

Bogotá, 14/06/2024

Al contestar citar en el asunto



Radicado No.: **20245330499941**

Fecha: 14-06-2024

Señor (a) (es)

Megavans SA

Carrera 58 No 169a-55 Local 131 Centro Comercial Punto 170

Bogotá, D.C.

Asunto: 3831 Notificacion De Aviso

Respetado Señor(a) o Doctor(a):

De manera atenta, me permito notificarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 3831 de 17/04/2024 contra esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las misma quedará debidamente notificada al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el (la) Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

NO

SI

Procede recurso de apelación ante Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

NO

SI

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

NO

SI

Sin otro particular.

Atentamente,



Firmado digitalmente
por BARRADA
CRISTANCHO
CAROLINA

Carolina Barrada Cristancho

Coordinadora Grupo de Notificaciones

Anexo: Copia Acto Administrativo
Proyectó: Gabriel Benitez Leal
Revisó: Carolina Barrada Cristancho

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 3831 **DE** 17/04/2024

“Por la cual se archivan Informes Únicos de Infracción al Transporte”

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os, servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

SEGUNDO: Que “la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”¹.

TERCERO:: Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018² se establece que es función de la Superintendencia de Transporte “[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”.

CUARTO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte³.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito,

¹ Numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

² “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

³ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

transporte y su infraestructura, cuya delegación⁴ se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte⁵, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁶ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁷, establecidas en la Ley 105 de 1993⁸ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁹. (Subrayado fuera de texto).

QUINTO: Así, la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre las empresas prestadoras de servicio público de transporte terrestre automotor¹⁰, de conformidad con lo establecido en el título segundo del Decreto 1079 de 2015¹¹.

En ese sentido y por estar ante la prestación de un servicio público de transporte, el Estado está llamado (i) a intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a cumplir funciones de policía administrativa¹² (la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

⁴ Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

⁵ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁶ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁷ Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte. Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. Conforman el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁸ Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁹ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

¹⁰ Decreto 1079 de 2015 Artículo 2.2.1.4.2.2. Control y vigilancia. La inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte

¹¹ “Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera”

¹² El poder de policía comprende distintas manifestaciones del Estado encaminadas a limitar, regular o restringir los derechos y libertades con la finalidad de preservar el orden público, potestades que van desde las regulaciones generales hasta aquellos actos materiales de fuerza o de coerción que normalmente ejercen las autoridades públicas, enmarcándose allí también las funciones desarrolladas por las Superintendencias como organismos encargados de la inspección y vigilancia de las actividades mercantiles”.

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

SEXTO: Que, de acuerdo con lo expuesto, le corresponde a esta Superintendencia vigilar el cumplimiento de la normatividad aquí señalada, es decir, verificar que se están cumpliendo con las condiciones de habilitación de las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor con las condiciones de organización, económicas, técnicas, el cumplimiento de las rutas habilitadas, todo con el fin de asegurar la debida prestación del servicio y la seguridad de los usuarios.

SÉPTIMO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018, se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: *“tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”*.

OCTAVO: Igualmente, que en el numeral 4 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: *“imponer las medidas y sanciones que correspondan a sanciones que correspondan de acuerdo con la Ley, por la inobservancia de órdenes e instrucciones impartidas por la Superintendencia o de la obstrucción de su actuación administrativa, previa solicitud de explicaciones y práctica de pruebas si hay lugar a ello”*. (Subrayado fuera del texto original).

NOVENO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de las funciones operativas realiza controles en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

DÉCIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015 estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

DÉCIMO PRIMERO: Que en relación con los Informes levantados por los agentes de tránsito en carretera, y teniendo que estos cumplen con la idoneidad y autenticidad, la Superintendencia recibió los siguientes Informes Únicos de Infracción al Transporte –IUIT–, los cuales se identifican de la siguiente manera:

(i) Radicado No. 20225340491322 del 06 de abril de 2022

Esta Superintendencia recibió el informe de infracciones presentado por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015377359 del 10 de febrero de 2022, impuesto al vehículo de placa UFU679 vinculado a la empresa **MEGAVANS S.A** con NIT **830053865-2** toda vez que *“transita con el extracto vencida no se inmoviliza ya que lleva 11 niños a bordo y no llega el relevo para el mismo se*

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”
esperó 1 hora que traigan documentos completos”, de acuerdo con lo indicado en la casilla 17 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Al respecto es importante señalar que dicho Informe no es claro, y legible por lo que resulta imposible basar la Investigación en dicho documento, que si bien contiene la información suministrada por un agente de tránsito como representación del Estado, no consigna los datos necesarios para garantizar el debido proceso de la Investigada, motivo por el cual se procede a **ARCHIVAR** el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015377359 del 10 de febrero de 2022.

