

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra la empresa de servicio público de transporte automotor especial **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4.**”

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015 y la Resolución 6652 de 2019, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que *“los, servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...).”*

**SEGUNDO:** Que, *“la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad”*<sup>1</sup>.

**TERCERO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>2</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte *“[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte”*.

**CUARTO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte<sup>3</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito,

<sup>1</sup> Numeral 2 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

<sup>2</sup> “Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones”.

<sup>3</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>4</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>5</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>6</sup> (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>7</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>8</sup> excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>9</sup>. (Subrayado fuera de texto).

Bajo esas consideraciones, esta Superintendencia es competente para conocer el presente asunto en la medida que: Le fueron asignadas funciones de vigilancia, inspección y control sobre prestadores del servicio público de transporte, en ese sentido el Estado está llamado a: (i) intervenir en la regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa (i.e., la Superintendencia de Transporte) que garantice el cumplimiento de las normas aplicables a las modalidades.

**QUINTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

Al respecto, se resalta que el honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, del quince (15) de junio de dos mil diecisiete (2017), radicación 25000232400020060093701, analizó la procedibilidad de la imposición de sanciones a los vigilados que incumplan las instrucciones expedidas por una Superintendencia, así:

*"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar"*

<sup>4</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos"

<sup>5</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>6</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>7</sup> **Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. **Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

<sup>8</sup> "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>9</sup> Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

*las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.*

*La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan represión por parte de la autoridad correspondiente."*

**SEXTO:** Conforme a lo señalado en el Decreto 2409 de 2018, la naturaleza jurídica de la Supertransporte cataloga a esta Entidad, como un organismo descentralizado de carácter técnico con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte.

El objeto de la Superintendencia de Transporte consiste en ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>10</sup> se concretó en i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>11</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

El control y vigilancia de esa actividad transportadora y de las actividades relacionadas con la misma se encuentra en cabeza del Estado<sup>12</sup>, con la colaboración y participación de todas las personas<sup>13</sup>. A ese respecto, se previó en la ley que las autoridades controlarán la adecuada prestación del servicio, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad<sup>14</sup>, enfatizando que "[I]a seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte"<sup>15</sup>.

Particularmente, en el Decreto 2409 de 2018 se señaló que la Superintendencia de Transporte "velará por el libre acceso, seguridad y legalidad, en aras de contribuir a una logística eficiente del sector".<sup>16</sup>

Es importante resaltar que la prestación del servicio público de transporte no solo es un acto de comercio, sino que por ser un servicio público requiere de la intervención del Estado, tanto en la reglamentación del servicio como en la

<sup>10</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como Jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos". "Artículo 365. Los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley, podrán ser prestados por el Estado, directa o indirectamente, por comunidades organizadas, o por particulares. En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios"

<sup>11</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4.

<sup>12</sup> Constitución Política artículos 334 y 365; Ley 105 de 1993 art 2 b; Ley 336 de 1996 arts. 6 y 8.

<sup>13</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 4

<sup>14</sup> Ley 105 de 1993 artículo 3 numeral 2.

<sup>15</sup> Ley 336 de 1996 artículo 2; y Corte Constitucional. Sentencia C-089 de 2011.

<sup>16</sup> Decreto 2409 de 2018 artículo 4 inciso final.

**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

supervisión del mismo, como resultado de esta intervención, a través de las autoridades competentes, se han expedido normas regulando cada modalidad de prestación del servicio, estableciendo así requisitos propios para obtener la habilitación de un servicio específico.

**SÉPTIMO:** Que el artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

**OCTAVO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, (en adelante la Investigada), habilitada por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

**NOVENO:** Que, de la evaluación, el análisis de la documentación y demás pruebas obrantes en el expediente, se pudo concluir que presuntamente la investigada, **(i)** presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC.

Que, con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar, en primer lugar, que presuntamente:

**9.1. Por la presunta prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial portando el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC vencido.**

**Radicado No. 20225341019872 del 12 de julio de 2022.**

Mediante radicado No. 20225341019872 del 12 de julio de 2022, esta Superintendencia recibió informe de infracciones en el que se relacionaba el Informe Único de Infracción al Transporte No. 486816 de 16 de marzo de 2021, impuesto al vehículo de placa WCM141, vinculado a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, toda vez que de acuerdo con lo indicado en la casilla No. 16 del IUIT el cual se encuentra anexo al presente acto administrativo se encontró:

**IMAGEN No. 1. IUIT No. 486816 de 16 de marzo de 2021.**

16. OBSERVACIONES
Violación a la ley 336 Del 20 Diciembre 1996, Capítulo IX Artículo 49 literal C NO porta Extracto De Contrato, (Fuec) Transporte 02 Pasajeros, Señora Gladis Florez C.C. 22.139.755 - Duvan Gallego C.C. 1.046.932.102, Origen TULO Destino Medellin, CON- TATAN el viaje con el Señor Benjamin De la ROSA C.C 3.629.421.
17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE)

Que, de conformidad con lo anteriormente expuesto, se tiene que los agentes de tránsito en ejercicio de sus funciones encontraron que la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4** la investigada, presuntamente ha transgredido la normatividad que rige el sector

**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

transporte, toda vez que a lo largo de este acto administrativo se demostrará el material fáctico y probatorio en el que se refleja la conducta desplegada por la investigada, toda vez que presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC Formato Único de Extracto del Contrato FUEC vencido.

Que, para desarrollar la anterior tesis anotada, se tiene el siguiente material probatorio y sustento jurídico, que permite determinar que la Investigada ha transgredido la normatividad que rige el sector transporte, veamos:

Que la Ley 336 de 1996, el Estatuto de Transporte ha establecido los principios, la reglamentación y las sanciones a imponer en relación con la prestación del servicio de transporte. De esta manera se tiene que el artículo 26 de la citada Ley, regula lo relacionado con los documentos exigidos por las disposiciones para los equipos destinados al transporte, veamos:

**Artículo 26.** *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate.*

*Los equipos de transporte que ingresen temporalmente al país con destino a un uso distinto del servicio público tendrán una identificación especial, se asimilarán a una importación temporal y deberán ser reexportados dentro del plazo señalado por la autoridad competente."*

Es preciso resaltar que en el artículo 3º de la Ley 336 de 1996 se dispone, respecto de la prestación del servicio público de transporte que "(...) las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo (...)".

Que, para la presente investigación administrativa, se tiene el Informe Único de infracción al Transporte No. 486816 de 16 de marzo de 2021 impuesto al vehículo de placa WCM141, vinculado a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4** y remitido a esta Superintendencia de Transporte por presuntamente prestar el servicio de transporte portando el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC Formato Único de Extracto del Contrato FUEC vencido.

Que el artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, establece frente al extracto de contrato para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, lo siguiente:

**Artículo 2.2.1.6.3.3.** *Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 8º. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. (Subrayado por fuera del texto).*

**Parágrafo 1º.** *El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y*



**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

*verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.*

**Parágrafo 2º.** *La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento. (...)*

Que en vigencia del Decreto 348 de 2015 compilado en el Decreto 1079 de 2015, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 1069 del 23 de abril de 2015, con el objeto de reglamentar y adoptar el Formato único de Extracto del Contrato (FUEC) y generar los mecanismos de control para su expedición.

Que mediante Resolución No. 6652 de 2019, el Ministerio de Transporte reglamentó la expedición del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial, derogando la Resolución 1069 de 2015 del Ministerio de Transporte.<sup>17</sup>

Que la Resolución en comento, reglamentó lo relacionado con el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) estableciendo:

**(...) ARTÍCULO 2º. FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** *Es el documento de transporte que debe expedir la empresa de transporte legalmente habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, a los vehículos propios, vinculados y en convenio, el cual deberá portar en todo momento el conductor del vehículo durante la prestación del servicio.*

**ARTÍCULO 3º. CONTENIDO DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** *El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) deberá contener los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución:*

- 1. Número del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).*
- 2. Razón Social de la Empresa.*
- 3. Número del Contrato.*
- 4. Contratante.*
- 5. Objeto del contrato.*
- 6. Origen-destino.*
- 7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.*
- 8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.*
- 9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno).*
- 10. Número de Tarjeta de Operación.*
- 11. Identificación del conductor o los conductores que demande el respectivo contrato de Transporte Terrestre Automotor Especial. (...)*

De igual manera, el Ministerio de Transporte al regular lo relacionado con el FUEC, en la Resolución ya citada, señala la obligatoriedad del porte de dicho documento, so pena de incurrir en inmovilizaciones del vehículos y sanciones aplicable, veamos:

<sup>17</sup> Artículo 17 Resolución 6652 de 2019

RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024

**ARTÍCULO 10. PORTE Y VERIFICACIÓN DEL FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO (FUEC).** Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En el evento en que la autoridad de control en vía advierta la inexistencia o alteración del mismo deberá inmovilizar el vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c) del artículo 49 de la Ley 336 de 1996 y el parágrafo 2º del artículo 2.2.1.6.3.3 del Decreto 1079 de 2015, sin perjuicio de las sanciones a que haya lugar, por infracción a las normas de transporte.

