



SuperTransporte

**Boletín Mensual  
de indicadores  
de eficiencia  
portuaria y  
disposición de  
residuos  
Mayo 2024**



## SuperTransporte

1. Contexto.....	4
2. Utilización de Muelles.....	5
2.1. Información del Indicador Utilización de muelle.....	5
2.2. Valor del indicador Utilización de muelle.....	6
3. Toneladas metros lineal muelle.....	6
3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle.....	6
3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle.....	7
4. TEUS metros lineal muelle.....	7
4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle.....	7
4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle.....	8
5. Aprovechamiento de bodegas.....	9
5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas.....	9
5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas.....	10
6. Aprovechamiento de patios.....	11
6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios.....	11
6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios.....	12
7. Eficiencia operacional.....	14
7.1. Información del indicador eficiencia operacional.....	14
7.2. Valor de indicador eficiencia operacional.....	14
8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores.....	16
8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	16
8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas.....	17
9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS.....	19
9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS .....	19
9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores.....	20
10. Distribución por tipo de carga.....	21



10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga .....	21
10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores.....	22
11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos .....	23
11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos .....	23
11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos.....	24
12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre .....	24
12.1. Información del Indicador .....	24
12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....	25
13. Residuos Dispuestos.....	26
13.1. Información del indicador.....	26
13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos .....	26
14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto.....	27
14.1. Información del indicador.....	27
14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto .....	27
15. Glosario.....	29

## 1. Contexto



En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

*Tabla 1: Nombre del indicador*

<b>Número del indicador</b>	<b>Nombre del indicador</b>
1	Utilización de muelles
2	Toneladas metro lineal muelle
3	Teus metro lineal muelle

<b>Número del indicador</b>	<b>Nombre del indicador</b>
4	Aprovechamientos de bodegas
5	Aprovechamiento de patios
6	Eficiencia operacional
7	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas
8	Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS
9	Distribución por tipo de carga
10	Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos
11	Distribución de la carga modo férreo vs terrestre
12	Distribución de desechos
13	Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

## 2. Utilización de Muelles

### 2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

*Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Utilización de muelles</b>
ID Indicador	UM
Definición del indicador	El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Utilización de muelles</b>
	de éste en el período analizado.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$UM = (TO/TD) * 100$
Variables del indicador	UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

*Tabla 3: Utilización de muelles*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Utilización de muelles<sup>a</sup></b>

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 3. Toneladas metros lineal muelle

### 3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Toneladas Metro Lineal Muelle</b>
ID Indicador	TonM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Toneladas Metro Lineal Muelle</b>
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TonM = TT/TML$
VARIABLES del indicador	TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	Toneladas/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>Toneladas</b>	<b>Ton metro lineal muelle</b>
---------------------------	--------------------------------	------------------	--------------------------------

<sup>a</sup>Unidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 4. TEUS metros lineal muelle

### 4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

*Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>TEUS Metro Lineal Muelle</b>
ID Indicador	TEUSM
Definición del indicador	Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle

<b>Nombre del indicador</b>	<b>TEUS Metro Lineal Muelle</b>
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	TEUSM = TeT/TML
Variables del indicador	TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto
Unidad de medida	TEUS/ML
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle

Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>TEUS</b>	<b>TEUS metro lineal muelle</b>
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	215190	2689.9
San Andrés port society S.A.	415	73580	177.3
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	45188	54.4
Uniban servicios S.A.	951	30131	31.7
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	738	27020	36.6
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	13851	16.3
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	8513	14.9
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	925	7665	8.3
Cerrejón zona norte S.A.	622	6458	10.4



<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Long Muelle<sup>a</sup></b>	<b>TEUS</b>	<b>TEUS metro lineal muelle</b>
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	877	1228	1.4
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	463	3.6
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1000	345	0.3
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	2061	246	0.1
compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	40	0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2114	0	0

<sup>a</sup>Unidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 5. Aprovechamiento de bodegas

### 5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas</b>
ID Indicador	AB
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AB = CUB / CDB * 100$

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas</b>
Variables del indicador	AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = Capacidad disponible en bodegas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b>
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	125.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Coremar Shore Base S.A.	100.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	83.0
Zona franca argos S.A.S.	80.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	78.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	72.7
Grupo Portuario S.A.	70.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	64.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	56.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	55.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	52.0
Uniban servicios S.A.	42.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b>
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	38.5
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	35.0
San Andrés port society S.A.	26.0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	17.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	0.9
American Port Company Inc.	0.0
Puerto PIMSA S.A.	0.0
Puerto Buenavista S.A.	0.0
Oleoducto central S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Vopak Colombia S.A.	0.0
Puerto Brisa S.A.	0.0
Dexton S.A.	0.0
Sociedad portuaria COALCORP	0.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 6. Aprovechamiento de patios

