



# **Boletín Mensual de indicadores de eficiencia portuaria y disposición de residuos Septiembre 2022**

---

Página | 1

**Portal Web:** [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co)  
**Sede principal;** Diagonal 25G No. 95A-85, Bogotá, D.C.  
**PBX:** 601 352 67 00  
**Correo institucional:**  
[ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co](mailto:ventanillaunicaderadicacion@supertransporte.gov.co)  
[atencionciudadano@supertransporte.gov.co](mailto:atencionciudadano@supertransporte.gov.co)  
**Línea Atención al Ciudadano:** 01 8000 915615

**GD-FR-004**  
**V4 – 23-May-2023**

|  |    |
|--|----|
| 1. Contexto .....  | 4  |
| 2. Utilización de Muelles.....   | 6  |
| 2.1. Información del Indicador Utilización de muelle .....   | 6  |
| 2.2. Valor del indicador Utilización de muelle .....   | 6  |
| 3. Toneladas metros lineal muelle .....  | 7  |
| 3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle .....   | 7  |
| 3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle .....   | 7  |
| 4. TEUS metros lineal muelle.....  | 8  |
| 4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle .....  | 8  |
| 4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle .....  | 8  |
| 5. Aprovechamiento de bodegas.....   | 10 |
| 5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas.....   | 10 |
| 5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas.....  | 11 |
| 6. Aprovechamiento de patios.....  | 13 |
| 6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios.....  | 13 |
| 6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios.....   | 13 |
| 7. Eficiencia operacional .....  | 15 |
| 7.1. Información del indicador eficiencia operacional .....  | 15 |
| 7.2. Valor de indicador eficiencia operacional.....  | 16 |
| 8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores.....  | 18 |
| 8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas..... | 18 |
| 8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas.....   | 19 |
| 9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS .....                                | 22 |
| 9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS.....      | 22 |
| 9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores.....                | 23 |

|  |    |
|--|----|
| 10. Distribución por tipo de carga .....   | 24 |
| 10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga.....  | 24 |
| 10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores..... | 25 |
| 11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos.....                               | 26 |
| 11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos.....    | 26 |
| 11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos.....         | 27 |
| 12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....   | 28 |
| 12.1. Información del Indicador.....   | 28 |
| 12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre.....  | 28 |
| 13. Residuos Dispuestos.....   | 29 |
| 13.1. Información del indicador.....   | 29 |
| 13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos .....   | 30 |
| 14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto.....   | 31 |
| 14.1. Información del indicador.....   | 31 |
| 14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto.....   | 31 |
| 15. Glosario .....   | 33 |

## 1. Contexto

En las instalaciones portuarias, los indicadores de eficiencia permiten evaluar el desarrollo de las actividades propias del negocio, así como desarrollar la actividad portuaria con calidad, eficiencia y costos competitivos. Los indicadores pueden ser distintos teniendo en cuenta que los actores involucrados en la operación portuaria (sociedad portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) son distintos, es por ello que desde la Superintendencia se elabora el presente documento con el ánimo de dar a conocer lo evidenciado y que sirva como línea de partida para las instalaciones portuarias y seguir en mejora.

Ahora bien, para la Superintendencia también es de suma importancia velar por el cumplimiento de los Convenios Internacionales adoptados por Colombia, muestra de ello es la verificación que se hace desde la Delegatura de Puertos, en el marco del cumplimiento del Convenio MARPOL 73/78, también conocido como el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, el cual busca regular y eliminar la contaminación causada por las operaciones de los buques, estableciendo normativas para el manejo adecuado de sustancias nocivas, aceites, aguas residuales, basura y emisiones atmosféricas y que fue adoptado de manera global por la Organización Marítima Internacional (OMI).

El seguimiento por parte de esta entidad ha sido fundamental para preservar y garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las actividades marítimas. Siendo por esta razón que esta delegatura de puertos realiza el seguimiento continuo de cada uno de los reportes de descarga de desechos realizados por buques en el país.