En el evento en que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato con el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), lo harán posteriormente en las instalaciones de la empresa, permitiéndose que el vehículo continúe el recorrido. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Transporte para lo de su competencia

**PARÁGRAFO.** Por ningún motivo, el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) podrá diligenciarse a mano ni presentar tachones o enmendaduras.

Que, de la normatividad expuesta, se tiene que el Decreto 431 de 2017<sup>18</sup>, que modifica el Decreto 1079 de 2015, establece la obligatoriedad del Formato Único de Extracto del Contrato, para la prestación del servicio de transporte y al interpretar la norma, se precisa que el Ministerio de Transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, es por eso que mediante Resolución 6652 de 2019, señala los requisitos para portar este documento, siendo este indispensable en la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial.

Así mismo, es de gran importancia que al momento de la prestación del servicio de transporte especial el conductor del vehículo porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) vigente, tal como lo establece la Resolución 6652 de 2019 en su artículo 15:

**"Artículo 15. Vigencia del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC).** La vigencia del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) no podrá ser superior al término de duración del contrato suscrito para la prestación del servicio a estudiantes, empleados, turistas, usuarios del servicio de salud y grupo específico de usuarios

*Parágrafo. Se debe emitir un nuevo extracto por vencimiento del plazo inicial del mismo o por cambio del vehículo."*

<sup>18</sup> Artículo 8. Modifíquese el artículo 2.2.1.6.3.3 del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, el cual quedará así: «Artículo 2.2.1.6.3.3. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extracto del contrato, el cual deberá expedirse conforme la regulación que expida el Ministerio de Transporte. Parágrafo 1. El Ministerio de transporte reglamentará la expedición del extracto del contrato, de manera que este pueda ser consultado y verificado a través de un sistema información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real. Parágrafo 2. La inexistencia o alteración del extracto del contrato, advertida por la autoridad de control de tránsito en vía, dará lugar a la inmovilización del vehículo, de conformidad con lo dispuesto en el literal c del artículo 49 de la Ley 336 de 1996. Los errores mecanográficos que no presenten enmendaduras ni tachones no constituyen inexistencia o alteración del documento.»

RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024

Bajo esta tesis, es menester precisar en primera medida que la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, se encuentra habilitada para prestar el servicio de transporte especial, lo que quiere decir que, para el desarrollo de esta modalidad, y de acuerdo a la actividad transportadora que se esté ejecutando, debe contar con los documentos y cumplir con los requisitos que exige la normatividad de transporte, esto es el porte del Formato Único de Extracto del Contrato FUEC vigente.

Que, de acuerdo con los hechos incorporados en el IUIT No. 486816 de 16 de marzo de 2021 impuesto al vehículo de placa WCM141 por agente de tránsito competente, se encontró que la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, presuntamente presta el servicio de transporte sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es Formato Único de Extracto del Contrato FUEC el cual presuntamente se encontraba vencido, lo que implica que no cuenta con los requisitos que exige la normatividad para prestar el servicio de transporte terrestre automotor especial.

**DÉCIMO: imputación fáctica y jurídica.**

De conformidad con el material probatorio obrante en el expediente, el cual se sustentó en el cuerpo del presente acto administrativo, a continuación, se presentarán el cargo que se formula:

**CARGO ÚNICO:** Que de conformidad con el IUIT No. 486816 de 16 de marzo de 2021 impuesto al vehículo de placa WCM141, vinculado a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, se tiene que la Investigada presuntamente prestó el servicio de transporte terrestre automotor especial sin contar con los requisitos y documentos que son exigidos por la normatividad que regula el sector transporte, como lo es el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC el cual se encontraba vencido.

Que, para esta Entidad, la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, al prestar presuntamente el servicio de transporte terrestre especial, portando el Formato Único de Extracto del Contrato FUEC Formato Único de Extracto del Contrato FUEC vencido, pudo configurar una vulneración a la norma de transporte tal como quedó demostrado a lo largo de este acto, lo que implica que vulneró lo contemplado en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2, 10 y 15 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Dicha conducta, podrá ser sancionada bajo los criterios establecidos en el artículo 46 de la ley 336 de 1996 literal (e):

***ARTÍCULO 46.-Modificado por el Artículo 320 del Decreto 1122 de 1999. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:***



**RESOLUCIÓN No. 0496 DE 31/01/2024**

*(...) e. En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

**SANCIONES PROCEDENTES**

**DÉCIMO PRIMERO:** En caso de encontrarse responsable a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, de infringir la conducta descrita en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, procederá la aplicación del literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, para el cargo imputado en la presente resolución, el cual establece la graduación aplicable para efectos de determinar las sanciones a imponer en dado caso de demostrarse una infracción a las normas sobre transporte público, siendo así esta Dirección señala que:

En dado caso de demostrarse el incumplimiento a los cargos imputados a lo largo de este acto administrativo, la sanción a imponer será la establecida en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que señala:

*"PARÁGRAFO. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:*

*a. Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes (...)"*.

**DOSIFICACIÓN DE LA SANCIÓN**

**DÉCIMO SEGUNDO:** Al momento de imponer la sanción si fuera el caso, se valorarán las circunstancias establecidas por el artículo 50 de la Ley 1437 de 2011, para que esta Dirección gradúe las sanciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

*"...Salvo lo dispuesto en leyes especiales, la gravedad de las faltas y el rigor de las sanciones por infracciones administrativas se graduarán atendiendo a los siguientes criterios, en cuanto resultaren aplicables:*

- 1. Daño o peligro generado a los intereses jurídicos tutelados.*
- 2. Beneficio económico obtenido por el infractor para sí o a favor de un tercero.*
- 3. Reincidencia en la comisión de la infracción.*
- 4. Resistencia, negativa u obstrucción a la acción investigadora o de supervisión*
- 5. Utilización de medios fraudulentos o utilización de persona interpuesta para ocultar la infracción u ocultar sus efectos.*
- 6. Grado de prudencia y diligencia con que se hayan atendido los deberes o se hayan aplicado las normas legales pertinentes.*
- 7. Renuencia o desacato en el cumplimiento de las órdenes impartidas por la autoridad competente.*
- 8. Reconocimiento o aceptación expresa de la infracción antes del decreto de pruebas".*

RESOLUCIÓN No. **0496** DE **31/01/2024**

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** contra la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, por la presunta vulneración a las disposiciones contenidas en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con el artículo 2.2.1.6.3.3. Modificado por el artículo 8 del Decreto 431 de 2017, y los artículos 2, 10 y 15 de la Resolución 6652 de 2019, conducta que se enmarca en lo establecido en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 de conformidad con la parte motiva de la presente Resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO: CONCEDER** a la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 336 y 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, indicando en el asunto de su escrito de manera visible, el número del presente acto administrativo.

Para el efecto, se informa que podrá solicitar copia del expediente digital de conformidad con lo previsto en los artículos 36 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, al correo [vur@supertransporte.gov.co](mailto:vur@supertransporte.gov.co).

**ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de transporte terrestre automotor especial **TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**.

**ARTÍCULO CUARTO:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

**ARTÍCULO QUINTO:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

**ARTÍCULO SEXTO:** Una vez se haya surtido la notificación a la investigada, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

RESOLUCIÓN No. **0496** DE **31/01/2024**

**ARTÍCULO SÉPTIMO:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 47<sup>19</sup> del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**



Firmado  
digitalmente por  
ARIZA MARTINEZ  
CLAUDIA MARCELA  
Fecha: 2024.02.01  
09:25:33 -05'00'

**CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ**

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

**0496 DE 31/01/2024**

**Notificar:**

**TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**

Representante legal o quien haga sus veces

**Correo electrónico:** viprodamiento@hotmail.com y asistentecontablevip@hotmail.com

**Dirección:** Calle 55 No. 70C-42 Normandia  
Bogotá D.C.

Proyectó: Cindy Cantor - Profesional Especializado A.S.

Revisó: Miguel Armando Triana Bautista - Profesional Especializado DITTT

<sup>19</sup> **"Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**" (Negrilla y subraya fuera del texto original).

# INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 486816

## 1. FECHA Y HORA

AÑO		MES				HORA										MINUTOS			
2	1	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	00	10	
DIA		05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	30
1	6	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50				



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



## 2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD

Cra 3 con calle 21 a

## 3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

## 4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

## 5. EXPEDIDA

Bogotá D.C.