(ii) Radicado No. 20225341040802 del 15 de julio de 2022

La Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, remitió a esta Superintendencia de Transporte el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015383016 del 31 de mayo de 2022, impuesto al vehículo de placa SYR348, vinculado a la empresa **MEGAVANS S.A** con NIT **830053865-2**, toda vez que: *“Lleva entre su interior pasajeros haciéndoles un cobro monetario se le realiza comparendo por la infracción d12”* de acuerdo con lo indicado en la casilla 17 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Sobre este Informe Único se evidenció que el agente de policía al momento de imponer la infracción por la presunta conducta transgresora de las normas del transporte, no hizo alusión a la misma, indicando elementos de modo, tiempo y lugar como el recorrido del vehículo, el valor del mismo e incluso la denominación de los pasajeros, por lo cual no es posible construir un acervo probatorio en una eventual investigación administrativa, por lo que se procede a **ARCHIVAR** el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015383016 del 31 de mayo de 2022.

(iii) Radicado No. 20225341952902 del 27 de diciembre de 2022

Esta Superintendencia recibió el informe de infracciones presentado por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015387450 del 11 de noviembre de 2022, impuesto al vehículo de placas XXA886, vinculado a la empresa **MEGAVANS S.A** con NIT **830053865-2** toda vez que *“ Cambia modalidad de servicio transportando pasajeros de un punto a otro punto haciendo cobro monetario en pesos también se le realice comparendo por infracción D12”*, de acuerdo con lo indicado en la casilla 17 del IUIT señalado, y los demás datos identificados en el IUIT, el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo.

Sobre este IUIT se tiene que el mismo no es claro en la medida en que deja al arbitrio de libre interpretación determinar de qué punto a cual otro transitaba el vehículo, el valor que al parecer estaba cobrando, la ruta, incluso la denominación de los pasajeros, llevando al Despacho a incurrir en una duda razonable a favor de la Investigada, motivo para proceder a **ARCHIVAR** el

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015387450 del 11 de noviembre de 2022.

DÉCIMO SEGUNDO: Que la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte procederá a realizar el análisis del informe con el fin de determinar si es procedente iniciar una investigación administrativa con el fin de endilgar responsabilidad en los siguientes términos:

12.1. Identificación de los hechos originadores y presuntas disposiciones vulneradas que darían lugar a una investigación administrativa sancionatoria

Para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria es necesario realizar, en primera instancia, averiguaciones preliminares con el fin de determinar si existen elementos o méritos para adelantar la misma. En el caso objeto de estudio, se determinó que el IUIT descrito en el considerando del presente acto administrativo no cumple el criterio relativo a la identificación de los hechos que lo originan, en tanto que no se logró determinar la presunta infracción a las normas del sector transporte, a la luz de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, en el cual se establece:

“(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso (...)”.

Los casos concretos presentados no permiten inferir la existencia de méritos para iniciar un proceso sancionatorio, al determinarse que no se cumple con los criterios de identificación de los hechos que encuadran la conducta en una vulneración a las normas del transporte, pues no hubo precisión, ni claridad de los supuestos fácticos y las disposiciones vulneradas.

En este sentido, es una carga procesal para la administración determinar si las averiguaciones preliminares dan mérito o no para iniciar a una investigación administrativa sancionatoria, tal como lo ha establecido la Corte Constitucional así:

“(...) las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Como se ve, las cargas procesales se caracterizan porque el sujeto a quien se las

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; (...)¹³

Finalmente, resulta útil resaltar que:

“En cuanto al procedimiento administrativo sancionatorio, es preciso señalar que si no se encuentra definido en una ley especial o existan vacíos normativos, por remisión expresa al Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo se aplican los artículos 47 al 49 de ese cuerpo normativo. En estos se indica que (...) la potestad reglamentaria es la facultad constitucionalmente atribuida al Gobierno Nacional para la expedición de reglamentos de carácter general y abstracto que facilitan la debida ejecución de las leyes.

