



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO DE COLOMBIA

I SEMESTRE 2023

Bogotá, D.C. septiembre 2023



| | |
|--|----|
| PRESENTACION..... | 3 |
| 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA..... | 4 |
| 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA | 5 |
| 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO..... | 7 |
| 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA..... | 8 |
| 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA..... | 9 |
| 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA | 10 |
| 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS..... | 11 |
| 1.7.1. Exportados..... | 11 |
| 1.7.2. Importados..... | 12 |
| 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA | 13 |
| 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO..... | 15 |
| 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO | 15 |
| 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO | 17 |
| 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO | 18 |
| 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO..... | 18 |
| 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO | 20 |
| 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO | 21 |
| 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES..... | 22 |
| 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL | 22 |
| 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL..... | 23 |
| 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL | 24 |
| 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA..... | 25 |
| 5.4.1. Principales productos exportados e importados..... | 26 |
| 5.4.1.1. Exportados | 26 |
| 5.4.1.2. Importados..... | 27 |
| 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA..... | 28 |
| 5.5.1. Principales productos exportados e importados..... | 29 |



| | | |
|----------|---|----|
| 5.5.1.1. | Exportados | 29 |
| 5.5.1.2. | Importados..... | 30 |
| 5.6. | SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA..... | 31 |
| 5.6.1. | Principales productos exportados e importados..... | 32 |
| 5.6.1.1. | Exportados | 32 |
| 5.6.1.2. | Importados..... | 33 |
| 5.7. | SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA | 34 |
| 5.7.1. | Principales productos exportados e importados..... | 35 |
| 5.7.1.1. | Exportados | 35 |
| 5.7.1.2. | Importados..... | 36 |
| 5.8. | SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT | 37 |
| 5.8.1. | Principales productos exportados | 37 |
| 5.8.1.1. | Exportados | 37 |
| 5.8.1.2. | Importados..... | 38 |
| 6. | UNIDADES DE CONTENEDORES..... | 38 |
| 6.1. | UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS . | 38 |
| 6.2. | UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS | 39 |
| 6.3. | UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA..... | 40 |
| 6.4. | TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS..... | 41 |
| 6.5. | EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR | 42 |
| 7. | COYUNTURA Y PERSPECTIVA | 43 |



PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario de Colombia, el cual es el resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a junio del año 2023, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a junio de 2023 con respecto al mismo periodo de los años 2022 y 2021. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona portuaria y sociedad portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las sociedades portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación de cada Sociedad Portuaria frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector para el primer semestre de 2023.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que en este, se ve reflejada únicamente la información que proporcionaron algunas Sociedades Portuarias durante el primer semestre de 2023, por lo tanto, solo una vez se finalice el proceso de revisión y transmisión por parte de todos los vigilados que se encuentran pendientes, los resultados serán definitivos.



1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2023, las zonas portuarias colombianas movilizaron 85,1 millones de toneladas, siendo región Caribe la de mayor movimiento con 73,4 millones de toneladas y una participación del 86,2%, seguido por la región Pacífico con 10,2 millones de toneladas (Tabla 1) y una participación de 10,2%.

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – junio (2023).

| Zona Portuaria | Exportación | *Part. (%) | Importación | *Part. (%) | Comercio exterior | *Part. (%) | Cabotaje | Fluvial | Transbordo | Tránsito internacional | Transitoria | Total tráfico portuario | *Part. total (%) |
|------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------|-------------------------|------------------|
| Z.P. Región Caribe | 46.175.126 | 94,6 | 12.445.499 | 64,5 | 58.620.625 | 86,1 | 5.904.683 | 61.556 | 8.773.155 | 3.989 | 1.638 | 73.365.646 | 86,2 |
| Ciénaga | 15.024.421 | 30,8 | - | - | 15.024.421 | 22,1 | - | - | - | - | - | 15.024.421 | 17,6 |
| Cartagena | 5.309.020 | 10,9 | 5.020.410 | 26,0 | 10.329.430 | 15,2 | 4.018.343 | 837 | 8.761.502 | 2.024 | 83 | 23.112.220 | 27,1 |
| G. Morrosquillo | 12.530.608 | 25,7 | 742.052 | 3,8 | 13.272.659 | 19,5 | 84.222 | - | - | - | - | 13.356.881 | 15,7 |
| Guajira | 9.927.402 | 20,3 | 155.218 | 0,8 | 10.082.620 | 14,8 | - | - | - | - | - | 10.082.620 | 11,8 |
| Santa Marta | 1.163.902 | 2,4 | 3.533.344 | 18,3 | 4.697.246 | 6,9 | 1.337.548 | - | 1.106 | - | - | 6.035.900 | 7,1 |
| Barranquilla | 1.978.750 | 4,1 | 2.932.164 | 15,2 | 4.910.913 | 7,2 | 337.055 | 60.719 | 10.547 | 1.965 | 1.555 | 5.322.754 | 6,3 |
| Turbo | 239.183 | 0,5 | 14.944 | 0,1 | 254.128 | 0,4 | 21.041 | - | - | - | - | 275.169 | 0,3 |
| San Andrés | 1.840 | 0,0 | 47.367 | 0,2 | 49.207 | 0,1 | 106.473 | - | - | - | - | 155.680 | 0,2 |
| Z. P. Región Pacífico | 2.629.307 | 5,4 | 6.826.004 | 35,4 | 9.455.312 | 13,9 | 352.123 | - | 412.346 | - | - | 10.219.781 | 12,0 |
| Buenaventura | 2.395.716 | 4,9 | 6.826.004 | 35,4 | 9.221.720 | 13,5 | 215.106 | - | 412.346 | - | - | 9.849.172 | 11,6 |
| Tumaco | 233.592 | 0,5 | - | - | 233.592 | 0,3 | 137.017 | - | - | - | - | 370.609 | 0,4 |
| Z. P. Río Magdalena | 3.607 | - | 13.523 | 0,1 | 17.130 | 0,0 | 57.170 | 1.483.300 | - | - | - | 1.557.600 | 1,8 |
| Barrancabermeja | - | - | - | - | - | - | - | 1.239.656 | - | - | - | 1.239.656 | 1,5 |
| Río Magdalena | 3.607 | 0,0 | 13.523 | 0,1 | 17.130 | 0,0 | 57.170 | 243.644 | - | - | - | 317.944 | 0,4 |
| Total toneladas | 48.808.040 | 100 | 19.285.026 | 100 | 68.093.066 | 100 | 6.313.976 | 1.544.855 | 9.185.501 | 3.989 | 1.638 | 85.143.026 | 100 |
| Participación (%) | 57,3 | | 22,7 | | 80,0 | | 7,4 | 1,8 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 100 | |

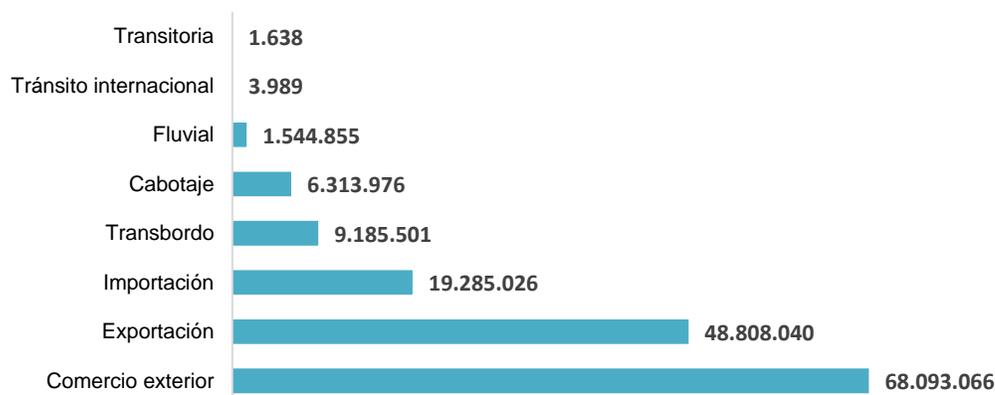
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

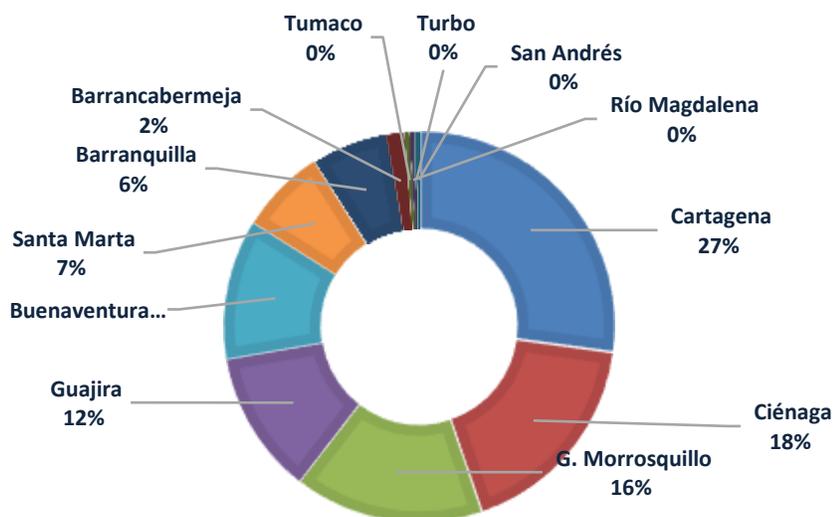
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Por tipo de tráfico, el 80% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (57,3% de exportación y 22,7% de importación), seguida por la carga de trasbordo con el 10,8% de la carga y cabotaje con 7,4% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – junio (2023).

Por zona portuaria, el 27% de la carga se movilizó por Cartagena (23,1 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 18% (15 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 16% (13,4 millones de toneladas). San Andrés y Turbo fueron las zonas que menos carga movilizaron con 155 mil toneladas y 275 mil toneladas respectivamente (Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a junio (2023).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

| Zona portuaria | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Z.P. Región Caribe | 73.294.177 | 88,0 | 75.179.003 | 86,6 | 73.365.646 | 86,2 | 2,6 | -2,4 |
| Ciénaga | 16.877.169 | 20,3 | 13.961.772 | 16,1 | 15.024.421 | 17,6 | -17,3 | 7,6 |
| Cartagena | 22.717.294 | 27,3 | 21.507.967 | 24,8 | 23.112.220 | 27,1 | -5,3 | 7,5 |
| G. Morrosquillo | 12.154.370 | 14,6 | 13.553.996 | 15,6 | 13.356.881 | 15,7 | 11,5 | -1,5 |
| Guajira | 10.419.384 | 12,5 | 12.773.174 | 14,7 | 10.082.620 | 11,8 | 22,6 | -21,1 |
| Santa Marta | 4.446.744 | 5,3 | 6.455.408 | 7,4 | 6.035.900 | 7,1 | 45,2 | -6,5 |
| Barranquilla | 5.972.888 | 7,2 | 6.273.705 | 7,2 | 5.322.754 | 6,3 | 5,0 | -15,2 |
| Turbo | 496.955 | 0,6 | 476.506 | 0,5 | 275.169 | 0,3 | -4,1 | -42,3 |
| San Andrés | 209.371 | 0,3 | 176.475 | 0,2 | 155.680 | 0,2 | -15,7 | -11,8 |
| Z. P. Región Pacífico | 8.826.688 | 10,6 | 10.004.815 | 11,5 | 10.219.781 | 12,0 | 13,3 | 2,1 |
| Buenaventura | 8.619.191 | 10,3 | 9.787.084 | 11,3 | 9.849.172 | 11,6 | 13,5 | 0,6 |
| Tumaco | 207.497 | 0,2 | 217.731 | 0,3 | 370.609 | 0,4 | 4,9 | 70,2 |
| Z. P. Río Magdalena | 1.189.464 | 1,4 | 1.614.366 | 1,9 | 1.557.600 | 1,8 | 35,7 | -3,5 |
| Barrancabermeja | 1.099.095 | 1,3 | 1.106.075 | 1,3 | 1.239.656 | 1,5 | 0,6 | 12,1 |
| Río Magdalena | 90.369 | 0,1 | 508.291 | 0,6 | 317.944 | 0,4 | 462,5 | -37,4 |
| Total toneladas | 83.310.329 | 100 | 86.798.184 | 100 | 85.143.026 | 100 | 4,2 | -1,9 |

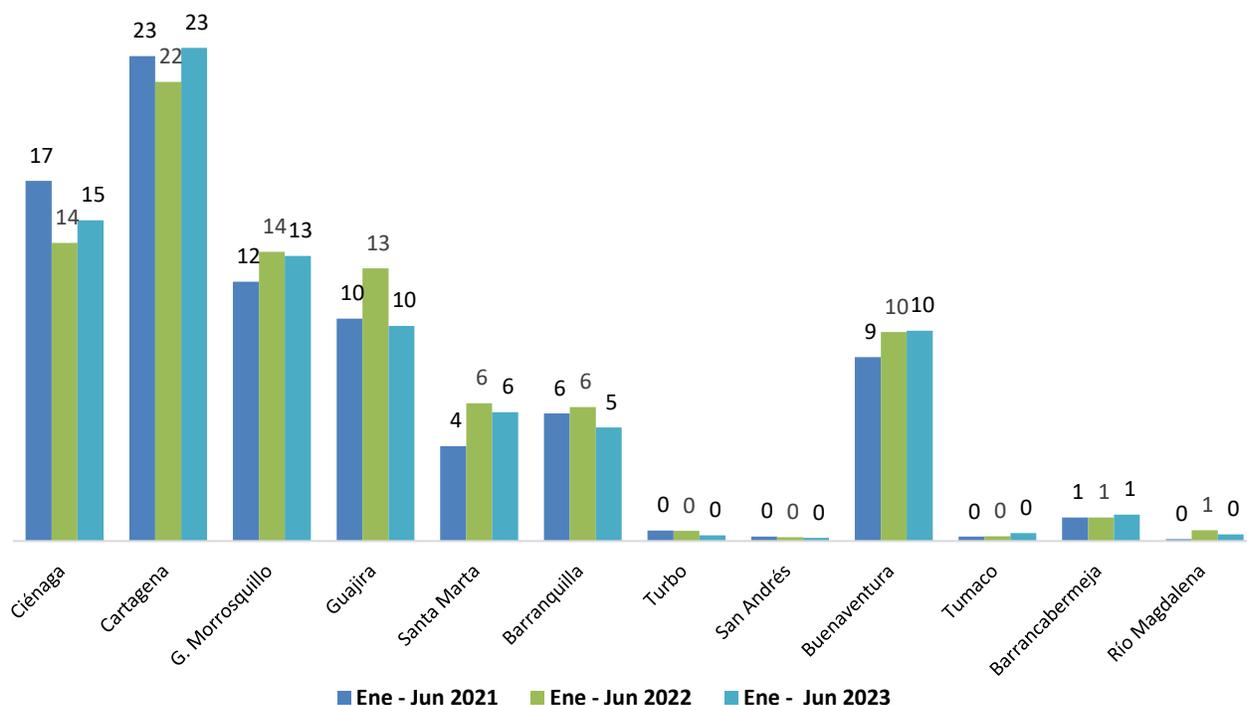
*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Para el primer semestre de 2023 se registró una caída de 1,9% en la carga movilizada, lo que representó una disminución en 1,6 millones de toneladas (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales la mayor reducción se produjo en Turbo, con una caída de 42,3% (201 mil toneladas), mientras que por nivel de carga la caída más alta se presentó en La Guajira, con una disminución de 2,7 millones de toneladas (-21,1%).

Por el contrario, en términos porcentuales la zona que más movilizó carga fue Tumaco con un aumento del 70,2% (153 mil toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 1,6 millones de toneladas adicionales transportadas (7,5%).

Este resultado en Tumaco se explica en gran medida por el incremento en la movilización de carga de cabotaje que se presentó durante el cierre de la vía panamericana, en el primer trimestre de 2023.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a junio (2021-2023).

Adicionalmente, al comparar el primer semestre de 2022 con el 2023 la región Caribe cedió 0,4 puntos porcentuales (p.p.) en su participación en el total de carga movilizada, mientras que la región Pacífico ganó 0,5 p.p. en su participación. Por zona portuaria, Cartagena fue la que más participación ganó al aumentar en 2,3 p.p., mientras que La Guajira fue la que más perdió con una caída de 2,9 p.p. en su participación.

1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar el primer semestre de 2022 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales la carga de tránsito internacional fue la que presentó la mayor reducción, con una variación de -94,9%, mientras que el cabotaje fue la carga que más se incrementó al aumentar 117,2% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – junio (2021-2023).

| Tráfico portuario | Ene - Jun 2021 | *Part. (%) | Ene - Jun 2022 | *Part. (%) | Ene - Jun 2023 | *Part. (%) | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| Exportación | 44.604.089 | 53,5 | 50.894.097 | 58,6 | 48.808.040 | 57,3 | 14,1 | -4,1 |
| Importación | 23.273.893 | 27,9 | 21.969.119 | 25,3 | 19.285.026 | 22,7 | -5,6 | -12,2 |
| Comercio Exterior | 67.877.981 | 81,5 | 72.863.216 | 83,9 | 68.093.066 | 80,0 | 7,3 | -6,5 |
| Transbordo | 10.796.902 | 13,0 | 9.295.361 | 10,7 | 9.185.501 | 10,8 | -13,9 | -1,2 |
| Cabotaje | 3.272.289 | 3,9 | 2.907.537 | 3,3 | 6.313.976 | 7,4 | -11,1 | 117,2 |
| Fluvial | 1.166.680 | 1,4 | 1.651.646 | 1,9 | 1.544.855 | 1,8 | 41,6 | -6,5 |
| Tránsito Internacional | 194.067 | 0,2 | 78.170 | 0,1 | 3.989 | 0,0 | -59,7 | -94,9 |
| Transitoria | 2.408 | 0,0 | 2.254 | 0,0 | 1.638 | 0,0 | -6,4 | -27,3 |
| Total tráfico portuario | 83.310.329 | 100 | 86.798.184 | 100 | 85.143.026 | 100 | 4,2 | -1,9 |

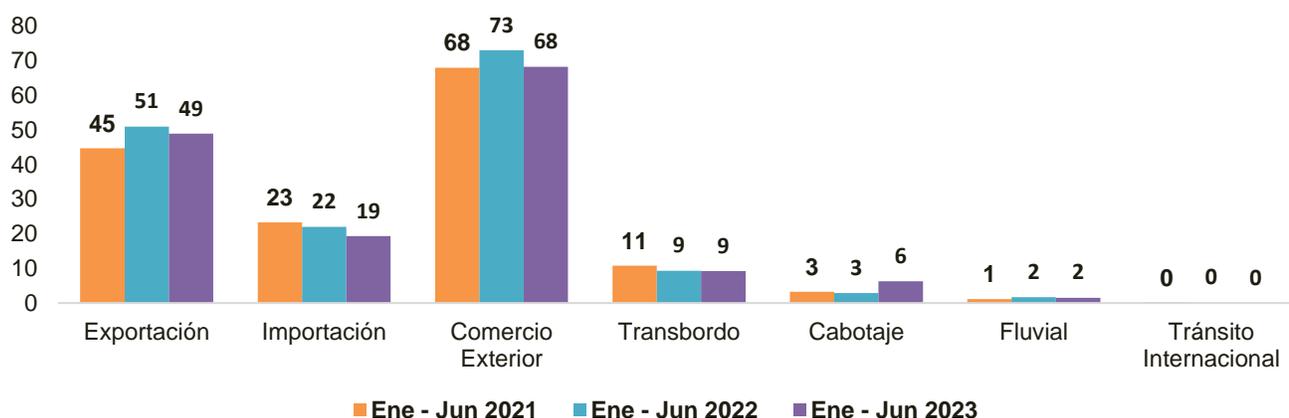
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En valores absolutos la carga que más se redujo fue el comercio exterior, con una reducción de 4,7 millones de toneladas (la cual fue causada por reducciones tanto en los niveles de importación como de exportación). En contraste, la carga que más aumentó fue cabotaje con un aumento de 3,4 millones de toneladas.