En este orden de ideas, se presenta a continuación los resultados mensuales de la batería de indicadores de eficiencia portuaria y el reporte de desechos de los puertos del país.

*Tabla 1: Nombre del indicador*

| <b>Número del indicador</b> | <b>Nombre del indicador</b>   |
|-----------------------------|---|
| 1                           | Utilización de muelles  |
| 2                           | Toneladas metro lineal muelle   |
| 3                           | Teus metro lineal muelle  |
| 4                           | Aprovechamientos de bodegas   |
| 5                           | Aprovechamiento de patios   |
| 6                           | Eficiencia operacional  |
| 7                           | Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas |
| 8                           | Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS      |
| 9                           | Distribución por tipo de carga  |
| 10                          | Distribución por tipo de tráfico (Importación y Exportación) para TEUS llenos y vacíos                  |
| 11                          | Distribución de la carga modo férreo vs terrestre   |
| 12                          | Distribución de desechos  |
| 13                          | Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto   |

## 2. Utilización de Muelles

### 2.1. Información del Indicador Utilización de muelle

*Tabla 2: Descripción del indicador de utilización de muelles*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Utilización de muelles</b>   |
|--|---|
| ID Indicador                             | UM  |
| Definición del indicador                 | El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad de éste en el período analizado. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado   |
| Formulación del indicador                | $UM = (TO/TD) * 100$  |
| Variables del indicador                  | UM = Utilización de muelles, TO = Tiempo de ocupación de muelles, TD =Tiempo total disponible en muelles  |
| Unidad de medida                         | Porcentaje  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA  |

### 2.2. Valor del indicador Utilización de muelle

*Tabla 3: Utilización de muelles*

| <b>Sociedad Portuaria</b> | <b>Utilización de muelles<sup>a</sup></b> |
|---------------------------|---|
|---------------------------|---|

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

### 3. Toneladas metros lineal muelle

#### 3.1. Información del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 4: Descripción del indicador de toneladas metro lineal de muelle*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Toneladas Metro Lineal Muelle</b>  |
|--|---|
| ID Indicador                             | TonM  |
| Definición del indicador                 | Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle   |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado   |
| Formulación del indicador                | TonM = TT/TML   |
| Variables del indicador                  | TonM = Toneladas metro lineal muelle, TT = Total toneladas movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto |
| Unidad de medida                         | Toneladas/ML  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA  |

#### 3.2. Valor del indicador toneladas metro lineal muelle

*Tabla 5: Tonelada metro lineal de muelle*

| <b>Sociedad Portuaria</b> | <b>Long Muelle<sup>a</sup></b> | <b>Toneladas</b> | <b>Ton metro lineal muelle</b> |
|---------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
|---------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|

<sup>a</sup>Unidad: Ton/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 4. TEUS metros lineal muelle

### 4.1. Información del indicador TEUS metro lineal muelle

*Tabla 6: Descripción del indicador de TEUS metro lineal de muelle*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>TEUS Metro Lineal Muelle</b>  |
|--|--|
| ID Indicador                             | TEUSM  |
| Definición del indicador                 | Este indicador mide el movimiento TEUS por metro lineal de muelle  |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado  |
| Formulación del indicador                | TEUSM = TeT/TML  |
| Variables del indicador                  | TEUSM = Toneladas metro lineal muelle, TeT = Total TEUS movilizadas (día/mes/trim/año), TML = Total metros lineales muelles por puerto |
| Unidad de medida                         | TEUS/ML  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA   |