A través de esta potestad el ejecutivo desarrolla los principios y reglas fijados en la ley, detallando los aspectos técnicos y operativos necesarios para su aplicación, sin que en ningún caso pueda modificar, ampliar o restringir su contenido y alcance”¹⁴

Conforme lo precedente, corresponde a esta autoridad administrativa identificar plenamente, a través de medios probatorios válidos, la presunta conducta infractora a la normatividad del sector transporte que se le imputará al sujeto objeto de investigación con el fin de establecer si cometió o no un hecho reprochable por el ordenamiento jurídico. Ello, en aras de garantizar los principios que rigen las actuaciones administrativas.

Así las cosas, en relación con el Informe de la Secretaría Distrital de Tránsito de Bogotá, en el que se relaciona Informe Único de Infracción al Transporte No. 1015377359 del 10 de febrero de 2022, No.1015383016 del 31 de mayo de 2022 y No. 1015387450 del 11 de noviembre de 2022, vinculado a la empresa **MEGAVANS S.A** con **NIT 830053865-2**, se evidenció que los agentes de policía al momento de imponer la infracción por las presuntas conductas transgresoras de las normas del transporte, no hicieron alusión a la misma, indicando elementos de modo, tiempo y lugar como el recorrido del vehículo, el valor del mismo e incluso la denominación de los pasajeros, por lo cual no es posible construir un acervo probatorio en una eventual investigación administrativa.

Así las cosas, y como resultado de las averiguaciones preliminares adelantadas por esta administración, no fue posible establecer la conducta contraria a las normas que rigen el sector transporte, por lo que se procede a archivar el Informe Único de Infracción al Transporte -IUIT- y las actuaciones a él adelantada.

12.2. Falta de acervo probatorio en una investigación administrativa sancionatoria

¹³ Corte Constitucional, C-146 del siete (7) de abril de dos mil quince (2015), MP : Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

¹⁴ Corte Constitucional, sentencia C-699 del dieciocho (18) de Noviembre de dos mil quince (2015), MP: Alberto Rojas Ríos

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

El Informe Único de Infracciones al Transporte es un formato a través del cual los agentes de control en el desarrollo de sus funciones como autoridad administrativa describen una situación fáctica que deriva en una presunta infracción a las normas del sector transporte, formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tiene como prueba para el inicio de la investigación¹⁵.

Es así como, conforme a lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el IUIT es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se consideran pleno material probatorio que aportan elementos de juicio a la presunta infracción.

Conforme a lo anterior, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre realizó el correspondiente análisis de fondo respecto de cada uno de los Informes únicos de infracciones al transporte – IUIT-, del cual se logró determinar que, en algunos casos, los agentes de tránsito no identificaron adecuadamente las circunstancias en el que se interpuso el IUIT.

Como resultado de dichas averiguaciones, este Despacho no logró recolectar el material probatorio pertinente que permitiese evidenciar la presunta infracción al sector transporte descrita por el agente de tránsito, toda vez que de las averiguaciones realizadas en los diferentes sistemas de información especificados no se logró recolectar la información necesaria con respecto al Informe Único de Infracción al transporte, vinculado a la empresa **MEGAVANS S.A** con **NIT 830053865-2**.

Así las cosas, esta Dirección procede a resaltar la importancia del acervo probatorio para iniciar una investigación administrativa sancionatoria, para lo cual se destaca lo manifestado por la Corte Constitucional, así:

“(...) las pruebas judiciales son los medios señalados por el legislador para crear en el juzgador la certeza o el convencimiento sobre la verdad de los hechos que son materia de los procesos respectivos, con el fin de que el mismo aplique el ordenamiento positivo a los casos concretos (...)”¹⁶

Como consecuencia de lo anterior, el inciso segundo del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 dispone que:

“Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con

¹⁵ artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 del 2015

¹⁶ Corte Constitucional, sentencia C- 380 de 2002.