## 6. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

## 7. CODIGO DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

## 8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION
BUS	MICROBUS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMION TRACTOR
CAMIONETA	OTRO <input checked="" type="checkbox"/>
MOTOS Y SIMILARES	

## 10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD  
80 260 112

LICENCIA DE CONDUCCION  
80 260 112 C1

EXPEDIDA 06/09/2018 VENCE 06/09/2021

NOMBRES Y APELLIDOS  
Fernando Edgar Sanchez Manroy

DIRECCION Calle 35 n 26a -155v TELEFONO 311 4984351

## 11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Transportes Especiales VIP S.p.S.

## 12. LICENCIA DE TRANSITO

10016694434

## 13. TARJETA DE OPERACION

150963  U

## 14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS Cesar Alexander Guzman Guerra ENTIDAD Selca - Deem

PLACA No. 090114

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).

## 15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO
El vinculo.		

## 16. OBSERVACIONES

ley 336 Art. 49 literal c. presenta exadacto de contrato vencido del 15/03/2021 en concordancia con el Art. 5 paragrafo 2 Resolucion 0006652 27/12/2019.

## 17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de Transporte

## FIRMA DEL AGENTE

## FIRMA DEL CONDUCTOR

## FIRMA DEL TESTIGO

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

C.C. No. .

C.C. No. 3604826

AUTORIDAD DE TRANSITO





20225341019872

Del 1  
del 2  
del 3  
del 4  
del 5  
del 6  
del 7  
del 8  
del 9  
del 10  
del 11  
del 12  
del 13  
del 14  
del 15  
del 16  
del 17  
del 18  
del 19  
del 20  
del 21  
del 22  
del 23  
del 24  
del 25  
del 26  
del 27  
del 28  
del 29  
del 30  
del 31  
del 32  
del 33  
del 34  
del 35  
del 36  
del 37  
del 38  
del 39  
del 40  
del 41  
del 42  
del 43  
del 44  
del 45  
del 46  
del 47  
del 48  
del 49  
del 50  
del 51  
del 52  
del 53  
del 54  
del 55  
del 56  
del 57  
del 58  
del 59  
del 60  
del 61  
del 62  
del 63  
del 64  
del 65  
del 66  
del 67  
del 68  
del 69  
del 70  
del 71  
del 72  
del 73  
del 74  
del 75  
del 76  
del 77  
del 78  
del 79  
del 80  
del 81  
del 82  
del 83  
del 84  
del 85  
del 86  
del 87  
del 88  
del 89  
del 90  
del 91  
del 92  
del 93  
del 94  
del 95  
del 96  
del 97  
del 98  
del 99  
del 100

**Asunto: Radicación de iut in forma individual.**  
**Fecha Rad: 12-07-2002 03:14 Radicador: LUZROMERO**  
**Destino: 534-80 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE**  
**Remite: Direccion De Transito Y Transporte Secc**  
**www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25**

- 40 No se requiere la presentación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 41 Permitir la operación de los vehículos, sin tener en cuenta las deficiencias de calidad, de color o cualquier otro aspecto señalado por los autoridades para interferir el servicio al usuario.
- 42 No permitir obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o titular del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
- 43 Dejar vigente en las programaciones de los vehículos involucrados a comparecer en los juzgados.
- 44 Contar con la presencia de los vehículos involucrados por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y subcontratado al momento facturado por la compañía de seguros.
- 45 Emitir en caso de demora de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y subcontratado por concepto de pago de pólizas.
- 46 Modificar el nivel de servicio autorizado.
- 47 Permitir la operación de los vehículos en un nivel de responsabilidad civil contractual y subcontratado que sea inferior al nivel de responsabilidad civil contractual y subcontratado que se estableció en el contrato de los seguros.
- 48 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 49 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 50 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 51 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 52 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 53 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 54 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 55 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 56 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 57 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 58 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 59 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 60 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 61 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 62 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 63 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 64 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 65 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 66 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 67 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 68 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 69 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 70 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 71 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 72 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 73 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 74 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 75 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 76 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 77 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 78 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 79 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 80 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 81 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 82 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 83 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 84 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 85 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 86 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 87 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 88 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 89 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 90 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 91 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 92 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 93 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 94 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 95 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 96 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 97 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 98 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 99 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.
- 100 Permitir la operación de los vehículos involucrados en un accidente en el cual se documenten sus rubros y montos cobrados y pagados por cada involucrado.

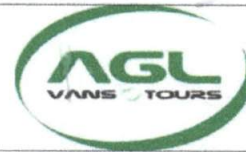


**FICHA TECNICA DEL FORMATO UNICO DEL EXTRACTO DEL CONTRATO "FUEC"**



La movilidad es de todos

Mintransporte



**FORMATO ÚNICO DE EXTRACTO DEL CONTRATO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL  
FUEC N° 317003217202102471426**

**RAZÓN SOCIAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ESPECIAL:** AGL VANS S.A.S.

NIT 900.334.216-2

CONTRATO No. 0247

CONTRATANTE LADRILLERA SANTA FE S.A.

CC/NIT 860000762 4

ORIGEN: BOGOTÁ, D.C.

BOGOTÁ, D.C.

DESTINO: SOACHA Y VICEVERSA

**OBJETO DEL CONTRATO**

TRANSPORTE EMPRESARIAL - FUNCIONARIOS Y CONTRATISTAS

CONVENIO EMPRESARIAL: TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S.

**VIGENCIA DEL CONTRATO**

FECHA DE INICIO	DIA: 15	MES: 02	AÑO: 2021
FECHA DE VENCIMIENTO	DIA: 15	MES: 03	AÑO: 2021

**CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO**

PLACA WCM 141	Nro INTERNO 036	MODELO 2012	MARCA DONG FENG
CLASE DE VEHICULO CAMIONETA		Nro TARJETA OPERACIÓN	150463

**DATOS DE LOS CONDUCTORES**

FERNANDO EDGAR SANCHEZ MONRROY	C.C 80260112	Nro Licencia: 80260112	06-sept.-21

**RESPONSABLE DEL CONTRATO**

CARLOS GARZON RODRIGUEZ

**CEDULA**

86000762

**DIRECCION**

CR 9 # 74 - 08 OFI 602

**TELEFONO**

3190330

CRA 46 # 91-67 LA CASTELLANA

Teléfonos: (1)704-4526 - (1)8051661 Móvil: (319)369-0333

[www.aglvans.com-reservas2@aglvans.com](http://www.aglvans.com-reservas2@aglvans.com)

BOGOTÁ, D. - BOGOTÁ, D. R. N. T 56928



\* 3 1 7 0 0 3 2 1 7 2 0 2 1 0 2 4 7 1 4 2 6 \*



NIT. 900.334.216-2

Firma electrónica Ley 527/1999 - Decreto 2364/2012

**FIRMA Y SELLO DE LA EMPRESA**

Fecha Elaboración: 13/02/2021 10:33:25 a. m.



ISO 9001:2015  
SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD  
CERTIFICADO

FUEC N. 317003217202102471426

FORMATO UNICO DE EXTRATO DEL CONTRATO DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE ESPECIAL AGUAS SANAS

EMPRESA SOCIAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ESPECIAL AGUAS SANAS

RIT. 0000000000

CONTRATO N. 0000

CONTRATANTE LA EMPRESA AGUAS SANAS

CC. N. 88000000

DE LA SOCIEDAD Y SOCIEDAD

OBJETO DEL CONTRATO

TRANSPORTE EMPRESARIAL - FUNCIONAL Y COMPLEMENTARIO

CONVENIO EMPRESARIAL TRANSPORTE ESPECIAL AGUAS SANAS

CARACTERISTICAS DEL VEHICULO

PLACA	WUM 142	PROTECTOR	000	MODELO	2012	MADE	MARCA	DAEWOO
CLASE DE VEHICULO	LA EMPRESA	PROTECTOR	000	MODELO	2012	MADE	MARCA	DAEWOO

DATOS DE LOS CONDUCTORES

EMPRESA	CONTRATANTE	CONTRATADO	CONTRATADO
EMPRESA	CONTRATANTE	CONTRATADO	CONTRATADO

REGION

DIRECCION

CELESTIA

RESPONSABLE DEL CONTRATO



CELESTIA

CARDENAS CARLOS

EMPRESA

EMPRESA

EMPRESA





**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:15  
LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.  
\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

**CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL O DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS.**

Con fundamento en las matrículas e inscripciones del Registro Mercantil,

**CERTIFICA**

**NOMBRE, SIGLA, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO**

**NOMBRE o RAZÓN SOCIAL:** TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S  
**SIGLA:** TRANSPORTES VIP S.A.S.  
**ORGANIZACIÓN JURÍDICA:** SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA  
**CATEGORÍA :** PERSONA JURÍDICA PRINCIPAL  
**NIT :** 801003349-4  
**ADMINISTRACIÓN DIAN :** ARMENIA  
**DOMICILIO :** ARMENIA