De acuerdo con su participación, la carga de comercio exterior cayó en 3,9 p.p., debido principalmente a la reducción de 2,6 p.p. en las importaciones. Por el contrario, la carga de cabotaje se incrementó en 4,1 p.p.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a junio (2021-2023).



1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2023 el carbón al granel fue el tipo de carga más movilizado con un total de 27,8 millones de toneladas (32,7% del total de la carga), seguido por granel líquido con 26,7 millones de toneladas (31,4% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 2,2 millones de toneladas (2,6% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue ciénaga con el 54% de este tipo de carga (15 millones de toneladas), seguido de La Guajira con 35,7% de la carga (9,9 millones de toneladas).

En el caso del granel sólido diferente al carbón se movilizaron 9,1 millones de toneladas, la mayoría por Buenaventura con el 37,0% (3,4 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 26,5% (2,4 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 46,6% (12,5 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 29,9% de la carga (8 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – junio (2023).

| Zona portuaria | Carbón al granel | *Part. (%) | Granel sólido difer. de carbón | *Part. (%) | Granel líquido | *Part. (%) | Carga en contenedor | *Part. (%) | General | *Part. (%) | Total toneladas | *Part. total (%) |
|--------------------------------|-------------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|
| Z.P. Región Caribe | 27.249.675 | 97,9 | 5.748.966 | 62,8 | 24.578.189 | 92,0 | 14.423.118 | 74,9 | 1.365.697 | 62,4 | 73.365.646 | 86,2 |
| Ciénaga | 15.024.421 | 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15.024.421 | 17,6 |
| Cartagena | 480.524 | 1,7 | 1.218.425 | 13,3 | 7.992.756 | 29,9 | 13.041.849 | 67,7 | 378.666 | 17,3 | 23.112.220 | 27,1 |
| G. Morrosquillo | 479.186 | 1,7 | 415.176 | 4,5 | 12.458.427 | 46,6 | - | - | 4.093 | 0,2 | 13.356.881 | 15,7 |
| Guajira | 9.927.402 | 35,7 | 13.727 | 0,1 | 110.612 | 0,4 | 4.068 | 0,0 | 26.811 | 1,2 | 10.082.620 | 11,8 |
| Santa Marta | 529.185 | 1,9 | 1.634.827 | 17,9 | 3.256.138 | 12,2 | 555.092 | 2,9 | 60.658 | 2,8 | 6.035.900 | 7,1 |
| Barranquilla | 808.957 | 2,9 | 2.421.770 | 26,5 | 726.289 | 2,7 | 576.223 | 3,0 | 789.516 | 36,1 | 5.322.754 | 6,3 |
| Turbo | - | - | - | - | - | - | 192.006 | 1,0 | 83.163 | 3,8 | 275.169 | 0,3 |
| San Andrés | - | - | 45.042 | 0,5 | 33.968 | 0,1 | 53.880 | 0,3 | 22.790 | 1,0 | 155.680 | 0,2 |
| Z. P. Región Pacífico | 581.876 | 2,1 | 3.385.704 | 37,0 | 685.076 | 2,6 | 4.814.027 | 25,0 | 753.097 | 34,4 | 10.219.781 | 12,0 |
| Buenaventura | 581.876 | 2,1 | 3.385.704 | 37,0 | 321.242 | 1,2 | 4.814.027 | 25,0 | 746.322 | 34,1 | 9.849.172,08 | 11,6 |
| Tumaco | - | - | - | - | 363.833 | 1,4 | - | - | 6.775 | 0,3 | 370.608,90 | 0,4 |
| Z. P. Río Magdalena | - | - | 19.145 | 0,2 | 1.448.012 | 5,4 | 19.445 | 0,1 | 70.998 | 3,2 | 1.557.600 | 1,8 |
| Barrancabermeja | - | - | - | - | 1.204.368 | 4,5 | 19.445 | 0,1 | 15.843 | 0,7 | 1.239.655,71 | 1,5 |
| Río Magdalena | - | - | 19.145 | 0,2 | 243.644 | 0,9 | - | - | 55.155 | 2,5 | 317.943,93 | 0,4 |
| Total tráfico portuario | 27.831.552 | 100 | 9.153.815 | 100 | 26.711.277 | 100 | 19.256.591 | 100 | 2.189.792 | 100 | 85.143.026 | 100 |
| Participación (%) | 32,7 | | 10,8 | | 31,4 | | 22,6 | | 2,6 | | 100 | |

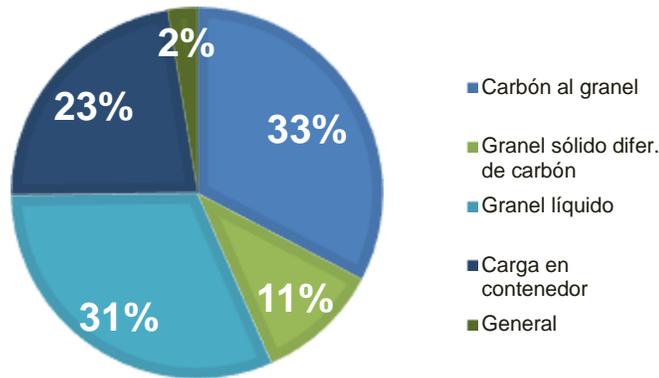
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 19,3 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 67,7% (13 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 25% (4,8 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 2,2 millones de toneladas, donde el 36,1% corresponde a Barranquilla (789 mil toneladas), y el 34,1% corresponde a Buenaventura (746 mil toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a junio (2023).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar el primer semestre de 2023 respecto al mismo periodo de 2022, se observa una caída de 4,1% en las exportaciones lo que significan 2,1 millones de toneladas menos. En términos porcentuales la zona portuaria que más se contrajo en exportaciones fue San Andrés, con una reducción de 43,2%, seguido de Turbo con 35,5%. En valores absolutos la zona con mayor caída fue la Guajira con una disminución de 2,6 millones de toneladas (Tabla 5).

En contraste, la zona con mayor aumento porcentual en sus exportaciones fue Buenaventura con un incremento de 20,8%, mientras que Ciénaga tuvo el mayor incremento en términos absolutos con 1,1 millones de toneladas adicionales.

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

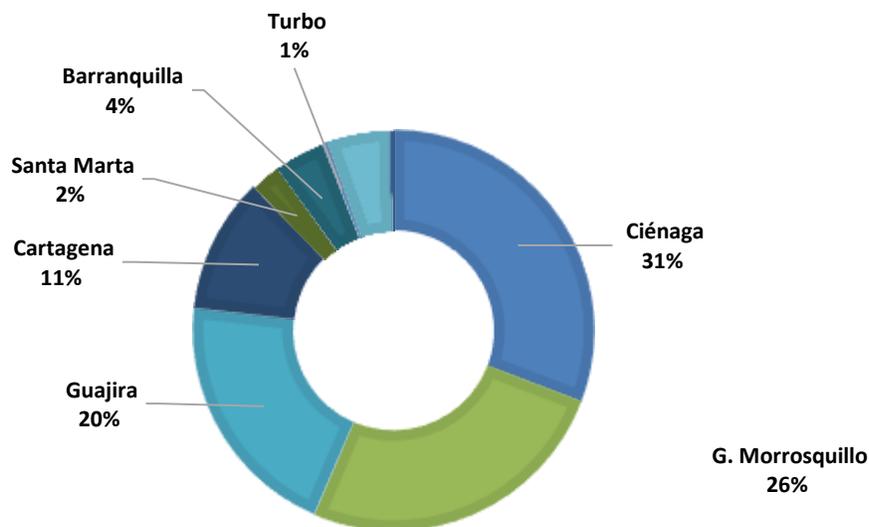
| Zona portuaria | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Z.P. Región Caribe | 42.844.390 | 96,1 | 48.715.301 | 95,7 | 46.175.125 | 94,6 | 13,7 | -5,2 |
| Ciénaga | 16.877.169 | 37,8 | 13.961.772 | 27,4 | 15.024.421 | 30,8 | -17,3 | 7,6 |
| G. Morrosquillo | 7.490.859 | 16,8 | 13.000.924 | 25,5 | 12.530.607 | 25,7 | 73,6 | -3,6 |
| Guajira | 10.277.392 | 23,0 | 12.530.826 | 24,6 | 9.927.402 | 20,3 | 21,9 | -20,8 |
| Cartagena | 5.434.364 | 12,2 | 5.503.889 | 10,8 | 5.309.020 | 10,9 | 1,3 | -3,5 |
| Santa Marta | 436.862 | 1,0 | 1.269.355 | 2,5 | 1.163.902 | 2,4 | 190,6 | -8,3 |
| Barranquilla | 2.058.743 | 4,6 | 2.074.408 | 4,1 | 1.978.750 | 4,1 | 0,8 | -4,6 |
| Turbo | 266.900 | 0,6 | 370.889 | 0,7 | 239.183 | 0,5 | 39,0 | -35,5 |
| San Andrés | 2.101 | 0,0 | 3.238 | 0,0 | 1.840 | 0,0 | 54,1 | -43,2 |
| Z. P. Región Pacífico | 1.759.699 | 3,9 | 2.178.796 | 4,3 | 2.632.915 | 5,4 | 23,8 | 20,8 |
| Buenaventura | 1.693.857 | 3,8 | 1.982.718 | 3,9 | 2.395.716 | 4,9 | 17,1 | 20,8 |
| Tumaco | 65.842 | 0,1 | 196.078 | 0,4 | 233.592 | 0,5 | 197,8 | 19,1 |
| Río Magdalena | - | - | - | - | 3.607 | 0,0 | - | - |
| Total toneladas | 44.604.089 | 100 | 50.894.097 | 100 | 48.808.040 | 100 | 14,1 | -4,1 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En cuanto a la participación, la región Caribe cayó en 1,1 p.p., la zona portuaria del caribe con mayor ccontracción fue de La Guajira con una reducción de 4,3 p.p.. Por el contrario, la región Pacífico tuvo el mayor incremento con un aumento de 1,1 p.p., en donde Buenaventura incrementó en 1.0 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a junio (2023).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

| Zona portuaria | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Z.P. Región Caribe | 16.788.628 | 72,1 | 14.721.562 | 67,0 | 12.445.499 | 64,5 | -12,3 | -15,5 |
| Cartagena | 4.985.548 | 21,4 | 5.399.521 | 24,6 | 5.020.410 | 26,0 | 8,3 | -7,0 |
| Santa Marta | 3.132.218 | 13,5 | 4.662.202 | 21,2 | 3.533.344 | 18,3 | 48,8 | -24,2 |
| Barranquilla | 3.764.609 | 16,2 | 3.787.050 | 17,2 | 2.932.164 | 15,2 | 0,6 | -22,6 |
| G. Morrosquillo | 4.663.511 | 20,0 | 553.072 | 2,5 | 742.052 | 3,8 | -88,1 | 34,2 |
| Guajira | 141.993 | 0,6 | 242.348 | 1,1 | 155.218 | 0,8 | 70,7 | -36,0 |
| Turbo | 19.596 | 0,1 | 29.124 | 0,1 | 14.944 | 0,1 | 48,6 | -48,7 |
| San Andrés | 81.153 | 0,3 | 48.246 | 0,2 | 47.367 | 0,2 | -40,5 | -1,8 |
| Z. P. Región Pacífico | 6.462.986 | 27,8 | 7.241.214 | 33,0 | 6.826.004 | 35,4 | 12,0 | -5,7 |
| Buenaventura | 6.462.986 | 27,8 | 7.241.214 | 33,0 | 6.826.004 | 35,4 | 12,0 | -5,7 |
| Z. P. Río Magdalena | 22.279 | 0,1 | 6.342 | 0,0 | 13.523 | 0,1 | -71,5 | 113,2 |
| Río Magdalena | 22.279 | 0,1 | 6.342 | 0,0 | 13.523 | 0,1 | -71,5 | 113,2 |
| Total toneladas | 23.273.893 | 100 | 21.969.119 | 100 | 19.285.026 | 100 | -5,6 | -12,2 |

*Part: Porcentaje de participación

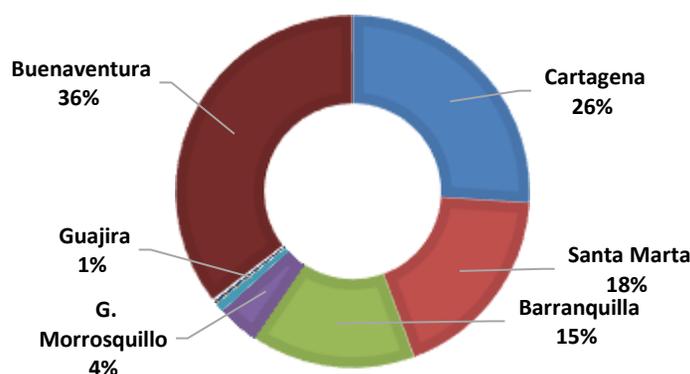
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para el primer semestre de 2023 se observa una reducción de 12,2%, con respecto al mismo periodo de 2022, lo que implicó 2,7 millones

de toneladas menos en los puertos colombianos. Turbo fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 48,7, seguida de la Guajira con 36,0%. En términos absolutos la zona con mayor reducción fue Santa Marta, con una disminución de 1,1 millones de toneladas importadas.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Rio Magdalena con 113% respecto al periodo anterior, mientras que en valores absolutos el Golfo de Morrosquillo aumentó en 119mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 34%.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a junio (2023).

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – junio (2021-2023).

| Principales productos exportados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Carbón | 28.432.773 | 63,7 | 28.529.944 | 56,1 | 26.794.934 | 54,9 | 0,3 | -6,1 |
| Petróleo | 8.816.181 | 19,8 | 7.499.331 | 14,7 | 7.100.488 | 14,5 | -14,9 | -5,3 |
| Derivados del petróleo | 1.475.642 | 3,3 | 7.884.064 | 15,5 | 8.066.669 | 16,5 | 434,3 | 2,3 |
| Hulla coque y briquetas | 1.335.377 | 3,0 | 1.450.281 | 2,8 | 1.688.843 | 3,5 | 8,6 | 16,4 |
| Cajas y embalajes en general | 571.560 | 1,3 | 1.203.224 | 2,4 | 1.218.999 | 2,5 | 110,5 | 1,3 |
| Menaje domestico | 804.631 | 1,8 | 951.935 | 1,9 | 940.640 | 1,9 | 18,3 | -1,2 |
| Cemento | 332.235 | 0,7 | 512.377 | 1,0 | 395.477 | 0,8 | 54,2 | -22,8 |
| Aceites y grasas de origen vegetal | 304.134 | 0,7 | 402.160 | 0,8 | 309.046 | 0,6 | 32,2 | -23,2 |
| Polietileno y materiales plásticos | 329.703 | 0,7 | 306.383 | 0,6 | 303.638 | 0,6 | -7,1 | -0,9 |
| Banano | 238.044 | 0,5 | 342.910 | 0,7 | 229.212 | 0,5 | 44,1 | -33,2 |
| Café excelso | 257.654 | 0,6 | 220.157 | 0,4 | 178.595 | 0,4 | -14,6 | -18,9 |
| Azúcar y preparados de azúcar y miel | 191.219 | 0,4 | 188.441 | 0,4 | 131.231 | 0,3 | -1,5 | -30,4 |
| Productos alimenticios | 110.293 | 0,2 | 112.345 | 0,2 | 114.688 | 0,2 | 1,9 | 2,1 |
| Otros productos | 1.404.643 | 3,1 | 1.290.546 | 2,5 | 1.335.580 | 2,7 | -8,1 | 3,5 |
| Total toneladas | 44.604.089 | 100 | 50.894.097 | 100 | 48.808.040 | 100 | 14,1 | -4,1 |

*Part: Porcentaje de participación

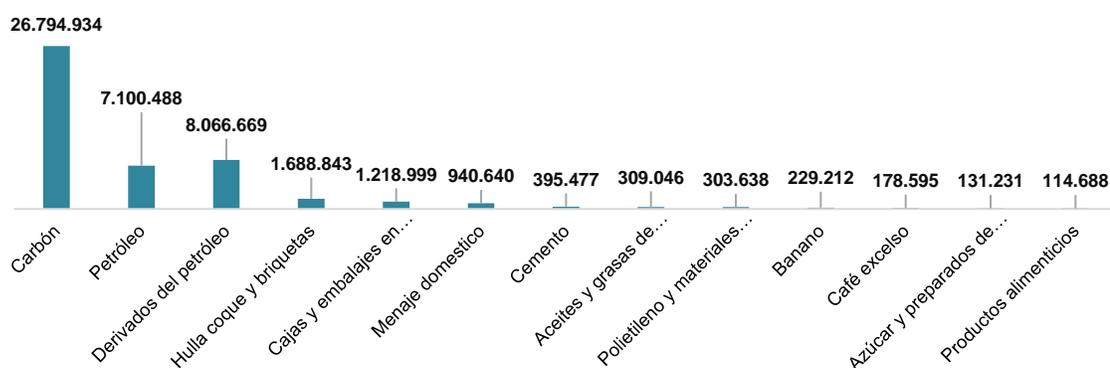
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

El principal producto exportado fue el carbón, con 26,8 millones de toneladas en el primer semestre de 2023 (54,9% de la carga), aunque presentó una caída de 6,1% con respecto al mismo periodo de 2022. Seguido, se observa los derivados del petróleo con 8,1 millones de

toneladas exportadas (16,5% de la carga) y un aumento de 2,3% con respecto a 2022. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 7,1 millones de toneladas movilizadas (14,5% de la carga) y una reducción de 5,3% con respecto a 2022 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este semestre el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el banano, con una caída de 33,2%, mientras que el que más se incrementó fue hulla coque y briquetas con un aumento del 16,4%. El destino principal de esta última, fue Estados Unidos con 29%, India con 15% y Brasil con 15% de participación frente al total de carga de hulla coque y briquetas exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a junio (2023).

1.7.2. Importados

Para el periodo de enero a junio de 2023 el principal producto importado fue derivados del petróleo, con 3,6 millones de toneladas (19% del total de la carga), seguido por Maíz con 2,1 millones de toneladas (11,1% de la carga) y cajas y embalajes en general con 1,7 millones de toneladas (9% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fueron los productos alimenticios con una caída 36,6% (333 mil toneladas menos que en 2022); mientras que, el producto que más creció fue productos químicos con un aumento del 50,3% (333 mil toneladas más que en 2022), y sus principales países de origen fueron: China con una participación del 31%, Estados Unidos con 23% y Canadá con 9% de participación frente al total de carga de productos químicos importada.

