

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO 6783 DE 05/09/2023**

"Por la cual se ordena la apertura de una investigación y se formula pliego de cargos en contra de la empresa **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S.** "

**LA DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018  
Y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia dice: *"Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general."* (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución dice: *"Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo."*

**SEGUNDO:** Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la República *"[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes."*

**TERCERO:** Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: *"El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados."*

**CUARTO:** Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, *"[e]xpedir las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución."*

**QUINTO:** Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que *"[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)"*. (Se destaca)

RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

**SEXTO:** Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: *"La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales."* (Se destaca)

**SÉPTIMO:** Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad"*.

**OCTAVO:** Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte."* (Se destaca).

**NOVENO:** Que el inciso primero y el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece respectivamente que "Con base en la graduación que se establece en el presente Artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

*"(...) d) <Literal modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011. El nuevo texto es el siguiente:> en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso y carga."*

**DÉCIMO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>1</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte *"[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte"*.

**DÉCIMO PRIMERO:** Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

**DÉCIMO SEGUNDO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica,

<sup>1</sup> "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte<sup>2</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>3</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>4</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>5</sup>: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>6</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>7</sup>, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>8</sup>. (Subrayado fuera de texto original).

Es así que en el Decreto 173 de 2001<sup>9</sup> compilado por el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015<sup>10</sup>, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció<sup>11</sup>:

*“La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.*”

<sup>2</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>3</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos”.

<sup>4</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>5</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>6</sup> **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

**Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

<sup>7</sup> “Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

<sup>8</sup> Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

<sup>9</sup> Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

<sup>10</sup> Artículo 2.2.1.7.1.2. del Decreto 1079 de 2015 **Control y vigilancia** “La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

<sup>11</sup> Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

*La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente.”*

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

**DÉCIMO TERCERO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente al sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa de servicio público de Transporte Terrestre Automotor de Carga **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S.** con **NIT 800107626 - 3**, habilitada mediante Resolución No. 2039 del 07/05/2001 del Ministerio de Transporte para prestar servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

**DÉCIMO CUARTO:** Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010<sup>12</sup>, realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte unos Informes de Infracciones al Transporte (IUIT) con sus correspondientes anexos, impuestos en el periodo comprendido entre enero a noviembre de 2020.

Se resalta que, con base en la información que allegó la DITRA, se identificó la imposición de dos (02) infracciones por presuntamente permitir que los vehículos transitaran con sobrepeso en operaciones de transporte desarrolladas por la empresa **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S** en la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, durante el periodo comprendido entre septiembre a diciembre de 2020.

**DÉCIMO QUINTO:** Que, de conformidad con el principio de economía procesal en concordancia con el artículo 36 del CPACA, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de esta Superintendencia procede a acumular los Informes Únicos de Infracciones al Transporte impuestos a la empresa de servicio público de transporte de carga **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S.** en el periodo ya referenciado así:

---

<sup>12</sup> Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte (...).”

**RESOLUCIÓN No. 6783 DE 05/09/2023**

| No | Número del informe únicos de infracciones al transporte – IUIT- | Fecha de imposición | Placa del vehículo | Otras pruebas                              |
|----|---|---------------------|--------------------|--|
| 1  | 482839 <sup>13</sup>  | 07/09/2020          | SQK178             | Tiquete de pesaje No. 000403 las Flores II |
| 2  | 322673 <sup>14</sup>  | 02/12/2020          | UYT423             | Tiquete de pesaje del Ebanal               |

**Tabla No. 1** identificación de los Informes Únicos de Infracciones al Transporte

**DÉCIMO SEXTO:** Que, conforme a las facultades de inspección, vigilancia y control atribuidas a esta Superintendencia, se evidenció que la empresa **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S.** presuntamente incumplió sus obligaciones como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al:

- (i) Permitir que de forma reiterada y continua los vehículos con los que prestaba el servicio público de transporte de carga transitaran con mercancías excediendo el peso superior al autorizado, conforme a lo establecido en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996<sup>15</sup>.

16.1 De la obligación de transitar con mercancías cumpliendo con los pesos permitidos

Que, en el artículo 2 de la Ley 105 de 1993 se desarrollan los principios fundamentales aplicables a la actividad de transporte, dentro de los que se destacan los principios de intervención del estado y el de seguridad, así *"b. corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"*. Y la consagración del principio de seguridad de las personas en el transporte como prioridad *"...e. la seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte"*

Que, el artículo 29 de la Ley 769 de agosto 6 de 2002<sup>16</sup>, señala que *"los vehículos deberán someterse a las dimensiones y pesos, incluida carrocería y accesorios, que para tal efecto determine el Ministerio de Transporte, para lo cual debe tener en cuenta la normatividad técnica nacional e internacional"*

Que, atendiendo a las disposiciones legales precitadas, el Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte, reguló el límite de pesos en los vehículos que prestan el servicio público de transporte de carga conforme a la configuración vehicular y a través de la expedición de la resolución No. 004100 de 2004<sup>17</sup> modificada por la Resolución 1782 de 2009, estableció en su artículo octavo que, *"[e]l peso bruto vehicular para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional debe ser establecido en la siguiente tabla"*

<sup>13</sup> Radicado No. 20215340993002 del 20/06/2021 y 20215341276252 del 28/07/2021.

<sup>14</sup> Radicado No. 20215341132692 del 13/07/2021.

<sup>15</sup> modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011

<sup>16</sup> "por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre"

<sup>17</sup> "por la cual se adoptan los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, para la operación normal en la red vial a nivel nacional."

**RESOLUCIÓN No. 6783 DE 05/09/2023**

| VEHICULOS                        | DESIGNACION<br>kg | MAXIMO<br>kg | PBV, TOLERANCIA<br>POSITIVA DE MEDICION<br>kg |
|----------------------------------|-------------------|--------------|---|
| Camiones                         | 2                 | 17.000       | 425   |
|                                  | 3                 | 28.000       | 700   |
|                                  | 4                 | 31.000 (1)   | 775   |
|                                  | 4                 | 36.000 (2)   | 900   |
|                                  | 4                 | 32.000 (3)   | 800   |
| Tracto-camión con semirremolque  | 2S1               | 27.000       | 675   |
|                                  | 2S2               | 32.000       | 800   |
|                                  | 2S3               | 40.500       | 1.013   |
|                                  | 3S1               | 29.000       | 725   |
|                                  | 3S2               | 48.000       | 1.200   |
|                                  | 3S3               | 52.000       | 1.300   |
| Camiones con remolque            | R2                | 16.000       | 400   |
|                                  | 2R2               | 31.000       | 775   |
|                                  | 2R3               | 47.000       | 1.175   |
|                                  | 3R2               | 44.000       | 1.100   |
|                                  | 3R3               | 48.000       | 1.200   |
|                                  | 4R2               | 48.000       | 1.200   |
|                                  | 4R3               | 48.000       | 1.200   |
|                                  | 4R4               | 48.000       | 1.200   |
| Camiones con remolque balanceado | 2B1               | 25.000       | 625   |
|                                  | 2B2               | 32.000       | 800   |
|                                  | 2B3               | 32.000       | 800   |
|                                  | 3B1               | 33.000       | 825   |
|                                  | 3B2               | 40.000       | 1.000   |
|                                  | 3B3               | 48.000       | 1.200   |
|                                  | B1                | 8.000        | 200   |
|                                  | B2                | 15.000       | 375   |
|                                  | B3                | 15.000       |   |

Bajo este contexto, el artículo 3 de La Resolución No. 002888 de 2005<sup>18</sup>, señaló que, " Para la aplicación de lo establecido en el artículo 8° de la Resolución 4100 de 2004 se considera tolerancia positiva de medición, el número de kilogramos que puede exceder del peso bruto vehicular autorizado durante el pesaje del vehículo, a fin de tener en cuenta las diferencias ocasionadas por el peso del conductor, el peso del combustible, el exceso de peso producido por efecto de la humedad absorbida por las mercancías, la calibración y la operación de las básculas de control y cualquier otro aditamento o situación que pueda variar la medición del peso bruto vehicular."