### 6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios



Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Aprovechamiento de Patios</b>
ID Indicador	AP
Definición del indicador	Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$AP = CUP / CDP * 100$
Variables del indicador	AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP = Capacidad disponible en patios
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

Tabla 11: Aprovechamiento de patios

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Patios<sup>a</sup></b>
Sociedad portuaria COALCORP	96.0
Uniban servicios S.A.	95.0
Puerto de Mamonal S.A.	89.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	87.0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	83.0
Zona franca argos S.A.S.	80.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	78.0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	72.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Aprovechamiento de Patios<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	63.1
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	50.0
Coremar Shore Base S.A.	50.0
Puerto Brisa S.A.	45.8
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	43.5
American Port Company Inc.	43.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	39.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	32.4
San Andrés port society S.A.	21.6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	19.0
Puerto PIMSA S.A.	16.0
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	7.0
Puerto Buenavista S.A.	5.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	3.0
Oleoducto central S.A.	0.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	0.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	0.0
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0.0
Grupo Portuario S.A.	0.0
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Vopak Colombia S.A.	0.0
Dexton S.A.	0.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 7. Eficiencia operacional

### 7.1. Información del indicador eficiencia operacional

*Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Eficiencia Operacional</b>
ID Indicador	EO
Definición del indicador	Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$EO = CU/CO * 100$
Variables del indicador	EO = Eficiencia operacional, CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

### 7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

*Tabla 13: Eficiencia operacional*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
Uniban servicios S.A.	129.0
Oleoducto central S.A.	112.5
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	111.0
Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.	100.0
Sociedad Portuaria del Dique S.A.	99.6
compañía de Puertos Asociados S.A.	96.0



<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
Puerto PIMSA S.A.	95.3
Zona franca argos S.A.S.	90.0
Grupo Portuario S.A.	87.0
Vopak Colombia S.A.	83.8
Cerrejón zona norte S.A.	80.9
Puerto Buenavista S.A.	76.0
Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.	72.4
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	72.0
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	71.0
Ecopetrol S.A.	70.0
Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S.	70.0
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	57.1
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	57.0
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	55.8
American Port Company Inc.	55.0
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	53.4
Barranquilla International Terminal Company S.A.	51.0
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	44.3
San Andrés port society S.A.	37.0
Sociedad portuaria Bavaria S.A.	31.0
Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	30.5
Puerto Brisa S.A.	28.2
Dexton S.A.	27.0
Portmagdalena S.A.	25.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b>
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	17.0
Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.	12.0
Sociedad portuaria COALCORP	11.0
Algranel S.A.	10.0
Oiltanking Colombia S.A.	1.0
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	0.8
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.5
Sociedad portuaria Palermo S.A.	0.0
Coremar Shore Base S.A.	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores

### 8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas

*Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas*

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas</b>
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.



<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas</b>
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas

Tabla 15: distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo)

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor trasbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	11.3	10.7	74.4	50.4
Sociedad Portuaria Regional de	13.1	22.7	62.4	17.2

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor trasbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Cartagena S.A.				
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	26.9	69.9	0.0	10.5
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	22.0	72.7	5.3	7.1
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	27.8	60.5	11.7	6.5
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	47.5	51.1	0.6	2.8
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	82.1	15.5	1.8	2.4
compañía de Puertos Asociados S.A.	41.9	36.1	0.0	1.6
Uniban servicios S.A.	79.4	7.8	0.0	1.4
San Andrés port society S.A.	4.2	17.2	0.0	0.2
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	0.0	21.1	78.9	0.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b>	<b>Carga en contenedor importada</b>	<b>Carga en contenedor trasbordo</b>	<b>Distribución de la carga en contenedor</b>
Cerrejón zona norte S.A.	0.0	100.0	0.0	0.0
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	46.2	53.8	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS

### 9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS

Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS</b>
ID Indicador	DTT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTT = (U / Ut) * 100$

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS</b>
Variables del indicador	DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

*Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS*

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Teus exportados<sup>a</sup></b>	<b>TEUS importados</b>	<b>TEUS trasbordo</b>	<b>Total REUS</b>
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	11.4	9.5	76.2	50.1
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	15.7	20.5	61.4	17.1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	48.0	50.3	0.0	10.5
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de	42.6	48.8	8.5	7.0

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Teus exportados<sup>a</sup></b>	<b>TEUS importados</b>	<b>TEUS trasbordo</b>	<b>Total REUS</b>
Buenaventura S.A.				
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	37.8	47.0	15.2	6.3
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	47.2	47.1	0.5	3.2
Uniban servicios S.A.	46.7	45.9	0.0	2.0
compañía de Puertos Asociados S.A.	51.5	31.8	0.0	1.8
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	81.3	16.7	1.2	1.5
San Andrés port society S.A.	11.2	9.9	0.0	0.3
Cerrejón zona norte S.A.	0.0	100.0	0.0	0.1
Sociedad portuaria puerto bahía S.A.	0.0	30.0	70.0	0.0