### 4.2. Valor del indicador TEUS metro lineal muelle



*Tabla 7: TEUS metro lineal de muelle*

| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Long Muelle<sup>a</sup></b> | <b>TEUS</b> | <b>TEUS metro lineal muelle</b> |
|--|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.                       | 1000                           | 150408      | 150.4                           |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.                    | 877                            | 61198       | 69.8                            |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.                        | 850                            | 38202       | 44.9                            |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.                 | 2114                           | 36677       | 17.3                            |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 570                            | 25896       | 45.4                            |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.                 | 830                            | 15858       | 19.1                            |
| Uniban servicios S.A.  | 951                            | 10453       | 11                              |
| compañía de Puertos Asociados S.A.                               | 1400                           | 9844        | 7                               |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.                  | 2061                           | 5212        | 2.5                             |
| San Andrés port society S.A.                                     | 415                            | 1852        | 4.5                             |
| Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.                              | 128                            | 440         | 3.4                             |
| Cerrejón zona norte S.A.   | 622                            | 215         | 0.3                             |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A.                                  | 738                            | 185         | 0.3                             |

| <b>Sociedad Portuaria</b>             | <b>Long Muelle<sup>a</sup></b> | <b>TEUS</b> | <b>TEUS metro lineal muelle</b> |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Impala Terminals Barrancabermeja S.A. | 80                             | 184         | 2.3                             |
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A.  | 925                            | 112         | 0.1                             |
| Puerto de Mamonal S.A.                | 460                            | 45          | 0.1                             |
| Puerto Brisa S.A.                     | 390                            | 8           | 0                               |

<sup>a</sup>Unidad: TEUS/Mt lineal, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 5. Aprovechamiento de bodegas

### 5.1. Información del indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 8: Descripción del indicador aprovechamiento de bodegas*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Aprovechamiento de Bodegas</b>  |
|--|--|
| ID Indicador                             | AB   |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis.    |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado                          |
| Formulación del indicador                | $AB = CUB / CDB * 100$   |
| Variables del indicador                  | AB = Aprovechamiento de bodegas, CUB = Capacidad utilizada en bodegas, CDB = |

| <b>Nombre del indicador</b> | <b>Aprovechamiento de Bodegas</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------|
|                             | Capacidad disponible en bodegas   |
| Unidad de medida            | Porcentaje                        |
| Sistema que consolida       | Módulos SIGT - VIGIA              |

## 5.2. Valor de indicador aprovechamiento de bodegas

*Tabla 9: Aprovechamiento de bodegas*

| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b> |
|--|---|
| Sociedad Portuaria del Dique S.A.                                | 100.0   |
| Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.                    | 100.0   |
| Coremar Shore Base S.A.  | 100.0   |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.                 | 90.9  |
| Zona franca argos S.A.S.   | 80.0  |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.                  | 73.0  |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A.                                  | 65.6  |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 61.6  |
| Grupo Portuario S.A.   | 61.0  |
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.                       | 58.0  |
| Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.             | 51.1  |
| Uniban servicios S.A.  | 49.0  |

| <b>Sociedad Portuaria</b>                        | <b>Aprovechamiento de Bodegas<sup>a</sup></b> |
|--|---|
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. | 46.0  |
| compañía de Puertos Asociados S.A.               | 39.0  |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.    | 38.0  |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.        | 38.0  |
| Sociedad portuaria COALCORP                      | 32.0  |
| Impala Terminals Barrancabermeja S.A.            | 27.8  |
| San Andrés port society S.A.                     | 26.0  |
| Barranquilla International Terminal Company S.A. | 1.3   |
| Vopak Colombia S.A.                              | 0.9   |
| Puerto PIMSA S.A.                                | 0.0   |
| Puerto Buenavista S.A.                           | 0.0   |
| Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.     | 0.0   |
| Sociedad portuaria Palermo S.A.                  | 0.0   |
| Puerto Brisa S.A.                                | 0.0   |
| Dexton S.A.                                      | 0.0   |
| Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.     | 0.0   |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 6. Aprovechamiento de patios

### 6.1. Información del indicador aprovechamiento de patios

*Tabla 10: Descripción del indicador de aprovechamiento de patios*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Aprovechamiento de Patios</b>  |
|--|---|
| ID Indicador                             | AP  |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis.                                  |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado   |
| Formulación del indicador                | $AP = CUP / CDP * 100$  |
| Variables del indicador                  | AP = Aprovechamiento de patios, CUP = Capacidad utilizada en patios, CDP = Capacidad disponible en patios |
| Unidad de medida                         | Porcentaje  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA  |