Por otra parte, para vehículos de transporte de carga de dos ejes, se expidió la Resolución 6427 de 2009<sup>19</sup>, la cual consagra en su artículo 1 modificado por el artículo 1 de la Resolución 20213040032795 de 2021, lo siguiente:

"(...) todos los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga, matriculados o registrados con anterioridad a la entrada en vigencia de la presente modificación, se someterán al control de peso en báscula, de acuerdo con el peso bruto vehicular máximo establecido en la siguiente tabla:

| Rango Peso Bruto Vehicular (PBV) registrado en el RUNT        | Máximo Peso Bruto Vehicular (PBV) permitido en control de básculas (kilogramos) |
|---|---|
| Menor o igual a 5.000 kilogramos                              | 5.500   |
| Mayor a 5.000 kilogramos y menor o igual a 6.000 kilogramos   | 7.000   |
| Mayor a 6.000 kilogramos y menor o igual a 7.000 kilogramos   | 9.000   |
| Mayor a 7.000 kilogramos y menor o igual a 8.000 kilogramos   | 10.500  |
| Mayor a 8.000 kilogramos y menor o igual a 9.000 kilogramos   | 11.500  |
| Mayor a 9.000 kilogramos y menor o igual a 10.500 kilogramos  | 13.500  |
| Mayor a 10.500 kilogramos y menor o igual a 13.000 kilogramos | 15.500  |
| Mayor a 13.000 kilogramos y menor o igual a 17.500 kilogramos | 17.500  |

<sup>18</sup> "Por la cual se modifica parcialmente la Resolución 4100 de 2004"

<sup>19</sup> "Por la cual se dictan unas disposiciones para el control de peso a Vehículos de Transporte de Carga de dos ejes"

RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

*Parágrafo 1º. El peso máximo establecido en la tabla del presente artículo tendrá vigencia hasta el 28 de junio de 2028. A partir del vencimiento de este plazo los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga que transiten por el territorio nacional se someterán al control de peso bruto vehicular en báscula de conformidad con el Peso Bruto Vehicular (PBV) estipulado por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación (FTH) y para aquellos vehículos que no cuenten con Ficha Técnica de Homologación como límite máximo el asignado en el Registro Nacional Automotor según se establece en el parágrafo 3 del presente artículo.*

*Parágrafo 2º. Los vehículos de carga rígidos de dos (2) ejes matriculados o registrados con posterioridad a la entrada en vigencia de la presente modificación deberán someterse al control del Peso Bruto Vehicular (PBV) en báscula, el cual se hará tomando como límite máximo el establecido por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación.*

*Parágrafo 3º. Para aquellos vehículos que no cuenten con Ficha Técnica de Homologación (FTH) o tengan inconsistencias en el Peso Bruto Vehicular (PBV) reportado en la plataforma del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) se deberá seguir el procedimiento indicado en la Resolución número 6765 del 23 de junio de 2020 o aquella que la modifique, adicione o sustituya.(...)”*

Conforme a la precitada normatividad, esta Dirección de investigaciones logra evidenciar que para los vehículos rígidos de dos (2) ejes que registren en el RUNT un peso bruto vehicular de 17.000 a 17.500 kg, su peso máximo permitido en tránsito se encuentra regulado por la Resolución No. 6427 de 2009, sin embargo, para el citado caso se aplicara lo dispuesto en el artículo 1 Resolución 6427 de 2009 modificado por el artículo 1 de la Resolución 20213040032795 de 2021<sup>20</sup>.

Finalmente, el literal d) El artículo 46 de la Ley 336 de 1996 modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011, señaló que, *“Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos (...) d). En los casos de incremento o disminución de las tarifas o de prestación de servicios no autorizados, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga, eventos en los cuales se impondrá el máximo de la multa permitida,”* (Subrayado fuera de texto)

En este orden de ideas, a continuación, se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S.** permitió que los vehículos de transporte público de carga transitaran excediendo el límite de peso permitido conforme cada tipología vehicular, durante el periodo comprendido entre septiembre a diciembre de 2020.

16.1.1. De los citados IUT´s y, conforme a la división normativa existente frente a los pesos máximos vehiculares, esta Dirección de Investigaciones procederá a relacionar los citados informes que fueron impuestos a vehículos que conforme a su configuración se rigen por los pesos establecidos en la resolución No. 004100 de 2004 modificada por la Resolución 1782 de 2009, así:

<sup>20</sup> Toda vez que se entiende una derogación tacita de la norma, esto es, de la designación C2 regulada en el artículo 8 de la Resolución 4100 de 2004.

**RESOLUCIÓN No. 6783 DE 05/09/2023**

Corolario de lo anterior y con el fin de detallar las operaciones de transporte, este Despacho procede a extraer del material probatorio aportado los datos principales de las operaciones previamente descritas, así:

| No | IUIT   | FECHA IUIT | PLACA  | OBSERVACIONES   | TIQUETE DE BÁSCULA                           | PESO REGISTRADO O TIQUETE |
|----|--------|------------|--------|---|--|---------------------------|
| 1  | 482839 | 07/09/2020 | SQK178 | "(...) <i>Transita con sobrepeso según el tiquete No. 000403(...)</i> " | Tiquete No. 403 del 07/09/2020 las Flores II | 17.740 Kg                 |
| 2  | 322673 | 02/12/2020 | UYT423 | "(...) <i>peso detectado 9560 (...)</i> "                               | Tiquete de pesaje Ebanal del 02/12/2020      | 9.560 Kg                  |

Bajo ese orden de ideas, este Despacho logró evidenciar que presuntamente los vehículos por medio de los cuales la empresa **ASOTRANSORTE Y LOGISTICA S.A.S.** prestaba el servicio público de transporte de carga, transitaban excediendo los límites de peso permitido, como se describe a continuación:

| No. | IUIT   | Placa  | PBV - RUNT | Peso registrado-Tiquete | Máximo PBV | Diferencia entre el peso registrado y el máximo PBV |
|-----|--------|--------|------------|-------------------------|------------|---|
| 1   | 482839 | SQK178 | 16000      | 17740                   | 17500      | 310 Kg  |
| 2   | 322673 | UYT423 | 6450       | 9560                    | 9000       | 560 Kg  |

**Cuadro No. 1.** Tabla realizada por la Supertransporte, de conformidad con el material probatorio obrante en el expediente

16.1.1. Que atendiendo a lo anterior, y acogiendo lo dispuesto en el artículo 11 de la Resolución 4100 de 2004 pluricitada mediante este acto administrativo, la Superintendencia de Transporte mediante Oficio No. 20218700384821 del 04 de junio de 2021 solicitó a la Superintendencia de Industria y Comercio SIC, copia los certificados de verificación expedidos por los Organismos Autorizados de Verificación Metrológica (OAVM), durante los años 2019 y 2020, donde se identificara la situación de conformidad de los instrumentos y la fecha de verificación efectuada a treinta y cinco (35) básculas camioneras.