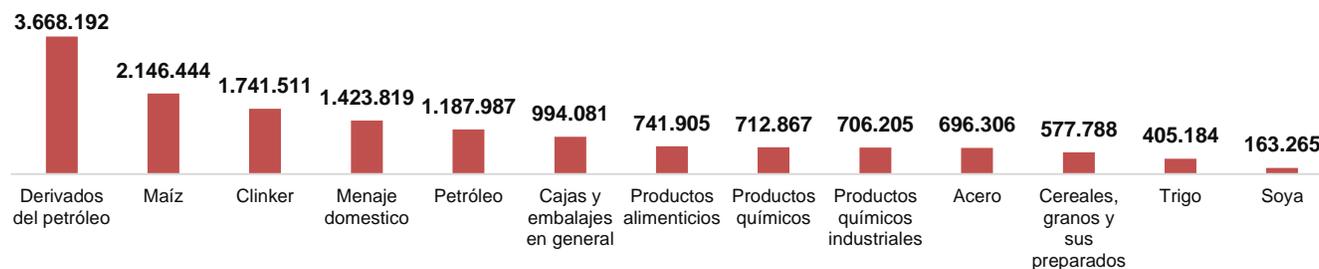
Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – junio (2021-2023).

| Principales productos importados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|-----------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Derivados del petróleo | 199.540 | 0,9 | 4.212.346 | 19,2 | 3.668.192 | 19,0 | 2011,0 | -12,9 |
| Maíz | 2.452.637 | 10,5 | 2.607.015 | 11,9 | 2.146.444 | 11,1 | 6,3 | -17,7 |
| Petróleo | 6.579.540 | 28,3 | 218.919 | 1,0 | 163.265 | 0,8 | -96,7 | -25,4 |
| Menaje domestico | 1.828.130 | 7,9 | 2.048.303 | 9,3 | 1.423.819 | 7,4 | 12,0 | -30,5 |
| Cajas y embalajes en general | 1.472.407 | 6,3 | 1.691.290 | 7,7 | 1.741.511 | 9,0 | 14,9 | 3,0 |
| Cereales, granos y sus preparados | 1.051.810 | 4,5 | 1.150.476 | 5,2 | 1.187.987 | 6,2 | 9,4 | 3,3 |
| Productos químicos industriales | 897.893 | 3,9 | 766.887 | 3,5 | 712.867 | 3,7 | -14,6 | -7,0 |
| Productos alimenticios | 827.755 | 3,6 | 911.255 | 4,1 | 577.788 | 3,0 | 10,1 | -36,6 |
| Trigo | 693.643 | 3,0 | 760.930 | 3,5 | 741.905 | 3,8 | 9,7 | -2,5 |
| Acero | 838.775 | 3,6 | 578.886 | 2,6 | 696.306 | 3,6 | -31,0 | 20,3 |
| Productos químicos | 405.865 | 1,7 | 661.258 | 3,0 | 994.081 | 5,2 | 62,9 | 50,3 |
| Soya | 563.016 | 2,4 | 711.122 | 3,2 | 706.205 | 3,7 | 26,3 | -0,7 |
| Clinker | 415.983 | 1,8 | 324.242 | 1,5 | 405.184 | 2,1 | -22,1 | 25,0 |
| Otros productos | 5.046.899 | 21,7 | 5.326.192 | 24,2 | 4.119.471 | 21,4 | 5,5 | -22,7 |
| Total toneladas | 23.273.893 | 100 | 21.969.119 | 100 | 19.285.026 | 100 | -5,6 | -12,2 |

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023


Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a junio (2023).

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para el primer semestre de 2023 arribaron 7.434 buques, es decir, que se produjo un incremento del 39,8% en los arribos (2.116 buques más que en 2022). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 2.612 buques (35,1% del total de buques), mientras que la que menos recibió fue Río Magdalena con 128 buques (1,7% del total de buques).

En términos porcentuales la zona en donde más se incrementó el número de arribos fue Tumaco con un aumento de 781,3%, mientras que la que tuvo menor número de arribos fue Río Magdalena, con una caída de 8,6% (Tabla 9 y Gráfica 10).

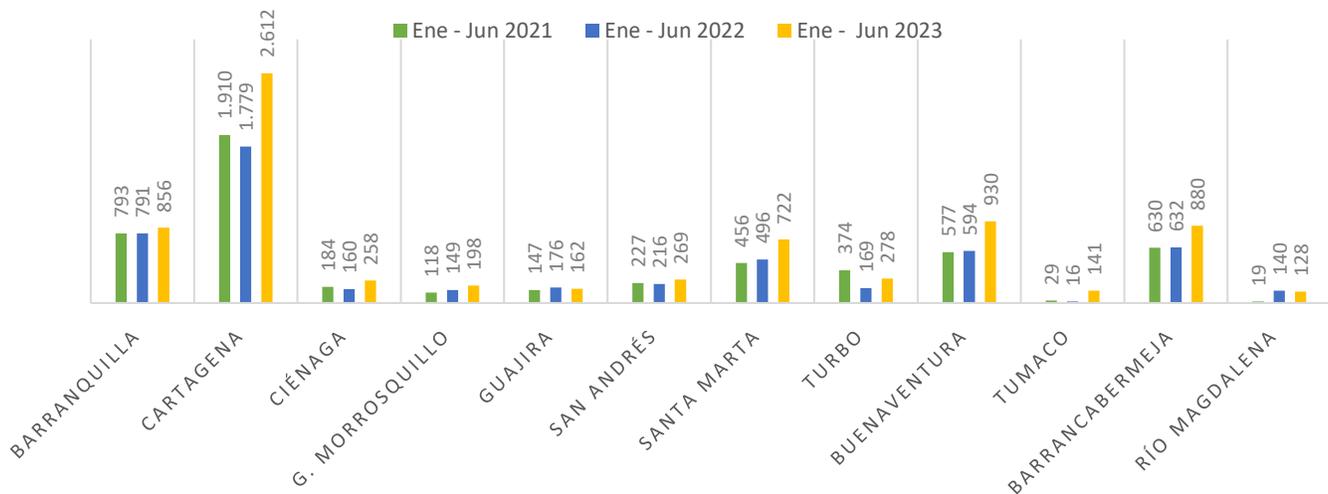


Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

| Zona portuaria | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|-----------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| | Cantidad | *Part. (%) | Cantidad | *Part. (%) | Cantidad | *Part. (%) | | |
| Z.P. Región Caribe | 4.209 | 77,0 | 3.936 | 74,0 | 5.355 | 72,0 | -6,5 | 36,1 |
| Barranquilla | 793 | 14,5 | 791 | 14,9 | 856 | 11,5 | -0,3 | 8,2 |
| Cartagena | 1.910 | 35,0 | 1.779 | 33,5 | 2.612 | 35,1 | -6,9 | 46,8 |
| Ciénaga | 184 | 3,4 | 160 | 3,0 | 258 | 3,5 | -13,0 | 61,3 |
| G. Morrosquillo | 118 | 2,2 | 149 | 2,8 | 198 | 2,7 | 26,3 | 32,9 |
| Guajira | 147 | 2,7 | 176 | 3,3 | 162 | 2,2 | 19,7 | -8,0 |
| San Andrés | 227 | 4,2 | 216 | 4,1 | 269 | 3,6 | -4,8 | 24,5 |
| Santa Marta | 456 | 8,3 | 496 | 9,3 | 722 | 9,7 | 8,8 | 45,6 |
| Turbo | 374 | 6,8 | 169 | 3,2 | 278 | 3,7 | -54,8 | 64,5 |
| Z P. Región Pacífico | 606 | 11,1 | 610 | 11,5 | 1.071 | 14,4 | 0,7 | 75,6 |
| Buenaventura | 577 | 10,6 | 594 | 11,2 | 930 | 12,5 | 2,9 | 56,6 |
| Tumaco | 29 | 0,5 | 16 | 0,3 | 141 | 1,9 | -44,8 | 781,3 |
| Z P. Río Magdalena | 649 | 11,9 | 772 | 14,5 | 1.008 | 13,6 | 19,0 | 30,6 |
| Barrancabermeja | 630 | 11,5 | 632 | 11,9 | 880 | 11,8 | 0,3 | 39,2 |
| Río Magdalena | 19 | 0,3 | 140 | 2,6 | 128 | 1,7 | 636,8 | -8,6 |
| Total arribos buques | 5.464 | 100 | 5.318 | 100 | 7.434 | 100 | -2,7 | 39,8 |

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 10. Número de arribos de buques por zona portuaria de enero a junio (2023).



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – junio (2021-2023).

| Sociedades portuarias | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|---------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Z. P. Región Caribe | 33.766.589 | 78,4 | 38.624.970,65 | 78,0 | 36.468.551,65 | 76,8 | 14,4 | -5,6 |
| Barranquilla | 5.718.854 | 13,3 | 6.152.580,58 | 12,4 | 5.229.348,92 | 11,0 | 7,6 | -15,0 |
| BITCO S.A. | 573.392 | 1,3 | 630.688,00 | 1,3 | 482.175,00 | 1,0 | 10,0 | -23,5 |
| COMPAS S.A. | 708.734 | 1,6 | 844.122,81 | 1,7 | 492.902,00 | 1,0 | 19,1 | -41,6 |
| Palermo S.P. S.A. | 1.320.360 | 3,1 | 1.429.725,00 | 2,9 | 1.623.112,00 | 3,4 | 8,3 | 13,5 |
| S.P. Portmagdalena S.A. | 251.315 | 0,6 | 565.928,31 | 1,1 | 396.704,92 | 0,8 | 125,2 | -29,9 |
| S.P. Michellmar S.A. | - | - | 18.565,35 | 0,0 | - | - | - | - |
| S.P.R. Barranquilla | 2.225.073 | 5,2 | 2.045.260,00 | 4,1 | 2.159.706,00 | 4,5 | -8,1 | 5,6 |
| S.P. Riverport S.A. | 548.401 | 1,3 | 550.619,11 | 1,1 | - | - | 0,4 | - |
| Vopak S.A. | 91.579 | 0,2 | 67.672,00 | 0,1 | 74.749,00 | 0,2 | -26,1 | 10,5 |
| Cartagena | 18.938.436 | 44,0 | 18.105.093,92 | 36,6 | 17.249.629,85 | 36,3 | -4,4 | -4,7 |
| Algranel S.A. | 73.734 | 0,2 | 78.130,00 | 0,2 | 82.116,00 | 0,2 | 6,0 | 5,1 |
| COMPAS S.A. | 789.919 | 1,8 | 628.445,75 | 1,3 | 532.982,78 | 1,1 | -20,4 | -15,2 |
| Coremar Shorebase S.A. | 6.096 | 0,0 | 9.674,22 | 0,0 | 156,94 | 0,0 | 58,7 | -98,4 |
| Dexton S.A | 84.590 | 0,2 | 111.259,05 | 0,2 | 98.472,26 | 0,2 | 31,5 | -11,5 |
| Oiltanking Colombia S.A. | 80.592 | 0,2 | 64.754,66 | 0,1 | 82.051,47 | 0,2 | -19,7 | 26,7 |
| Puerto Buenavista S.A. | 292.187 | 0,7 | 271.021,78 | 0,5 | 197.931,48 | 0,4 | -7,2 | -27,0 |
| Puerto De Mamonal S.A. | 786.499 | 1,8 | 712.246,94 | 1,4 | 594.984,07 | 1,3 | -9,4 | -16,5 |
| Puertos del Caribe Soc. Portuaria | 38.388 | 0,1 | 36.519,21 | 0,1 | 33.331,84 | 0,1 | -4,9 | -8,7 |
| S.P. Del Dique | 135.635 | 0,3 | 86.428,43 | 0,2 | 123.248,13 | 0,3 | -36,3 | 42,6 |
| S.P. El Cayao S.A. | 17.612 | 0,0 | 27.231,22 | 0,1 | 75.020,45 | 0,2 | 54,6 | 175,5 |
| S.P. Puerto Bahía S.A. | 1.291.171 | 3,0 | 2.131.794,00 | 4,3 | 2.287.026,00 | 4,8 | 65,1 | 7,3 |
| S.P.R. Cartagena | 3.478.765 | 8,1 | 3.428.378,22 | 6,9 | 2.860.511,17 | 6,0 | -1,4 | -16,6 |
| S.P. Olefinas y Derivados S.A. | 389.952 | 0,9 | 395.877,47 | 0,8 | 359.564,61 | 0,8 | 1,5 | -9,2 |
| Transmarsyp | 56.602 | 0,1 | 62.772,74 | 0,1 | 52.363,40 | 0,1 | 10,9 | -16,6 |
| CONTECAR | 11.385.708 | 26,4 | 10.026.766,23 | 20,3 | 9.829.662,25 | 20,7 | -11,9 | -2,0 |
| Vopak S.A. | 30.986 | 0,1 | 33.794,00 | 0,1 | 40.207,00 | 0,1 | 9,1 | 19,0 |
| Ciénaga | 134.893 | 0,3 | 993.219,33 | 2,0 | 1.808.687,00 | 3,8 | 636,3 | 82,1 |
| S.P. Puerto Nuevo S.A. | 134.893 | 0,3 | 993.219,33 | 2,0 | 1.808.687,00 | 3,8 | 636,3 | 82,1 |
| G. Morrosquillo | 5.894.122 | 13,7 | 8.354.225,75 | 16,9 | 7.994.807,77 | 16,8 | 41,7 | -4,3 |
| COMPAS S.A. | 471.005 | 1,1 | 868.590,72 | 1,8 | 898.454,59 | 1,9 | 84,4 | 3,4 |
| Oleoducto Central S.A. | 5.423.118 | 12,6 | 7.485.635,03 | 15,1 | 7.096.353,18 | 14,9 | 38,0 | -5,2 |
| Guajira | 188.549 | 0,4 | 789.562,05 | 1,6 | 829.847,23 | 1,7 | 318,8 | 5,1 |
| Puerto Brisa S.A. | 183.423 | 0,4 | 786.590,09 | 1,6 | 829.847,23 | 1,7 | 328,8 | 5,5 |
| Pensoport S.A. | 5.126 | 0,0 | 2.971,96 | 0,0 | - | - | -42,0 | - |
| San Andrés | 175.311 | 0,4 | 136.379,13 | 0,3 | 121.711,75 | 0,3 | -22,2 | -10,8 |
| San Andrés Port Society | 175.311 | 0,4 | 136.379,13 | 0,3 | 121.711,75 | 0,3 | -22,2 | -10,8 |
| Santa Marta | 2.227.029 | 5,2 | 3.623.929,00 | 7,3 | 2.959.350,00 | 6,2 | 62,7 | -18,3 |
| S.P.R. Santa Marta | 2.227.029 | 5,2 | 3.623.929,00 | 7,3 | 2.959.350,00 | 6,2 | 62,7 | -18,3 |
| Turbo | 489.394 | 1,1 | 469.980,90 | 0,9 | 275.169,14 | 0,6 | -4,0 | -41,5 |
| C.I. Unión de Bananeros- Uniban | 392.436 | 0,9 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| Promotora Bananera S.A | 96.958 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| Uniban Servicios S.A | - | - | 469.980,90 | 0,9 | 275.169,14 | 0,6 | - | -41,5 |
| Z.P. Región Pacífica | 8.678.708 | 20,1 | 9.823.143,45 | 19,8 | 9.952.533,79 | 21,0 | 13,2 | 1,3 |
| Buenaventura | 8.619.191 | 20,0 | 9.787.084,44 | 19,8 | 9.849.172,08 | 20,7 | 13,5 | 0,6 |
| COMPAS S.A. | 296.983 | 0,7 | 346.548,46 | 0,7 | 369.004,37 | 0,8 | 16,7 | 6,5 |
| Grupo Portuario S.A. | 645.404 | 1,5 | 839.203,32 | 1,7 | 943.090,20 | 2,0 | 30,0 | 12,4 |
| S.P.R. Buenaventura | 4.353.014 | 10,1 | 4.871.892,70 | 9,8 | 4.153.162,58 | 8,7 | 11,9 | -14,8 |
| TCBUEN S.A. | 1.140.067 | 2,6 | 1.304.454,12 | 2,6 | 1.427.129,94 | 3,0 | 14,4 | 9,4 |
| Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A. | 2.183.724 | 5,1 | 2.424.985,84 | 4,9 | 2.956.784,99 | 6,2 | 11,0 | 21,9 |
| Tumaco | 59.517 | 0,1 | 36.059,01 | 0,1 | 103.361,71 | 0,2 | -39,4 | 186,6 |
| SPR Tumaco Pacific Port S.A | 59.517 | 0,1 | 36.059,01 | 0,1 | 103.361,71 | 0,2 | -39,4 | 186,6 |
| Z.P. Río Magdalena | 630.831 | 1,5 | 1.040.603,09 | 2,1 | 1.063.230,41 | 2,2 | 65,0 | 2,2 |
| Barrancabermeja | 540.462 | 1,3 | 532.311,93 | 1,1 | 745.286,48 | 1,6 | -1,5 | 40,0 |
| Impala Terminals S.A. | 540.462 | 1,3 | 532.311,93 | 1,1 | 745.286,48 | 1,6 | -1,5 | 40,0 |
| Río Magdalena | 90.369 | 0,2 | 508.291,16 | 1,0 | 317.943,93 | 0,7 | 462,5 | -37,4 |
| Puerto Pimsa S.A. | 90.369 | 0,2 | 85.201,59 | 0,2 | 74.299,72 | 0,2 | -5,7 | -12,8 |
| S.P. La Gloria de Colombia S.A. | - | - | 423.089,57 | 0,9 | 243.644,21 | 0,5 | - | -42,4 |
| Total toneladas | 43.076.128 | 100 | 49.488.717 | 100 | 47.484.316 | 100 | 14,9 | -4,1 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

El movimiento de carga para el periodo de enero a junio de 2023, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, cayó en 4,1% respecto al mismo periodo del 2022. La carga



movilizada fue de 47,5 millones de toneladas, lo que refleja una caída de la carga en 2 millones de toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 36,5 millones de toneladas, que se traduce en una reducción de 5,6% respecto 2022. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 17,2 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 36,3% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 4,7% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 8 millones de toneladas, una participación del 16,8% y un decrecimiento del 4,3% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 9,9 millones de toneladas, presentando un incremento del 1,3% respecto al mismo periodo de 2022. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 9,8 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 20,7% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 0,6% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 9,8 millones de toneladas, 7,9 millones de toneladas y 4,1 millones de toneladas respectivamente.