**MATRÍCULA - INSCRIPCIÓN**

**MATRÍCULA NO :** 114188  
**FECHA DE MATRÍCULA :** AGOSTO 02 DE 2001  
**ULTIMO AÑO RENOVADO :** 2023  
**FECHA DE RENOVACION DE LA MATRÍCULA :** MARZO 28 DE 2023  
**ACTIVO TOTAL :** 20,990,478,856.00  
**GRUPO NIIF :** GRUPO II

**UBICACIÓN Y DATOS GENERALES**

**DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PRINCIPAL :** CC COMERCIAL BOLIVAR LC I-43  
**MUNICIPIO / DOMICILIO:** 63001 - ARMENIA  
**TELÉFONO COMERCIAL 1 :** 7488025  
**TELÉFONO COMERCIAL 2 :** 7488030  
**TELÉFONO COMERCIAL 3 :** NO REPORTÓ  
**CORREO ELECTRÓNICO No. 1 :** asistentecontablevip@hotmail.com

**DIRECCIÓN PARA NOTIFICACIÓN JUDICIAL :** CLL 55 70C-42 NORMANDIA  
**MUNICIPIO :** 11001 - BOGOTA  
**TELÉFONO 1 :** 4101563  
**TELÉFONO 2 :** 4101588  
**CORREO ELECTRÓNICO :** asistentecontablevip@hotmail.com

**NOTIFICACIONES A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, **SI AUTORIZO** para que me notifiquen personalmente a través del correo electrónico de notificación : asistentecontablevip@hotmail.com

**CERTIFICA - ACTIVIDAD ECONÓMICA**

**ACTIVIDAD PRINCIPAL :** H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS

**CERTIFICA - CONSTITUCIÓN**

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 2400 DEL 27 DE JULIO DE 2001 OTORGADA POR Notaria 3, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 18625 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 02 DE AGOSTO DE 2001, SE INSCRIBE : LA CONSTITUCIÓN DE PERSONA JURIDICA DENOMINADA TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LIMITADA.

**CERTIFICA - RELACION DE NOMBRES QUE HA TENIDO**

QUE LA PERSONA JURÍDICA HA TENIDO LOS SIGUIENTES NOMBRES O RAZONES SOCIALES

- 1) TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LIMITADA



**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:15

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

- 2) TRANSPORTES ESPECIALES VIP LTDA  
3) TRANSPORTES ESPECIALES VIP LTDA  
Actual.) TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S

**CERTIFICA - CAMBIOS DE NOMBRE O RAZON SOCIAL**

POR ESCRITURA PUBLICA NÚMERO 1395 DEL 16 DE MAYO DE 2007 OTORGADA POR NOTARIA SEGUNDA DE ARMENIA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 24966 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 17 DE MAYO DE 2007, LA PERSONA JURIDICA CAMBIO SU NOMBRE DE TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LIMITADA POR TRANSPORTES ESPECIALES VIP LTDA

POR ACTA NÚMERO 7 DEL 03 DE OCTUBRE DE 2009 SUSCRITO POR LA JUNTA DE SOCIOS REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 28054 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 19 DE ENERO DE 2010, LA PERSONA JURIDICA CAMBIO SU NOMBRE DE TRANSPORTES ESPECIALES VIP LTDA POR TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S

**CERTIFICA - TRANSFORMACIONES / CONVERSIONES**

POR ACTA NÚMERO 7 DEL 03 DE OCTUBRE DE 2009 DE LA JUNTA DE SOCIOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 28054 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 19 DE ENERO DE 2010, SE INSCRIBE LA TRANSFORMACION : TRANSFORMACION DE SOCIEDAD LIMITADA A SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICA DA

**CERTIFICA - REFORMAS**

DOCUMENTO	FECHA	PROCEDENCIA DOCUMENTO	INSCRIPCION	FECHA
AC-5	20011117	JUNTA EXTRAORDINARIA DE SOCIOS	RM09-18931	20011121
EP-2933	20011124	NOTARIA 5 DE ARMENIA	RM09-18950	20011130
AC-7	20011229	JUNTA DE SOCIOS	RM09-19089	20020108
AC-8	20020110	JUNTA EXTRAORDINARIA DE SOCIOS	RM09-19160	20020204
AC-9	20020121	JUNTA EXTRAORDINARIA DE SOCIOS	RM09-19161	20020204
AC-10	20020124	JUNTA EXTRAORDINARIA DE SOCIOS	RM09-19162	20020204
EP-2838	20020809	NOTARIA 1A. DE ARMENIA	RM09-19746	20020816
EP-444	20030315	NOTARIA 3A. DE ARMENIA	RM09-20394	20030321
EP-408	20040218	NOTARIA PRIMERA ARMENIA	RM09-21479	20040319
EP-1395	20070516	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-24962	20070517
EP-1395	20070516	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-24963	20070517
EP-1395	20070516	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-24964	20070517
EP-1395	20070516	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-24965	20070517
EP-1395	20070516	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-24966	20070517
EP-6	20080102	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-25625	20080109
DP-340	20080519	JUZGADO 6 CIVIL MUNICIPAL ARMENIA	RM09-26390	20080826
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26620	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26621	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26622	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26623	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26624	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26625	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26626	20081106
EP-2899	20081024	NOTARIA SEGUNDA ARMENIA	RM09-26627	20081106
AC-7	20091003	JUNTA DE SOCIOS ARMENIA	RM09-28054	20100119
AC-10	20100429	ASAMBLEA GENERAL ARMENIA	RM09-28458	20100503
AC-12	20101228	ASAMBLEA GENERAL ARMENIA	RM09-30116	20110622
DOC.PRIV.	20110518	EXTRAORDINARIA REVISOR FISCAL ARMENIA	RM09-30117	20110622
AC-14	20130428	ASAMBLEA GENERAL ARMENIA	RM09-33799	20130522
DP-1	20130522	EXTRAORDINARIA REVISOR FISCAL ARMENIA	RM09-33800	20130522
DP-1	20130522	REVISOR FISCAL ARMENIA	RM09-33801	20130522
AC-16	20140428	ASAMBLEA GENERAL ARMENIA	RM09-35756	20140611
CE-	20140528	EXTRAORDINARIA REVISOR FISCAL ARMENIA	RM09-35757	20140611





**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:15

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

CE- 20140528 REVISOR FISCAL ARMENIA RM09-35758 20140611

**CERTIFICA - VIGENCIA**

VIGENCIA: QUE EL TÉRMINO DE DURACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA ES INDEFINIDO.