16.1.2.1. Que, el coordinador del Grupo de Trabajo de Inspección y Vigilancia de Metrología Legal de la Superintendencia de Industria y Comercio SIC, mediante radicado No. 20215341029262 del 25 de junio de 2021, allegó copia de los informes de verificación de las básculas camioneras correspondientes a los años 2019 y 2020.

Que a efectos de la presente investigación, se identificó la intervención de la báscula "*Las Flores II*" y "*ebanal*" de conformidad con el tiquete de báscula No. 000678 anexo al Informe Único de Infracción al Transporte (IUIT) No. 482839, es decir, que para la fecha de la infracción el citado instrumento de pesaje se encontraba en estado CONFORME de acuerdo al acta de verificación emitida por la SIC<sup>21</sup>

De igual manera, una vez verificada la página web de la Entidad <https://www.supertransporte.gov.co/index.php/superintendencia-delegada-de-concesiones-e-infraestructura/certificados-de-basculas/>, este Despacho anexará a esta resolución el certificado de calibración de las estaciones de pesaje previamente señaladas.

<sup>21</sup>obrante en el expediente.



RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

**DÉCIMO SÉPTIMO:** Que, de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio que permite concluir que, presuntamente, la empresa **ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. sigla "ASOTRANSNORTE SAS"**, incurrió en el supuesto de hecho previsto en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011, como pasa a explicarse a continuación:

### **17.1. Imputación fáctica y jurídica.**

De conformidad con lo expuesto por esta Dirección en la parte considerativa del presente acto administrativo, es posible establecer del material probatorio que la empresa **ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S.** , Presuntamente incumplió:

- (i) Su obligación como empresa prestadora de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, al permitir que de forma reiterada y continua los vehículos con los que prestaba el servicio público de transporte de carga transitaran con mercancías excediendo el peso superior al autorizado, conforme a lo establecido en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011

Lo anterior, encuentra fundamento en lo expuesto en los considerandos del presente acto administrativo, de acuerdo con la información reportada y verificada que reposa en el expediente.

Así las cosas, se puede concluir que, con las actuaciones ejecutadas por la Investigada, presuntamente transgredió la normatividad vigente en lo que respecta a las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

### **1.2. Formulación de Cargos.**

**CARGO ÚNICO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa se evidencia que la empresa **ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S.** con **NIT 800107626 - 3**, presuntamente permitió que los vehículos descritos en la tabla número 1 prestaran el servicio público de transporte de carga excediendo los límites de peso autorizados.

Esta conducta se adecúa al supuesto de hecho previsto el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996<sup>22</sup>.

**17.3. Graduación.** El artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece que la sanción correspondiente por violar las disposiciones previamente indicadas y como consecuencia de las conductas que se encuentren probadas, será impuesta una sanción de multa, tal como se establece a continuación:

**Artículo 46. (...) Parágrafo.** *Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

*a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)"*.

<sup>22</sup> modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011

RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

Adicionalmente, se destaca que al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorará cada infracción de conformidad con lo establecido por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

*"(...) Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:*

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión.*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Superintendencia de Transporte,

**RESUELVE**

**Artículo 1. Abrir Investigación y Formular Pliego de Cargos** contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. sigla "ASOTRANSNORTE SAS"** con **NIT 800107626 - 3**, por la presunta vulneración a la disposición contenida en literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996<sup>23</sup>.

**Artículo 2. Notificar** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga **ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. con NIT 800107626 - 3.**

**Artículo 3. Conceder** la empresa de transporte público terrestre automotor de carga **ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. con NIT 800107626 - 3**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito, de manera visible, el número del presente acto administrativo. Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del Código

<sup>23</sup> modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011

RESOLUCIÓN No. **6783** DE **05/09/2023**

de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al correo electrónico [vur@supertransporte.gov.co](mailto:vur@supertransporte.gov.co)

**Artículo 4.** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre dentro del expediente.

**Artículo 5.** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

**Artículo 6.** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>24</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

### NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente por  
ARIZA MARTINEZ  
CLAUDIA MARCELA  
Fecha: 2023.09.06  
10:37:48 -05'00'

**CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ**

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

**6783 DE 05/09/2023**

#### Notificar:

**ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. sigla "ASOTRANSNORTE SAS"**

Representante legal o quien haga sus veces

Email: [soniacontabilidad.aso@hotmail.com](mailto:soniacontabilidad.aso@hotmail.com) , [asotransnorte\\_sas1@hotmail.com](mailto:asotransnorte_sas1@hotmail.com)

Dirección: CALLE 10A # 42B 48

BOGOTÁ, D.C.

Proyectó: Pablo Sierra –Profesional A.S

Revisó: Paola Gualtero E – Profesional Especializado DITTT.

<sup>24</sup> **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes.

Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original)

Página 1 de 4

Nº Certificado: 21712

**Laboratorio:** BASCULAS PROMETALICOS S.A

**Instrumento:** CAMIONERA

**Fabricante:** PROMETALICOS S.A - TOLEDO

**Modelo del Instrumento:** 950 I/13

**Identificación:** 12321422      **Código Interno:** NI

**Intervalo de Medición:** 400 kg - 80000 kg

**Solicitante:** AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A

**Dirección del Solicitante:** 300 m ANTES DEL PEAJE LAS FLORES COROZAL

**Sitio de Calibración:** BASCULA 1

**Ciudad:** COROZAL      **Departamento:** SUCRE

**Fecha de Recepción:** 2020 02 18

**Fecha de Calibración:** 2020 02 18

**Numero de paginas de certificado, incluyendo anexos:** 4

**Fecha de Emisión:** 2020 02 28

**Calibrado por:** Luis Miguel Rua Chica.

**Firmas autorizadas:**

  
\_\_\_\_\_  
**Wilmar Iván Corredor**  
Jefe Laboratorio de Metrología

Este certificado expresa fielmente el resultado de las mediciones realizadas; no podrá ser reproducido total o parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito del laboratorio que lo emite. Los resultados obtenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio emisor no es responsable de los permisos que pueden derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

LAP 015 111  
20-02-2020

Página 2 de 4

N° Certificado: 21712

**1 - Instrumento:**

Rango de Pesaje: 400 kg - 80000 kg  
Rango de Medición:  
Cmax' 52300 kg  
Cmin' 2000 kg  
División de Escala Real (d): 10 kg  
Tolerancia Acordada: 30 kg

**2 - Resultados de la Medición, antes del ajuste:**

Debido a que el instrumento ha sido ajustado antes de la calibración, a continuación se reportan los resultados obtenidos antes de iniciar la calibración del instrumento:

| Valores de Excentricidad (Antes del Ajuste) |            |            |                    | Unidad     |
|---|------------|------------|--------------------|------------|
| Posición                                    | Carga      | 27600      |                    | kg         |
|   | Indicación | Diferencia | Indicación en Cero | Diferencia |
| 1   | 27600      | 0          | 0                  | 0          |
| 2   | 27600      | 0          | 0                  | 0          |
| 3   | 27610      | 10         | 0                  | 0          |
| 4   | 27600      | 0          | 0                  | 0          |
| 5   | 27590      | 10         | 0                  | 0          |
| 6   | 27610      | 10         | 0                  | 0          |
| 7   |            |            |                    |            |
| 8   |            |            |                    |            |
| Δlecc,i max                                 |            | 10         | Δlecc,i max        | 0          |

| Error identificado para una carga ≥ al 50 % de la carga máxima operacional |            |       |
|--|------------|-------|
| Carga  | Indicación | Error |
| 27530  | 27530      | 0     |

| Repetibilidad       |       |       |
|---------------------|-------|-------|
| 1                   | 2     | 3     |
| 27590               | 27590 | 27590 |
| Desviación Estandar |       | 0     |

Unidad kg  
Carga de Ajuste 20000  
Pesas patrón 20000  
Peso Conocido -----

LAB-R-18/V11  
30 sep-19

**3 - Procedimiento:**

Las pruebas que se aplican siguen lo establecido en la **GUIA SIM (MWG7), 2009**. A continuación se detallan cada una de ellas: **Repetibilidad:**

Consiste en la colocación repetitiva de la misma carga en el receptor de carga, bajo condiciones idénticas de manejo carga y del instrumento.