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso.” (Negrilla y subrayado fuera del texto original)

En concordancia con lo anterior y, en virtud de los principios rectores del derecho administrativo, este Despacho considera útil resaltar lo establecido por la Corte constitucional, así:

“(..) La presunción de inocencia va acompañada de otra garantía: “el in dubio pro administrado”, toda vez que si el estado no cumple con la carga probatoria que le corresponde y existen dudas razonables respecto de la responsabilidad de quien está siendo objeto de investigación, la única respuesta posible es la exoneración”¹⁷

Por lo anterior, esta Dirección al realizar un análisis detallado de la información suministrada por la autoridad policial, encuentra que no existen suficientes elementos probatorios y de juicio, que permitan determinar la presunta infracción.

De este modo, concluye el Despacho que no existirían méritos iniciar una investigación administrativa al tenor que se generan dudas en cuanto a la responsabilidad de la empresa.

DÉCIMO TERCERO: En el marco de lo expuesto, no existe suficiente material probatorio que genere certeza acerca de las presuntas infracciones. Por lo que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, se procede a archivar las averiguaciones preliminares en curso señaladas en los términos descritos anteriormente.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO 1. ARCHIVAR los Informes Único de Infracción al Transporte No. 1015377359 del 10 de febrero de 2022, impuesto al vehículo de placa UFU679, No. 1015383016 del 31 de mayo de 2022, impuesto al vehículo de placa SYR348 y No. 1015387450 del 11 de noviembre de 2022, impuesto al vehículo de placas XXA886, pertenecientes a la empresa de Transporte Terrestre Automotor **MEGAVANS S.A con NIT 830053865-2**, de conformidad con la parte motiva de la presente Resolución.

ARTICULO 2. NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento

¹⁷ Corte Constitucional, Sentencia C-595 del 27 de julio de 2010, Magistrado ponente Jorge Ivan Palacio Palacio.

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”

Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa **MEGAVANS S.A con NIT 830053865-2**.

ARTÍCULO 3. Una vez surtida la respectiva notificación remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre en el expediente.

ARTÍCULO 4. Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, conforme al artículo 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO 5. Una vez en firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo archívese el expediente sin auto que lo ordene.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE



Firmado digitalmente
por ARIZA
MARTINEZ
CLAUDIA
MARCELA
Fecha:
2024.04.18
09:49:06 -05'00'

CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTINEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

Notificar:

MEGAVANS S.A con NIT 830053865-2

Representante legal o quien haga sus veces

Correo electrónico: gerencia@megavans.com.co

Proyectó: Julieth Salinas – Contratista DITTT

Revisó: Danny García - Profesional Especializado DITTT

RESOLUCIÓN No 3831 DE 17/04/2024

“Por la cual se archivan tres Informes Únicos de Infracción al Transporte”



Sistema Nacional de Supervisión al Transporte.

[Regresar](#)

Registro de Vigilados

Esta opción permite registrar, modificar y/o consultar la información básica del vigilado

Información General

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| * Tipo asociación: | SOCIETARIO | * Tipo sociedad: | SOCIEDAD POR ACCIONES (S.A.) |
| * País: | COLOMBIA | * Tipo PUC: | COMERCIAL |
| * Tipo documento: | NIT | * Estado: | ACTIVA |
| * Nro. documento: | 830053865 2 | * Vigilado? | <input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No |
| * Razón social: | EMPRESA DE TRANSPORTE MEGAVANS S.A | * Sigla: | MEGAVANS S.A. |
| E-mail: | gerencia@megavans.com.co | * Objeto social o actividad: | TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS |
| * ¿Autoriza Notificación Electrónica? | <input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No | <p>Nota : Para los efectos de la presente acepto y autorizo a la SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, para que se Notifiquen de forma electrónica los actos administrativos de carácter particular y concreto a mi representada, conforme a lo previsto en los artículos 53, 56, 67 numeral 1 de la Ley 1437 de 2011, los artículos 20 y 21 de la ley 527 de 1999, el artículo 43 del Decreto 229 de 1995 y el artículo 10 del decreto 75 de 1984, modificado por el artículo 1 del Decreto 2563 de 1985.</p> | |
| * Correo Electrónico Principal | gerencia@megavans.com.co | * Correo Electrónico Opcional | gerencia@megavans.com.co |
| Página web: | www.megavans.com.co | * Inscrito Registro Nacional de Valores: | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No |
| * Revisor fiscal: | <input checked="" type="radio"/> Si <input type="radio"/> No | * Pre-Operativo: | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No |
| * Inscrito en Bolsa de Valores: | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No | | |
| * Es vigilado por otra entidad? | <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No | | |
| * Clasificación grupo IFC | GRUPO 2 | * Dirección: | CRA 58 No. 169A-55 LOCAL 131 CENTRO COMERCIAL PUNTO 170 |
| | <p>Nota : Señor Vigilado, una vez se clasifique o cambie voluntariamente de grupo en el campo "Clasificación grupo IFC" y dé click en el botón Guardar, no podrá modificar su decisión. En caso de requerirlo, favor comunicarse al Call Center.</p> | | |