### 6.2. Valor de indicador aprovechamiento de patios

*Tabla 11: Aprovechamiento de patios*

| <b>Sociedad Portuaria</b>   | <b>Aprovechamiento de Patios<sup>a</sup></b> |
|-----------------------------|--|
| Sociedad portuaria COALCORP | 97.0   |
| Puerto de Mamonal S.A.      | 89.0   |

| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Aprovechamiento de Patios<sup>a</sup></b> |
|--|--|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.                       | 80.0   |
| Zona franca argos S.A.S.   | 80.0   |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.                    | 79.8   |
| Uniban servicios S.A.  | 75.2   |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.                        | 68.0   |
| compañía de Puertos Asociados S.A.                               | 64.0   |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.                 | 61.7   |
| Coremar Shore Base S.A.  | 60.0   |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.                 | 51.0   |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 50.0   |
| Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.                    | 50.0   |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A.                                  | 45.9   |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.                  | 44.0   |
| American Port Company Inc.                                       | 43.0   |
| Barranquilla International Terminal Company S.A.                 | 31.1   |
| Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.                             | 28.0   |
| Puerto Brisa S.A.  | 25.0   |
| San Andrés port society S.A.                                     | 16.3   |
| Puerto Buenavista S.A.   | 14.0   |
| Puerto PIMSA S.A.  | 9.8  |

| <b>Sociedad Portuaria</b>                            | <b>Aprovechamiento de Patios<sup>a</sup></b> |
|--|--|
| Impala Terminals Barrancabermeja S.A.                | 5.9  |
| Vopak Colombia S.A.                                  | 0.9  |
| Sociedad Portuaria del Dique S.A.                    | 0.0  |
| Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.         | 0.0  |
| Grupo Portuario S.A.                                 | 0.0  |
| Sociedad portuaria Palermo S.A.                      | 0.0  |
| Dexton S.A.  | 0.0  |
| Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A.         | 0.0  |
| Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A. | 0.0  |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 7. Eficiencia operacional

### 7.1. Información del indicador eficiencia operacional

*Tabla 12: Descripción del indicador de eficiencia operacional*

| <b>Nombre del indicador</b> | <b>Eficiencia Operacional</b>   |
|-----------------------------|---|
| ID Indicador                | EO  |
| Definición del indicador    | Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis |

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Eficiencia Operacional</b>  |
|--|--|
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado  |
| Formulación del indicador                | $EO = CU/CO * 100$   |
| Variables del indicador                  | EO = Eficiencia operacional,<br>CU = Capacidad utilizada en puertos, CO = Capacidad ofertada |
| Unidad de medida                         | Porcentaje   |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA   |

## 7.2. Valor de indicador eficiencia operacional

*Tabla 13: Eficiencia operacional*

| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b> |
|--|---|
| Sociedad Portuaria del Dique S.A.                                | 143.8                                     |
| Sociedad Portuaria la Gloria de Colombia S.A.                    | 100.0                                     |
| compañía de Puertos Asociados S.A.                               | 96.0                                      |
| Sociedad portuaria COALCORP                                      | 96.0                                      |
| Puerto PIMSA S.A.  | 93.2                                      |
| Grupo Portuario S.A.   | 93.0                                      |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.                        | 91.2                                      |
| Cerrejón zona norte S.A.   | 86.1                                      |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 81.0                                      |