**Errores de Indicaciones:** Consiste en aplicar diferentes cargas distribuidas sobre el alcance de medición para estimar el desempeño del instrumento.

**Excentricidad:** Consiste en poner una carga de prueba en diferentes posiciones del receptor de carga de tal manera que el centro de gravedad de la carga ocupe diferentes posiciones.

Metodo de calibración: Sustitución de Carga

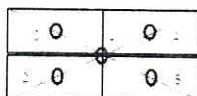
**4 - Resultados de la Calibración:**

| Prueba de Repetibilidad |            | Unidad |
|-------------------------|------------|--------|
| Carga                   | 27590      | kg     |
| Nº Repeticiones         | Indicación |        |
| 1                       | 27590      |        |
| 2                       | 27590      |        |
| 3                       | 27590      |        |
| 4                       | 27590      |        |
| 5                       | 27590      |        |
| 6                       | 27590      |        |
| 7                       | 27590      |        |
| 8                       | 27590      |        |
| 9                       | 27590      |        |
| 10                      | 27600      |        |
| Desviación Estandar     | 3          |        |

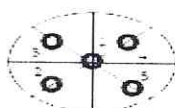
| Prueba de Excentricidad |            |            |                    | Unidad     |
|-------------------------|------------|------------|--------------------|------------|
| Posición                | Carga      | 27600      |                    | kg         |
|                         | Indicación | Diferencia | Indicación de Cero | Diferencia |
| 1                       | 27600      | 0          | 0                  | 0          |
| 2                       | 27600      | 0          | 0                  | 0          |
| 3                       | 27610      | 10         | 0                  | 0          |
| 4                       | 27600      | 0          | 0                  | 0          |
| 5                       | 27590      | 10         | 0                  | 0          |
| 6                       | 27610      | 10         | 0                  | 0          |
| 7                       |            |            |                    |            |
| 8                       |            |            |                    |            |
| Δlecc.i max             |            | 10         | Δlecc.i max cero   | 0          |

| Prueba para los Errores de las Indicaciones |                |           | Unidad         | kg        |
|---|----------------|-----------|----------------|-----------|
| Carga                                       | Indicación (1) | Error (1) | Indicación (2) | Error (2) |
| 0   | 0              | 0         | 0              | 0         |
| 2000  | 2000           | 0         | 2010           | 10        |
| 14000                                       | 14000          | 0         | 14000          | 0         |
| 24770                                       | 24770          | 0         | 24770          | 0         |
| 41530                                       | 41530          | 0         | 41540          | 10        |
| 52300                                       | 52310          | 10        | 52310          | 10        |

Ubicación de las cargas de acuerdo al tipo de instrumento.



Portátil e Industrial



Sistemas Especiales



Camionera

X

**5 - Trazabilidad:**

Las mediciones y calibraciones realizadas por el laboratorio de Basculas Prometalicos S.A., son trazables al Sistema Internacional de Unidades (SI).

**6 - Identificación de Patrones:**

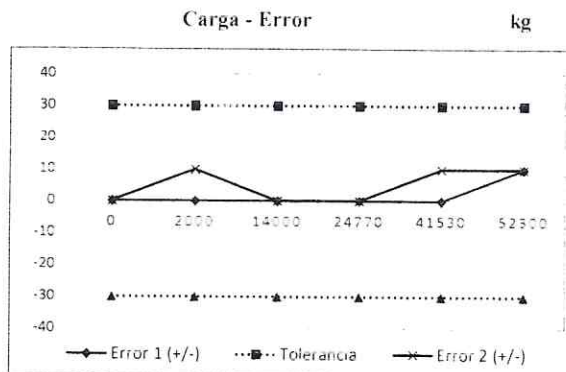
| Código | Nº Certificado | Fecha de Calibración | Laboratorio Emisor        |
|--------|----------------|----------------------|---------------------------|
| 401-04 | LMS13910       | 2019 03 11           | Básculas Prometalicos S.A |

**7 - Condiciones Ambientales:**

| Condiciones Ambientales   | Inicial | Final  |
|---------------------------|---------|--------|
| Temperatura (°C)          | 32,2    | 32,4   |
| Humedad Relativa (%)      | 48      | 48     |
| Presión Atmosférica (hPa) | 1092,2  | 1092,2 |

**8 - Gráficos de Calibración:**

| Carga | Error 1 (+/-) | Error 2 (+/-) | Unidad |
|-------|---------------|---------------|--------|
| 0     | 0             | 0             | kg     |
| 2000  | 0             | 10            | kg     |
| 14000 | 0             | 0             | kg     |
| 24770 | 0             | 0             | kg     |
| 41530 | 0             | 10            | kg     |
| 52300 | 10            | 10            | kg     |



La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura  $k=2$  y con una probabilidad de cobertura del 95%. La incertidumbre se estima de acuerdo al instructivo LAB - I - 03.

|         |         |    |   |         |   |
|---------|---------|----|---|---------|---|
| U ( E ) | 8,3E+00 | kg | + | 2,9E-04 | W |
|---------|---------|----|---|---------|---|

La carga W debe estar en kg

Fin del Certificado

L. 01-R-18111  
30 sep 19

Informe de Resultados, bajo los Errores Maximos Permisibles de la NTC 2031

Pagina 1 de 1

Serie de la Estructura: 12321422  
Serie del Indicador: 12321422

Verificación de la Placa.

1. La háscula cuenta con placa de identificación?
2. La placa contiene todos los datos requeridos por la resolución.
3. En caso de responder (No), detalle cual dato falta.
4. Describa el sitio de ubicacion de la placa.