**CERTIFICA - OBJETO SOCIAL**

OBJETO SOCIAL: EL OBJETO SOCIAL DE LA SOCIEDAD SERÁ EL OBJETO SOCIAL DE LA SOCIEDAD SERÁ (SIC): 1. LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL NEGOCIO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL, COMPRENDIENDO LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO A UN GRUPO ESPECÍFICO DE PERSONAS YA SEAN ESTUDIANTES, ASALARIADOS, TURISTAS (PRESTADORES DE SERVICIOS TURÍSTICOS) O PARTICULARES, QUE REQUIERAN DE UN SERVICIO EXPRESO, DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL E INTERNACIONAL. 2. LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL NEGOCIO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL EN VEHÍCULOS CLASE CAMIONETA DOBLE CABINA CON PLATÓN, PARA EL CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS CELEBRADOS CON ENTIDADES DEL ESTADO O PARTICULARES, EN LOS QUE SE DESCRIBA CLARA E INEQUÍVOCAMENTE QUE EL SERVICIO A PRESTAR CONSISTENTE EN EL TRANSPORTE SIMULTÁNEO DE SU PERSONAL Y EQUIPOS, MATERIALES, HERRAMIENTAS Y OTROS SIMILARES, QUE SE REQUIERAN PARA EL DESARROLLO DE LAS FUNCIONES PROPIAS DE LA ACTIVIDAD A DESEMPEÑAR, DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL E INTERNACIONAL. 3. LA EXPLOTACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGO, CORREOS, RECOMENDADOS, REMESAS, LO QUE EFECTUAR CON VEHÍCULOS DE LA EMPRESA O QUE SE AFILIEN A ELLA, MEDIANTE CONTRATO DE VINCULACIÓN CUMPLIENDO CON LOS REQUISITOS QUE LA LEY FIJE PARA ESTA ACTIVIDAD, DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL E INTERNACIONAL. 4. EN DESARROLLO DE SU OBJETO SOCIAL, LA SOCIEDAD PODRÁ: A- ADQUIRIR, IMPORTAR O ENAJENAR A CUALQUIER TÍTULO, DENTRO O FUERA DEL PAÍS, VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REPUESTOS, ACCESORIOS O IMPLEMENTOS DE USO EN EL TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR QUE SE REQUIERAN PARA EJECUTAR LAS ACTIVIDADES PROPIAS Y COMERCIALES DEL OBJETO SOCIAL DE LA EMPRESA. B. SER ASOCIADA DE SOCIEDADES COMERCIALES YA SEA COMO ASOCIADA FUNDADORA O QUE LUEGO DE SU CONSTITUCIÓN, INGRESE A ELLAS POR ADQUIRIR INTERÉS SOCIAL EN LAS MISMAS, COMERCIALIZAR LOS BIENES Y PRODUCTOS QUE ADQUIERA A CUALQUIER TÍTULO, ABRIR ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO CON TAL FIN; ADQUIRIR, ENAJENAR, GRAVAR, ADMINISTRAR, TOMAR Y DAR EN ARRENDAMIENTO TODA CLASE DE BIENES MUEBLES E INMUEBLES Y EN ESPECIAL HIPOTECAR LOS BIENES INMUEBLES QUE ADQUIERA Y DAR EN PRENDA LOS BIENES MUEBLES QUE SEAN DE SU PROPIEDAD; INTERVENIR ANTE TERCEROS, SEAN ELLOS PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS, Y EN ESPECIAL ANTE ENTIDADES BANCARIAS Y CREDITICIAS COMO DEUDORA DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE CRÉDITO, OTORGANDO LAS GARANTÍAS DEL CASO CUANDO A ELLO HUBIERE LUGAR; DAR Y RECIBIR EN MUTUO, CON INTERÉS O SIN ÉL, EXIGIR U OTORGAR LAS GARANTÍAS REALES O PERSONALES QUE SE REQUIERAN EN CADA CASO; CELEBRAR CON ESTABLECIMIENTOS BANCARIOS, FINANCIEROS Y ASEGURADORAS, TODA CLASE DE OPERACIONES Y CONTRATOS RELACIONADOS CON LOS NEGOCIOS Y BIENES SOCIALES QUE TENGAN COMO FIN ACRECER SU PATRIMONIO; GIRAR, ACEPTAR, ENDOSAR, ASEGURAR, COBRAR Y NEGOCIAR TODA CLASE DE TÍTULOS VALORES; ADMINISTRAR BIENES DE SUS ASOCIADOS O DE TERCEROS. C. RECIBIR PERSONAS QUE POSEAN VEHÍCULOS Y CUMPLAN CON LOS REQUISITOS DE LEY EN LA MODALIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO ESPECIAL DE CARGA, PREVIO APOORTE DE VINCULACIÓN Y PAGO MENSUAL DE ADMINISTRACIÓN. D. REALIZAR ACUERDOS O CONVENIOS COMERCIALES Y DE SERVICIOS CON ENTIDADES QUE LOS PRESTEN Y QUE FAVOREZCAN A LOS AFILIADOS DE LA EMPRESA. E. BRINDAR CURSOS DE FORMACIÓN PARA LOS CONDUCTORES EN LO RELACIONADO CON NORMATIVIDAD DE TRÁNSITO, ÉTICA, TURISMO Y DESARROLLO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE ESPECIAL. F. PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE OPERADOR TURÍSTICO, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE LEY. G. EN GENERAL, REALIZAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS, CIVILES O COMERCIALES, NECESARIOS PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE SU OBJETO SOCIAL, DENTRO DE LOS LÍMITES Y EN LAS CONDICIONES PREVISTAS POR LA LEY Y ESTOS ESTATUTOS.

**CERTIFICA - CAPITAL**

TIPO DE CAPITAL	VALOR	ACCIONES	VALOR NOMINAL
<b>CAPITAL AUTORIZADO</b>	2.802.000.000,00	280.200,00	10.000,00
<b>CAPITAL SUSCRITO</b>	2.802.000.000,00	280.200,00	10.000,00
<b>CAPITAL PAGADO</b>	2.802.000.000,00	280.200,00	10.000,00

**CERTIFICA**

**REPRESENTANTES LEGALES - PRINCIPALES**

POR ACTA NÚMERO 2 DEL 18 DE DICIEMBRE DE 2007 DE JUNTA EXTRAORDINARIA DE SOCIOS, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 25577 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 26 DE DICIEMBRE DE 2007, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE	VALENCIA VASQUEZ JAIME	CC 4,581,381





**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:15

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

**CERTIFICA**

**REPRESENTANTES LEGALES SUPLENTE**

POR ACTA NÚMERO 8 DEL 04 DE AGOSTO DE 2021 DE ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 54272 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 10 DE AGOSTO DE 2021, FUERON NOMBRADOS :

<b>CARGO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>IDENTIFICACION</b>
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE	CETINA RODRIGUEZ LUBY ELIZABETH	CC 51,990,834

**CERTIFICA - FACULTADES Y LIMITACIONES**

ÓRGANOS DE DIRECCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: LA SOCIEDAD TENDRÁ UN ÓRGANO DE DIRECCIÓN, DENOMINADO ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS Y UNO DE ADMINISTRACIÓN DENOMINADO GERENTE Y SUBGERENTE.

REPRESENTACIÓN LEGAL: EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD ES EL GERENTE, QUIEN SERÁ REEMPLAZADO EN SUS FALTAS ABSOLUTAS, TEMPORALES, OCASIONALES O ACCIDENTALES POR EL SUBGERENTE, CON LAS MISMAS FACULTADES DE AQUEL. LOS REPRESENTANTES LEGALES TENDRÁN LA ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE LOS NEGOCIOS SOCIALES CON SUJECCIÓN A LA LEY, LOS ESTATUTOS SOCIALES, LOS REGLAMENTOS Y RESOLUCIONES DE LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS. EL GERENTE Y SUBGERENTE SERÁ DESIGNADOS POR UN PERÍODO DE DOS (2) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE SU ELECCIÓN, PERO PODRÁN SER REELEGIDOS INDEFINIDAMENTE O REMOVIDOS LIBREMENTE EN CUALQUIER TIEMPO. SI LA ASAMBLEA NO ELIGE A LOS REPRESENTANTE LEGALES EN LAS OPORTUNIDADES QUE DEBA HACERLO, CONTINUARÁN LOS ANTERIORES EN SUS CARGOS, HASTA TANTO NO SE EFECTÚE NUEVO NOMBRAMIENTO.

FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL: EN DESARROLLO DE LO CONTEMPLADO EN LOS ARTÍCULOS 99 Y 196 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, SON FUNCIONES Y FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL LAS PROPIAS DE SU CARGO Y EN ESPECIAL LAS SIGUIENTES: 1. REPRESENTAR A LA SOCIEDAD JUDICIAL O EXTRAJUDICIALMENTE, ANTE LOS ASOCIADOS, ANTE TERCEROS Y ANTE TODA CLASE DE AUTORIDADES JUDICIALES Y ADMINISTRATIVAS, FUNCIONARIOS, PERSONA JURÍDICAS O NATURALES. 2. EJECUTAR LOS ACUERDOS Y RESOLUCIONES DE LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS. 3. EJECUTAR LOS ACTOS Y CELEBRAR LOS CONTRATOS QUE TIENDAN A LLENAR LOS FINES DE LA SOCIEDAD Y EL OBJETO SOCIAL. EN EJERCICIO DE ESTA FACULTAD PODRÁ: ENAJENAR, ADQUIRIR, MUDAR, GRAVAR, LIMITAR EN CUALQUIER FORMA Y A CUALQUIER TÍTULO LOS BIENES MUEBLES E INMUEBLES DE LA SOCIEDAD; TRANSIGIR, COMPROMETER, CONCILIAR, DESISTIR, NOVAR, RECIBIR E INTERPONER ACCIONES Y RECURSOS EN CUALQUIER GÉNERO DE TODOS LOS NEGOCIOS O ASUNTOS DE CUALQUIER ÍNDOLE QUE TENGA PENDIENTE LA SOCIEDAD; CONTRAER OBLIGACIONES CON GARANTÍA PERSONAL, PRENDARÍA O HIPOTECARIA, DAR O RECIBIR DINERO EN MUTUO, HACER DEPÓSITOS BANCARIOS, FIRMAR TODAS CLASE DE TÍTULOS VALORES Y NEGOCIAR ESTA CLASE DE INSTRUMENTOS, FIRMARLOS, ACEPTARLOS, PROTESTARLOS, ENDOSARLOS, PAGARLOS, DESCARGARLOS, TENERLOS O CANCELARLOS; COMPARECER EN JUICIOS EN QUE SE DISCUTE EL DOMINIO DE LOS BIENES SOCIALES DE CUALQUIER CLASE; FORMAR NUEVAS SOCIEDADES O ENTRAR A FORMAR PARTE DE OTRAS YA EXISTENTES. 4. CONSTITUIR LOS APODERADOS JUDICIALES Y EXTRAJUDICIALES QUE JUZGUE NECESARIOS PARA LA ADECUADA REPRESENTACIÓN DE LA SOCIEDAD, DELEGÁNDOLES LAS FACULTADES QUE ESTIME CONVENIENTE, DE AQUELLAS QUE ÉL MISMO GOZA. 5. PRESENTAR A LOS ACCIONISTAS EN FORMA PERIÓDICA, UN INFORME DEL DESARROLLO DEL OBJETO SOCIAL ACOMPAÑADO DE ANEXOS FINANCIEROS Y COMERCIALES. 6. PRESENTAR LOS INFORMES Y DOCUMENTOS DE QUE TRATA EL ARTÍCULO 446 DEL CÓDIGO DE COMERCIO. 7. DESIGNAR, PROMOVER Y REMOVER EL PERSONAL DE LA SOCIEDAD SIEMPRE Y CUANDO ELLO NO DEPENDA DE OTRO ÓRGANO SOCIAL Y SEÑALAR EL GÉNERO DE SUS LABORES, REMUNERACIONES Y HACER LOS DESPIDOS DEL CASO. 8. CONVOCAR A LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS A REUNIONES DE CUALQUIER CARÁCTER. 9. DELEGAR DETERMINADAS FUNCIONES PROPIAS DE SU CARGO DENTRO DE LOS LÍMITES SEÑALADOS EN ESTOS ESTATUTOS. 10. CUIDAR LA RECAUDACIÓN E INVERSIÓN DE LOS FONDOS DE LA EMPRESA. 11. VELAR PORQUE TODOS LOS EMPLEADOS DE LA SOCIEDAD CUMPLAN ESTRICTAMENTE SUS DEBERES Y PONER EN CONOCIMIENTO DE LA ASAMBLEA DE ACCIONISTAS LAS IRREGULARIDADES O FALTAS GRAVES QUE OCURRAN SOBRE ESTE PARTICULAR. 12. TODAS LAS DEMÁS FUNCIONES NO ATRIBUIDAS POR LOS ACCIONISTAS A OTRO ÓRGANO SOCIAL QUE TENGAN RELACIÓN CON LA DIRECCIÓN, DE LA EMPRESA SOCIAL, Y DE TODAS LAS DEMÁS QUE LE DELEGUE LA LEY O LA ASAMBLEA GENERAL, PARÁGRAFO: EL REPRESENTANTE LEGAL TIENE AUTORIZACIÓN PARA LA CELEBRACIÓN DE CUALQUIER ACTO O CONTRATO QUE NO SUPERE LOS MIL (1000) SALARIOS MÍNIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES A PARTIR DE ESE MONTO REQUERIRÁ AUTORIZACIÓN DE LA ASAMBLEA DE ACCIONISTAS.

**CERTIFICA - PODERES**

QUE POR ACTA NO. 5 DE 17 DE NOVIEMBRE DE 2001, INSCRITO BAJO EL NO. 18.931 EN NOVIEMBRE 21 DE 2001, EN EL LIBRO IX DEL REGISTRO, DONDE SE AUTORIZA AL GERENTE SENOR ANCIZAR GRISALES, PARA QUE REALIZCE LA PERMUTA DEL VEHICULO KIA BESTA DE PLACAS VBK 128, AVALUADO EN LA SUMA DE VEINTICINCO MILLONES DE PESOS (\$25.000.000).



**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:15

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

QUE POR ESCRITURA PUBLICA NO. 2933 DE 24 DE NOVIEMBRE DE 2001, INSCRITO BAJO EL NO. 18.950 DE NOVIEMBRE 30 DE 2001, EN EL LIBRO IX DEL REGISTRO EN LA CUAL SE REFORMAN LOS ESTATUTOS SOCIALES EN EL CAPITULO 1 NUMERALES 5 Y 3 EL CUAL QUEDA ASI: APORTES EN ESPECIE. LOS SEÑORES OSCAR MURILLO CORTEZ, EN PORCENTAJE DE 31.60% POR UN VALOR DE SIETE MILLONES NOVECIENTOS MIL PESOS MONEDA LEGAL (\$7.900.00.00) Y HUMBERTO RAMIREZ GIL, EN PORCENTAJE DE 5.2% POR UN VALOR DE UN MILLONES TRESCIENTOS MIL PESOS MONEDA LEGAL (\$1.3000.000.00), DEL DERECHO DE DOMINIO Y POSESION QUE TIENE SOBRE EL SIGUIENTE VEHICULO MICRO BUS MARCA HYUNDAI, PLACAS CHX 796, COLOR GRIS, SERVICIO PARTICULAR, NUMERO DE MOTOR 64 CSR 579456 MODELO 95 AVALUADO EN LA SUMA DE VEINTICINCO MILLONES DE PESOS (\$25.000.000.00) .

QUE BAJO EL NO. 19089 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO EN ENERO 8 DE 2002, SE INSCRIBIO EL ACTA NO. 7 DE FECHA 29 DE DICIEMBRE DE 2001, POR MEDIO DE LA CUAL SE AUTORIZA AL SENOR GERENTE COMO REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA GESTIONE LOS CREDITOS TANTO INDIVIDUALES COMO EMPRESARIAL CON LA CORPORACION FINANCIERA COFINCAFE, HASTA UN MONTO DE DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE. (\$200.000.000), DE LOS CUALES CIEN MILLONES DE PESOS M/CTE (\$100.000.000) SERA PARA EMPLEADOS Y LOS CIEN MILLONES DE PESOS. M/CTE (\$100.000.000 ) PARA LA EMPRESA. LA JUNTA DE SOCIOS AUTORIZA AL SENOR GERENTE COMO REPRESENTANTE LEGAL DE TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA REALIZAR TRAMITES EN LA ENTIDAD BANCARIA PARA SOLICITAR UN CREDITO IFI POR LA SUMA DE CIEN MILLONES DE PESOS M/ CTE (\$100.000.000) PARA LA EMPRESA.

QUE BAJO EL NO. 19.160 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO DEL 4 DE FEBRERO DEL AÑO 2002, SE INSCRIBIO EL ACTA NO. 08 DE REUNION EXTRAORDINARIA DE LA SOCIEDAD TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA. DEL 10 DE ENERO DEL AÑO 2002, POR MEDIO DE LA CUAL SE DA AUTORIZACION AL GERENTE PARA FIRMA EN NOMBRE DE LA EMPRESA COMO DEUDORA SOLIDARIA ANTE LOS CREDITOS DE COFINCAFE. SE AUTORIZA AL SENOR GERENTE ANCIZAR GRISALES, PARA QUE FIRME COMO DEUDOR SOLIDARIO A FAVOR DE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAFETERA "COFINCAFE", EN CREDITOS QUE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAFETERA "COFINCAFE", OTORQUE A MARIA GENERIS RIVERA, IDENTIFI CADA CON LA CEDULA DE CIUDADANIA NO. 41.909.870 DE ARMENIA.

QUE BAJO EL NO. 19.161 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO DEL 4 DE FEBRERO DEL AÑO 2002, SE INSCRIBIO EL ACTA NO. 09 DE REUNION EXTRAORDINARIA DE LA SOCIEDAD TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA. DEL 21 DE ENERO DEL AÑO 2002, POR MEDIO DE LA CUAL SE DA AUTORIZACION AL GERENTE PARA FIRMA EN NOMBRE DE LA EMPRESA COMO DEUDORA SOLIDARIA ANTE LOS CREDITOS DE COFINCAFE. SE AUTORIZA AL SENOR GERENTE ANCIZAR GRISALES, PARA QUE FIRME COMO DEUDOR SOLIDARIO Y CONSTITUYA PARA TAL FIN GARANTIAS REALES A FAVOR DE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAFETERA " COFINCAFE " EN CREDITOS QUE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAFETERA

" COFINCAFE " OTORQUE A LA EMPRESA POR INTERMEDIO DE SU REPRESENTANTE LEGAL EL SENOR ANCIZAR GRISALES IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA NO. 7.524.443 DE ARMENIA.

QUE BAJO EL NO. 19.162 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO DEL 4 DE FEBRERO DEL AÑO 2002, SE INSCRIBIO EL ACTA NO. 10 DE REUNION EXTRAORDINARIA DE LA SOCIEDAD TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA. DEL 24 DE ENERO DEL AÑO 2002, POR MEDIO DE LA CUAL SE DA AUTORIZACION AL GERENTE PARA FIRMA EN NOMBRE DE LA EMPRESA COMO DEUDORA SOLIDARIA ANTE LOS CREDITOS DE COFINCAFE. SE AUTORIZA AL SENOR GERENTE ANCIZAR GRISALES, PARA QUE FIRME COMO DEUDOR SOLIDARIO Y CONSTITUYA PARA TAL FIN GARANTIAS REALES A FAVOR DE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAFETERA " COFINCAFE " EN CREDITOS QUE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO CAFETERA "COFINCAFE" OTORQUE AL SENOR ANCIZAR GRISALES IDENTIFICADO CON LA CEDULA DE CIUDADANIA NO. 7.524.443 DE ARMENIA.