Nota: Los campos con * son requeridos.

[Menú Principal](#)

[Cancelar](#)

STP

INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE 1015377359

1. FECHA Y HORA

| AÑO | MES | | | | HORA | | | | | | | | MINUTOS | | |
|------|-----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|
| 2022 | 01 | 02 | 03 | 04 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| DIA | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 10 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |

REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

La movilidad es de todos Mintransporte

BOGOTÁ

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN

Ci. 169A #74-32, BOGOTÁ - SUBA

3. PLACA (Marque las letras)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |

3.1 PLACA (Marque los números)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

4. EXPEDIDA
 STRIA TTEYMOV CUNDILA CALERA

5. CLASE DE SERVICIO
 PARTICULAR
 PÚBLICO

7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR

7.1 RADIO DE ACCIÓN

7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal

COLECTIVO
 INDIVIDUAL
 MIXTO

7.1.2 Operación Nacional

POR CARRETERA
 ESPECIAL
 MIXTO

7.2. TARIETA DE OPERACIÓN
 187433

6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE (Escriba las letras y números)

8. CLASE DE VEHÍCULO

| | |
|-------------------|--|
| AUTOMOVIL | CAMIÓN |
| BUS | MICROBUS <input checked="" type="checkbox"/> |
| BUSETA | VOLQUETA |
| CAMPERO | CAMIÓN TRACTOR |
| CAMIONETA | OTRO |
| MOTOS Y SIMILARES | |

9. DATOS DEL CONDUCTOR

9.1 TIPO DE DOCUMENTO

0079751610 EDAD 47

GIOVANNI FERNANDO SUAREZ DUARTE

10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD
 NÚMERO 0000877496

11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN
 NÚMERO 79751610 VIGENCIA CATEGORIA C 1

12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO
 LUZ VALENTINA DUARTE 41587051

13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón social)
 MEGAVANS S.A X 000

14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL (Descripción de la norma infringida)

LEY 336 AÑO 1996 NUMERAL ARTICULO LITERAL

14.1. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Marque la letra en los casos que aplique por infracción al transporte nacional - Ley 336 de 1996, artículo 49, literal)

14.2 DOCUMENTO DE TRANSPORTE (descripción del documento que sustentan la operación del equipo -)
 Extracto del contrato 000

14.3 AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACIÓN (de acuerdo a la jurisdicción donde esta cometiendo la infracción de transporte nacional)
 Secretaria Distrital de Movilidad

14.4 PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO
 Bogotá

16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decisión 837 de 2019)

16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida)
 DECISIÓN 467 DE 1999 ARTICULO NUMERAL

16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor)

16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Unidad de carga)

17. OBSERVACIONES (Descripción detallada de los hechos, normas, documentos y otros)

000 transita con el extracto de contrato vencido no se inmoviliza ya que lleva 11 niños a bordo y no llega el relevo para el mismo se espero 1 hora que traigan documentos completos

18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Veronica Saenz Palomares Placa No. 187368 Entidad Secretaria Distrital de Movilidad

