



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a marzo 2024

Bogotá, D.C. mayo 2024



PRESENTACION.....	3
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO.....	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	22
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	25
5.4.1.1. Exportados	25
5.4.1.2. Importados.....	27
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	28
5.5.1. Principales productos exportados e importados.....	28
5.5.1.1. Exportados	28
5.5.1.2. Importados.....	29



5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	30
5.6.1.	Principales productos exportados e importados	31
5.6.1.1.	Exportados	31
5.6.1.2.	Importados.....	32
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA.....	33
5.7.1.	Principales productos exportados e importados	34
5.7.1.1.	Exportados	34
5.7.1.2.	Importados.....	35
5.8.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT	36
5.8.1.	Principales productos exportados	36
5.8.1.1.	Exportados	36
5.8.1.2.	Importados.....	36
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	37
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	37
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS.....	38
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	39
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	40
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	41
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	42

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a marzo del año 2024, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a marzo de 2024 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2022. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a marzo de 2024.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a marzo de 2024, por lo tanto, una vez se finalice el proceso de revisión con los vigilados que se encuentran pendientes por transmitir información, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.



1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y marzo de 2024, las zonas portuarias colombianas movilizaron 40,2 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 35,4 millones de toneladas y una participación del 88,3%, seguido por la región Pacífico con 4,2 millones de toneladas y una participación de 10,6% (Tabla 1).

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – marzo (2024).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)2	Comercio exterior	*Part. (%)3	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	21.116.669	95,9	6.537.536	68,4	27.654.204	87,6	2.506.840	17.173	5.293.828	10.655	-	908	35.483.608	88,3
Ciénaga	8.702.829	39,5	-	-	8.702.829	27,6	-	-	-	-	-	-	8.702.829	21,7
Cartagena	2.741.818	12,4	2.744.130	28,7	5.485.948	17,4	1.574.264	128	5.289.304	10.394	-	-	12.360.038	30,8
G. Morrosquillo	5.811.277	26,4	400.490	4,2	6.211.767	19,7	-	-	-	-	-	-	6.211.767	15,5
Guajira	2.137.805	9,7	34.736	0,4	2.172.541	6,9	-	-	-	-	-	-	2.172.541	5,4
Santa Marta	452.220	2,1	1.738.484	18,2	2.190.704	6,9	783.919	-	2.824	-	-	-	2.977.447	7,4
Barranquilla	1.059.788	4,8	1.589.989	16,6	2.649.777	8,4	73.669	17.045	1.700	261	-	908	2.743.360	6,8
Turbo	209.871	1,0	10.207	0,1	220.079	0,7	19.471	-	-	-	-	-	239.549	0,6
San Andrés	1.060	0,0	19.500	0,2	20.560	0,1	55.517	-	-	-	-	-	76.077	0,2
Z. P. Región Pacífico	910.818	4,1	3.009.022	31,5	3.919.840	12,4	31.271	-	300.277	-	1.500	-	4.252.889	10,6
Buenaventura	906.855	4,1	3.009.022	31,5	3.915.877	12,4	30.619	-	300.277	-	-	-	4.246.774	10,6
Tumaco	3.963	0,0	-	-	3.963	0,0	652	-	-	-	1.500	-	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	-	-	9.724	0,1	9.724	0,0	8.021	432.869	-	-	-	-	450.614	1,1
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	194.920	-	-	-	-	194.920	0,5
Río Magdalena	-	-	9.724	0,1	9.724	0,0	8.021	237.950	-	-	-	-	255.694	0,6
Total toneladas	22.027.487	100,0	9.556.281	100,0	31.583.768	100,0	2.546.132	450.043	5.594.105	10.655	1.500	908	40.187.111	100
Participación (%)	54,81		23,78		78,59		6,34	1,12	13,92	0,03	0,00	0,00	100	

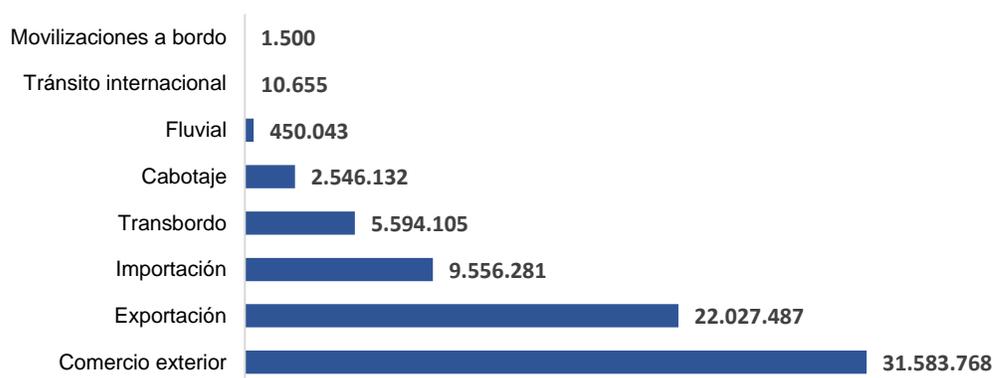
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

