.

### **IMPUTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA**

De conformidad con todo lo anterior y de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio suficiente para concluir que el comportamiento de **AUTOCLUB BOCHICA** se enmarca en la conducta consagrada en los numerales 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, como pasa a explicarse a continuación:

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

Lo anterior encuentra fundamento en lo expuesto en el numeral décimo cuarto de este acto administrativo, que corresponde a que (i) el Investigado presuntamente otorgó certificaciones a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases prácticas o teóricas (ii) alteró, modificó o puso en riesgo de la veracidad de la información reportada al **RUNT**.

Así las cosas, se puede concluir que la actuación de **AUTOCLUB BOCHICA** presuntamente transgredió la normatividad vigente aplicable a los organismos de apoyo al tránsito.

Frente al comportamiento que ha sido desarrollado a lo largo de este acto administrativo, se encontró que **AUTO CLUB BOCHICA** presuntamente, incurrió en la conducta prevista en la normatividad vigente, así:

**CARGO PRIMERO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo cuarto, se evidencia que **AUTOCLUB BOCHICA** presuntamente alteró, modificó o puso en riesgo la veracidad de la información que reportó al **RUNT**, transgrediendo así el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013:

*“Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:*

(...)

**4.** *Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este”.*

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

*“Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:*

(...)

*La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.*

*La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión*

"Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego"

*con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta".*

**CARGO SEGUNDO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando décimo cuarto, se evidencia que **AUTOCLUB BOCHICA**, presuntamente expidió certificados a personas de las que no se encontraba plenamente acreditada su comparecencia a clases teóricas y prácticas, conducta que se enmarca en lo señalado el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013:

*"Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:*

(...)

**8. Expedir certificados sin comparecencia del usuario".**

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

*"Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito. Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas:*

(...).

*La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.*

*La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta".*

En mérito de lo anterior, esta Dirección

#### **RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** frente a el señor **JAIRO MISAEL MONROY RAMOS**, identificado con C.C. No. **19234913**, como propietario de **CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA, ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA**,



“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

con matrícula mercantil No. **39486**, por incurrir en la conducta establecida en los numerales 4 y 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

**ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al Representante Legal o a quien haga sus veces del **CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA, ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA**, con matrícula mercantil No. **39486**, propiedad del señor **JAIRO MISAEL MONROY RAMOS**, identificado con C.C. No. **19234913**.

**ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al **Consortio Sistema Integrado de Gestión y Seguridad CEAS – CIAS**, en su calidad de proveedor del Sistema de Control y Vigilancia de los CEA's, de acuerdo con la Resolución No. 45776 de 2017.

**ARTÍCULO QUINTO:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

**ARTÍCULO SEXTO: CONCEDER** al señor **JAIRO MISAEL MONROY RAMOS**, identificado con C.C. No. **19234913**, como propietario del **CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA, ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA**, con matrícula mercantil No. **39486**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Para tal efecto, se informa que se remite copia digital o electrónica del expediente de la presente actuación, con sujeción a las disposiciones contenidas en el numeral 13 del Art. 3º, el numeral 9º del Art. 5º, numeral 8º del Art. 7º, Art. 53ª, en concordancia con el artículo 186 de la Ley 1437 de 2011, disposiciones que fueron modificadas y adicionadas por la Ley 2080 de 2021.

**ARTÍCULO SÉPTIMO:** Una vez se haya surtido la notificación al Investigado, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

“Por el cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego”

**ARTÍCULO OCTAVO:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>19</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**



Firmado digitalmente por  
ARIZA MARTINEZ  
CLAUDIA MARCELA  
Fecha: 2023.08.28  
15:59:41 -05'00'

**CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ**

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

**6470 DE 28/08/2023**

**Notificar:**

**JAIRO MISAEL MONROY RAMOS/ CEA ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA**

Propietario

Dirección: Carrera 10 No. 26 -08

Tunja- Boyacá

Correo electrónico: autoclubf7@gmail.com

**Comunicar:**

**CONSORCIO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN Y SEGURIDAD PARA CEAS Y CIAS.**

Representante Legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: giovanni.fajardo@gse.com.co

Redactor: Angela Gil -Profesional AS.