| <b>Sociedad Portuaria</b>                            | <b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b> |
|--|---|
| Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A. | 79.1                                      |
| Sociedad portuaria Bavaria S.A.                      | 79.0                                      |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.     | 77.2                                      |
| Ecopetrol S.A.                                       | 70.0                                      |
| Cenit transporte y logística de hidrocarburos S.A.S. | 70.0                                      |
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.           | 61.0                                      |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.      | 59.5                                      |
| American Port Company Inc.                           | 56.0                                      |
| Uniban servicios S.A.                                | 54.0                                      |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.     | 53.7                                      |
| Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.         | 52.9                                      |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A.                      | 51.0                                      |
| Zona franca argos S.A.S.                             | 50.0                                      |
| Coremar Shore Base S.A.                              | 50.0                                      |
| Puerto Buenavista S.A.                               | 48.0                                      |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.        | 46.6                                      |
| Barranquilla International Terminal Company S.A.     | 41.6                                      |
| San Andrés port society S.A.                         | 37.0                                      |
| Impala Terminals Barrancabermeja S.A.                | 36.1                                      |
| Dexton S.A.  | 23.5                                      |

| <b>Sociedad Portuaria</b>                    | <b>Eficiencia Operacional<sup>a</sup></b> |
|--|---|
| Portmagdalena S.A.                           | 21.0                                      |
| Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.         | 20.0                                      |
| Puerto Brisa S.A.                            | 12.7                                      |
| Nueva sociedad portuaria zona atlántica S.A. | 12.2                                      |
| Algranel S.A.                                | 7.0                                       |
| Oiltanking Colombia S.A.                     | 1.0                                       |
| Vopak Colombia S.A.                          | 0.9                                       |
| Sociedad Portuaria el Cayao S.A. E.S.P.      | 0.5                                       |
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A.         | 0.5                                       |
| Sociedad portuaria Palermo S.A.              | 0.0                                       |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## **8. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores**

### **8.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en toneladas**

*Tabla 14: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en toneladas</b>  |
|--|---|
| ID Indicador                             | DTrC  |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.  |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado   |
| Formulación del indicador                | $DTrC = (Tm / Tt) * 100$  |
| Variables del indicador                  | DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas |
| Unidad de medida                         | Porcentaje  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA  |

## **8.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores en toneladas**

*Tabla 15: distribución por tipo de tráfico  
(Importaciones, Exportaciones, Transbordo)*

| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b> | <b>Carga en contenedor importada</b> | <b>Carga en contenedor trasbordo</b> | <b>Distribución de la carga en contenedor</b> |
|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.                       | 12.2   | 16.9                                 | 65.9                                 | 43.0  |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.                    | 16.3   | 23.8                                 | 58.7                                 | 17.0  |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.                 | 25.5   | 59.4                                 | 15.1                                 | 11.9  |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.                        | 32.1   | 65.0                                 | 0.0                                  | 8.9   |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 25.8   | 65.9                                 | 8.3                                  | 7.4   |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.                 | 38.7   | 57.3                                 | 2.2                                  | 3.8   |
| compañía de Puertos Asociados S.A.                               | 29.6   | 67.0                                 | 0.6                                  | 2.9   |

| <b>Sociedad Portuaria</b>                       | <b>Carga en contenedor exportada<sup>a</sup></b> | <b>Carga en contenedor importada</b> | <b>Carga en contenedor trasbordo</b> | <b>Distribución de la carga en contenedor</b> |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 72.8   | 26.8                                 | 0.4                                  | 2.6   |
| Uniban servicios S.A.                           | 82.4   | 6.0                                  | 0.0                                  | 2.1   |
| San Andrés port society S.A.                    | 4.8  | 18.2                                 | 0.0                                  | 0.3   |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A.                 | 0.0  | 68.8                                 | 0.0                                  | 0.1   |
| Puerto de Mamonal S.A.                          | 32.6   | 67.4                                 | 0.0                                  | 0.0   |
| Cerrejón zona norte S.A.                        | 12.0   | 88.0                                 | 0.0                                  | 0.0   |
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A.            | 0.0  | 3.7                                  | 96.3                                 | 0.0   |
| Puerto Brisa S.A.                               | 0.0  | 100.0                                | 0.0                                  | 0.0   |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 9. Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS

### 9.1. Información del indicador distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación, Transbordo) para contenedores en TEUS