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| Si | x | No |  |
| Si | x | No |  |

En caso de tener placa adjuntar fotografia.



| Prueba de Repetibilidad |            |
|-------------------------|------------|
| Unidad                  | kg         |
| Carga                   | 27590      |
| Repetición              | Indicación |
| 1                       | 27590      |
| 2                       | 27590      |
| 3                       | 27590      |
| 4                       | 27590      |
| 5                       | 27590      |
| 6                       | 27590      |
| 7                       | 27590      |
| 8                       | 27590      |
| 9                       | 27590      |
| 10                      | 27600      |
| Desviación estandar     | 3          |
| emp (+/-)               | 40         |
| Resultado               | Conforme   |

| Prueba de Excentricidad |            |            | Carga         | 27600      |
|-------------------------|------------|------------|---------------|------------|
| Unidad                  |            |            | kg            |            |
| Posición                | Indicación | Diferencia | Indicacion en | Diferencia |
| 1                       | 27600      | 0          | 0             | 0          |
| 2                       | 27600      | 0          | 0             | 0          |
| 3                       | 27610      | 10         | 0             | 0          |
| 4                       | 27600      | 0          | 0             | 0          |
| 5                       | 27590      | 10         | 0             | 0          |
| 6                       | 27610      | 10         | 0             | 0          |
| 7                       |            |            |               |            |
| 8                       |            |            |               |            |
| Dlecc.ilmax             |            | 10         | Dlecc.ilmax   | 0          |
| EMP (+/-)               |            |            | 40            |            |
| Resultado               |            |            | Conforme      |            |

| Ensayo de Exactitud, del dispositivo de ajuste a cero. |          |
|--|----------|
| Unidad   | kg       |
| Carga  | 2000     |
| Indicación   | 2000     |
| Aumento  | 6        |
| Error  | 4        |
| EMP (+/-)  | 5        |
| Resultado  | Conforme |

| Prueba Exactitud de Errores |              |         |              |         |           |
|-----------------------------|--------------|---------|--------------|---------|-----------|
| Carga                       | Indicacion 1 | Error 1 | Indicacion 2 | Error 2 | emp (+/-) |
| 0                           | 0            | 0       | 0            | 0       | 20        |
| 2000                        | 2000         | 0       | 2010         | 10      | 20        |
| 14000                       | 14000        | 0       | 14000        | 0       | 40        |
| 24770                       | 24770        | 0       | 24770        | 0       | 40        |
| 41530                       | 41530        | 0       | 41540        | 10      | 60        |
| 52300                       | 52310        | 10      | 52310        | 10      | 60        |
| Resultado                   |              |         | Conforme     |         |           |

Fin del Informe



## CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Este certificado es emitido acorde con los requisitos del estándar internacional ISO/IEC 17025 de acuerdo con la edición relacionada en el certificado de acreditación 11-LAC-001 vigente a la fecha y los criterios de acreditación para laboratorios de calibración del Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC).

Sin la aprobación de Laboratorios de Metrología SIGMA no se debe reproducir este certificado, excepto cuando se reproduce de forma total y se tenga la seguridad de que partes del certificado no se sacan de contexto.

### Información del solicitante:

Razón social: CONCESIÓN SANTA MARTA - PARAGUACHON S.A.S  
Dirección: Peaje Ebanal  
Ciudad, Departamento: Rioacha, Maicao  
Fecha de recepción: 2020-02-20  
Número de reporte: 9677

### Información del instrumento bajo calibración:

Descripción del instrumento: Instrumento de pesaje (camionera)  
Fabricante: METTLER TOLEDO  
Modelo: IND 780  
Serie: B847811209  
Identificación: No porta  
Fecha de calibración: 2020-02-20  
Lugar de calibración: Zona de pesaje Ebanal

### Método de calibración utilizado:

El instrumento fue calibrado utilizando el método de comparación directa con masas patrón hasta 29500 kg, y con sustitución de carga hasta 49480 kg, las pruebas aplicadas se encuentran documentadas en la guía SIM MWG7/cg-01/v.00:2009 (guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático) en los numerales 5.1, 5.2 y 5.3 y en el procedimiento interno PEM-06: calibración de equipos de pesaje según guía SIM.

Número de páginas del certificado incluyendo anexos: 3

Firma Autorizada  
Firmado digitalmente por:  
  
John Alberto León Ramirez  
Director Técnico  
LABORATORIOS DE METROLOGIA SIGMA LTDA

Fecha de emisión

2020-03-09

Sello  
**FIRMADO  
DIGITALMENTE**



FEM-30 ED-06 2019-05-30

LABORATORIOS DE METROLOGIA SIGMA LTDA  
Av. El dorado No. 85D - 55 Local E-35. Telefax: 571 - 410 73 74 Bogotá, Colombia.  
E-mail: [dircomercial@laboratoriosigma.com](mailto:dircomercial@laboratoriosigma.com), Web: [www.laboratoriosigma.com](http://www.laboratoriosigma.com)

Certificado No: LMS23439

**Página 2 de 3**

**Características del instrumento:**

Carga Máxima: 80000 kg  
Carga mínima (equipo): 200 kg  
División de escala (d): 10 kg

**Condiciones ambientales durante la calibración:**

Temperatura del aire: min: 32 °C max: 34 °C  
Humedad Relativa: min: 56 %HR max: 58 %HR

**Prueba de Excentricidad:**

Se coloca una carga de prueba de aproximadamente  $max/3$  en diferentes posiciones del receptor de carga, de tal manera que el centro de gravedad de la carga ocupe, tanto como sea posible, las posiciones indicadas en la imagen; la indicación sin carga se ajustó a cero cuando fue necesario.

Antes de iniciar la prueba la indicación se ajustó a cero, la carga de prueba se colocó en la posición 1, y después se movió a las otras posiciones en orden numérico.

| Posición No. | Indicación (kg) | $E_{ecc}$ | $\Delta E_{ecc}$ |
|--------------|-----------------|-----------|------------------|
| 1            | 18780           | 0         | -----            |
| 2            | 18780           | 0         | 0                |
| 3            | 18790           | 10        | 10               |
| 4            | 18780           | 0         | 0                |
| 5            | 18770           | -10       | -10              |
| 1            | 18780           | 0         | 0                |



Diagrama de excentricidad

**Prueba de repetibilidad:**

Consiste en la colocación repetitiva de la misma carga en el receptor de carga, bajo condiciones idénticas de manejo de carga e instrumento, cada carga se aplicó 3 veces, la prueba se realizó con al menos 3 cargas diferentes. La indicación sin carga se ajustó a cero cuando fue necesario.

| Repetición: | Cargas (kg) |          |          |
|-------------|-------------|----------|----------|
|             | 200         | 29500    | 49480    |
| Indicación  |             |          |          |
| 1           | 200,00      | 29500,00 | 49480,00 |
| 2           | 200,00      | 29500,00 | 49480,00 |
| 3           | 200,00      | 29500,00 | 49480,00 |
| Desviación  | 0,0E+00     | 0,0E+00  | 0,0E+00  |

FEM-30 ED-06 2019-05-30

LABORATORIOS DE METROLOGIA SIGMA LTDA  
Av. El dorado No. 85D - 55 Local E-35. Teléfax: 571 - 410 73 74 Bogotá, Colombia.  
E-mail: dircomercial@laboratoriosigma.com, Web: www.laboratoriosigma.com

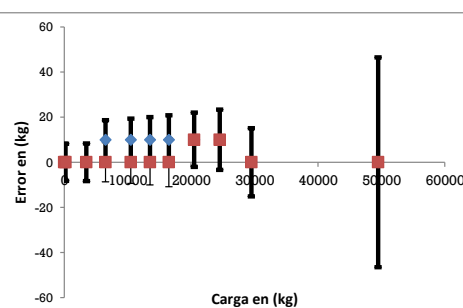
Certificado No: LMS23439

Página 3 de 3

**Prueba para los errores de las indicaciones:**

Se realiza con diferentes cargas de prueba distribuidas uniformemente sobre el alcance normal de medición, el objetivo de esta prueba es una estimación del desempeño del instrumento en el alcance completo de la medición; las indicaciones pueden estar corregidas debido al efecto del empuje del aire. Las cargas de prueba se aplicaron: Aumentando continuamente y descargando por pasos, los resultados pueden incluir deriva, la indicación sin carga se ajustó a cero cuando fue necesario.