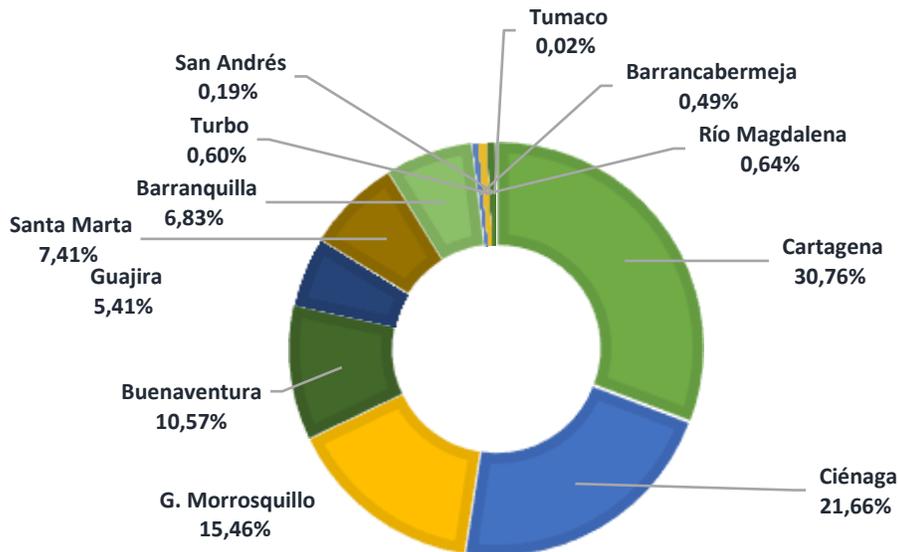
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Por tipo de tráfico, el 78,5% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (54,8% de exportación y 23,8% de importación), seguida por la carga de trasbordo con el 13,9% de la carga y cabotaje con 6,3% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – marzo (2024).

Por zona portuaria, el 30,8% de la carga se movilizó por Cartagena (12,3 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 21,7% (8,7 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 15,5% (6,2 millones de toneladas). San Andrés y Tumaco fueron las zonas que menos carga movilizaron con 76 mil toneladas y 6 mil toneladas respectivamente (Tabla 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a marzo (2024).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – marzo (2022-2024).

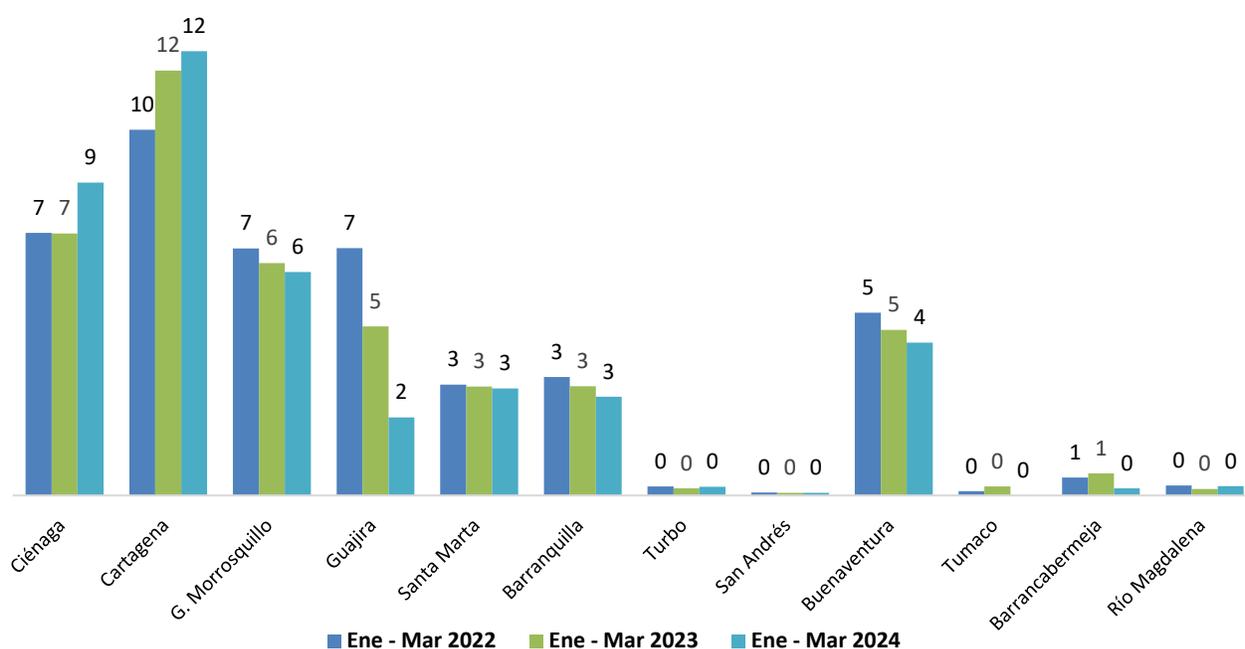
Zona portuaria	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	37.928.066	86,4	36.603.214	86,6	35.483.608	88,3	-3,5	-3,1
Ciénaga	7.301.009	16,6	7.283.579	17,2	8.702.829	21,7	-0,2	19,5
Cartagena	10.169.232	23,2	11.814.531	28,0	12.360.038	30,8	16,2	4,6
G. Morrosquillo	6.868.906	15,6	6.464.572	15,3	6.211.767	15,5	-5,9	-3,9
Guajira	6.880.173	15,7	4.698.854	11,1	2.172.541	5,4	-31,7	-53,8
Santa Marta	3.078.869	7,0	3.033.222	7,2	2.977.447	7,4	-1,5	-1,8
Barranquilla	3.297.076	7,5	3.035.461	7,2	2.743.360	6,8	-7,9	-9,6
Turbo	250.788	0,6	195.324	0,5	239.549	0,6	-22,1	22,6
San Andrés	82.014	0,2	77.673	0,2	76.077	0,2	-5,3	-2,1
Z. P. Región Pacífico	5.199.583	11,8	4.852.930	11,5	4.252.889	10,6	-6,7	-12,4
Buenaventura	5.083.449	11,6	4.601.296	10,9	4.246.774	10,6	-9,5	-7,7
Tumaco	116.134	0,3	251.635	0,6	6.115	0,0	116,7	-97,6
Z. P. Río Magdalena	779.840	1,8	794.303	1,9	450.614	1,1	1,9	-43,3
Barrancabermeja	502.767	1,1	614.521	1,5	194.920	0,5	22,2	-68,3
Río Magdalena	277.073	0,6	179.782	0,4	255.694	0,6	-35,1	42,2
Total toneladas	43.907.489	100	42.250.447	100	40.187.111	100	-3,8	-4,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En el periodo de enero a marzo de 2024 se registró disminución del 4,9% en la carga movilizada, lo que representó disminución en 2 millones toneladas (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales la mayor reducción se produjo en Guajira, con una caída de 53,8%, y una disminución de 2,5 millones de toneladas.