**CERTIFICA**

**REVISOR FISCAL - PRINCIPALES**

POR ACTA NÚMERO 007 DEL 28 DE JULIO DE 2021 DE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 54239 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 05 DE AGOSTO DE 2021, FUERON NOMBRADOS :

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL PRINCIPAL	VALDERRAMA GOMEZ JOSE VICENTE	CC 19,054,542	6798-T

**CERTIFICA**

**REVISOR FISCAL - PRIMEROS SUPLENTES**

POR ACTA NÚMERO 007 DEL 28 DE JULIO DE 2021 DE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA, REGISTRADO EN ESTA CÁMARA DE COMERCIO BAJO EL NÚMERO 54239 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO MERCANTIL EL 05 DE AGOSTO DE 2021, FUERON NOMBRADOS



**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:15

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	T. PROF
REVISOR FISCAL SUPLENTE	VALDERRAMA WALTEROS MAURICIO	CC 79,915,760	100712-T

**CERTIFICA - ESTABLECIMIENTOS**

QUE ES PROPIETARIO DE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO EN LA JURISDICCIÓN DE ESTA CÁMARA DE COMERCIO:

\*\*\* NOMBRE ESTABLECIMIENTO : TRANSPORTE Y TURISMO VIP S.A.S

MATRICULA : 114189

FECHA DE MATRICULA : 20010802

FECHA DE RENOVACION : 20230328

ULTIMO AÑO RENOVADO : 2023

DIRECCION : CC COMERCIAL BOLIVAR LC I-43

MUNICIPIO : 63001 - ARMENIA

TELEFONO 1 : 7488025

TELEFONO 2 : 7488030

CORREO ELECTRONICO : transporteyturismovip@hotmail.com

ACTIVIDAD PRINCIPAL : H4921 - TRANSPORTE DE PASAJEROS

VALOR DEL ESTABLECIMIENTO : 20,990,478,856

EMBARGOS, DEMANDAS Y MEDIDAS CAUTELARES

\*\* LIBRO : RM08, INSCRIPCION: 16529, FECHA: 20230309, ORIGEN: SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA,

NOTICIA: el embargo del establecimiento de comercio denominado TRANSPORTE Y TURISMO VIP S.A.S propiedad de la sociedad TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S dentro del proceso de cobro coactivo con radicado No. 63-203-1-22-3259-00

QUE BAJO EL NUMERO 131865 DEL LIBRO XV DEL REGISTRO DEL 24 DE MAYO DE 2007, SE INSCRIBIO DOCUMENTO PRIVADO POR MEDIO DEL CUAL JAIME MORALES GONZALES ACTUANDO EN REPRESENTACION LEGAL DE TRANSPORTES ESPECIALES VIP LTDA CAMBIA EL NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO TRASPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA QUE SEGUIRA DENOMINANDOSE TRANSPORTE Y TURISMO VIP LTDA. QUE BAJO EL NÚMERO 165283 DEL LIBRO XV DEL REGISTRO DEL 07 DE MAYO DE 2010, SE INSCRIBIÓ DOCUMENTO PRIVADO POR MEDIO DEL CUAL JAIME VALENCIA VASQUEZ EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN LEGAL DE LA SOCIEDAD TRANSPORTE Y TURISMO VIP LTDA CAMBIO DE NOMBRE O RAZÓN SOCIAL AL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO TRANSPORTE Y TURISMO LTDA EN ADELANTE SEGUIRÁ DENOMINÁNDOSE TRANSPORTE Y TURISMO VIP S A S

QUE BAJO EL NÚMERO 335558 DEL LIBRO XV DE REGISTRO, EL DÍA 16 DEL MES 07 DEL AÑO 2018 , SE INSCRIBIÓ DOCUMENTO PRIVADO MEDIANTE EL CUAL, EL SEÑOR JAIME VALENCIA VASQUEZ ACTUÓ EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN LEGAL DE TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S Y CAMBIO LA DIRECCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO TRANSPORTE Y TURISMO VIP S.A.S UBICADO EN CL 14 NORTE 12 03 LOCAL DE AHORA EN ADELANTE SEGUIRÁ FUNCIONANDO CC COMERCIAL BOLIVAR LC I-43.

**INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA**

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es PEQUEÑA EMPRESA

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : \$2,324,757,299

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : H4921

**CERTIFICA**

QUE BAJO EL NUMERO 20394 DEL LIBRO IX DEL REGISTRO DEL 21 DE MARZO DE 2003, SE INSCRIBIO ESCRITURA PUBLICA NUMERO 444 DE LA NOTARIA TERCERA DE ARMENIA DEL 15 DE MARZO DEL 2003 POR MEDIO DE LA CUAL LOS SEÑORES OSCAR MURILLO CORTES, DIEGO FERNEY URIBE LUGO, ANCIZAR GRISALES Y LUIS CARLOS PATIÑO RODRÍGUEZ MAYORES Y VECINOS DE ARMENIA Q., LOS PRIMEROS Y DE LA TEBAIDA EL ULTIMO, IDENTIFICADOS CON LA CEDULAS DE CIUDADANIA NUMEROS 16.357.364 DE TULÚA VALLE, 18.495.132 DE ARMENIA, 7. 524. 443 DE ARMENIA Y 9.807.638 DE LA TEBAIDA RESPECTIVAMENTE, EN SU CALIDAD DE SOCIOS CEDENTES, MANIFIESTAN QUE CEDEN A TITULO DE VENTA AL SOCIO CESAR AUGUSTO LOPEZ HERRERA, LAS 790 CUOTAS O PARTES DE INTERES DE LA SOCIEDAD TRANSPORTES ESPECIALES DEL QUINDIO LTDA. QUE POSEE CADA UNO, POR UN VALOR NOMINAL DE DIEZ MIL PESOS (\$10.000) CADA CUOTA, PARA UN TOTAL DE SIETE MILLONES NOVECIENTOS MIL PESOS (\$7.900.000), PARA CADA UNO DE LOS CEDENTES. QUE BAJO EL NÚMERO 96 DEL



**CAMARA DE COMERCIO DE ARMENIA Y DEL QUINDIO  
TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S**

Fecha expedición: 2024/01/30 - 15:18:16

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS  
RENUOVE SU MATRÍCULA A MÁS TARDAR EL 01 DE ABRIL DE 2024.

\*\*\* SOLO CONSULTA SIN VALIDEZ JURÍDICA \*\*\*

LIBRO I DEL REGISTRO DEL 03 DE SEPTIEMBRE DE 2008, SE INSCRIBIÓ SENTENCIA APROBATORIA EN PROCESO RADICADO NÚMERO 2004-00340-00 DEL 19 DE MAYO DE 2008 DEL JUZGADO SEXTO CIVIL MUNICIPAL POR MEDIO DE LA CUAL SE REALIZÓ LIQUIDACIÓN DE LA SOCIEDAD CONYUGAL ENTRE LA SEÑORA ANITA DEL ROSARIO ROSERO FIGUEROA Y EL SEÑOR JORGE ENRIQUE OVIEDO IBARRA. QUE BAJO LOS NUMEROS 238776 Y 238777 DEL LIBRO XV DEL REGISTRO DEL 06 DE SEPTIEMBRE DE 2013, SE INSCRIBIÓ DOCUMENTO PRIVADO MEDIANTE EL CUAL EL SEÑOR JAIME VALENCIA VASQUEZ, ACTUANDO EN REPRESENTACIÓN DE LA SOCIEDAD TRANSPORTES ESPECIALES VIP S. A.S, CAMBIO DE DIRECCIÓN COMERCIAL Y DE NOTIFICACIÓN JUDICIAL DE CC BOLIVAR NV 2 LC D 23 A CRA 12 13N 30 LOCAL, ARMENIA.

QUE BAJO EL NÚMERO 33559 DEL LIBRO XV DE REGISTRO, EL DÍA 16 DEL MES 07 DEL AÑO 2018, SE INSCRIBIÓ DOCUMENTO PRIVADO MEDIANTE EL CUAL, EL SEÑOR JAIME VALENCIA VASQUEZ ACTUÓ EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN LEGAL DE TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S Y CAMBIO LA DIRECCIÓN DEL UBICADO EN CL 14 NORTE 12 03 LOCAL DE AHORA EN ADELANTE SEGUIRÁ FUNCIONANDO CC COMERCIAL BOLIVAR LC I-43.