| Carga aplicada (kg) | Carga ascendente |            | Carga descendente |            | Incertidumbre Expandida (kg) | k    |
|---------------------|------------------|------------|-------------------|------------|------------------------------|------|
|                     | Indicación (kg)  | Error (kg) | Indicación (kg)   | Error (kg) |                              |      |
| 0                   | 0                | 0          | 0                 | 0          | 8,2E+00                      | 2,01 |
| 200                 | 200              | 0          | 200               | 0          | 8,2E+00                      | 2,01 |
| 3500                | 3500             | 0          | 3500              | 0          | 8,4E+00                      | 2,01 |
| 6500                | 6510             | 10         | 6500              | 0          | 8,7E+00                      | 2,01 |
| 10500               | 10510            | 10         | 10500             | 0          | 9,4E+00                      | 2,01 |
| 13500               | 13510            | 10         | 13500             | 0          | 1,0E+01                      | 2,01 |
| 16500               | 16510            | 10         | 16500             | 0          | 1,1E+01                      | 2,01 |
| 20500               | 20510            | 10         | 20510             | 10         | 1,2E+01                      | 2,01 |
| 24500               | 24510            | 10         | 24510             | 10         | 1,3E+01                      | 2,01 |
| 29500               | 29500            | 0          | 29500             | 0          | 1,5E+01                      | 2,01 |
| 49480               | 49480            | 0          | 49480             | 0          | 4,7E+01                      | 2,01 |


**Incertidumbre:**

La incertidumbre expandida reportada, es estimada como la incertidumbre estandar multiplicada por un factor  $k$ , ofreciendo un nivel de confianza de aproximadamente 95,45 %. La evaluación de la incertidumbre fue determinada utilizando los documentos JCGM:2008 "guía para la expresión de la incertidumbre de medida" y la guía técnica SIM MWG7/cg-01/v.00.

|         |
|---------|
| 4,1E-02 |
|---------|

**Trazabilidad:**

Laboratorios de metrología SIGMA establece la trazabilidad de sus patrones e instrumentos de medición al sistema internacional de unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida de calibraciones que vincula los pertinentes patrones primarios de las unidades de medida SI, esta vinculación se logra por referencia a patrones de medición nacionales o internacionales.

| Descripción                                 | Código   | Certificado No. | Fecha de proxima calibración |
|---|----------|-----------------|------------------------------|
| Juego de masas de 2 kg Clase M1             | MS-JP-34 | LMS12849        | 2020-01-23                   |
| Juego de masas de 20 kg Clase M1            | MS-JP-26 | LMS13815        | 2020-03-06                   |
| Juego de masas de 500 kg a 1000 kg Clase M2 | MS-JP-28 | LMS16144        | 2020-06-26                   |

**Observaciones:**

- Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones y hacen referencia únicamente al instrumento calibrado. Laboratorios de Metrología Sigma LTDA. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado del instrumento.
- Para la utilización de los resultados se debe tener en cuenta la incertidumbre de la medición.
- La coma (,) se utiliza como separador decimal.
- Para la prueba de excentricidad se tiene en cuenta el numeral 5.3 Prueba de excentricidad, del método Guía Sim para calibración de instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático:2009; donde indica que para un alcance de pesada reducido la carga de prueba  $Lecc$  o carga de excentricidad debería ser al menos de Capacidad máxima/3 o como mínimo  $Min'+(Max'- Min) /3$ . Si están disponibles se deberían considerar las indicaciones del fabricante; para esta calibración se suministra la carga del cliente la cual fue de 18780 kg lo cual no es coherente con el requisito de la norma anteriormente mencionada.
- Laboratorios de metrología sigma está en la obligación de reportar cualquier desviación del método esto con el fin de minimizar riesgos en cuanto a malas mediciones, Esta calibración fue realizada con carga de excentricidad de 18780 kg a petición y conocimiento del cliente.
- La carga maxima del equipo es de 80000 kg, pero se calibra hasta 49480 kg a solicitud del cliente.

**Fin certificado de calibración**

FEM-30 ED-06 2019-05-30

LABORATORIOS DE METROLOGIA SIGMA LTDA

 Av. El dorado No. 85D - 55 Local E-35. Telefax: 571 - 410 73 74 Bogotá, Colombia.  
 E-mail: dircomercial@laboratoriosigma.com, Web: www.laboratoriosigma.com

---

## **ANEXO AL CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN LMS23439**

**Página 1 de 1**

### **Exactitud de dispositivos de ajuste a cero y tara:**

Esta prueba se realizó siguiendo los parámetros indicados en los numerales A.4.2. del documento NTC2031:2014 instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático, requisitos metrológicos y técnicos, pruebas.

| ENSAYO DE LA EXACTITUD DEL DISPOSITIVO DE PUESTA A CERO |     |                        |     |                        |   |
|---|-----|------------------------|-----|------------------------|---|
| <b>Carga aplicada (kg)</b>                              | 200 | <b>Indicación (kg)</b> | 210 | <b>Incremento (kg)</b> | 5 |

---

**Fin anexo al certificado de calibración**

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL  
REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

**NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO**

Razón social: ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA SAS  
Sigla: ASOTRANSNORTE SAS  
Nit: 800107626 3  
Domicilio principal: Bogotá D.C.

**MATRÍCULA**

Matrícula No. 00408342  
Fecha de matrícula: 9 de mayo de 1990  
Último año renovado: 2023  
Fecha de renovación: 17 de marzo de 2023  
Grupo NIIF: Grupo II.

**UBICACIÓN**

Dirección del domicilio principal: Carrera 43 # 10 08 Local 2  
Municipio: Bogotá D.C.  
Correo electrónico: asotransnorte\_sas1@hotmail.com  
Teléfono comercial 1: 3408613  
Teléfono comercial 2: 4069533  
Teléfono comercial 3: No reportó.

Dirección para notificación judicial: Calle 10A # 42B 48  
Municipio: Bogotá D.C.  
Correo electrónico de notificación: asotransnorte\_sas1@hotmail.com  
Teléfono para notificación 1: 3408613  
Teléfono para notificación 2: 3408613  
Teléfono para notificación 3: No reportó.

La persona jurídica NO autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Que por Acta No. 02 de la Junta de Socios del 12 de mayo de 1.994, inscrita el 15 de junio de 1.994 bajo el No. 51.271 del libro VI, se decretó la apertura de una sucursal de la sociedad en la ciudad de: Cartagena.-

**CONSTITUCIÓN**

Constitución: Escritura Pública No. 1671, Notaría 79 de Bogotá del 30 de abril de 1.990, inscrita el 9 de mayo de 1.990, bajo el No. 293.629 del libro IX, se constituyó la sociedad comercial, denominada: ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DEL NORTE LTDA.-

**REFORMAS ESPECIALES**

Que por E.P. No. Notaría 15 de Santa Fe de Bogotá del 3 de junio de 1.994, inscrita el 15 de junio de 1.994 bajo el No. 451.420 del libro IX, la sociedad adiciono a la razón social la sigla: ASOTRANSNORTE LTDA.-

**Certifica:**

Que por Escritura Pública No. 1757 de la Notaría 49 de Bogotá D.C., del 29 de junio de 2010, inscrita el 13 de julio de 2010, bajo el número 01398212 del libro IX, la sociedad de la referencia cambió su nombre de ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DEL NORTE LTDA sigla ASOTRANSNORTE LTDA por el de: ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DEL NORTE SAS ASOTRANSNORTE SAS.