2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – junio (2023).

| Sociedades portuarias | Carbón al granel | Carga en contenedor | General | Granel líquido | Granel sólido difer. de carbón | Total |
|---------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Z. P. Región Caribe | 4.936.387 | 14.419.050 | 1.318.253 | 10.879.679 | 4.915.182 | 36.468.552 |
| Barranquilla | 808.957 | 576.223 | 789.516 | 713.391 | 2.341.262 | 5.229.349 |
| BITCO S.A. | 120.212 | - | 57.799 | - | 304.164 | 482.175 |
| COMPAS S.A. | 237.071 | - | 88.284 | - | 167.547 | 492.902 |
| Palermo S.P. S.A. | - | 1.410 | 412.693 | 232.408 | 976.601 | 1.623.112 |
| S.P. Portmagdalena S.A. | - | - | - | 396.705 | - | 396.705 |
| S.P.R. Barranquilla | 451.674 | 574.813 | 230.740 | 9.529 | 892.950 | 2.159.706 |
| Vopak S.A. | - | - | - | 74.749 | - | 74.749 |
| Cartagena | 480.524 | 13.041.849 | 358.034 | 2.890.347 | 478.875 | 17.249.630 |
| Algranel S.A. | - | - | - | 82.116 | - | 82.116 |
| COMPAS S.A. | - | 329.941 | 105.523 | - | 97.519 | 532.983 |
| Coremar Shorebase S.A. | - | - | 0 | 157 | - | 157 |
| Dexton S.A. | - | - | - | 98.472 | - | 98.472 |
| Oiltanking Colombia S.A. | - | - | - | 82.051 | - | 82.051 |
| Puerto Buenavista S.A. | - | 54 | 59.453 | 10.302 | 128.123 | 197.931 |
| Puerto De Mamonal S.A. | 480.524 | 152 | 31.032 | 27.916 | 55.360 | 594.984 |
| Puertos del Caribe Soc. Portuaria | - | - | - | 33.332 | - | 33.332 |
| S.P. Del Dique | - | - | - | 123.248 | - | 123.248 |
| S.P. El Cayao S.A. | - | - | - | 75.020 | - | 75.020 |
| S.P. Puerto Bahía S.A. | - | 1.122 | 130.070 | 2.155.834 | - | 2.287.026 |
| S.P.R. Cartagena | - | 2.860.087 | 424 | - | - | 2.860.511 |
| S.P. Olefinas y Derivados S.A. | - | - | - | 161.692 | 197.873 | 359.565 |
| Transmarsyp | - | 23.358 | 29.005 | - | - | 52.363 |
| CONTECAR | - | 9.827.135 | 2.527 | - | - | 9.829.662 |
| Vopak S.A. | - | - | - | 40.207 | - | 40.207 |
| Ciénaga | 1.808.687 | - | - | - | - | 1.808.687 |
| S.P. Puerto Nuevo S.A. | 1.808.687 | - | - | - | - | 1.808.687 |
| G. Morrosquillo | 479.186 | 0 | 4.093 | 7.096.353 | 415.176 | 7.994.808 |
| COMPAS S.A. | 479.186 | - | 4.093 | - | 415.176 | 898.455 |
| Oleoducto Central S.A. | - | - | - | 7.096.353 | - | 7.096.353 |
| Guajira | 829.847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 829.847 |
| Puerto Brisa S.A. | 829.847 | - | - | - | - | 829.847 |
| San Andrés | - | 53.880 | 22.790 | - | 45.042 | 121.712 |
| San Andrés Port Society | - | 53.880 | 22.790 | - | 45.042 | 121.712 |
| Santa Marta | 529.185 | 555.092 | 60.658 | 179.588 | 1.634.827 | 2.959.350 |
| S.P.R. Santa Marta | 529.185 | 555.092 | 60.658 | 179.588 | 1.634.827 | 2.959.350 |
| Turbo | - | 192.006 | 83.163 | - | - | 275.169 |
| Uniban Servicios S.A | - | 192.006 | 83.163 | - | - | 275.169 |
| Z.P. Región Pacífica | 581.876 | 4.814.027 | 751.132 | 419.794 | 3.385.704 | 9.952.534 |
| Buenaventura | 581.876 | 4.814.027 | 746.322 | 321.242 | 3.385.704 | 9.849.172 |
| COMPAS S.A. | - | - | - | - | 369.004 | 369.004 |
| Grupo Portuario S.A. | 581.876 | - | - | - | 361.214 | 943.090 |
| S.P.R. Buenaventura | - | 1.406.160 | 651.098 | 321.242 | 1.774.662 | 4.153.163 |
| TCBUEN S.A. | - | 1.427.130 | - | - | - | 1.427.130 |
| Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A. | - | 1.980.738 | 95.224 | - | 880.824 | 2.956.785 |
| Tumaco | - | - | 4.810 | 98.551 | - | 103.362 |
| SPR Tumaco Pacific Port S.A. | - | - | 4.810 | 98.551 | - | 103.362 |
| Z.P. Río Magdalena | - | 19.445 | 70.998 | 953.643 | 19.145 | 1.063.230 |
| Barrancabermeja | - | 19.445 | 15.843 | 709.999 | - | 745.286 |
| Impala Terminals S.A. | - | 19.445 | 15.843 | 709.999 | - | 745.286 |
| Río Magdalena | 0 | 0 | 55.155 | 243.644 | 19.145 | 317.944 |
| Puerto Pimsa S.A. | - | - | 55.155 | - | 19.145 | 74.300 |
| S.P. La Gloria de Colombia S.A. | - | - | - | 243.644 | - | 243.644 |
| Total toneladas | 5.518.263 | 19.252.522 | 2.140.384 | 12.253.116 | 8.320.031 | 47.484.316 |
| Participación (%) | 12 | 41 | 5 | 26 | 18 | 100 |

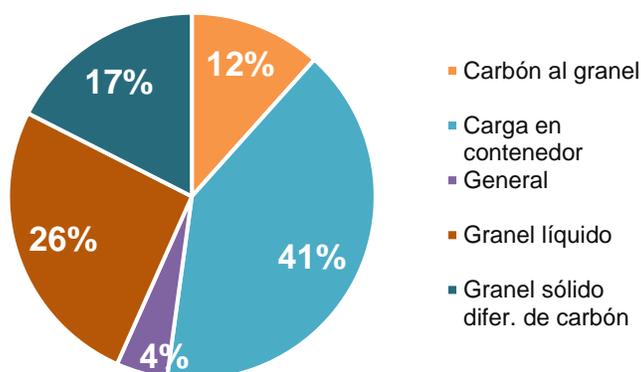
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Para el primer semestre de 2023, se movilizaron 19,2 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 41% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 9,8 y 2,8 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 52% del total contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 26% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 7,1 millones de toneladas, con una participación del 57,9% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón a granel registró 5,5 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo con 1,8 millones de toneladas, Puerto Brisa S.A con 830 mil toneladas y Grupo Portuario con 581 mil toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizadas por las sociedades portuarias de servicio público de enero a junio (2023).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – junio (2021-2023).



| Sociedades portuarias | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|---|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Z. P. Región Caribe | 39.520.027 | 98,2 | 36.547.507 | 98,0 | 36.897.094 | 98,0 | -7,5 | 1,0 |
| Barranquilla | 254.034 | 0,6 | 121.125 | 0,3 | 93.406 | 0,2 | -52,3 | -22,9 |
| Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A. | 254.034 | 0,6 | 121.125 | 0,3 | 93.406 | 0,2 | -52,3 | -22,9 |
| Cartagena | 3.778.858 | 9,4 | 3.402.873 | 9,1 | 5.862.590 | 15,6 | -9,9 | 72,3 |
| Atunamar Limitada | 19.352 | 0,0 | 19.534 | 0,1 | 20.633 | 0,1 | 0,9 | 5,6 |
| Ecopetrol S.A. | 2.858.339 | 7,1 | 2.440.302 | 6,5 | 5.070.210 | 13,5 | -14,6 | 107,8 |
| Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A. | 36.548 | 0,1 | 42.533 | 0,1 | 31.518 | 0,1 | 16,4 | -25,9 |
| Primax Colombia S.A. | 258 | - | 652 | - | 680 | 0,0 | - | - |
| Refinería de Cartagena S.A.S. | - | - | 140 | - | - | - | - | - |
| Sociedad Portuaria Bavaria S.A. | 223.419 | 0,6 | 137.400 | 0,4 | 115.945 | 0,3 | -38,5 | -15,6 |
| Zona Franca Argos S.A.S. | 640.942 | 1,6 | 762.311 | 2,0 | 623.604 | 1,7 | 18,9 | -18,2 |
| Ciénaga | 16.742.276 | 41,6 | 12.968.553 | 34,8 | 13.215.734 | 35,1 | -22,5 | 1,9 |
| American Port Company Inc | 16.742.276 | 41,6 | 12.968.553 | 34,8 | 13.215.734 | 35,1 | -22,5 | 1,9 |
| Golfo Morrosquillo | 6.260.248 | 15,6 | 5.199.770 | 13,9 | 5.362.073 | 14,2 | -16,9 | 3,1 |
| Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. | 6.260.248 | 15,6 | 5.199.770 | 13,9 | 5.362.073 | 14,2 | -16,9 | 3,1 |
| Guajira | 10.230.835 | 25,4 | 11.983.612 | 32,1 | 9.252.773 | 24,6 | 17,1 | -22,8 |
| Cerrejón Zona Norte S.A. | 10.230.835 | 25,4 | 11.983.612 | 32,1 | 9.252.773 | 24,6 | 17,1 | -22,8 |
| San Andrés | 34.060 | 0,1 | 40.095 | 0,1 | 33.968 | 0,1 | 17,7 | -15,3 |
| Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A. | 34.060 | 0,1 | 40.095 | 0,1 | 33.968 | 0,1 | 17,7 | -15,3 |
| Santa Marta | 2.219.715 | 5,5 | 2.831.479 | 7,6 | 3.076.550 | 8,2 | 27,6 | 8,7 |
| Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S. | 2.219.715 | 5,5 | 2.831.479 | 7,6 | 3.076.550 | 8,2 | 27,6 | 8,7 |
| Z.P. Región Pacífica | 155.541 | 0,4 | 188.197 | 0,5 | 265.282 | 0,7 | 21,0 | 41,0 |
| Turbo | 7.561 | 0,0 | 6.525 | 0,0 | - | - | -13,7 | - |
| Portuaria Punta De Vaca S.A. | 7.561 | 0,0 | 6.525 | 0,0 | - | - | -13,7 | - |
| Tumaco | 147.980 | 0,4 | 181.672 | 0,5 | 265.282 | 0,7 | 22,8 | 46,0 |
| Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S. | 147.980 | 0,4 | 181.672 | 0,5 | 265.282 | 0,7 | 22,8 | 46,0 |
| Z.P. Fluvial | 558.633 | 1,4 | 573.763 | 1,5 | 494.369 | 1,3 | 2,7 | -13,8 |
| Barrancabermeja | 558.633 | 1,4 | 573.763 | 1,5 | 494.369 | 1,3 | 2,7 | -13,8 |
| Ecopetrol S.A. | 558.633 | 1,4 | 573.763 | 1,5 | 494.369 | 1,3 | 2,7 | -13,8 |
| Total toneladas | 40.234.201 | 100 | 37.309.467 | 100 | 37.656.745 | 100 | -7,3 | 0,9 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a junio de 2023, un total de 37,6 millones de toneladas, que representan un crecimiento del 0,9% (347 mil toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2022.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 13,2 millones de toneladas y un crecimiento del 1,9% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 9,2 millones de toneladas con un decrecimiento del 22,8% y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. con 5,3 millones de toneladas y un crecimiento del 3,1% (Tabla 12).



3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – junio (2023).

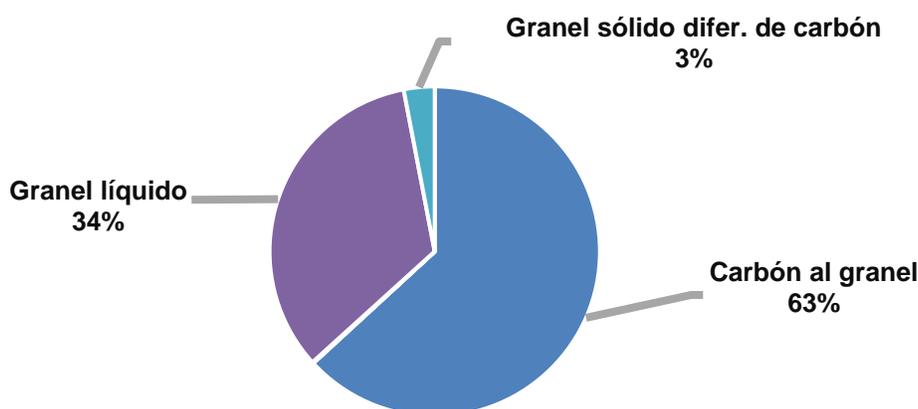
| Sociedades portuarias | Carbón al granel | Carga en contenedor | General | Granel líquido | Granel sólido difer. de carbón | Total |
|--|-------------------|---------------------|---------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| Z. P. Región Caribe | 22.313.289 | 4.068 | 47.444 | 13.698.510 | 833.784 | 36.897.094 |
| Barranquilla | - | - | - | 12.898 | 80.508 | 93.406 |
| Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolano | - | - | - | 12.898 | 80.508 | 93.406 |
| Cartagena | - | - | 20.633 | 5.102.408 | 739.549 | 5.862.590 |
| Atunamar Limitada | - | - | 20.633 | - | - | 20.633 |
| Ecopetrol S.A. | - | - | - | 5.070.210 | - | 5.070.210 |
| Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A. | - | - | - | 31.518 | - | 31.518 |
| Primax Colombia S.A. | - | - | - | 680 | - | 680 |
| Sociedad Portuaria Bavaria S.A. | - | - | - | - | 115.945 | 115.945 |
| Zona Franca Argos S.A.S. | - | - | - | - | 623.604 | 623.604 |
| Ciénaga | 13.215.734 | - | - | - | - | 13.215.734 |
| American Port Company Inc | 13.215.734 | - | - | - | - | 13.215.734 |
| Golfo Morrosquillo | - | - | - | 5.362.073 | - | 5.362.073 |
| Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. | - | - | - | 5.362.073 | - | 5.362.073 |
| Guajira | 9.097.555 | 4.068 | 26.811 | 110.612 | 13.727 | 9.252.773 |
| Cerrejón Zona Norte S.A. | 9.097.555 | 4.068 | 26.811 | 110.612 | 13.727 | 9.252.773 |
| San Andrés | - | - | - | 33.968 | - | 33.968 |
| Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A. | - | - | - | 33.968 | - | 33.968 |
| Santa Marta | - | - | - | 3.076.550 | - | 3.076.550 |
| Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S. | - | - | - | 3.076.550 | - | 3.076.550 |
| Z.P. Región Pacífica | - | - | - | 265.282 | - | 265.282 |
| Tumaco | - | - | - | 265.282 | - | 265.282 |
| Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S. | - | - | - | 265.282 | - | 265.282 |
| Z.P. Fluvial | - | - | - | 494.369 | - | 494.369 |
| Barrancabermeja | - | - | - | 494.369 | - | 494.369 |
| Ecopetrol S.A. | - | - | - | 494.369 | - | 494.369 |
| Total toneladas | 22.313.289 | 4.068 | 47.444 | 14.458.161 | 833.784 | 37.656.745 |
| Participación (%) | 59,3 | 0,0 | 0,1 | 38,4 | 2,2 | 100 |

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La carga de carbón a granel registró de enero a junio de 2023 un total de 22,3 millones de toneladas movilizadas y una participación del 59,3% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado; este tipo de carga fue movilizado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 14,5 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 38,4% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A., las cuales acumulan el 98,6% de las toneladas movilizadas para este tipo de carga.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a junio (2023).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – junio (2023).

| Tipo de Tráfico | S.P servicio público | *Part. (%) | S.P. servicio privado | *Part. (%) | Total |
|--------------------------------|----------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------|
| Exportación | 19.935.180 | 42,0 | 28.872.860 | 76,7 | 48.808.040 |
| Importación | 15.870.069 | 33,4 | 3.414.957 | 9,1 | 19.285.026 |
| Comercio exterior | 35.805.249 | 75,4 | 32.287.817 | 85,7 | 68.093.066 |
| Tránsito internacional | 3.989 | 0,0 | - | - | 3.989 |
| Transbordo | 9.185.501 | 19,3 | - | - | 9.185.501 |
| Fluvial | 1.049.807 | 2,2 | 495.049 | 1,3 | 1.544.855 |
| Cabotaje | 1.438.131 | 3,0 | 4.875.845 | 12,9 | 6.313.976 |
| Transitoria | 1.638 | 0,0 | - | - | 1.638 |
| Total tráfico portuario | 47.484.316 | 100 | 37.658.710 | 100 | 85.143.026 |

*Part: Porcentaje de participación

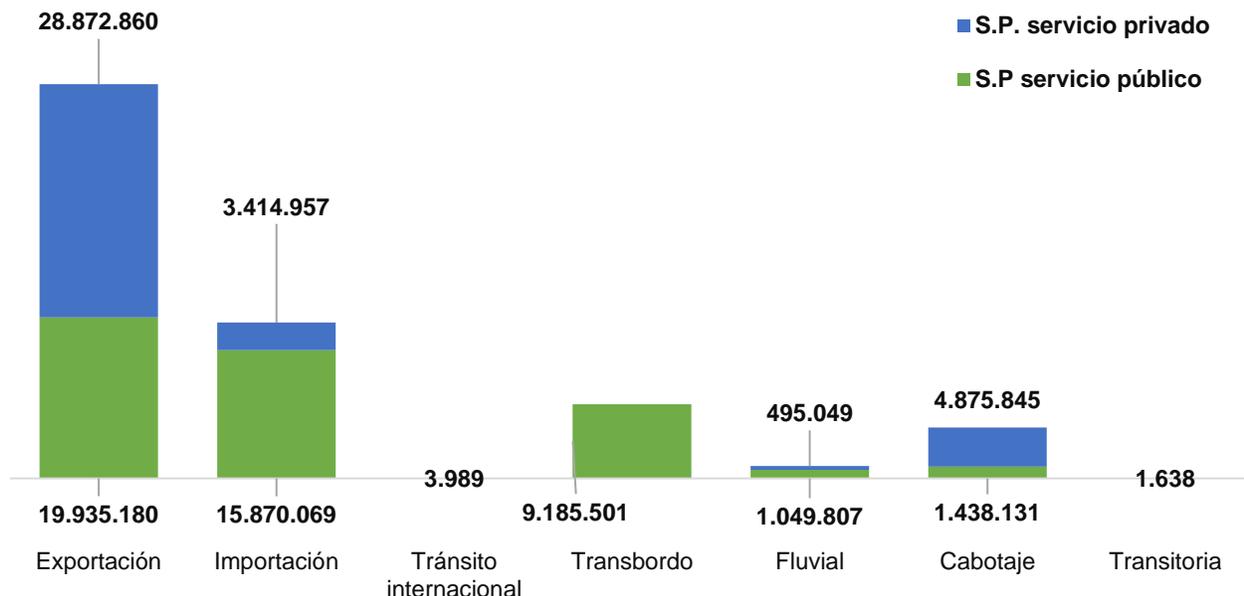
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En el periodo de enero a junio de 2023, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 37,7 millones de toneladas, con una participación del 44,2% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 28,8 millones de toneladas fueron exportadas y 3,4 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 47,4 millones de toneladas, con una participación del 55,8% respecto al total movilizado. De las cuales 19,9 millones de toneladas fueron exportadas y 15,8 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a junio (2023).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a junio de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 4,1 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 33,9% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación de 24,2% (2,9 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 23,4% (2,8 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 17,7% (2,1 millones de toneladas movilizadas) y finalmente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacif Port S.A. con una participación del 0,8% (103 mil toneladas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – junio (2023).