Revisores: Julio Cesar Garzón- Profesional Especializado – DITTT

Fabian Leonardo Becerra Granados- Profesional Especializado - DITTT

<sup>19</sup> **Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso** (Negrilla y subrayado fuera del texto original).



\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*  
CODIGO DE VERIFICACIÓN bRQ2hD8hHK

**CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.**

Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,

**CERTIFICA**

**NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO**

**NOMBRE o RAZÓN SOCIAL:** JAIRO MISAEL MONROY RAMOS  
**ORGANIZACIÓN JURÍDICA:** PERSONA NATURAL  
**IDENTIFICACIÓN :** CÉDULA DE CIUDADANIA - 19234913  
**NIT :** 19234913-3  
**ADMINISTRACIÓN DIAN :** TUNJA  
**DOMICILIO :** TUNJA

**MATRÍCULA - INSCRIPCIÓN**

**MATRÍCULA NO :** 39485  
**FECHA DE MATRÍCULA :** JULIO 29 DE 1997  
**ULTIMO AÑO RENOVADO :** 2023  
**FECHA DE RENOVACION DE LA MATRÍCULA :** MARZO 28 DE 2023  
**ACTIVO TOTAL :** 10,500,000.00  
**GRUPO NIIF :** GRUPO III - MICROEMPRESAS

**UBICACIÓN Y DATOS GENERALES**

**DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL :** CARRERA 10 26 08  
**BARRIO :** LAS NIEVES  
**MUNICIPIO / DOMICILIO:** 15001 - TUNJA  
**TELÉFONO COMERCIAL 1 :** 7400224  
**TELÉFONO COMERCIAL 2 :** 3105808012  
**TELÉFONO COMERCIAL 3 :** NO REPORTÓ  
**CORREO ELECTRÓNICO No. 1 :** autoclubf7@gmail.com

**DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL :** CALLE 26 10 50  
**MUNICIPIO :** 15001 - TUNJA  
**BARRIO :** LAS NIEVES  
**TELÉFONO 1 :** 7400224  
**TELÉFONO 2 :** 3105808012  
**CORREO ELECTRÓNICO :** autoclubf7@gmail.com

**NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación : autoclubf7@gmail.com

**CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA**



\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*  
CODIGO DE VERIFICACIÓN bRQ2hD8hHK

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA :** EDUCACION MEDIA TECNICA Y DE FORMACION LABORAL

**ACTIVIDAD PRINCIPAL :** P8523 - EDUCACIÓN MEDIA TÉCNICA

**ACTIVIDAD SECUNDARIA :** P8559 - OTROS TIPOS DE EDUCACION N.C.P.

**CERTIFICA - ESTABLECIMIENTOS**

QUE ES PROPIETARIO DE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO EN LA JURISDICCIÓN DE ESTA CÁMARA DE COMERCIO:

**\*\*\* NOMBRE ESTABLECIMIENTO :** ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA

**MATRICULA :** 39486

**FECHA DE MATRICULA :** 19970729

**FECHA DE RENOVACION :** 20230328

**ULTIMO AÑO RENOVADO :** 2023

**DIRECCION :** CARRERA 10 26-08

**BARRIO :** LAS NIEVES

**MUNICIPIO :** 15001 - TUNJA

**TELEFONO 1 :** 7400224

**TELEFONO 2 :** 3105808012

**CORREO ELECTRONICO :** autoclubf7@gmail.com

**ACTIVIDAD PRINCIPAL :** P8523 - EDUCACIÓN MEDIA TÉCNICA

**ACTIVIDAD SECUNDARIA :** P8559 - OTROS TIPOS DE EDUCACION N.C.P.

**VALOR DEL ESTABLECIMIENTO :** 10,500,000

**INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA**

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$36,000,000

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : P8559

**CERTIFICA**

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE



\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*  
CODIGO DE VERIFICACIÓN bYrCfe8n4W

**CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.**

Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,

**CERTIFICA**

**NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO**

**NOMBRE o RAZÓN SOCIAL:** ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA  
**ORGANIZACIÓN JURÍDICA:** ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO  
**DOMICILIO :** TUNJA