*Tabla 16: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS</b>   |
|--|---|
| ID Indicador                             | DTT   |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la distribución de la carga en TEUS en el total de la carga.  |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado   |
| Formulación del indicador                | $DTT = (U / Ut) * 100$  |
| Variables del indicador                  | DTT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados |
| Unidad de medida                         | Porcentaje  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA  |

## 9.2. Valor del indicador distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores

*Tabla 17: distribución por tipo de tráfico para contenedores en TEUS*

| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Teus exportados<sup>a</sup></b> | <b>TEUS importados</b> | <b>TEUS trasbordo</b> | <b>Total REUS</b> |
|--|------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.                       | 16.1                               | 15.3                   | 64.6                  | 42.2              |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.                    | 16.5                               | 21.4                   | 58.1                  | 17.2              |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.                        | 50.9                               | 45.7                   | 0.0                   | 10.7              |
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.                 | 38.2                               | 51.7                   | 10.1                  | 10.3              |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 45.0                               | 50.2                   | 4.8                   | 7.3               |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.                 | 39.5                               | 46.7                   | 1.7                   | 4.5               |
| Uniban servicios S.A.  | 49.5                               | 43.7                   | 0.0                   | 2.9               |

| <b>Sociedad Portuaria</b>                       | <b>Teus exportados<sup>a</sup></b> | <b>TEUS importados</b> | <b>TEUS trasbordo</b> | <b>Total REUS</b> |
|---|------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| compañía de Puertos Asociados S.A.              | 52.3                               | 44.4                   | 0.5                   | 2.8               |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A. | 70.8                               | 28.9                   | 0.4                   | 1.5               |
| San Andrés port society S.A.                    | 12.4                               | 10.8                   | 0.0                   | 0.5               |
| Palermo Sociedad Portuaria S.A.                 | 0.0                                | 65.4                   | 0.0                   | 0.1               |
| Cerrejón zona norte S.A.                        | 6.0                                | 94.0                   | 0.0                   | 0.1               |
| Puerto de Mamonal S.A.                          | 35.6                               | 64.4                   | 0.0                   | 0.0               |
| Sociedad portuaria puerto bahía S.A.            | 0.0                                | 5.4                    | 94.6                  | 0.0               |
| Puerto Brisa S.A.                               | 0.0                                | 100.0                  | 0.0                   | 0.0               |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 10. Distribución por tipo de carga

### 10.1. Información del indicador distribución por tipo de carga



*Tabla 18: Descripción del indicador de distribución por tipo de Carga*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Distribución por tipo de Carga</b>   |
|--|---|
| ID Indicador                             | DTrC  |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la distribución de la carga en contenedores en toneladas en el total de la carga movilizada.  |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado   |
| Formulación del indicador                | $DTrC = (Tm / Tt) * 100$  |
| Variables del indicador                  | DTrC = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación y transbordo) para contenedores en toneladas, Tipo de tráfico: importación, exportación o transbordo, Tm = Toneladas en contenedor movilizadas por tipo de tráfico, Tt = Total de toneladas movilizadas |
| Unidad de medida                         | Porcentaje  |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA  |

## **10.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importaciones, Exportaciones, Transbordo) para contenedores**

*Tabla 19: distribución por tipo de Carga*

| <b>Tipo de carga</b>                      | <b>Distribución de la carga<sup>a</sup></b> |
|---|---|
| CARBON AL GRANEL                          | 36.0  |
| HIDROCARBUROS                             | 27.4  |
| CONTENEDORES                              | 22.4  |
| GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON            | 9.8   |
| GENERAL                                   | 2.9   |
| GRANEL LÍQUIDO DIFERENTE DE HIDROCARBUROS | 1.5   |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## **11. Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS llenos y vacíos**

### **11.1. Información del Indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos /Vacíos**

*Tabla 20: Descripción del indicador de distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos*

| <b>Nombre del indicador</b> | <b>Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos</b>                   |
|-----------------------------|---|
| ID Indicador                | DTrT  |
| Definición del indicador    | Corresponde a la distribución de TEUS llenos y vacíos en importación y exportación. |