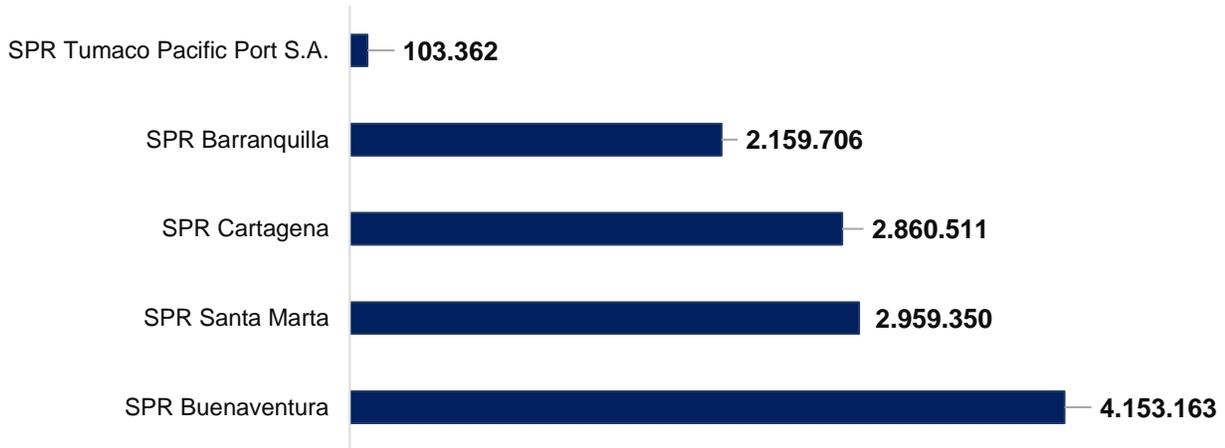
| Sociedad portuaria regional | Exportación | *Part. (%) | Importación | *Part. (%) | Comercio exterior | *Part. (%) | Cabotaje | Transbordo | Tránsito internacional | Fluvial | Transitoria | Total tráfico portuario | Part. (%) total |
|------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|----------------|------------------|------------------------|---------------|--------------|-------------------------|-----------------|
| SPR Buenaventura | 527.087,4 | 17,7 | 3.209.446,0 | 46,2 | 3.736.533,4 | 37,6 | 126.473,0 | 290.156 | - | - | - | 4.153.163 | 33,9 |
| SPR Santa Marta | 1.163.902,0 | 39,1 | 1.749.640,0 | 25,2 | 2.913.542,0 | 29,4 | 44.702,0 | 1.106 | - | - | - | 2.959.350 | 24,2 |
| SPR Cartagena | 523.575,7 | 17,6 | 625.698,4 | 9,0 | 1.149.274,1 | 11,6 | 18.171,1 | 1.693.066 | - | - | - | 2.860.511 | 23,4 |
| SPR Barranquilla | 744.467,0 | 25,0 | 1.363.729,0 | 19,6 | 2.108.196,0 | 21,2 | 8.408,0 | 3.069 | 781 | 37.697 | 1.555 | 2.159.706 | 17,7 |
| SPR Tumaco Pacific Port S.A. | 17.155,7 | 0,6 | - | - | 17.155,7 | 0,2 | 86.206,0 | - | - | - | - | 103.362 | 0,8 |
| Total toneladas SPR | 2.976.188 | 100 | 6.948.513 | 100 | 9.924.701 | 100 | 283.960 | 1.987.397 | 781 | 37.697 | 1.555 | 12.236.091 | 100 |
| Participación (%) | 24,3 | | 56,8 | | 81,1 | | 2,3 | 16,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 100 | |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2023).

Con respecto al tipo de tráfico portuario, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 1,1 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo el mayor porcentaje de toneladas importadas (3,2 millones).

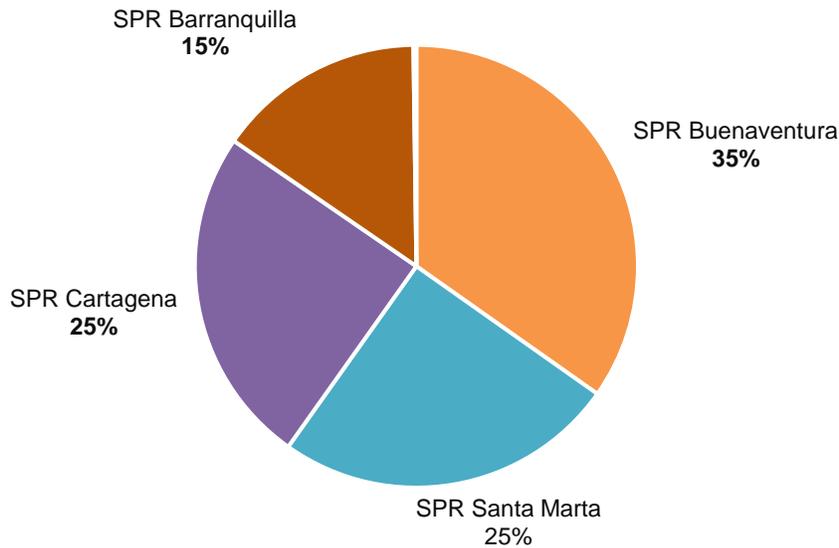


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2023).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias regionales, en el primer semestre de 2023, presentaron un decrecimiento del 12,6% en la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta presentó una caída de 18,3% (664 mil toneladas), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con una disminución de -16,6% (567

mil toneladas) y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con una reducción del 14,8% (718 mil toneladas menos).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2021-2023).

| Sociedad portuaria regional | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2023) | Variación(%) (2022-2023) |
|------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| SPR Buenaventura | 4.353.014 | 35,3 | 4.871.893 | 34,8 | 4.153.163 | 33,9 | 11,9 | -14,8 |
| SPR Cartagena | 3.478.765 | 28,2 | 3.428.378 | 24,5 | 2.860.511 | 23,4 | -1,4 | -16,6 |
| SPR Santa Marta | 2.227.029 | 18,0 | 3.623.929 | 25,9 | 2.959.350 | 24,2 | 62,7 | -18,3 |
| SPR Barranquilla | 2.225.073 | 18,0 | 2.045.260 | 14,6 | 2.159.706 | 17,7 | -8,1 | 5,6 |
| SPR Tumaco Pacific Port S.A. | 59.517 | 0,5 | 36.059 | 0,3 | 103.362 | 0,8 | -39,4 | 186,6 |
| Total toneladas SPR | 12.343.397 | 100 | 14.005.519 | 100 | 12.236.091 | 100,0 | 13,5 | -12,6 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En contraste, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port presentaron crecimientos en el número de toneladas movilizadas de 5,6% y 186,6 respectivamente.

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – junio (2023).

| Sociedad portuaria regional | Carga en contenedor | Granel sólido difer. de carbón | General | Carbón al granel | Granel líquido | Total toneladas |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| SPR Buenaventura | 1.406.159,83 | 1.774.662,46 | 651.097,91 | - | 321.242,38 | 4.153.163 |
| SPR Santa Marta S.A. | 555.092,00 | 1.634.827,00 | 60.658,00 | 529.185,00 | 179.588,00 | 2.959.350 |
| SPR Cartagena | 2.860.087,28 | - | 423,89 | - | - | 2.860.511 |
| SPR Barranquilla | 574.813,00 | 892.950,00 | 230.740,00 | 451.674,00 | 9.529,00 | 2.159.706 |
| SPR Tumaco Pacific Port S.A. | - | - | 4.810,40 | - | 98.551,31 | 103.362 |
| Total toneladas SPR | 5.396.152 | 4.302.439 | 947.730 | 980.859 | 608.911 | 12.236.091 |
| Participación (%) | 44,1 | 35,2 | 7,7 | 8,0 | 5,0 | 100 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 5,4 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 44,1% sobre el total de la carga que movilizan, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 4,3 millones de toneladas (35,2% de la carga que movilizan) y de carga general y de carbón a granel, se movilizaron 948 mil y 980 mil toneladas respectivamente, lo que representa el 7,7% y 8% sobre el total de carga que movilizan. El restante de la carga se movilizó en granel líquido (Tabla 17 y Gráfica 16).

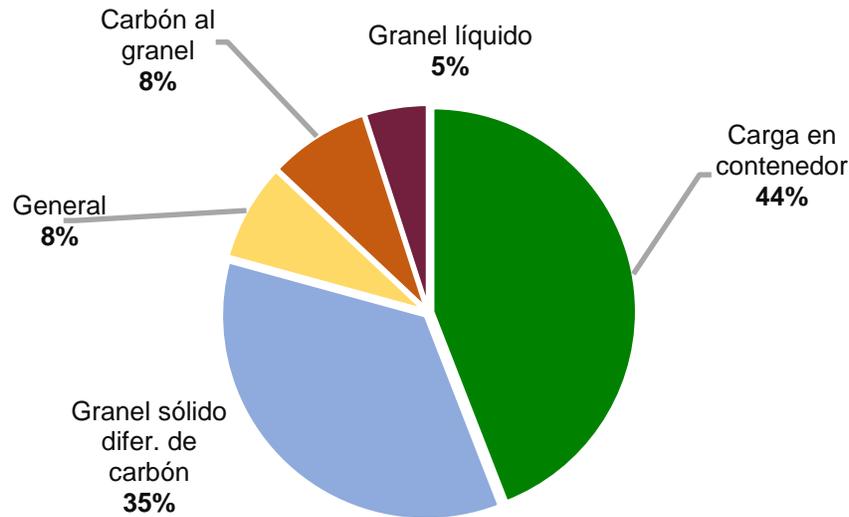


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2023).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

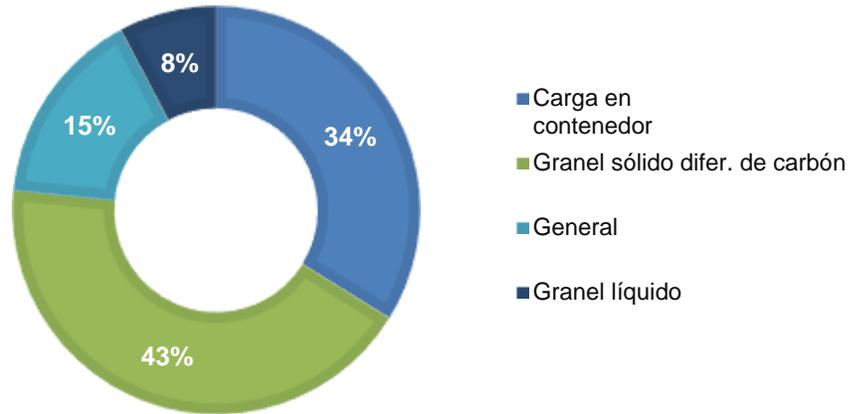
Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – junio (2021-2023).

| Tipo de carga | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Carga en contenedor | 1.986.289 | 45,6 | 1.854.241 | 38,1 | 1.406.160 | 33,9 | -6,6 | -24,2 |
| Granel sólido difer. de carbón | 1.688.621 | 38,8 | 1.892.854 | 38,9 | 1.774.662 | 42,7 | 12,1 | -6,2 |
| General | 457.434 | 10,5 | 651.513 | 13,4 | 651.098 | 15,7 | 42,4 | -0,1 |
| Granel líquido | 220.669 | 5,1 | 473.286 | 9,7 | 321.242 | 7,7 | 114,5 | -32,1 |
| Total toneladas | 4.353.014 | 100 | 4.871.893 | 100 | 4.153.163 | 100 | 11,9 | -14,8 |

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 4,1 millones de toneladas en el periodo de enero a junio de 2023 (con una caída de 14,8%) y presentó reducciones para todos los tipos de carga: 24,2% en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, 6,2% en carga granel sólido diferente de carbón, 0,1% para la carga general y 32,1% para granel líquido, lo que equivale a un decrecimiento de 718 mil toneladas con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a junio (2023).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2021-2023).

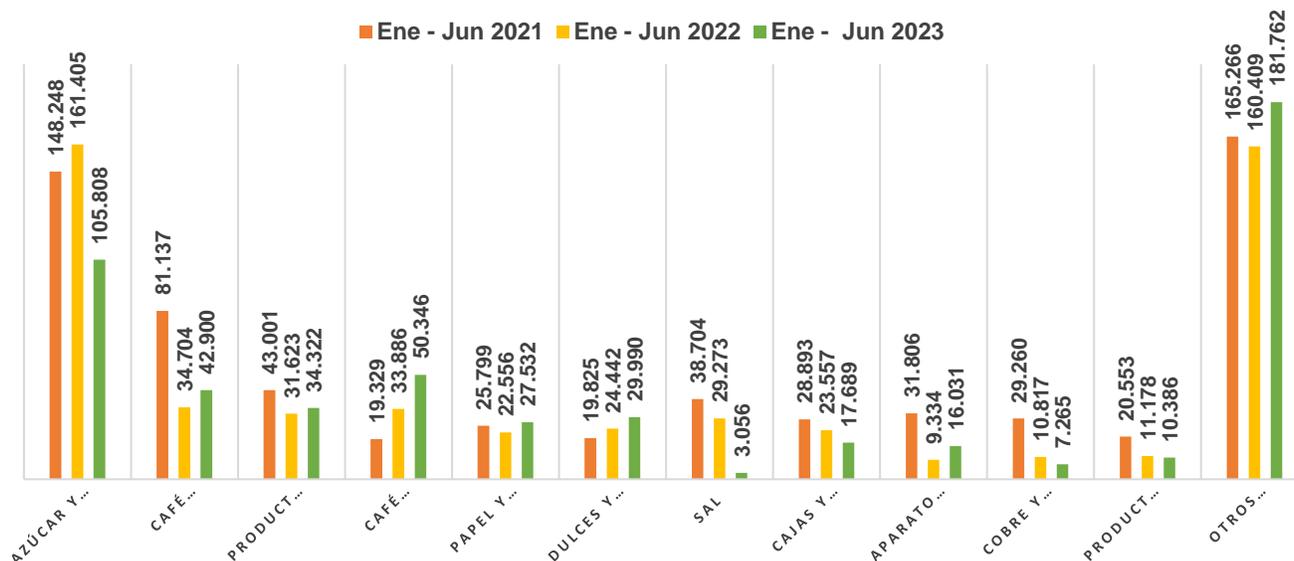
| Principales productos exportados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Azúcar y preparados de azúcar y miel | 148.248 | 22,7 | 161.405 | 29,2 | 105.808 | 20,1 | 8,9 | -34,4 |
| Café excelso | 81.137 | 12,4 | 34.704 | 6,3 | 42.900 | 8,1 | -57,2 | 23,6 |
| Productos alimenticios | 43.001 | 6,6 | 31.623 | 5,7 | 34.322 | 6,5 | -26,5 | 8,5 |
| Café soluble | 19.329 | 3,0 | 33.886 | 6,1 | 50.346 | 9,6 | 75,3 | 48,6 |
| Papel y cartón | 25.799 | 4,0 | 22.556 | 4,1 | 27.532 | 5,2 | -12,6 | 22,1 |
| Dulces y golosinas | 19.825 | 3,0 | 24.442 | 4,4 | 29.990 | 5,7 | 23,3 | 22,7 |
| Sal | 38.704 | 5,9 | 29.273 | 5,3 | 3.056 | 0,6 | -24,4 | -89,6 |
| Cajas y embalajes en general | 28.893 | 4,4 | 23.557 | 4,3 | 17.689 | 3,4 | -18,5 | -24,9 |
| Aparatos y artefactos eléctricos | 31.806 | 4,9 | 9.334 | 1,7 | 16.031 | 3,0 | -70,7 | 71,8 |
| Cobre y aleaciones | 29.260 | 4,5 | 10.817 | 2,0 | 7.265 | 1,4 | -63,0 | -32,8 |
| Productos aseo | 20.553 | 3,2 | 11.178 | 2,0 | 10.386 | 2,0 | -45,6 | -7,1 |
| Otros productos | 165.266 | 25,4 | 160.409 | 29,0 | 181.762 | 34,5 | -2,9 | 13,3 |
| Total productos exportados | 651.820 | 100 | 553.182 | 100 | 527.087 | 100 | -15,1 | -4,7 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a junio (2021-2023).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura en el periodo comprendido entre enero y junio de 2023, corresponden a (Tabla 19 y Gráfica 18): azúcar, con un decrecimiento del 34,4%; café soluble, con aumento del 48,6% y café excelso con un aumento de 23,6% todas respecto al mismo periodo de 2022. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 26%, Perú con 11% y Ecuador con 16% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2021-2023).

| Principales productos importados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Cereales, granos y sus preparados | 735.375 | 21,9 | 872.212 | 22,6 | 806.182 | 25,1 | 18,6 | -7,6 |
| Productos alimenticios | 491.981 | 14,7 | 626.125 | 16,3 | 410.047 | 12,8 | 27,3 | -34,5 |
| Productos químicos | 58.924 | 1,8 | 291.265 | 7,6 | 667.805 | 20,8 | 394,3 | 129,3 |
| Acero | 247.476 | 7,4 | 125.653 | 3,3 | 157.173 | 4,9 | -49,2 | 25,1 |
| Abonos manufacturados | 243.901 | 7,3 | 123.829 | 3,2 | 127.859 | 4,0 | -49,2 | 3,3 |
| Cajas y embalajes en general | 213.408 | 6,4 | 208.378 | 5,4 | 45.152 | 1,4 | -2,4 | -78,3 |
| Repuestos en general | 37.600 | 1,1 | 128.419 | 3,3 | 202.861 | 6,3 | 241,5 | 58,0 |
| Materia prima en general no comestible | 126.767 | 3,8 | 106.095 | 2,8 | 17.565 | 0,5 | -16,3 | -83 |
| Aceites y grasas de origen vegetal | 1.222 | 0,0 | 144.407 | 3,7 | 99.274 | 3,1 | 11715,2 | -31,3 |
| Vehículos y automotores | 64.930 | 1,9 | 80.465 | 2,1 | 74.031 | 2,3 | 23,9 | -8,0 |
| Papel y cartón | 51.906 | 1,5 | 61.780 | 1,6 | 43.362 | 1,4 | 19,0 | -29,8 |
| Otros productos | 1.082.892 | 32,3 | 1.084.313 | 28,1 | 558.136 | 17,4 | 0,1 | -48,5 |
| Total productos importados | 3.356.383 | 100 | 3.852.942 | 100 | 3.209.446 | 100 | 14,8 | -16,7 |

*Part: Porcentaje de participación

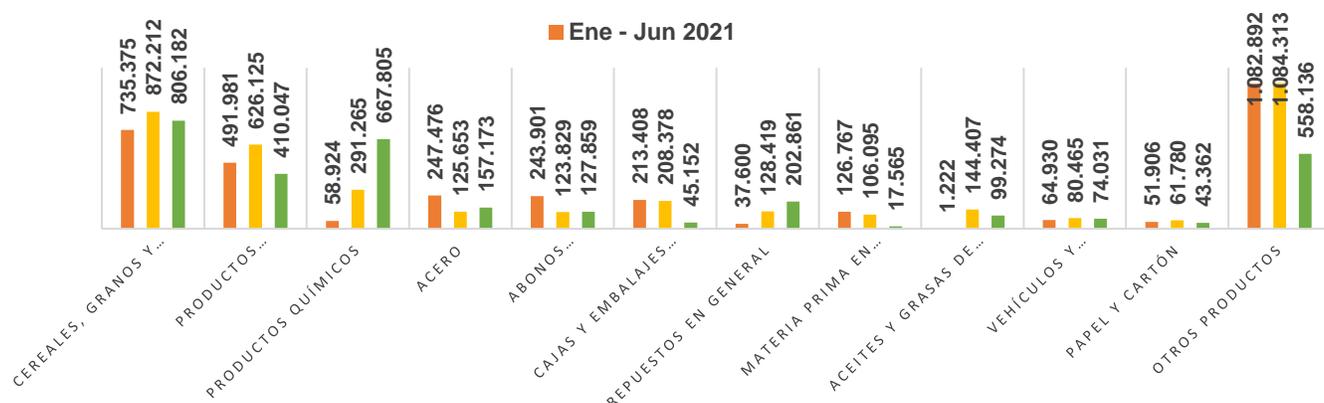
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se redujo en 16,7% es decir, 643 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 25,1% y una caída de 7,6%), productos químicos (participación del 20,8% y un aumento de 129,3%) y productos alimenticios (participación del 12,8% y una caída de -34,5%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 29%, China con 22% de participación, Perú con una participación del 8% y Canadá con participación del 6%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a junio (2021-2023).