**MATRICULA - INSCRIPCIÓN**

**MATRÍCULA NO :** 39486  
**FECHA DE MATRÍCULA :** JULIO 29 DE 1997  
**ULTIMO AÑO RENOVADO :** 2023  
**FECHA DE RENOVACION DE LA MATRÍCULA :** MARZO 28 DE 2023  
**ACTIVO VINCULADO :** 10,500,000.00

**UBICACIÓN Y DATOS GENERALES**

**DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL :** CARRERA 10 26-08  
**BARRIO :** LAS NIEVES  
**MUNICIPIO / DOMICILIO:** 15001 - TUNJA  
**TELÉFONO COMERCIAL 1 :** 7400224  
**TELÉFONO COMERCIAL 2 :** 3105808012  
**TELÉFONO COMERCIAL 3 :** NO REPORTÓ  
**CORREO ELECTRÓNICO No. 1:** autoclubf7@gmail.com

**CERTIFICA - ACTUALIZACIÓN DE DATOS**

QUE EL 10 DE NOVIEMBRE DE 2010 SE REGISTRÓ PARA EL ESTABLECIMIENTO LA SIGUIENTE ACTUALIZACIÓN : CAMBIO DE NOMBRE DE: ESCUELA DE CONDUCCION AUTO CLUB BOCHICA A ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA

QUE EL 21 DE FEBRERO DE 2012 SE REGISTRÓ PARA EL ESTABLECIMIENTO LA SIGUIENTE ACTUALIZACIÓN : CAMBIO DE NOMBRE DE: ESCUELA DE CONDUCCION AUTOCLUB BOCHICA A ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA

**CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA :** EDUCACION MEDIA TECNICA Y DE FORMACION LABORA

**ACTIVIDAD PRINCIPAL :** P8523 - EDUCACIÓN MEDIA TÉCNICA  
**ACTIVIDAD SECUNDARIA :** P8559 - OTROS TIPOS DE EDUCACION N.C.P.

**CERTIFICA - PROPIETARIOS**

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*  
CODIGO DE VERIFICACIÓN bYrCfe8n4W

QUE LA PROPIEDAD SOBRE EL ESTABLECIMIENTO LA TIENE(N) EL(LOS) SIGUIENTE(S) COMERCIANTES  
:

**\*\*\* NOMBRE DEL PROPIETARIO :** JAIRO MISAEL MONROY RAMOS  
**IDENTIFICACIÓN :** Cédula de ciudadanía - 19234913  
**NIT :** 19234913-3  
**MATRICULA :** 39485  
**FECHA DE MATRICULA :** 19970729  
**FECHA DE RENOVACION :** 20230328  
**ULTIMO AÑO RENOVADO :** 2023

**CERTIFICA**

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y  
RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del  
Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del Estado



Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

## Información General

\* Tipo asociación: PERSONA NATURAL

\* País: COLOMBIA

\* Tipo documento: NIT

\* Nro. documento: 19234913 3

\* Razón social: MONROY RAMOS JAIRO MISAEI

E-mail: autoclubf7@gmail.com

\* Tipo PUC: COMERCIAL

\* Estado: ACTIVA

\* Vigilado?  Si  No

\* Objeto social o actividad: OTROS TIPOS DE EDUCACION - ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

\* ¿Autoriza Notificación Electrónica?  Si  No

\* Correo Electrónico Principal: autoclubf7@gmail.com

Página web:

\* Es vigilado por otra entidad?  Si  No

\* Clasificación grupo IFC: GRUPO 3

\* Correo Electrónico Opcional: autoclubf7@gmail.com

\* Inscrito Registro Nacional de Valores:  Si  No

\* Dirección: **CARRERA 10 N 26 08**

**Nota :** Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.

**Nota: Los campos con \* son requeridos.**

[Menú Principal](#)

Cancelar

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

#### Resumen del mensaje

<b>Id mensaje:</b>	6912
<b>Emisor:</b>	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
<b>Destinatario:</b>	autoclubf7@gmail.com - autoclubf7@gmail.com
<b>Asunto:</b>	Notificación Resolución 20235330064705 de 28-08-2023
<b>Fecha envío:</b>	2023-08-28 17:07
<b>Estado actual:</b>	Notificación de entrega al servidor exitosa

#### Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
<b>Estampa de tiempo al envío de la notificación</b>  El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999.</b>	<b>Fecha:</b> 2023/08/28 <b>Hora:</b> 17:10:28	<b>Tiempo de firmado:</b> Aug 28 22:10:28 2023 GMT <b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.
<b>Notificación de entrega al servidor exitosa</b>  El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - <b>Artículo 21 Ley 527 de 1999.</b>	<b>Fecha:</b> 2023/08/28 <b>Hora:</b> 17:10:29	Aug 28 17:10:29 cl-t205-282cl postfix/smtp[18571]: B9D681248785: to=<autoclubf7@gmail.com>, relay=gmail-smtp-in.l.google.com[172.253.122.26]:25, delay=1, delays=0.13/0.02/0.14/0.72, dsn=2.0.0, status=sent (250 2.0.0 OK DMARC: Quarantine 1693260629 n16-20020a05622a11d000b0040fde0ea8b7si56 01431qtk.285 - gsmtpt)

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

#### Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20235330064705 de 28-08-2023

Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE**



Señor(a)  
Representante Legal

**JAIRO MISAEL MONROY RAMOS/ CEA ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

**Contra la presente resolución no procede recurso alguno.**

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico [ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co](mailto:ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co) o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

**CAROLINA BARRADA CRISTANCHO**  
Coordinadora Grupo De Notificaciones

Adjuntos

CEA_AUTOMOVILISTICA_AUTOCLUB_BOCHICA.zip	625679566f759c6c751272b3a70301cdadc7d376651489910da172e1aab17690
6470_1.pdf	beda92346a7cb32bc6a3f7bd952c6899f8b77c2c4f63ea27f2feab56b39f17d9

[Descargas](#)

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

<b>Id mensaje:</b>	6913
<b>Emisor:</b>	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
<b>Destinatario:</b>	giovanni.fajardo@gse.com.co - giovanni.fajardo@gse.com.co
<b>Asunto:</b>	Comunicación Resolución 20235330064705 de 28-08-2023
<b>Fecha envío:</b>	2023-08-28 17:08
<b>Estado actual:</b>	Notificacion de entrega al servidor exitosa

## Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
<b>Estampa de tiempo al envío de la notificacion</b>  El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999.</b>	<b>Fecha:</b> 2023/08/28 <b>Hora:</b> 17:10:28	<b>Tiempo de firmado:</b> Aug 28 22:10:28 2023 GMT <b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.
<b>Notificacion de entrega al servidor exitosa</b>  El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - <b>Artículo 21 Ley 527 de 1999.</b>	<b>Fecha:</b> 2023/08/28 <b>Hora:</b> 17:10:31	Aug 28 17:10:31 cl-t205-282cl postfix/smtp[20458]: C58CA1248800: to=<giovanni.fajardo@gse.com.co>, relay=gse-com-co.mail.protection.outlook.com[104.47.57.110]:25, delay=2.8, delays=0.08/0.02/0.34/2.4, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <bfd0dc2b4ad47850bf3439b6ea242271bb28e43ca3c882b8bf283275eceedfc8@correocertificado4-72.com.co> [InternalId=13241384178346, Hostname=PH0PR12MB8052.namprd12.prod.outlook.com] 28356 bytes in 0.159, 173.962 KB/sec Queued mail for delivery)

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

## Contenido del Mensaje

Asunto: Comunicación Resolución 20235330064705 de 28-08-2023

Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA COMUNICACION AUTOMATICA POR FAVOR NO RESPONDA MENSAJE**

Respetado (a) Señor (a)

**CONSORCIO SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN Y SEGURIDAD PARA CEAS Y CIAS.**

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la resolución No. 6470 de 28/08/2023 por lo cual le adjunto copia de la misma.

En cumplimiento del artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la comunicación de acto administrativo del asunto.

Atentamente,

**CAROLINA BARRADA CRISTANCHO**  
**Coordinadora Grupo De Notificaciones**

**Adjuntos**

<b>Nombre</b>	<b>Suma de Verificación (SHA-256)</b>
6470_1.pdf	beda92346a7cb32bc6a3f7bd952c6899f8b77c2c4f63ea27f2feab56b39f17d9

**Descargas**

--