QUE BAJO EL NÚMERO 337027 DEL LIBRO XV DE REGISTRO, EL DÍA 27 DEL MES 08 DEL AÑO 2018, SE INSCRIBIÓ DOCUMENTO PRIVADO MEDIANTE EL CUAL, EL SEÑOR VALENCIA VASQUEZ JAIME ACTUÓ EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN LEGAL DE TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S Y CAMBIO LA DIRECCION DE NOTIFICACIÓN CC COMERCIAL BOLIVAR LC I-43 (ARMENIA) DE AHORA EN ADELANTE SEGUIRÁ SIENDO CLL 55 70C-42 (BOGOTÁ).

QUE BAJO EL NÚMERO 337027 DEL LIBRO XV DE REGISTRO, EL DÍA 27 DEL MES 08 DEL AÑO 2018, SE INSCRIBIÓ DOCUMENTO PRIVADO MEDIANTE EL CUAL, EL SEÑOR VALENCIA VASQUEZ JAIME ACTUÓ EN NOMBRE Y REPRESENTACIÓN LEGAL DE TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S Y CAMBIO LA DIRECCION DE NOTIFICACIÓN CC COMERCIAL BOLIVAR LC I-43 (ARMENIA) DE AHORA EN ADELANTE SEGUIRÁ SIENDO CLL 55 70C-42 (BOGOTÁ).

**CERTIFICA**

LA INFORMACIÓN ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE MATRÍCULA Y RENOVACIÓN DILIGENCIADO POR EL COMERCIANTE

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 17 del Decreto Ley 019/12. Para uso exclusivo de las entidades del E.S.P.

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

<b>Id mensaje:</b>	17957
<b>Emisor:</b>	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
<b>Destinatario:</b>	asistentecontablevip@hotmail.com - asistentecontablevip@hotmail.com
<b>Asunto:</b>	Notificación Resolución 20245330004965 de 31-01-2024
<b>Fecha envío:</b>	2024-02-01 12:32
<b>Estado actual:</b>	El destinatario abrió la notificación

### Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
<p><b>Estampa de tiempo al envío de la notificación</b></p> <p>El mensaje de datos se tendrá por expedido cuando ingrese en un sistema de información que no esté bajo control del iniciador o de la persona que envió el mensaje de datos en nombre de éste - <b>Artículo 23 Ley 527 de 1999</b>.</p>	<p><b>Fecha:</b> 2024/02/01 <b>Hora:</b> 12:36:51</p>	<p><b>Tiempo de firmado:</b> Feb 1 17:36:51 2024 GMT <b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.6.0.</p>
<p><b>Acuse de recibo</b></p> <p>Con la recepción del presente mensaje de datos en la bandeja de entrada del receptor, se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos legales de acuerdo con las normas aplicables vigentes, especialmente el <b>Artículo 24 de la Ley 527 de 1999</b> y sus normas reglamentarias.</p>	<p><b>Fecha:</b> 2024/02/01 <b>Hora:</b> 12:36:52</p>	<p>Feb 1 12:36:52 cl-t205-282cl postfix/smt[32186]:5391912483C2: to=&lt;asistentecontablevip@hotmail.com&gt; &amp; t; relay=hotmail-com.olc.protection.outlook.com[52.101.8.47]:25, delay=1.2, delays=0.09/0/0.21/0.88, dsn=2.6.0, status=sent (250 2.6.0 &lt;64e411f63166b4c6a97862173eec59cbd8024cf2deebfae042ab816449acf1d6@correocertificado4-72.com.co&gt; [InternalId=36163624655923, Hostname=IA0PR12MB8896.namprd12.prod.outlook.com] 27992 bytes in 0.145, 188.376 KB/sec Queued mail for delivery -&gt; 250 2.1.5)</p>
<p><b>El destinatario abrió la notificación</b></p>	<p><b>Fecha:</b> 2024/02/02 <b>Hora:</b> 10:30:41</p>	<p><b>Dirección IP:</b> 191.95.54.98 <b>Agente de usuario:</b> Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 17_2_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Mobile/15E148</p>

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

### Contenido del Mensaje



Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE**

Señor(a)  
Representante Legal

**TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

**Contra la presente resolución no procede recurso alguno.**

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico [ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co](mailto:ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co) o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

**CAROLINA BARRADA CRISTANCHO**  
**Coordinadora Grupo De Notificaciones**

Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
0496_1.pdf	5cb62e9b4956470f58337ca1bd695da1ce1e548461f87fd1900f8e94995f1476

Descargas

--

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S Certifica que ha realizado por encargo de **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE** identificado(a) con **NIT 800170433-6** el servicio de envío de la notificación electrónica, a través de su sistema de registro de ciclo de comunicación Emisor-Receptor.

Según lo consignado los registros de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S el mensaje de datos presenta la siguiente información:

### Resumen del mensaje

<b>Id mensaje:</b>	17958
<b>Emisor:</b>	notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co
<b>Destinatario:</b>	viprodamiento@hotmail.com - viprodamiento@hotmail.com
<b>Asunto:</b>	Notificación Resolución 20245330004965 de 31-01-2024
<b>Fecha envío:</b>	2024-02-01 12:32
<b>Estado actual:</b>	Lectura del mensaje

### Trazabilidad de notificación electrónica

Evento	Fecha Evento	Detalle
<b>Estampa de tiempo al envío de la notificación</b>	Fecha: 2024/02/01 Hora: 12:36:50	<b>Tiempo de firmado:</b> Feb 1 17:36:50 2024 GMT <b>Política:</b> 1.3.6.1.4.1.31304.1.1.2.6.0.
<b>El destinatario abrió la notificación</b>	Fecha: 2024/02/01 Hora: 12:52:06	<b>Dirección IP:</b> 186.155.37.115 <b>Agente de usuario:</b> Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/121.0.0.0 Safari/537.36
<b>Lectura del mensaje</b>	Fecha: 2024/02/01 Hora: 12:52:09	<b>Dirección IP:</b> 186.155.37.115 No hay datos disponibles. <b>Agente de usuario:</b> Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/121.0.0.0 Safari/537.36

De acuerdo con los artículos 20 y 21 de la Ley 527 de 1999 se presumirá que el destinatario ha recibido el mensaje, cuando el emisor del mismo recepcione el acuse de recibo que puede ser automatizado, en ese orden de ideas, el presente documento constituye acuse de recibo automatizado y constituye prueba de entrega del mensaje de correo electrónico así como sus archivos adjuntos en la fecha y hora indicadas anteriormente.

**Importante:** En el aparte Acuse de Recibo, en los casos en que aparece la frase "Queued mail for delivery" se debe a las características del servidor de correo electrónico Microsoft Exchange, en estos casos, si el mensaje no pudo ser entregado dicho servidor enviará una segunda respuesta indicando que no fue exitosa la entrega del mensaje, si no hay una segunda respuesta del servidor de correo electrónico, quiere decir que tu mensaje fue entregado satisfactoriamente por lo que este documento pasa a constituir acuse de recibo

### Contenido del Mensaje

Asunto: Notificación Resolución 20245330004965 de 31-01-2024

Cuerpo del mensaje:

**ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN Y COMUNICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE**

Señor(a)  
Representante Legal

**TRANSPORTES ESPECIALES VIP S.A.S con NIT. 801003349 - 4**

En cumplimiento de la ley 1437 en sus artículos 56 y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se realiza la presente notificación del acto administrativo del asunto.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia Íntegra de la(s) resolución(nes) indicada (s) en el asunto del presente mensaje de datos y se le informa los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

**Contra la presente resolución no procede recurso alguno.**

Los datos recogidos por la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

Es importante indicar que los canales oficiales dispuestos para la presentación de sus escritos o cualquier solicitud relacionada con el contenido del acto administrativo, al correo electrónico [ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co](mailto:ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co) o radicarlo de forma presencial en la ventanilla única de radicación de la Superintendencia de Transporte ubicada en la dirección Diagonal 25 G # 95 A – 85 de la ciudad de Bogotá D.C.

Atentamente,

**CAROLINA BARRADA CRISTANCHO**  
**Coordinadora Grupo De Notificaciones**



## Adjuntos

Nombre	Suma de Verificación (SHA-256)
0496_1.pdf	5cb62e9b4956470f58337ca1bd695da1ce1e548461f87fd1900f8e94995f1476

## Descargas

**Archivo:** 0496\_1.pdf **desde:** 186.155.37.115 **el día:** 2024-02-01 12:52:12

De conformidad con el artículo 9 de la Ley 527 de 1999, la presente notificación electrónica como los documentos adjuntos a esta, son documentos íntegros, ya que es posible determinar que los mismos no han sido modificados ni alterados desde el momento en que fue enviado el mensaje de datos por parte del emisor del mensaje, por lo tanto dichos documentos tienen plena validez jurídica y probatoria.

[www.4-72.com.co](http://www.4-72.com.co)