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – junio (2021-2023).

| Tipo de carga | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Contenedores | 3.477.828 | 99,97% | 3.427.733 | 99,98 | 2.860.087 | 99,99% | -1,4 | -16,6 |
| General | 937 | 0,03% | 646 | 0,02 | 424 | 0,01% | -31,1 | -34,3 |
| Total toneladas | 3.478.765 | 100 | 3.428.378 | 100 | 2.860.511 | 100 | -1,4 | -16,6 |

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 2,8 millones de toneladas, de las cuales el 99,9% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un decrecimiento del 16,6%, lo que equivale a 568 mil toneladas menos que el periodo de enero a junio del año 2022 (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

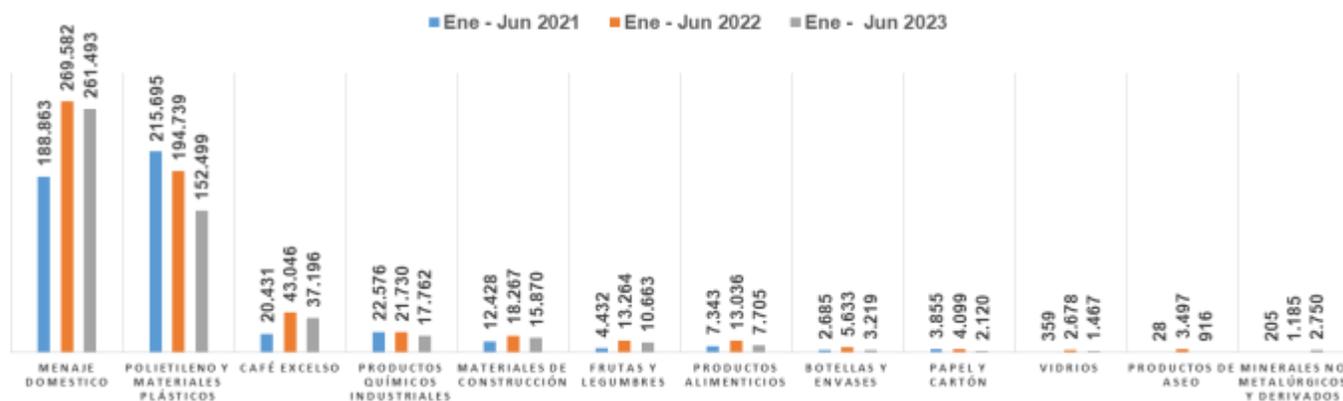
Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – junio (2021-2023).

| Principales productos exportados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|---------------------------------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Menaje domestico | 188.863 | 38,3 | 269.582 | 44,8 | 261.493 | 49,9 | 42,7 | -3,0 |
| Polielileno y materiales plásticos | 215.695 | 43,7 | 194.739 | 32,4 | 152.499 | 29,1 | -9,7 | -21,7 |
| Café excelso | 20.431 | 4,1 | 43.046 | 7,2 | 37.196 | 7,1 | 110,7 | -13,6 |
| Productos químicos industriales | 22.576 | 4,6 | 21.730 | 3,6 | 17.762 | 3,4 | -3,7 | -18,3 |
| Materiales de construcción | 12.428 | 2,5 | 18.267 | 3,0 | 15.870 | 3,0 | 47,0 | -13,1 |
| Frutas y legumbres | 4.432 | 0,9 | 13.264 | 2,2 | 10.663 | 2,0 | 199,3 | -19,6 |
| Productos alimenticios | 7.343 | 1,5 | 13.036 | 2,2 | 7.705 | 1,5 | 77,5 | -40,9 |
| Botellas y envases | 2.685 | 0,5 | 5.633 | 0,9 | 3.219 | 0,6 | 109,8 | -42,9 |
| Papel y cartón | 3.855 | 0,8 | 4.099 | 0,7 | 2.120 | 0,4 | 6,3 | -48,3 |
| Vidrios | 359 | 0,1 | 2.678 | 0,4 | 1.467 | 0,3 | 645,9 | -45,2 |
| Productos de aseo | 28 | 0,0 | 3.497 | 0,6 | 916 | 0,2 | 12252,6 | -73,8 |
| Minerales no metalúrgicos y derivados | 205 | 0,0 | 1.185 | 0,2 | 2.750 | 0,5 | 478,6 | 132,1 |
| Otros productos | 14.792 | 3,0 | 11.214 | 1,9 | 9.917 | 1,9 | -24,2 | -11,6 |
| Total productos exportados | 493.692 | 100 | 601.970 | 100 | 523.576 | 100,0 | 21,9 | -13,0 |

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a junio (2021-2023)

Desde enero a junio de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un decrecimiento del 3%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 21,7% y café excelso con una reducción del 13,6% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Brasil con 29% Panamá con 23% y Estados Unidos con una participación del 21%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.5.1.2. Importados

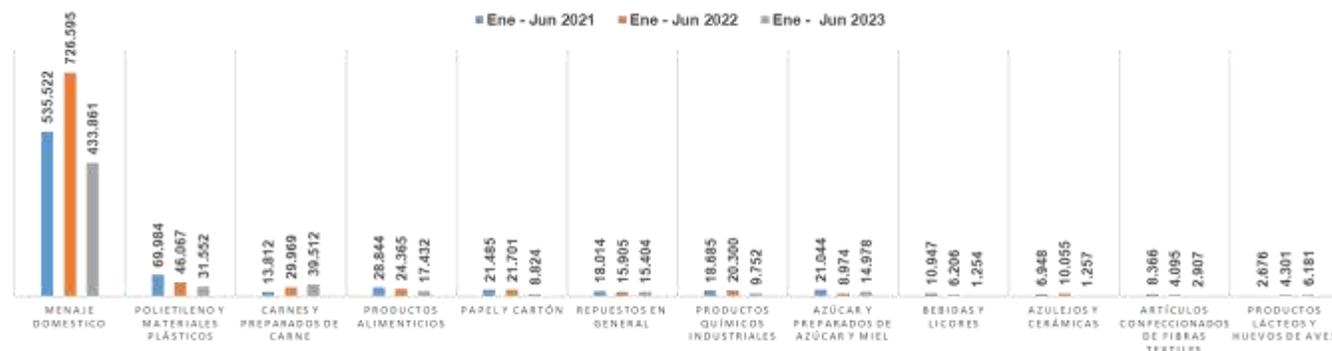
Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – junio (2021-2023).

| Principales productos importados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Menaje domestico | 535.522 | 67,2 | 726.595 | 75,9 | 433.861 | 69,3 | 35,7 | -40,3 |
| Polietileno y materiales plásticos | 69.984 | 8,8 | 46.067 | 4,8 | 31.552 | 5,0 | -34,2 | -31,5 |
| Carnes y preparados de carne | 13.812 | 1,7 | 29.969 | 3,1 | 39.512 | 6,3 | 117,0 | 31,8 |
| Productos alimenticios | 28.844 | 3,6 | 24.365 | 2,5 | 17.432 | 2,8 | -15,5 | -28,5 |
| Papel y cartón | 21.485 | 2,7 | 21.701 | 2,3 | 8.824 | 1,4 | 1,0 | -59,3 |
| Repuestos en general | 18.014 | 2,3 | 15.905 | 1,7 | 15.404 | 2,5 | -11,7 | -3,1 |
| Productos químicos industriales | 18.685 | 2,3 | 20.300 | 2,1 | 9.752 | 1,6 | 8,6 | -52,0 |
| Azúcar y preparados de azúcar y miel | 21.044 | 2,6 | 8.974 | 0,9 | 14.978 | 2,4 | -57,4 | 66,9 |
| Bebidas y licores | 10.947 | 1,4 | 6.206 | 0,6 | 1.254 | 0,2 | -43,3 | -79,8 |
| Azulejos y cerámicas | 6.948 | 0,9 | 10.055 | 1,1 | 1.257 | 0,2 | 44,7 | -87,5 |
| Confeccionados de fibras textiles | 8.366 | 1,0 | 4.095 | 0,4 | 2.907 | 0,5 | -51,0 | -29,0 |
| Productos lácteos y huevos de aves | 2.676 | 0,3 | 4.301 | 0,4 | 6.181 | 1,0 | 60,8 | 43,7 |
| Otros productos | 40.529 | 5,1 | 38.401 | 4,0 | 42.784 | 6,8 | -5,3 | 11,4 |
| Total productos importados | 796.854 | 100 | 956.934 | 100 | 625.698 | 100 | 20,1 | -34,6 |

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a junio (2021-2023)

Desde enero a junio de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena decreció en 34,6%, es decir, 331 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico (participación del 69,3% del total de toneladas importadas) con un decrecimiento del 40,3%, carnes y preparados de carne (participación del 6,3%) con un crecimiento del 31,8% y polietileno y materiales plásticos (participación del 5,0%) con un decrecimiento del 31,5% todas con respecto al primer semestre de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con 30%, Brasil con 21% y México con una participación del 7%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – junio (2021-2023).

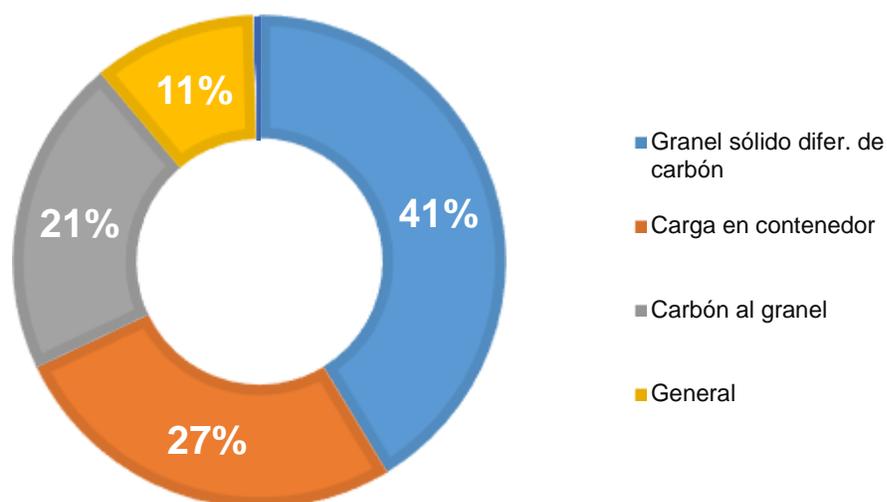
| Tipo de carga | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | * Part. (%) | Ton | * Part. (%) | Ton | * Part. (%) | | |
| Granel sólido difer. de carbón | 862.170 | 38,7 | 727.021 | 35,5 | 892.950 | 41,3 | -15,7 | 22,8 |
| Carga en contenedor | 655.815 | 29,5 | 696.305 | 34,0 | 574.813 | 26,6 | 6,2 | -17,4 |
| Carbón al granel | 400.733 | 18,0 | 449.234 | 22,0 | 451.674 | 20,9 | 12,1 | 0,5 |
| General | 298.209 | 13,4 | 166.518 | 8,1 | 230.740 | 10,7 | -44,2 | 38,6 |
| Granel líquido | 8.146 | 0,4 | 6.182 | 0,3 | 9.529 | 0,4 | -24,1 | 54,1 |
| Total toneladas | 2.225.073 | 100 | 2.045.260 | 100 | 2.159.706 | 100 | -8,1 | 5,6 |

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó de enero a junio de 2023, 2,1 millones de toneladas, con un crecimiento del 5,6% (114 mil toneladas más) respecto al mismo periodo de 2022 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Con respecto a los tipos de carga se dividió de la siguiente manera: la carga granel sólido diferente de carbón registró 892 mil toneladas con un crecimiento del 22,8%; la carga en contenedor registró 574 mil toneladas con un decrecimiento del 17,4%; la carga de carbón al granel registró 451 mil toneladas con un aumento del 0,5% y la carga general registró 231 mil toneladas con una variación positiva del 38,6%, donde todas las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el mismo periodo del año anterior.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a junio (2023)

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

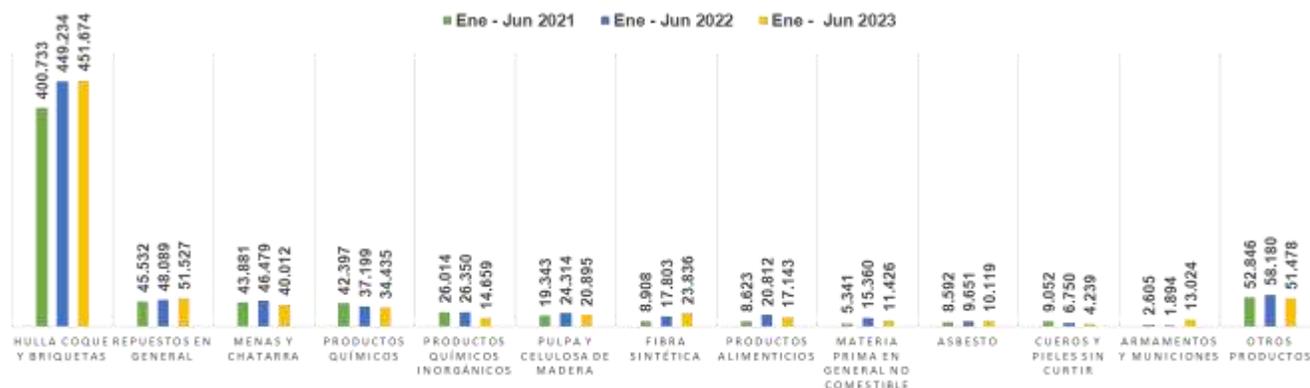
Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2021-2023).

| Principales productos exportados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Hulla coque y briquetas | 400.733 | 59,5 | 449.234 | 58,9 | 451.674 | 60,7 | 12,1 | 0,5 |
| Repuestos en general | 45.532 | 6,8 | 48.089 | 6,3 | 51.527 | 6,9 | 5,6 | 7,1 |
| Menas y chatarra | 43.881 | 6,5 | 46.479 | 6,1 | 40.012 | 5,4 | 5,9 | -13,9 |
| Productos químicos | 42.397 | 6,3 | 37.199 | 4,9 | 34.435 | 4,6 | -12,3 | -7,4 |
| Productos químicos inorgánicos | 26.014 | 3,9 | 26.350 | 3,5 | 14.659 | 2,0 | 1,3 | -44,4 |
| Pulpa y celulosa de madera | 19.343 | 2,9 | 24.314 | 3,2 | 20.895 | 2,8 | 25,7 | -14,1 |
| Fibra sintética | 8.908 | 1,3 | 17.803 | 2,3 | 23.836 | 3,2 | 99,9 | 33,9 |
| Productos alimenticios | 8.623 | 1,3 | 20.812 | 2,7 | 17.143 | 2,3 | 141,4 | -17,6 |
| Materia prima en general no comestible | 5.341 | 0,8 | 15.360 | 2,0 | 11.426 | 1,5 | 187,6 | -25,6 |
| Asbesto | 8.592 | 1,3 | 9.651 | 1,3 | 10.119 | 1,4 | 12,3 | 4,8 |
| Cueros y pieles sin curtir | 9.052 | 1,3 | 6.750 | 0,9 | 4.239 | 0,6 | -25,4 | -37,2 |
| Armamentos y municiones | 2.605 | 0,4 | 1.894 | 0,2 | 13.024 | 1,7 | -27,3 | 587,6 |
| Otros productos | 52.846 | 7,8 | 58.180 | 7,6 | 51.478 | 6,9 | 10,1 | -11,5 |
| Total productos exportados | 673.867 | 100 | 762.115 | 100 | 744.467 | 100 | 13,1 | -2,3 |

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas (participación del 60,7% sobre el total movilizado por la Sociedad) con un crecimiento del 0,5%, repuestos en general (participación del 6,9%) con crecimiento del 7,1% y menas y chatarra (participación del 5,4%) con un decrecimiento del 13,9% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 75%, Brasil con una participación del 3% y Panamá con 2%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2021-2023).