**Certifica:**

Que por Acta No. 01 de Accionista Único del 29 de febrero de 2016 inscrito el 5 de abril de 2016 bajo el número 02090199 del libro IX, la sociedad de la referencia cambió su nombre de: ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DEL NORTE SAS ASOTRANSNORTE SAS por el de: ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA SAS sigla ASOTRANSNORTE S.A.S.

Que por Escritura Pública No. 1757 de la Notaría 49 de Bogotá D.C., del 29 de junio de 2010, inscrita el 13 de julio de 2010, bajo el número 01398212 del libro IX, la sociedad de la referencia se transformó de Sociedad Limitada a Sociedad Por Acciones Simplificada bajo el nombre de: ASOCIACION NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES DEL NORTE SAS ASOTRANSNORTE SAS.

**TÉRMINO DE DURACIÓN**

Vigencia: Que la sociedad no se halla disuelta, y su duración es indefinida.

**HABILITACIÓN TRANSPORTE DE CARGA**

Que mediante inscripción No. 01842735 de fecha 10 de junio de 2014 del libro IX, se registró el acto administrativo no. 2039 de fecha 7 de mayo de 2001 expedido por Ministerio de Transporte, que lo habilita para prestar el servicio público de transporte automotor en la modalidad de carga.

**OBJETO SOCIAL**

Objeto Social: La sociedad tendrá por objeto social principal desarrollar cualquier actividad comercial o civil, lícita, dirigida fundamentalmente: 1) Actuar como empresa de transporte público automotor, dedicándose en forma permanente y mediante un precio al transporte de carga en sus distintas modalidades, masiva, semi masiva y paqueteo. Carga suelta, por las vías de uso público, del territorio nacional e internacional, especialmente en el área de los países de la subregión andina, en vehículos de su propiedad, o que no siendo estos, vinculados directa o indirectamente (otras empresas), mediante un contrato de afiliación, administración, arrendamiento o cualquier otro permitido por la ley. 2) La prestación de servicio de transporte multimodal tanto la subregión andina como en los demás países; pudiendo ejecutar todos los subcontratos y convenios con otros medios de transporte, como camionetas doble cabinas, buses servicio especial, maquinaria pesada y otros, para el cumplimiento

del contrato de (O.T.M.) y vinculando vehículos y otros medios de transporte a los países de la subregión andina. 3) Actuar como operador logístico, pudiendo coordinar operaciones logísticas, actuar como operador logístico coordinando operaciones de transporte nacional o internacional, efectuar operaciones logísticas coordinación y supervisión de operaciones de transportes internacional, efectuar operaciones logísticas coordinación y supervisión de operaciones y actividades relacionadas con el transporte de mercancías, almacenar, distribuir y hacer locación o manejo de mercancías, manejo de inventario, reempaques, estivas, desestiba, en forma independiente o en asociación con terceros, sean nacionales o internacionales, manejo de carga, cargue y descarga, además podrá alquilar y/o comprar bodegas, importar o exportar, vender o comprar toda clase de repuestos, necesarios para su actividad. 4) Ejecución del transporte urbano, distribución, almacenamiento, manejo de inventarios, y recolección de archivos muertos. 5) Actuar como operador portuario. 6) Comprar, vender, arrendar y en general disponer de bienes e inmuebles. En desarrollo de este objeto la sociedad podrá: A) Tener agencias o representantes de casas nacionales o extranjeras, cuyas actividades estén relacionadas con el transporte para el mejor cumplimiento de su objeto principal. B) Importar y exportar equipos e implementos necesarios para la explotación comercial de inmuebles, corporales e incorporales, cuya adquisición sea necesaria o conveniente para el logro de sus fines principales, pudiendo además, conservarlos, grabarlos y enajenarlos a cualquier título, negociar, descontar etc. D) Efectuar operaciones de crédito con bancos, corporaciones financieras públicas o particulares, otorgando o recibiendo garantías hipotecarias o prendarias si fuere el caso; girar, aceptar, endosar, negociar, descontar etc. Toda clase de títulos valores y cualesquiera otra clase de documentos comerciales o civiles. E) Dar o recibir dineros a cualquier título con intereses o sin ellos, con garantías o sin ellas a cualquier persona natural o jurídica. F) Adquirir intereses como socia o accionista de otras compañías o fusionarse con las mismas siempre y cuando estén dedicadas a actividades directamente relacionadas con el objeto social principal, y se trate de sociedades legalmente constituidas. G) En general llevar a cabo cualquier acto o contrato que se relacione con sus objetivos sociales. 7) Alquiler y servicio de grúas, montacargas, cama baja y máquinas para movilización en todas las dimensiones 8) Administrador provisional de bienes incautados por el estado. 9) Administrador de bienes muebles.

**CAPITAL**

Capital:

**\*\* Capital Autorizado \*\***

Valor : \$42,000,000.00  
No. de acciones : 21,000.00  
Valor nominal : \$2,000.00

**\*\* Capital Suscrito \*\***

Valor : \$42,000,000.00  
No. de acciones : 21,000.00  
Valor nominal : \$2,000.00

**\*\* Capital Pagado \*\***

Valor : \$42,000,000.00  
No. de acciones : 21,000.00

Valor nominal : \$2,000.00

**REPRESENTACIÓN LEGAL**

Representación Legal: La representación legal de la sociedad por acciones simplificada estará a cargo de una persona natural o jurídica, accionista o no, quien no tendrá suplentes, designado por tiempo indefinido, por la asamblea general de accionistas.

**FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL**

Facultades del Representante Legal: La sociedad será gerenciada, administrada y representada legalmente ante terceros por el representante legal, quien no tendrá restricciones de contratación por razón de la naturaleza ni de la cuantía de los actos que celebre. Por lo tanto, se entenderá que el representante legal podrá celebrar o ejecutar todos los actos y contratos comprendidos en el objeto social o que se relacionen directamente con la existencia y el funcionamiento de la sociedad. El representante legal se entenderá investido de los más amplios poderes para actuar en todas las circunstancias en nombre de la sociedad, sin excepción de aquellas facultades que, de acuerdo con los estatutos, se hubieren reservado los accionistas. En las relaciones frente a terceros, la sociedad quedará obligada por los actos y contratos celebrados por el representante legal. Le está prohibido al representante legal y a los demás administradores de la sociedad, por sí o por interpuesta persona, obtener bajo cualquier forma o modalidad jurídica préstamos por parte de la sociedad u obtener de parte de la sociedad aval, fianza o cualquier otro tipo de garantía de sus obligaciones personales.