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos</b>  |
|--|--|
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado  |
| Formulación del indicador                | $DTrT = (U / Ut) * 100$  |
| Variables del indicador                  | DTrT = Distribución por tipo de tráfico (importación, exportación) para TEUS, Tipo de tráfico: importación, exportación, U = Unidades de TEUS movilizados por tipo de tráfico, Ut = Unidades Totales de TEUS movilizados |
| Unidad de medida                         | Porcentaje   |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA   |

## 11.2. Valor del indicador Distribución por tipo de tráfico (Importación, Exportación) para TEUS Llenos / Vacíos

*Tabla 21: distribución por tipo de tráfico para TEUS llenos y vacíos*

| <b>Tráfico Portuario</b> | <b>Llenos<sup>a</sup></b> | <b>Vacíos</b> | <b>TEUS Llenos/Vacíos</b> |
|--------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| EXPORTACION              | 34.9                      | 82.2          | 49                        |
| IMPORTACION              | 65.1                      | 17.8          | 51                        |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 12. Distribución de la carga modo férreo vs terrestre

### 12.1. Información del Indicador

Tabla 22: Descripción del indicador de distribución de la carga modo férreo vs terrestre

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Distribución de la carga modo férreo vs terrestre</b>   |
|--|--|
| ID Indicador                             | DMT  |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la distribución de la carga de tráfico portuario en toneladas respecto del total de la carga movilizada.                         |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado  |
| Formulación del indicador                | $DMT = (Ttp / TT) * 100$   |
| Variables del indicador                  | DMT = Distribución de la carga modo férreo vs terrestre, Ttp = Total de carga movilizada por tráfico portuario, TT = Total de carga movilizada |
| Unidad de medida                         | Porcentaje   |
| Sistema que consolida                    | Módulos SIGT - VIGIA   |

### 12.2. Valor de indicador distribución de la carga modo férreo vs terrestre

*Tabla 23: distribución de la carga modo férreo vs terrestre*

| <b>Modo de Transporte</b>               | <b>Toneladas<sup>a</sup></b> | <b>Distribución</b> |
|---|------------------------------|---------------------|
| Férrea (Carbón)                         | 0                            |                     |
| Carretera (Impo/Expo)                   | 0                            |                     |
| Ducto (Hidrocarburos)                   | 0                            |                     |
| Marítima (Transb./Tránsito/Transitoria) | 0                            |                     |
| Cabotaje                                | 0                            |                     |
| Fluvial                                 | 0                            |                     |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 13. Residuos Dispuestos

### 13.1. Información del indicador

*Tabla 24: Descripción del indicador de distribución de residuos dispuestos*

| <b>Nombre del indicador</b>              | <b>Distribución de residuos dispuestos</b>                |
|--|---|
| ID Indicador                             | DRD   |
| Definición del indicador                 | Corresponde a la distribución de los residuos dispuestos. |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado       |
| Formulación del indicador                | $DRD = (TRD / TTD) * 100$                                 |

| <b>Nombre del indicador</b> | <b>Distribución de residuos dispuestos</b>   |
|-----------------------------|--|
| Variables del indicador     | DRD = Distribución de los residuos dispuestos, TRD = Total de Residuos dispuestos en M3 por tipo, TTD = Total de residuos dispuestos |
| Unidad de medida            | Porcentaje   |
| Sistema que consolida       | Módulo Marpol  |

## 13.2. Valor de indicador distribución de residuos dispuestos

*Tabla 25: distribución de residuos dispuestos*

| <b>Tipo de residuo</b>   | <b>Distribución<sup>a</sup></b> |
|--------------------------|---------------------------------|
| Oleosos                  | 67.6                            |
| Basuras                  | 23.8                            |
| Aguas Residuales         | 6.8                             |
| Otros                    | 1.8                             |
| Sustancias nocivas       | 0.0                             |
| Sustancias Perjudiciales | 0.0                             |