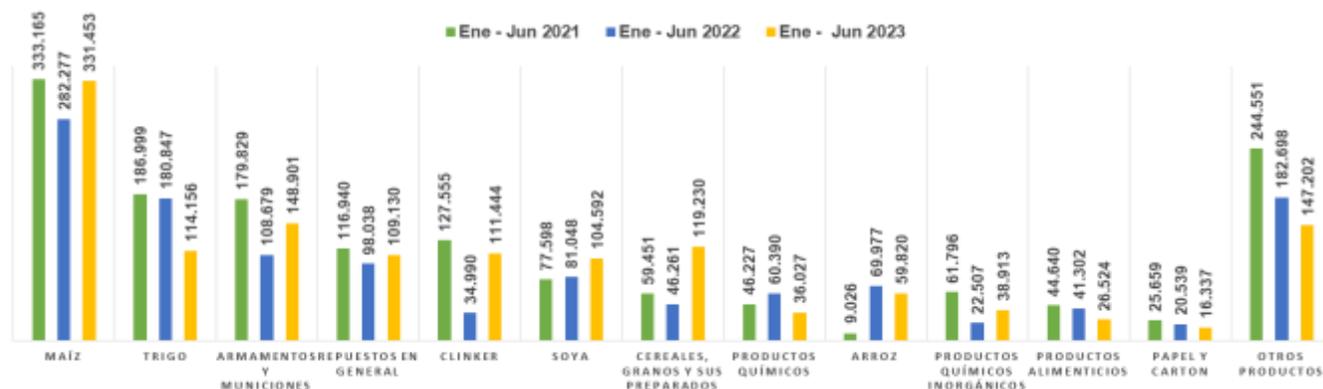
| Principales productos importados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|-----------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Maíz | 333.165 | 22,0 | 282.277 | 23,0 | 331.453 | 24,3 | -15,3 | 17,4 |
| Trigo | 186.999 | 12,4 | 180.847 | 14,7 | 114.156 | 8,4 | -3,3 | -36,9 |
| Armamentos y municiones | 179.829 | 11,9 | 108.679 | 8,8 | 148.901 | 10,9 | -39,6 | 37,0 |
| Repuestos en general | 116.940 | 7,7 | 98.038 | 8,0 | 109.130 | 8,0 | -16,2 | 11,3 |
| Clinker | 127.555 | 8,4 | 34.990 | 2,8 | 111.444 | 8,2 | -72,6 | 218,5 |
| Soya | 77.598 | 5,1 | 81.048 | 6,6 | 104.592 | 7,7 | 4,4 | 29,0 |
| Cereales, granos y sus preparados | 59.451 | 3,9 | 46.261 | 3,8 | 119.230 | 8,7 | -22,2 | 157,7 |
| Productos químicos | 46.227 | 3,1 | 60.390 | 4,9 | 36.027 | 2,6 | 30,6 | -40,3 |
| Arroz | 9.026 | 0,6 | 69.977 | 5,7 | 59.820 | 4,4 | 675,3 | -14,5 |
| Productos químicos inorgánicos | 61.796 | 4,1 | 22.507 | 1,8 | 38.913 | 2,9 | -63,6 | 72,9 |
| Productos alimenticios | 44.640 | 2,9 | 41.302 | 3,4 | 26.524 | 1,9 | -7,5 | -35,8 |
| Papel y carton | 25.659 | 1,7 | 20.539 | 1,7 | 16.337 | 1,2 | -20,0 | -20,5 |
| Otros productos | 244.551 | 16,2 | 182.698 | 14,9 | 147.202 | 10,8 | -25,3 | -19,4 |
| Total productos importados | 1.513.436 | 100 | 1.229.553 | 100 | 1.363.729 | 100 | -18,8 | 10,9 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció en 10,9%, es decir, 134,1 mil toneladas más de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por dicha sociedad fueron: maíz, con una participación del 24,3% sobre el total movilizado por esta Sociedad y con un aumento del 17,4%, Armamento y municiones con una participación de 10,9% y un incremento del 37%, y trigo con una participación del 8,4% y con un decrecimiento del 36,9%, todos respecto al mismo periodo de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con

participación del 41%, Panamá con participación del 12%, y Brasil con 7% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

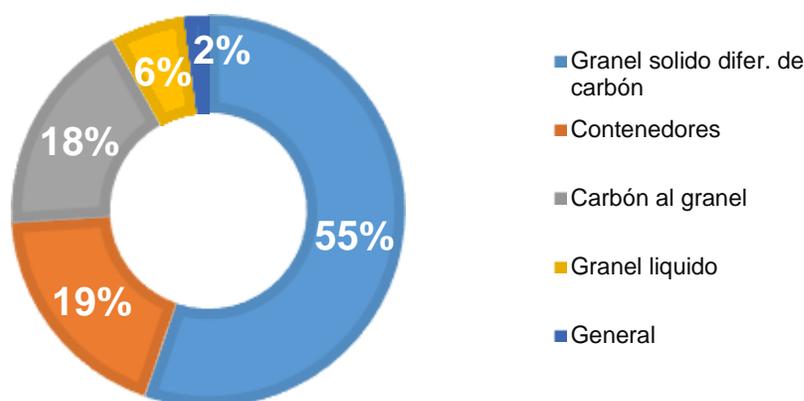
Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – junio (2021-2023).

| Tipo de carga | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--------------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Granel solido difer. de carbón | 1.381.804 | 62,0 | 1.961.162 | 54,1 | 1.634.827 | 55,2 | 41,9 | -16,6 |
| Contenedores | 347.831 | 15,6 | 619.591 | 17,1 | 555.092 | 18,8 | 78,1 | -10,4 |
| Carbón al granel | 261.530 | 11,7 | 654.762 | 18,1 | 529.185 | 17,9 | 150,4 | -19,2 |
| Granel liquido | 190.525 | 8,6 | 257.398 | 7,1 | 179.588 | 6,1 | 35,1 | -30,2 |
| General | 45.339 | 2,0 | 131.016 | 3,6 | 60.658 | 2,0 | 189,0 | -53,7 |
| Total toneladas | 2.227.029 | 100 | 3.623.929 | 100 | 2.959.350 | 100 | 62,7 | -18,3 |

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Durante el periodo de enero a junio de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 2,9 millones de toneladas, con un decrecimiento del 18,3% (664 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2022), distribuidas de la siguiente manera según el tipo de carga: la carga granel sólido diferente de carbón registró 1,6 millones de toneladas con un decrecimiento del 16,6% respecto al mismo periodo de 2022; la carga en contenedor registró 555 mil toneladas con una caída del 10,4%; la carga de carbón al granel registró 529 mil toneladas con una disminución del 19,2%. El movimiento de carga por granel líquido y carga general, tuvieron las menores participaciones (6,1% y 2% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a junio (2023).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2021-2023).

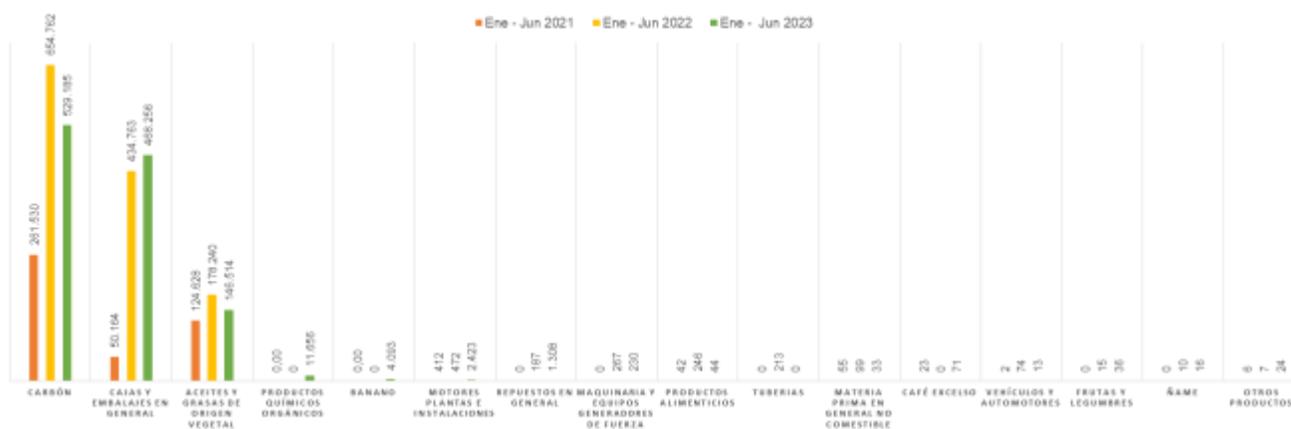
| Principales productos exportados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--|----------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Carbón | 261.530 | 59,87 | 654.762 | 51,58 | 529.185 | 45,47 | 150,4 | -19,2 |
| Cajas y embalajes en general | 50.164 | 11,48 | 434.763 | 34,25 | 468.256 | 40,23 | 766,7 | 7,7 |
| Aceites y grasas de origen vegetal | 124.628 | 28,53 | 178.240 | 14,04 | 146.514 | 12,59 | 43,0 | -17,8 |
| Productos químicos orgánicos | - | - | - | - | 11.656 | 1,00 | - | - |
| Banano | - | - | - | - | 4.093 | 0,35 | - | - |
| Motores plantas e instalaciones | 412 | 0,09 | 472 | 0,04 | 2.423 | 0,21 | 14,6 | 413,3 |
| Repuestos en general | 0 | 0,00 | 187 | 0,01 | 1.308 | 0,11 | - | 599,5 |
| Maquinaria y equipos generadores de fuerza | 0 | 0,00 | 267 | 0,02 | 230 | 0,02 | - | -13,9 |
| Productos alimenticios | 42 | 0,01 | 246 | 0,02 | 44 | 0,004 | 485,7 | -82,1 |
| Tuberías | 0 | 0,00 | 213 | 0,02 | - | - | - | - |
| Materia prima en general no comestible | 55 | 0,01 | 99 | 0,01 | 33 | 0,003 | 80,0 | -66,7 |
| Café excelso | 23 | 0,005 | - | - | 71 | 0,01 | - | - |
| Vehículos y automotores | 2 | 0,0005 | 74 | 0,01 | 13 | 0,0011 | - | -82,4 |
| Frutas y Legumbres | - | - | 15 | 0,001 | 36 | 0,0031 | - | - |
| Ñame | - | - | 10 | 0,001 | 16 | 0,0014 | - | 60,0 |
| Otros productos | 6 | 0,001 | 7 | 0,001 | 24 | 0,002 | 16,7 | 242,9 |
| Total productos exportados | 436.862 | 100 | 1.269.355 | 100 | 1.163.902 | 100 | 190,6 | -8,3 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón con un decrecimiento del 19,2%, cajas y embalajes en general con un crecimiento del 7,7% y aceites y grasas de origen vegetal con decrecimiento del 17,8% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26).

Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Países Bajos con 14% Estados Unidos con 12%, y México con 10%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2021-2023).

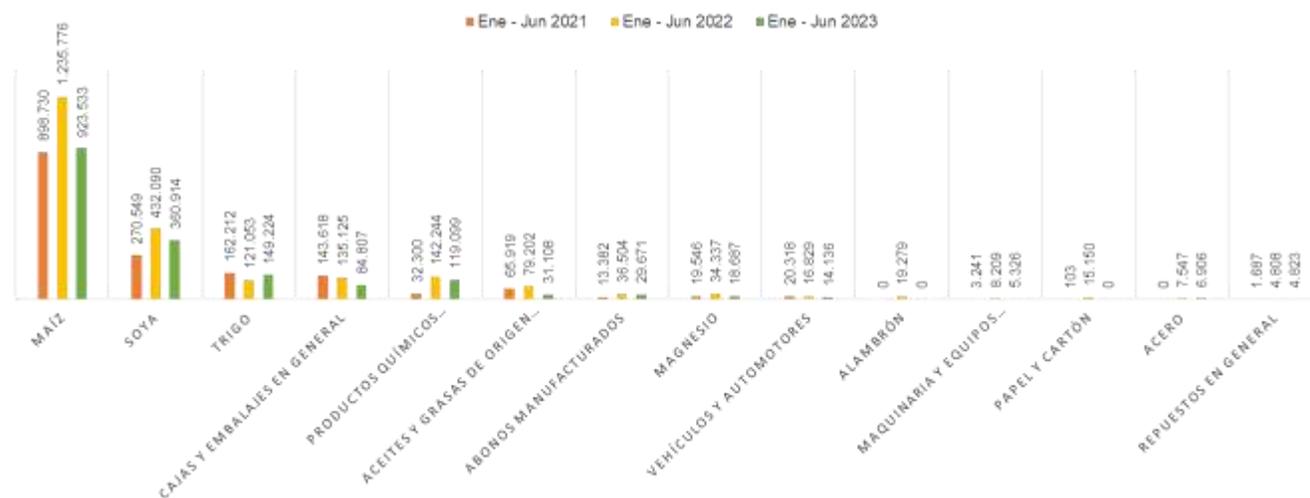
| Principales productos importados | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|--|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Maíz | 898.730 | 54,9 | 1.235.776 | 53,6 | 923.533 | 52,8 | 37,5 | -25,3 |
| Soya | 270.549 | 16,5 | 432.090 | 18,7 | 360.914 | 20,6 | 59,7 | -16,5 |
| Trigo | 162.212 | 9,9 | 121.053 | 5,3 | 149.224 | 8,5 | -25,4 | 23,3 |
| Cajas y embalajes en general | 143.618 | 8,8 | 135.125 | 5,9 | 84.807 | 4,8 | -5,9 | -37,2 |
| Productos químicos orgánicos | 32.300 | 2,0 | 142.244 | 6,2 | 119.099 | 6,8 | 340,4 | -16,3 |
| Aceites y grasas de origen vegetal | 65.919 | 4,0 | 79.202 | 3,4 | 31.108 | 1,8 | 20,2 | -60,7 |
| Abonos manufacturados | 13.382 | 0,8 | 36.504 | 1,6 | 29.671 | 1,7 | 172,8 | -18,7 |
| Magnesio | 19.546 | 1,2 | 34.337 | 1,5 | 18.687 | 1,1 | 75,7 | -45,6 |
| vehículos y automotores | 20.318 | 1,2 | 16.829 | 0,7 | 14.136 | 0,8 | -17,2 | -16,0 |
| Alambrón | - | - | 19.279 | 0,8 | - | - | - | - |
| Maquinaria y equipos generadores de fuerza | 3.241 | 1,2 | 8.209 | 0,4 | 5.326 | 0,3 | - | -35,1 |
| Papel y cartón | 103 | - | 15.150 | 0,7 | - | - | 14608,7 | - |
| Acero | - | - | 7.547 | - | 6.906 | 0,4 | - | - |
| Repuestos en general | 1.687 | 0,1 | 4.808 | 0,2 | 4.823 | 0,3 | 185,0 | 0,3 |
| Varillas y estructuras metálicas | - | - | 7.649 | 0,3 | - | - | - | - |
| Otros productos | 5.688 | 0,3 | 9.867 | 0,4 | 1.406 | 0,1 | 73,5 | -85,8 |
| Total productos importados | 1.637.293 | 100 | 2.305.669 | 100 | 1.749.640 | 100 | 40,8 | -24,1 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta decreció en un 24,1%, es decir que 556 mil toneladas menos ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta fueron: maíz con una participación del 52,8% del total movilizado y con variación negativa del 25,3% respecto al mismo periodo del año anterior y soya con una participación del 20,6% y un decrecimiento del 16,5% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 73%, Brasil con participación del 7%, y Alemania con 3% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – junio (2021-2023).

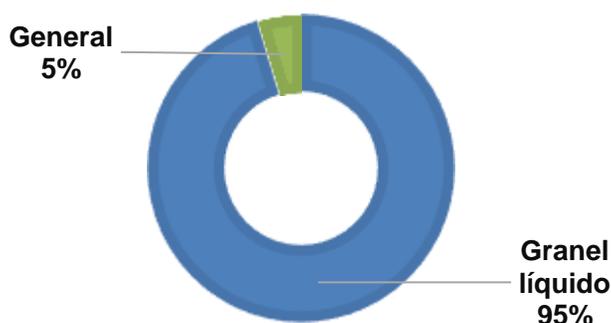
| Tipo de carga | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|------------------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | Ton | *Part. (%) | | |
| Granel líquido | 45.329 | 76,2 | 29.060 | 80,6 | 98.551 | 95,3 | -35,9 | 239,1 |
| General | 14.187 | 23,8 | 6.999 | 19,4 | 4.810 | 4,7 | -50,7 | -31,3 |
| Total toneladas | 59.517 | 100 | 36.059 | 100 | 103.362 | 100 | -39,4 | 186,6 |

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el periodo de enero a junio de 2023 un total de 103 mil toneladas con un crecimiento del 186,6%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel líquido presentaron un incremento del 239% mientras que la carga movilizada de tipo general tuvo un decrecimiento con variación negativa del 31,3% (Tabla 30).



Gráfica 28. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a junio (2023).

5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – junio (2021-2023).

| Tipo de carga | Ene - Jun 2021 | Ene - Jun 2022 | Ene - Jun 2023 | Variación (%) | Variación(%) |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| | Ton | Ton | Ton | (2021-2022) | (2022-2023) |
| Aceites y grasas de origen vegetal | 13.253 | 14.406 | 17.156 | 8,7 | 19,1 |
| Petróleo | - | - | - | - | - |
| Total general | 13.253 | 14.406 | 17.156 | 9 | 19 |

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Entre enero y junio del 2023, el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación positiva del 19,1% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 31). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Islas Marshall con 54% Panamá con 25%, y Dinamarca con 19%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.8.1.2. Importados

Para el primer semestre de 2023 la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port no registró productos importados ante esta superintendencia.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

| Zona portuaria | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación % (2021 - 2022) | Variación % (2022 - 2023) |
|----------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------------------|------------------------------|
| | TEUS | *Part(%) | TEUS | *Part(%) | TEUS | *Part(%) | | |
| Barranquilla | 80.786 | 3,6 | 89.919 | 4,0 | 80.116 | 3,6 | 11,3 | -10,9 |
| Buenaventura | 491.551 | 21,8 | 575.593 | 25,4 | 523.855 | 23,8 | 17,1 | -9,0 |
| Cartagena | 1.571.596 | 69,8 | 1.489.059 | 65,6 | 1.515.061 | 68,8 | -5,3 | 1,7 |
| Guajira | 846 | 0,0 | 1.500 | 0,1 | 688 | 0,0 | 77,3 | -54,1 |
| San Andrés | 10.375 | 0,5 | 10.407 | 0,5 | 8.646 | 0,4 | 0,3 | -16,9 |
| Santa Marta | 24.757 | 1,1 | 41.186 | 1,8 | 39.690 | 1,8 | 66,4 | -3,6 |
| Turbo | 71.063 | 3,16 | 60.367 | 2,7 | 33.817 | 1,5 | -15,1 | -44,0 |
| Barrancabermeja | 353 | 0,02 | 796 | 0,0 | 1.158 | 0,1 | - | 45,5 |
| Río Magdalena | 72 | 0,00 | - | - | - | - | - | - |
| Total unidades TEUS | 2.251.399 | 100 | 2.268.827 | 100 | 2.203.031 | 100 | 0,8 | -2,9 |

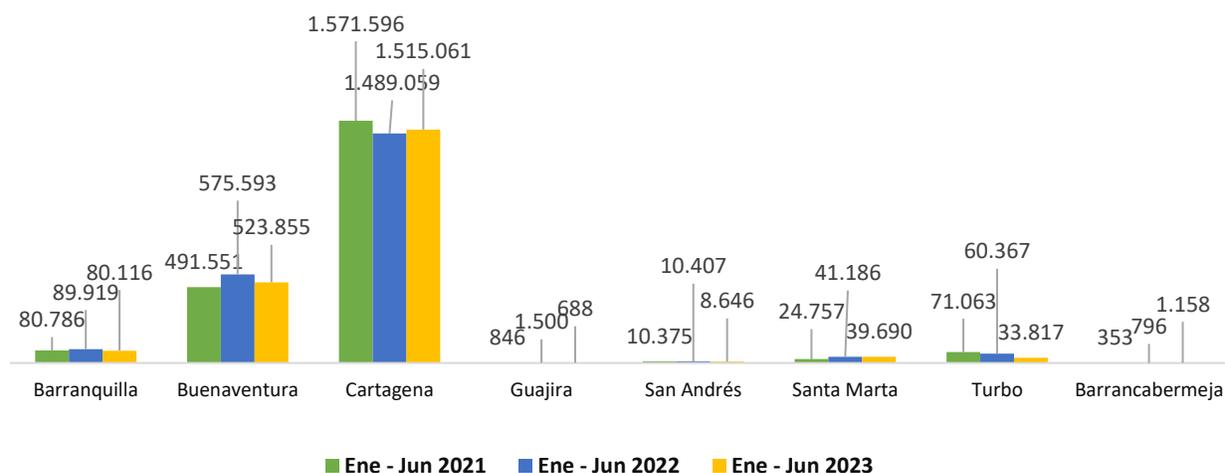
Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Las zonas portuarias movilizaron entre enero y junio del 2023, 2,2 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento de 65 mil unidades de TEUS (2,9%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 32 y Gráfica 29).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para el primer semestre de 2023, con una participación del 68,8% y un crecimiento de 1,7%, respecto del movimiento de TEUS registrados, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 23,8%, respecto al total de TEUS movilizadas y una caída del 9%, ambas respecto al mismo periodo de 2022.