19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES

FIRMA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
 FIRMA DEL CONDUCTOR
 FIRMA DEL TESTIGO

BOGOTÁ, 06 de Abril de 2022
 C.C. No. 0079751610



20225341040802

Asunto: Radicación de lit de forma individual
 Fecha Rad: 15-07-2022 03:05 Radicador: DORISQUINONES
 Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y
 TRANSPORTE TERRESTRE
 Remitente: Secretaria Distrital De Movilidad
 www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Bur625

| INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE | | | | | | | | | | 1015383016 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|---------|------|--|--------------|----|----|---------|---|-------|--|----|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA Y HORA | | | | | | | | | | REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO | MES | | | HORA | | | | | MINUTOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 01 | 02 | 03 | 04 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 00 | 10 | La movilidad es de todos Mintransporte | | | | | | | | | | |
| DIA | 05 | 06 | 07 | 08 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | 09 | 10 | 11 | 12 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 40 | 50 | SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ | | | | | | | | | | |
| 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Av. Eléctrica el #Boyacá - AK 24, BOGOTÁ - TUNJUELITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. PLACA (Marque las letras) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| 3.1 PLACA (Marque los números) | | | | | | | | | | 4. EXPEDIDA | | 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PAIS: SIRIA TIEMOVY CUNDINAMARCA/COTA | | 7.1 RADIO DE ACCIÓN | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 5. CLASE DE SERVICIO | | 7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal | | 7.1.2 Operación Nacional | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PARTICULAR | | COLECTIVO | | POR CARRETERA | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PÚBLICO | | INDIVIDUAL | | ESPECIAL | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PÚBLICO | | MIXTO | | MIXTO | | | | | | | | | | | |
| 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE (Escriba las letras y números) | | | | | | | | | | 7.2. TARIJETA DE OPERACIÓN | | CARGA | | | | | | | | | | | | | |
| Letras | | | Números | | | Nacionalidad | | | 187426 | | D M A | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. CLASE DE VEHÍCULO | | | | | | | | | | 9. DATOS DEL CONDUCTOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOMOVIL | | | | | | | | | | 9.1 TIPO DE DOCUMENTO | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAMIÓN | | | | | | | | | | Cédula ciudadana. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUS | | | | | | | | | | Cédula extranjera. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUSETA | | | | | | | | | | Documento de identidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLQUETA | | | | | | | | | | Libreta tripulante. | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAMIÓN TRACTOR | | | | | | | | | | NÚMERO: 1023035199 | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTRO | | | | | | | | | | NACIONALIDAD | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES | | | | | | | | | | EDAD | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES | | | | | | | | | | NOMBRES: LUIS ALEJANDRO | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES | | | | | | | | | | APELLIDOS: GUZMAN NIÑO | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES | | | | | | | | | | DIRECCIÓN Y TELÉFONO: | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES | | | | | | | | | | CIUDAD O MUNICIPIO: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD | | | | | | | | | | 11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO: 10001987668 | | | | | | | | | | NÚMERO: 1023035199 | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO: 10001987668 | | | | | | | | | | VIGENCIA: D M A | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO: 10001987668 | | | | | | | | | | CATEGORIA: C 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | | 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón social) | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE: O RAZÓN SOCIAL: ANTONIO JOSE BARBOSA | | | | | | | | | | MEGAVANS | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIT: 0000000000 | | | | | | | | | | C.C. Número: 830053865 | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIT: 0000000000 | | | | | | | | | | C.C. Número: 830053865 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL (Descripción de la norma infringida) | | | | | | | | | | 14.1. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Marque la letra en los casos que aplique por infracción al transporte nacional - Ley 336 de 1996, artículo 49, literal) | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEY: 336 | | | | | | | | | | A B C D X F G H I | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO: 1996 | | | | | | | | | | 14.2 DOCUMENTO DE TRANSPORTE (descripción del documento que sustentan la operación del equipo -) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARTICULO: 49 | | | | | | | | | | Extracto del contrato: 0000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| LITERAL: E | | | | | | | | | | 14.3 AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACIÓN (de acuerdo a la jurisdicción donde esta cometiendo la infracción de transporte nacional) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN DE TRANSPORTE NACIONAL. (Marque o escriba la autoridad que vigila y controla de acuerdo a la modalidad de transporte terrestre automotor a la que pertenece): | | | | | | | | | | Secretaria Distrital de Movilidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.1 Modalidades de transporte de operación Nacional | | | | | 15.2 Modalidades de transporte de operación Metropolitano, Distrital y/o Municipal | | | | | 14.4 PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Superintendencia de transporte | | | | | NOMBRE DE LA AUTORIDAD: | | | | | DIRECCIÓN: Bogotá | | | | | | | | | | | | | | | |
| Superintendencia de transporte | | | | | NOMBRE DE LA AUTORIDAD: | | | | | DIRECCIÓN: Bogotá | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decisión 837 de 2019) | | | | | | | | | | 16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida) | | | | | | | | | | NÚMERO: D M A | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECISIÓN 467 DE 1999 | | | | | | | | | | 16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Unidad de carga) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARTÍCULO | | | | | NUMERAL | | | | | NÚMERO: D M A | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | NÚMERO: D M A | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. OBSERVACIONES (Descripción detallada de los hechos, normas, documentos y otros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| # 0000 Lleva entre su interior pasajeros haciéndoles un cobro monetario se le realiza comparando por la infracción d12 número de comparando 33932684 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRES: Gonzalo | | | | | APELLIDOS: Castelblanco Muñoz | | | | | Placa No. 90274 | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRES: Gonzalo | | | | | APELLIDOS: Castelblanco Muñoz | | | | | Entidad: Secretaria Distrital de Movilidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE. | | | | | FIRMA DEL CONDUCTOR. | | | | | FIRMA DEL TESTIGO. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO | | | | | C.C No. 1023035199 | | | | | C.C No. | | | | | | | | | | | | | | | |