<sup>a</sup>Unidad: Porcentaje, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 14. Tiempo de permanencia del vehículo en el puerto

### 14.1. Información del indicador

Tabla 26: Descripción del indicador de tiempo de los vehículos en el puerto

| Nombre del indicador                     | Tiempo de los vehículos en el puerto   |
|--|--|
| ID Indicador                             | TV   |
| Definición del indicador                 | Corresponde a las horas promedio que pasa el vehículo en el puerto.  |
| Población objetivo y fuente de los datos | Sociedades portuarias de servicio público y privado  |
| Formulación del indicador                | $TV = (HV / N) * 100$  |
| Variables del indicador                  | TV = horas promedio de los vehículos en el puerto, HV = Horas totales de los vehículos en el puerto, N= Número de vehículos en el puerto |
| Unidad de medida                         | Porcentaje   |
| Sistema que consolida                    | Ministerio de Transporte:<br>RNDC - módulo Inside  |

### 14.2. Valor del tiempo promedio de permanencia en el puerto

*Tabla 27: tiempo de los vehículos en el puerto*

| <b>Sociedad Portuaria</b>                                       | <b>Horas de permanencia en el puerto<sup>a</sup></b> |
|---|--|
| Sociedad Portuaria Del Dique S.A.                               | 4.9  |
| Barranquilla International Terminal Company S.A.                | 4.8  |
| Palermo Tanks S.A.S.  | 3.9  |
| Puerto Pimsa S.A.   | 3.5  |
| Sociedad Portuaria Michellmar S.A.                              | 3.4  |
| Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Aguadulce             | 2.8  |
| Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.                             | 2.6  |
| Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Barranquilla          | 2.4  |
| Oiltanking Colombia S.A.  | 2.4  |
| Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. Cartagena                  | 2.4  |
| Palermo Sociedad Portuaria                                      | 2.3  |
| Puerto Brisa S.A.   | 2.3  |
| Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cascajal Buenaventura | 2.2  |
| Grupo Portuario S.A. - Buenaventura                             | 2.2  |
| Graneles Del Caribe S.A.  | 2.1  |
| Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.            | 2.1  |
| Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.                | 1.9  |
| Algranel S.A. - Buenaventura                                    | 1.7  |
| Algranel S.A. - Cartagena                                       | 1.7  |
| Sociedad Portuaria Impala Terminals Barrancabermeja S.A.        | 1.7  |



| <b>Sociedad Portuaria</b>  | <b>Horas de permanencia en el puerto<sup>a</sup></b> |
|--|--|
| Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.                 | 1.6  |
| Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Cartagena              | 1.5  |
| Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.                  | 1.5  |
| Compañía De Puertos Asociados S.a. Compas Tolu                   | 1.4  |
| Vopak Colombia S.A. - Cartagena                                  | 1.4  |
| Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A. | 1.3  |
| Puerto Mamonal S.A. -en Reorganizacion Empresarial- Cartagena    | 1.2  |
| Sociedad Portuaria Riverport S.A.                                | 1.2  |
| Terminal de Contenedores de Cartagena S.A.                       | 1.2  |
| Vopak Colombia S.A. - Barranquilla                               | 1.2  |
| Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.                        | 1.1  |
| Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.                    | 1.0  |
| Puerto Buenavista S.A. - Cartagena                               | 0.9  |

<sup>a</sup>Unidad: horas, NR: No Registra, NA: No Aplica;

## 15. Glosario

**AGUAS RESIDUALES:** son aguas con impurezas procedentes de vertidos de diferentes orígenes, domésticos e industriales, principalmente. De esta forma, las aguas residuales pueden contener elementos contaminantes originados en desechos urbanos o industriales.

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BASURA:** Se refiere a cualquier residuo inservible, o todo material no deseado y del que se tiene intención de desechar

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

---

Página | 34

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**OLEOSO:** Término que hace referencia a sustancia que contiene la textura de un aceite

**FEUS:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**TEUS:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.