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 10. Distribución por tipo de carga

### 10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga



Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de Carga</b>
ID Indicador	DTrC
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrC = (Tm / Tt) * 100$
Variables del indicador	DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

Tabla 19: distribución por tipo de Carga

<b>Tipo de carga</b>	<b>Distribución de la carga<sup>a</sup></b>
CARBON AL GRANEL	34.7
HIDROCARBUROS	26.4
CONTENEDORES	23.5
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	11.2

Tipo de carga	Distribución de la carga <sup>a</sup>
GENERAL	2.8
GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS	1.5

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos

### 11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos

Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

Nombre del indicador	Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos
ID Indicador	DTrT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de TEUS llenos y vacíos en importación y exportación.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DTrT = (U / Ut) * 100$
Variables del indicador	DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos</b>
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos

Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos

<b>Tráfico Portuario</b>	<b>Llenos<sup>a</sup></b>	<b>Vacíos</b>	<b>TEUS Llenos/Vacíos</b>
EXPORTACION	37.6	80.6	50.1
IMPORTACION	62.4	19.4	49.9

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre

### 12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución de la carga modo férreo vs terrestre</b>
ID Indicador	DMT
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada.



<b>Nombre del indicador</b>	<b>Distribución de la carga modo férreo vs terrestre</b>
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DMT = (Ttp / TT) * 100$
VARIABLES del indicador	DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulos SIGT - VIGIA

## 12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

*Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre*

<b>Modo de Transporte</b>	<b>Toneladas<sup>a</sup></b>	<b>Distribución</b>
Férrea (Carbón)	0	
Carretera (Impo/Expo)	0	
Ducto (Hidrocarburos)	0	
Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria)	0	
Cabotaje	0	
Fluvial	0	

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

# 13. Residuos Dispuestos

## 13.1. Información del indicador

Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos

Nombre del indicador	Distribución de residuos dispuestos
ID Indicador	DRD
Definición del indicador	Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$DRD = (TRD / TTD) * 100$
Variables del indicador	DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Módulo Marpol

## 13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

Tabla 25: distribución de residuos dispuestos

Tipo de residuo	Distribución <sup>a</sup>
Oleosos	45.1
Basuras	39.0
Aguas Residuales	15.1
Otros	0.8
Sustancias nocivas	0.0
Sustancias Perjudiciales	0.0

**Tipo de residuo****Distribución<sup>a</sup>**

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

### 14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

<b>Nombre del indicador</b>	<b>Tiempo de los vehículos en el puerto</b>
ID Indicador	TV
Definición del indicador	Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto.
Población objetivo y fuente de los datos	Sociedades portuarias de servicio público y privado
Formulación del indicador	$TV = (HV / N) * 100$
Variables del indicador	TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto
Unidad de medida	Porcentaje
Sistema que consolida	Ministerio de Transporte: RNDC - módulo Inside

### 14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

Tabla 27: tiempo de los vehículos en el puerto

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Horas de permanencia en el puerto<sup>a</sup></b>
Uniban Servicios Sa	4.8
Sociedad Portuaria Mardique S.A.	4.8
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Aguadulce	4.4
Oiltanking Colombia S.A.	3.9
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Barranquilla	3.4
Barranquilla International Terminal Company S.A.	3.4
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. Cartagena	3.3
Sociedad Portuaria Del Dique S.A.	3.0
Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.	2.9
Sociedad Portuaria Michellmar S.A.	2.7
Vopak Colombia S.A. - Barranquilla	2.4
Puerto Brisa S.A.	2.4
Palermo Sociedad Portuaria	2.4
Algranel S.A. - Cartagena	2.4
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	2.2
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	2.2
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	2.1
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cascajal Buenaventura	2.1
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	2.0
Sociedad Portuaria Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	1.9
Graneles Del Caribe S.A.	1.9
Sociedad Portuaria Coalcorp Sa	1.7
Palermo Tanks S.A.S.	1.6

<b>Sociedad Portuaria</b>	<b>Horas de permanencia en el puerto<sup>a</sup></b>
Grupo Portuario S.A. - Buenaventura	1.6
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cartagena	1.5
Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Tolu	1.4
Algranel S.A. - Buenaventura	1.4
Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.	1.3
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	1.2
Vopak Colombia S.A. - Cartagena	1.1
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	1.1
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	1.1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	0.9
Puerto Mamonal S.A. -en Reorganizacion Empresarial- Cartagena	0.9
Puerto Pimsa S.A.	0.7
Puerto Buenavista S.A. - Cartagena	0.5

<sup>a</sup>Unidad: horas, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 15. Glosario

**AGUAS RESIDUALES:** son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.



**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BASURA:** Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**OLEOSO:** Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite



**FEUS:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**TEUS:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.



SuperTransporte

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.