**NOMBRAMIENTOS**

**REPRESENTANTES LEGALES**

**\*\* Nombramientos \*\***

Que por Escritura Pública no. 1757 de Notaría 49 De Bogotá D.C. del 29 de junio de 2010, inscrita el 13 de julio de 2010 bajo el número 01398212 del libro IX, fue (ron) nombrado (s):

| Nombre                         | Identificación       |
|--------------------------------|----------------------|
| REPRESENTANTE LEGAL            |                      |
| Gonzalez Suarez Manuel Antonio | C.C. 000000019388008 |

**REFORMAS DE ESTATUTOS**

**REFORMAS:**

| ESCRITURAS NO. | FECHA       | NOTARIA      | INSCRIPCION             |
|----------------|-------------|--------------|-------------------------|
| 1293           | 3- VI- 1994 | 15 STAFE BTA | 15- VI- 1994 NO.451.420 |
| 1538           | 23-VI-1.995 | 15 STAFE BTA | 06-VII-1.995 NO.499.497 |

**Reformas:**

| Documento No. | Fecha      | Origen     | Fecha      | No.Insc. |
|---------------|------------|------------|------------|----------|
| 0000121       | 1999/01/29 | Notaría 15 | 1999/03/10 | 00671494 |
| 0000063       | 2000/01/25 | Notaría 15 | 2000/03/14 | 00720176 |
| 1757          | 2010/06/29 | Notaría 49 | 2010/07/09 | 01397620 |



1757 2010/06/29 Notaría 49 2010/07/09 01397623  
1757 2010/06/29 Notaría 49 2010/07/13 01398212  
01 2016/02/29 Accionista Único 2016/04/05 02090199  
5 2019/12/10 Asamblea de Accionist 2019/12/30 02537970

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 4923

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura(n) matriculado(s) en esta Cámara de Comercio de Bogotá el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

Nombre: ASOTRANSNORTE SAS  
Matrícula No.: 01272723  
Fecha de matrícula: 13 de mayo de 2003  
Último año renovado: 2023  
Categoría: Establecimiento de comercio  
Dirección: Cl 10 A No. 42 B 48  
Municipio: Bogotá D.C.

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Pequeña

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 2.216.083.313

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 4923

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre RIT y Planeación son informativos: Contribuyente inscrito en el registro RIT de la Dirección de Impuestos, fecha de inscripción : 29 de marzo de 2022. Fecha de envío de información a Planeación : 18 de mayo de 2023. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a [www.supersociedades.gov.co](http://www.supersociedades.gov.co) para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

\*\*\*\*\*  
Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

\*\*\*\*\*  
Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

\*\*\*\*\*  
Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Id mensaje:</b>    | 7682  |
| <b>Emisor:</b>        | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co                    |
| <b>Destinatario:</b>  | asotransnorte_sas1@hotmail.com - asotransnorte_sas1@hotmail.com |
| <b>Asunto:</b>        | Notificación Resolución 20235330067835 de 05-09-2023            |
| <b>Fecha envío:</b>   | 2023-09-06 11:41  |
| <b>Estado actual:</b> | Notificación de entrega al servidor exitosa                     |

### Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento  | Fecha Evento                                      | Detalle  |
|---|---|--|
| <b>Estampa de tiempo al envío de la notificación</b><br><br>El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999.</b> | <b>Fecha:</b> 2023/09/06<br><b>Hora:</b> 11:44:57 | <b>Tiempo de firmado:</b> Sep 6 16:44:57 2023 GMT<br><b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.   |
| <b>Notificación de entrega al servidor exitosa</b><br><br>El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - <b>Artículo 21 Ley 527 de 1999.</b>  | <b>Fecha:</b> 2023/09/06<br><b>Hora:</b> 11:44:59 | Sep 6 11:44:59 cl-t205-282cl postfix/smtp[4544]: A8CCA1248804: to=<asotransnorte_sas1@hotmail.com><br>, relay=hotmail-com.olc.protection.outlook.COM[104.47.73.161]:25, delay=2, delays=0.08/0.03/0.48/1.4, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <c5486e4dca929792b2394d8549a2ce6defb3a62ff67430d37a14882b04db531f@correocertificado4-72.com.co> [InternalId=12936441527285, Hostname=L.V8PR11MB8558.namprd11.prod.outlook.com] 28067 bytes in 0.217, 125.861 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5) |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

### Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20235330067835 de 05-09-2023

Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE**

Señor(a)  
Representante Legal

**ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. sigla "ASOTRANSNORTE SAS"**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

**Contra la presente resolución no procede recurso alguno.**

Los datos recogidos por la SUPERINTEDECENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico [ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co](mailto:ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co) o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

**CAROLINA BARRADA CRISTANCHO**  
**Coordinadora Grupo De Notificaciones**

[Adjuntos](#)

| Nombre               | Suma de Verificación (SHA-256)                                   |
|----------------------|--|
| EXPEDIENTE_4_PDF.pdf | a955c6dc63ac68d8a18369a8748aad5d424dd79661c98131f1ee631fb246c779 |
| 6783_1.pdf           | 4044873c92b3022126f8c319a370f821a9805db3aebb5abb727ca4d2a208a5dd |

[Descargas](#)

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Id mensaje:</b>    | 7683  |
| <b>Emisor:</b>        | notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co                          |
| <b>Destinatario:</b>  | soniacontabilidad.aso@hotmail.com - soniacontabilidad.aso@hotmail.com |
| <b>Asunto:</b>        | Notificación Resolución 20235330067835 de 05-09-2023                  |
| <b>Fecha envío:</b>   | 2023-09-06 11:41  |
| <b>Estado actual:</b> | Notificación de entrega al servidor exitosa                           |

### Trazabilidad de notificación electrónica

| Evento  | Fecha Evento                                      | Detalle   |
|---|---|---|
| <b>Estampa de tiempo al envío de la notificación</b><br><br>El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999.</b> | <b>Fecha:</b> 2023/09/06<br><b>Hora:</b> 11:44:58 | <b>Tiempo de firmado:</b> Sep 6 16:44:58 2023 GMT<br><b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.3.0.  |
| <b>Notificación de entrega al servidor exitosa</b><br><br>El acuse de recibo significa una aceptación del mensaje de datos en el servidor de correo del destinatario - <b>Artículo 21 Ley 527 de 1999.</b>  | <b>Fecha:</b> 2023/09/06<br><b>Hora:</b> 11:45:01 | Sep 6 11:45:01 cl-t205-282cl postfix/smtplib[20794]: 32DEA1248812: to=<soniacontabilidad.aso@hotmail.com>, relay=hotmail-com.olc.protection.outlook.COM[104.47.73.161]:25, delay=3.3, delays=0.05/1.4/0.5/1.3, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 <4f8cc81a9e9ae98fbc364a98e5e476c019ecc1b720e3f128df73d164f7b7637@correocertificado4-72.com.co> [InternalId=91792041095070, Hostname=DM8PR06MB7816.namprd06.prod.outlook.com] 27733 bytes in 0.204, 132.758 KB/sec Queued mail for delivery -> 250 2.1.5) |

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

### Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20235330067835 de 05-09-2023

Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE**

Señor(a)  
Representante Legal

**ASOTRANSNORTE Y LOGISTICA S.A.S. sigla "ASOTRANSNORTE SAS"**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

**Contra la presente resolución no procede recurso alguno.**

Los datos recogidos por la SUPERINTEDECENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico [ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co](mailto:ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co) o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

**CAROLINA BARRADA CRISTANCHO**  
**Coordinadora Grupo De Notificaciones**

[Adjuntos](#)

| Nombre               | Suma de Verificación (SHA-256)                                   |
|----------------------|--|
| EXPEDIENTE_4_PDF.pdf | a955c6dc63ac68d8a18369a8748aad5d424dd79661c98131f1ee631fb246c779 |
| 6783_1.pdf           | 4044873c92b3022126f8c319a370f821a9805db3aebb5abb727ca4d2a208a5dd |

[Descargas](#)

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)