Gráfica 29. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a junio (2021-2023).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – junio (2021-2023).

| Zona portuaria / Sociedad portuaria | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación % (2021 - 2022) | Variación % (2022 - 2023) |
|--|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
| | TEUS | *Part(%) | TEUS | *Part(%) | TEUS | *Part(%) | | |
| Barranquilla | 80.786 | 3,6 | 89.919 | 3,96 | 80.116 | 3,64 | 11,3 | -10,9 |
| Palermo Sociedad Portuaria | 207 | 0,0 | 162 | 0,01 | 151 | 0,01 | -21,7 | -6,8 |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 80.579 | 3,6 | 89.757 | 3,96 | 79.965 | 3,63 | 11,4 | -10,9 |
| Buenaventura | 491.551 | 21,8 | 575.593 | 25,37 | 523.855 | 23,78 | 17,1 | -9,0 |
| Sociedad Portuaria Regional | 210.924 | 9,4 | 198.968 | 8,77 | 140.523 | 6,38 | -5,7 | -29,4 |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 123.068 | 5,5 | 148.380 | 6,54 | 158.827 | 7,21 | 20,6 | 7,0 |
| Sociedad Puerto Industrial | 157.559 | 7,0 | 228.245 | 10,06 | 224.505 | 10,19 | 44,9 | -1,6 |
| Cartagena | 1.571.596 | 69,8 | 1.489.059 | 65,63 | 1.515.061 | 68,77 | -5,3 | 1,7 |
| Compañía de Puertos | 43.041 | 1,9 | 31.510 | 1,39 | 35.908 | 1,63 | -26,8 | 14,0 |
| Puerto Buenavista S.A | - | - | - | - | 8 | 0,00 | - | - |
| Puerto de Mamonal S.A. | 32 | 0,0 | 65 | 0,00 | 10 | 0,00 | 103,1 | -84,6 |
| Sociedad Portuaria Puerto | 402 | 0,0 | 753 | 0,03 | 180 | 0,01 | 87,3 | -76,1 |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | 397.026 | 17,6 | 393.971 | 17,36 | 330.095 | 14,98 | -0,8 | -16,2 |
| Sociedad Portuaria | 2.293 | 0,1 | 2.311 | 0,10 | 2.146 | 0,10 | 0,8 | -7,1 |
| Terminal de Contenedores de Cartagena S. A. | 1.128.802 | 50,1 | 1.060.449 | 46,74 | 1.146.714 | 52,05 | -6,1 | 8,1 |
| Guajira | 846 | 0,0 | 1.500 | 0,07 | 688 | 0,03 | 77,3 | -54,1 |
| Cerrejon Zona Norte S.A. | 846 | 0,0 | 1.500 | 0,07 | 688 | 0,03 | 77,3 | -54,1 |
| San Andrés | 10.375 | 0,5 | 10.407 | 0,46 | 8.646 | 0,39 | 0,3 | -16,9 |
| San Andres Port Society | 10.375 | 0,5 | 10.407 | 0,46 | 8.646 | 0,39 | 0,3 | -16,9 |
| Santa Marta | 24.757 | 1,1 | 41.186 | 1,82 | 39.690 | 1,80 | 66,4 | -3,6 |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 24.757 | 1,1 | 41.186 | 1,82 | 39.690 | 1,80 | 66,4 | -3,6 |
| Turbo | 71.063 | 3,2 | 60.367 | 2,66 | 33.817 | 1,54 | -15,1 | -44,0 |
| C.I. Unión de Bananeros de Promotora Bananera S.A. | 62.869 | 2,8 | - | - | - | - | - | - |
| Impala Terminal | 8.194 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| Uniban Servicios S.A. | - | - | 60.367 | - | 33.817 | 1,54 | - | -44,0 |
| Barrancabermeja | 353 | - | 796 | 0,04 | 1.158 | 0,05 | 125,5 | 45,5 |
| Impala Terminal | 353 | - | 796 | 0,04 | 1.158 | - | 125,5 | 45,5 |
| Río Magdalena | 72 | - | - | - | - | - | - | - |
| Puerto Pimsa S.A. | 72 | - | - | - | - | - | - | - |
| Total Unidades TEUS | 2.251.399 | 100 | 2.268.827 | 100 | 2.203.031 | 100 | 0,8 | -2,9 |

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Para el primer semestre de 2023 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 1,1 millones de contenedores movilizados y una participación del 52% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 8,1%, seguida por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 330 mil unidades de TEUS, con una participación del 15% y una reducción del 16,2% respecto al mismo periodo del año 2022.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – junio (2023).

| Sociedad Portuaria | Tráfico Portuario | TEUS Llenos | TEUS Vacíos | FEUS Llenos | FEUS Vacíos | Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos |
|--|-------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---|
| Uniban Servicios S.A | Exportación | 14 | - | 7.456 | 325 | 7.795 |
| | Importación | - | 10 | 757 | 7.379 | 8.146 |
| Terminal de Contenedores de Cartagena S. A. | Exportación | 20.250 | 5.038 | 37.702 | 19.827 | 82.817 |
| | Importación | 22.072 | 1.916 | 45.323 | 5.416 | 74.727 |
| | Transbordo | 131.127 | 26.750 | 246.062 | 97.412 | 501.351 |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. | Exportación | 4.208 | 14.066 | 11.602 | 32.137 | 62.013 |
| | Importación | 22.281 | 13 | 46.031 | 8 | 68.333 |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | Exportación | 4.396 | 7.724 | 9.650 | 21.765 | 43.535 |
| | Importación | 10.909 | 535 | 30.705 | 239 | 42.388 |
| | Transbordo | 1.561 | - | 3.639 | 49 | 5.249 |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta | Exportación | - | 1.574 | - | 16.097 | 17.671 |
| | Importación | - | 734 | - | 2.551 | 3.285 |
| | Transbordo | - | 8 | - | 39 | 47 |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | Exportación | 7.273 | 2.008 | 21.698 | 4.469 | 35.448 |
| | Importación | 8.565 | 597 | 26.833 | 2.768 | 38.763 |
| | Transbordo | 27.185 | 10.552 | 61.758 | 12.957 | 112.452 |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. | Exportación | 10.330 | 2.187 | 11.930 | 13.216 | 37.663 |
| | Importación | 10.373 | 428 | 21.620 | 256 | 32.677 |
| | Transbordo | 5.057 | 444 | 8.339 | 491 | 14.331 |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | Exportación | 4.269 | 960 | 13.259 | 2.349 | 20.837 |
| | Importación | 4.745 | 655 | 9.950 | 5.959 | 21.309 |
| | Transbordo | 18 | - | 25 | - | 43 |
| Sociedad Portuaria Puerto Bahía | Exportación | - | - | 19 | - | 19 |
| | Importación | - | 10 | 8 | 58 | 76 |
| San Andres Port Society S.A. | Exportación | 2 | 397 | - | 206 | 605 |
| | Importación | 388 | - | 191 | - | 579 |
| Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial | Exportación | 1 | - | - | - | 1 |
| | Importación | 3 | - | 1 | - | 4 |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A. | Exportación | - | - | 4 | - | 4 |
| | Importación | 21 | - | 47 | - | 68 |
| Compañía de Puertos Asociados S.A. | Exportación | 1.890 | 3.029 | 4.371 | 3.260 | 12.550 |
| | Importación | 3.295 | 367 | 5.234 | 630 | 9.526 |
| | Transbordo | - | - | - | 77 | 77 |
| Correjón Zona Norte S.A. | Importación | 7 | 5 | 142 | 196 | 350 |
| Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos | | 300.244 | 80.007 | 624.370 | 250.136 | 1.254.739 |

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Entre enero y junio de 2023, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,2 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos,



de los cuales el 23,9% corresponde a TEUS llenos y el 49,7% a FEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 6% y los FEUS vacíos corresponden al 19,9%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – junio (2023).

| Zona portuaria | TEUS | *Part (%) | Carga en contenedor (Toneladas) | *Part (%) |
|--|------------------|--------------|---------------------------------|---------------|
| Barranquilla | 80.116 | 3,6% | 576.223 | 3,0% |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A. | 151 | 0,0% | 1.410 | 0,0% |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 79.965 | 3,6% | 574.813 | 3,0% |
| Buenaventura | 523.855 | 23,8% | 4.813.367 | 25,0% |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. | 140.523 | 6,4% | 1.406.160 | 7,3% |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 158.827 | 7,2% | 1.427.130 | 7,4% |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A. | 224.505 | 10,2% | 1.980.078 | 10,3% |
| Cartagena | 1.515.061 | 68,8% | 13.041.849 | 67,7% |
| Compañía de Puertos Asociados S.A. | 35.908 | 1,6% | 329.941 | 1,7% |
| Puerto de Mamonal S.A. | 8 | 0,0% | 54 | 0,0% |
| Puerto Buenavista S.A | 10 | 0,0% | 152 | 0,0% |
| Sociedad Portuaria Puerto Bahía | 180 | 0,0% | 1.122 | 0,0% |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. | 330.095 | 15,0% | 2.860.087 | 14,9% |
| Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A. | 2.146 | 0,1% | 23.358 | 0,1% |
| Terminal de Contenedores de Cartagena S. A. | 1.146.714 | 52,1% | 9.827.135 | 51,0% |
| Guajira | 688 | 0,0% | 1.353 | 0,0% |
| Cerrejon Zona Norte S.A. | 688 | 0,0% | 1.353 | 0,0% |
| San Andrés | 8.646 | 0,4% | 52.115 | 0,3% |
| San Andres Port Society S.A. | 8.646 | 0,4% | 52.115 | 0,3% |
| Santa Marta | 39.690 | 1,8% | 555.092 | 2,9% |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 39.690 | 1,8% | 555.092 | 2,9% |
| Turbo | 33.817 | 1,5% | 192.006 | 1,0% |
| Uniban Servicios S.A. | 33.817 | 1,5% | 192.006 | 1,0% |
| Barrancabermeja | 1.158 | 0,1% | 19.445 | 0,1% |
| Impala Terminal Barrancabermeja S.A. | 1.158 | 0,1% | 19.445 | 0,1% |
| Total toneladas en contenedores y unidades TEUS | 2.203.031 | 100% | 19.251.450 | 100,0% |

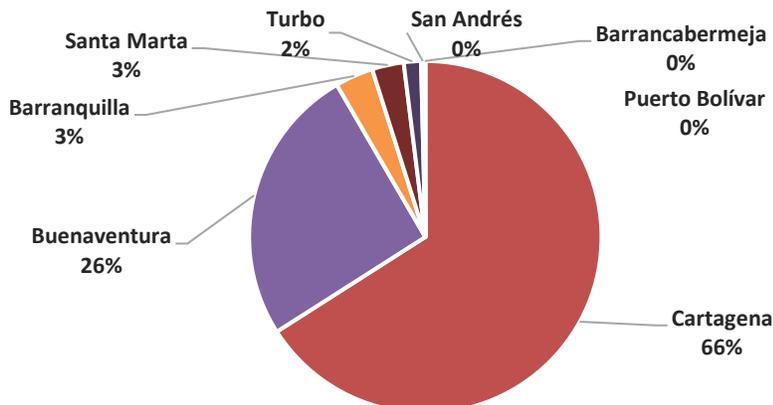
1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Entre enero junio de 2023, las sociedades portuarias movilizaron 2,2 millones de TEUS, para un promedio anual de 19 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 35 y Gráfico 30).



Gráfica 30. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a junio (2023).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – junio (2021-2023).

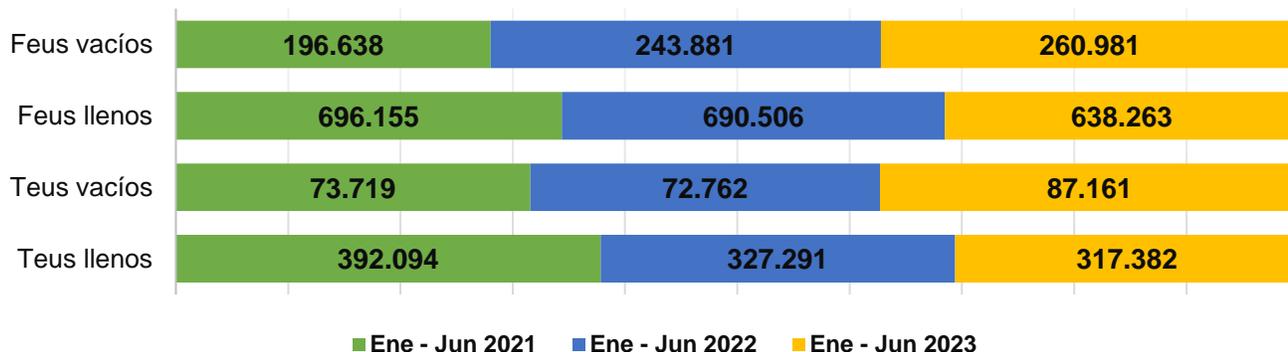
| Tipo Contenedor | Ene - Jun 2021 | | Ene - Jun 2022 | | Ene - Jun 2023 | | Variación (%) (2021-2022) | Variación(%) (2022-2023) |
|----------------------|------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|---------------------------|--------------------------|
| | Nro. Contenedor | * Part.(%) | Nro. Contenedores | * Part.(%) | Nro. Contenedores | * Part.(%) | | |
| Teus llenos | 392.094 | 28,9 | 327.291 | 24,5 | 317.382 | 24,3 | -16,5 | -3,0 |
| Teus vacíos | 73.719 | 5,4 | 72.762 | 5,5 | 87.161 | 6,7 | -1,3 | 19,8 |
| Feus llenos | 696.155 | 51,2 | 690.506 | 51,7 | 638.263 | 49,0 | -0,8 | -7,6 |
| Feus vacíos | 196.638 | 14,5 | 243.881 | 18,3 | 260.981 | 20,0 | 24,0 | 7,0 |
| Total general | 1.358.606 | 100 | 1.334.440 | 100 | 1.303.787 | 100 | -1,8 | -2,3 |

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 31. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a junio (2021-2023).

Entre enero y junio de 2023, las Sociedades Portuarias movilizaron 1,3 millones de contenedores, presentando un decrecimiento del 2,3% con respecto al mismo periodo del año 2022. Del total de contenedores movilizados, el 49% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos y el 24,3% a TEUS llenos y ambas categorías presentaron disminución de 2022 a 2023 para el periodo de análisis.



7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Después de dos años de resultados extraordinarios para las líneas navieras de todo el mundo, para el cierre del 2023 se espera que estas registren una contracción de sus ingresos. Por ejemplo, AP Moller-Maersk, dueño de Maersk Line ya informó que para este semestre tuvo una caída de 75,7% en sus ganancias, respecto al mismo periodo de 2022 y espera que este comportamiento se mantenga el resto del año¹.

Esto se debe principalmente a la desaceleración económica mundial (y en particular el caso de Estados Unidos), la inflación global y las tensiones geopolíticas, que han generado una fuerte desaceleración en la cadena logística, la cual no ha podido ser contrarrestada con la apertura de los puertos en China y el aumento de las importaciones y exportaciones en este país². Ahora bien, en el caso puntual de Latinoamérica, se observa que países como Brasil y Chile aún no han alcanzado los niveles operativos previos a la pandemia³.

Esto ha llevado a que la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) estime, un crecimiento medio anual del comercio marítimo mundial del 2,1% para los próximos 4 años⁴.

Sin embargo, esta coyuntura ha favorecido la reducción de los precios de los fletes para el movimiento de carga. Así, en lo que respecta a los precios del movimiento de carga, se observa una reducción a niveles cercanos a antes del inicio de la pandemia. En el caso del índice agregado de movimiento de contenedores de FEUS de Freightos (Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index) el indicador para la semana del 30 de junio de 2023 cerró en US\$ 1.277, lo que implicó una disminución de US\$ 969 respecto a su cierre en 2022⁵.

Esta misma tendencia se observó en el índice Drewry para FEUS, que para el 29 de junio de 2023 registraba un valor de US\$ 1.494, lo que implica una disminución de US\$ 626 frente a su valor el 22 de diciembre de 2022⁶. Esta caída se ha experimentado en casi todas las rutas importantes Este-Oeste y se esperan que se mantengan relativamente estables en el segundo semestre de 2023.

¹ Infobae (4 de agosto de 2023). Maersk gana cuatro veces menos hasta junio y advierte de una corrección más prolongada en el comercio. Infobae. Recuperado del url: <https://www.infobae.com/america/agencias/2023/08/04/maersk-gana-cuatro-veces-menos-hasta-junio-y-advierte-de-una-correccion-mas-prolongada-en-el-comercio/>

² Portal Portuario (9 de junio de 2023). China: volumen de envío de contenedores aumenta durante mayo 2023. Portal Portuario. Recuperado del url: <https://portalportuario.cl/china-volumen-de-envio-de-contenedores-aumenta-durante-mayo-de-2023/>

³ DSV (25 de abril de 2023). Actualización del mercado marzo – abril 2023. Recuperado del url: <https://www.dsv.com/es-mx/sobre-dsv/prensa/news/mx/2023/04/actualizacion-del-mercado-marzo-abril-2023>

⁴ UNCTAD (2022). Informe sobre el transporte marítimo 2022. UNCTAD. Recuperado del url: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2022overview_es.pdf

⁵ Para más información consultar <https://fbx.freightos.com>

⁶ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

El mismo comportamiento se observa en menor medida en la carga general. Al respecto, para junio de 2022 el Baltic Dry Index alcanzó un valor de US\$923, siendo este el valor más bajo registrado en lo corrido del año y desde junio de 2020⁷.

Sin embargo, esta tendencia podría verse afectada por el fenómeno del niño pronosticado para este año, que ha causado la caída del nivel del agua en varias partes, incluido el canal de Panamá y puede llevar a importantes retrasos en la cadena logística. Adicionalmente, con la rescisión del acuerdo de los cereales en julio de 2023 se espera que esto impacte de manera importante los precios de los alimentos, principalmente en países en desarrollo.

En Colombia se destaca el incremento de los buques movilizados, no obstante, existe disminución del total de la carga movilizada. Al respecto, parece ser que contrario a la tendencia internacional, a los puertos nacionales están ingresando buques de menor calado. Este hecho se sustenta también en el incremento de la carga de cabotaje.

Para esta Superintendencia este comportamiento se sustenta en dos factores, el primero fue el aumento que experimentó la TRM desde finales de 2022 hasta más o menos abril de 2023, que encareció los servicios portuarios en el país y las importaciones. Y la otra fue el aumento del tráfico de cabotaje en Tumaco producto del cierre de la vía panamericana a principios de año.

Sin embargo, aún es muy pronto para sacar conclusiones al respecto, por lo que, la Superintendencia seguirá monitoreando este fenómeno en los próximos meses.

⁷ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>



GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de

almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.