20225341952902

Asunto: Radicación de IUIT de forma individual.

Fecha Rad: 27-12-2022

04:30

Radicador: LUZGIL

Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Remitente: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOG

www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25

| INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE | | | | | | | | | | 1015387450 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|----|----|-------------------------------|------|----|----|----|---|---------|----|----|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. FECHA Y HORA | | | | | | | | | | | | | | | REPÚBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | |
| AÑO | | MES | | | | HORA | | | | | MINUTOS | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022 | 01 | 02 | 03 | 04 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | | | | | | | | | | | |
| DIA | 05 | 06 | 07 | 08 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 20 | 30 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 09 | 10 | 11 | 12 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 40 | 50 | | | | | | | | | | | |
| 2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ci. 36 Sur #78A-27, BOGOTÁ - KENNEDY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. PLACA (Marque las letras) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| Q | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
| 3.1 PLACA (Marque los números) | | | | | | | | | | 4. EXPEDIDA | | | | | 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | DIR. HEYITO MCPAL País o municipio BARBOSA | | | | | 7.1 RADIO DE ACCIÓN | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 5. CLASE DE SERVICIO | | | | | 7.1.1 Operación Metropolitana, Distrital y/o Municipal | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PARTICULAR <input type="checkbox"/> | | | | | COLECTIVO <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | PÚBLICO <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | INDIVIDUAL <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| 6. PLACA REMOLQUE O SEMIREMOLQUE (Escriba las letras y números) | | | | | | | | | | | | | | | 7.2. TARIJETA DE OPERACIÓN | | | | | | | | | | |
| Letras | | | | | Números | | | | | Nacionalidad | | | | | 273694ERO D M A | | | | | | | | | | |
| 8. CLASE DE VEHÍCULO | | | | | | | | | | | | | | | 9. DATOS DEL CONDUCTOR | | | | | | | | | | |
| AUTOMOVIL <input type="checkbox"/> CAMIÓN <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | 9.1 TIPO DE DOCUMENTO | | | | | | | | | | |
| BUS <input type="checkbox"/> MICROBUS <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | Cédula ciudadana. <input type="checkbox"/> Cédula extranjera. <input type="checkbox"/> Documento de identidad <input type="checkbox"/> Libreta tripulante. <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | |
| BUSETA <input checked="" type="checkbox"/> VOLQUETA <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | NÚMERO: 1012326468 NACIONALIDAD: EDAD: | | | | | | | | | | |
| CAMPERO <input type="checkbox"/> CAMIÓN TRACTOR <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | NOMBRES: JONNATHAN APELLIDOS: VALENCIA CASTAÑO | | | | | | | | | | |
| CAMIONETA <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | DIRECCIÓN Y TELÉFONO: CIUDAD O MUNICIPIO: | | | | | | | | | | |
| MOTOS Y SIMILARES <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | 11. LICENCIA DE CONDUCCIÓN | | | | | | | | | | |
| 10. LICENCIA DE TRÁNSITO O REGISTRO DE PROPIEDAD | | | | | | | | | | | | | | | NÚMERO: 1012326468 VIGENCIA: D M A CATEGORIA: C 1 | | | | | | | | | | |
| NÚMERO: 10013997398 | | | | | | | | | | | | | | | 12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | | |
| 12. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO | | | | | | | | | | | | | | | 13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (Razón social) | | | | | | | | | | |
| NOMBRE: O RAZÓN SOCIAL: JIMMY ALEXANDER GONZÁLEZ TORRES | | | | | | | | | | | | | | | ELITE TRANSPORT <input checked="" type="checkbox"/> c.c. Número: 0000 | | | | | | | | | | |
| NIT: CO Número: 1012428768 | | | | | | | | | | | | | | | 14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL (Descripción de la norma infringida) | | | | | | | | | | |
| 14. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE NACIONAL (Descripción de la norma infringida) | | | | | | | | | | | | | | | 14.1. INMOVILIZACIÓN O RETENCIÓN DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NACIONAL (Marque la letra en los casos que aplique por infracción al transporte nacional - Ley 336 de 1996, artículo 49, literal) | | | | | | | | | | |
| LEY: 336 AÑO: 1996 NUMERAL: | | | | | | | | | | | | | | | A B C D X F G H I | | | | | | | | | | |
| ARTICULO: 49 LITERAL: E | | | | | | | | | | | | | | | 14.2 DOCUMENTO DE TRANSPORTE (descripción del documento que sustentan la operación del equipo -) | | | | | | | | | | |
| 15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN DE TRANSPORTE NACIONAL. (Marque o escriba la autoridad que vigila y controla de acuerdo a la modalidad de transporte terrestre automotor a la que pertenece): | | | | | | | | | | | | | | | No Aplica: 0000MERO | | | | | | | | | | |
| 15.1 Modalidades de transporte de operación Nacional | | | | | | | | | | | | | | | 14.3 AUTORIDAD COMPETENTE DE LA INMOVILIZACIÓN (de acuerdo a la jurisdicción donde esta cometiendo la infracción de transporte nacional) | | | | | | | | | | |
| Superintendencia de transporte | | | | | | | | | | | | | | | Secretaria Distrital de Movilidad | | | | | | | | | | |
| 15.2 Modalidades de transporte de operación Metropolitano, Distrital y/o Municipal | | | | | | | | | | | | | | | 14.4 PARQUEADERO, PATIO O SITIO AUTORIZADO | | | | | | | | | | |
| NOI Sec. Distrital de Movilidad de Bogota | | | | | | | | | | | | | | | DIRECCIÓN: Bogotá AD O MUNICIPIO | | | | | | | | | | |
| 16. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA (Decisión 837 de 2019) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16.1. INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL (Descripción de la norma infringida) | | | | | | | | | | | | | | | 16.3. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Del automotor) | | | | | | | | | | |
| DECISIÓN 467 DE 1999 | | | | | | | | | | | | | | | NÚMERO: D M A | | | | | | | | | | |
| ARTÍCULO: NUMERAL: | | | | | | | | | | | | | | | 16.4. CERTIFICADO DE HABILITACIÓN (Unidad de carga) | | | | | | | | | | |
| 16.2. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INFRACCIÓN AL TRANSPORTE INTERNACIONAL ES LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | NÚMERO: D M A | | | | | | | | | | |
| 17. OBSERVACIONES (Descripción detallada de los hechos, normas, documentos y otros) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| # 0000 Cambia modalidad de servicio transportando pasajeros de un punto a otro punto haciendo cobro monetario en pesos también se le realice comparendo por infracción D12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRES: Gonzalo | | | | | APELLIDOS: Castelblanco Muñoz | | | | | Placa No.: 90274 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entidad: Secretaria Distrital de Movilidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE. | | | | | FIRMA DEL CONDUCTOR. | | | | | FIRMA DEL TESTIGO. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO | | | | | C.C No. 1012326468 | | | | | C.C No. | | | | | | | | | | | | | | | |