Por el contrario, en términos porcentuales la zona que más movilizó carga fue Ciénaga con un aumento del 4,4% (1,4 millones de toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 545 mil toneladas adicionales transportadas (4,6%).



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a marzo (2022-2024).

1.3. COMPRARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a marzo de 2024 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales la carga fluvial fue la que presentó la mayor reducción, con una variación negativa de 42%, mientras que transito internacional presentó fue el que más se incrementó con un 225% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – marzo (2022-2024).

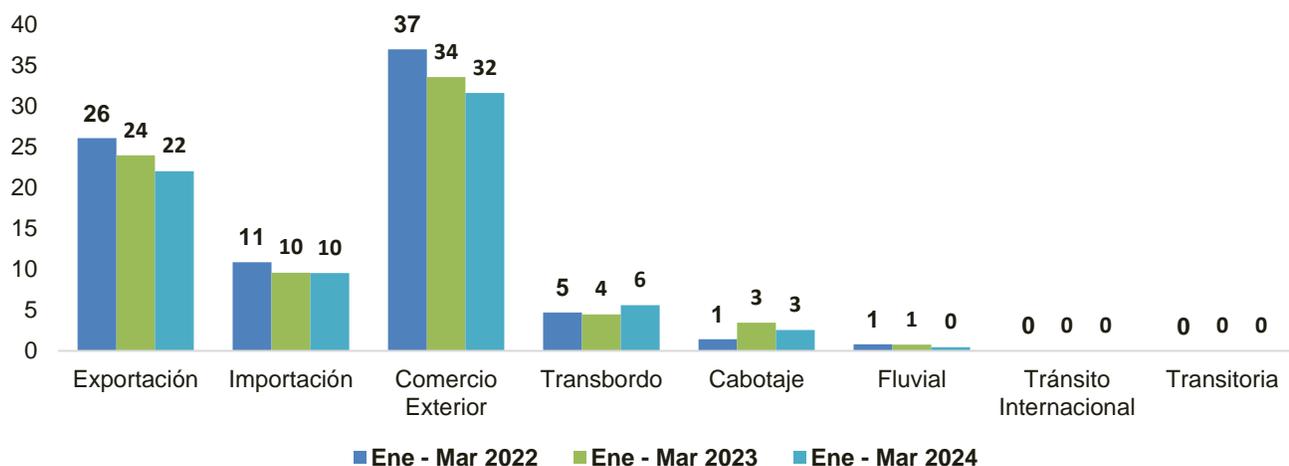
Tráfico portuario	Ene - Mar 2022	*Part. (%)	Ene - Mar 2023	*Part. (%)	Ene - Mar 2024	*Part. (%)	Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
Exportación	26.067.198	59,4	23.946.678	56,7	22.027.487	54,8	-8,13	-8,01
Importación	10.869.818	24,8	9.590.266	22,7	9.556.281	23,8	-11,77	-0,35
Comercio Exterior	36.937.016	84,1	33.536.944	79,4	31.583.768	78,6	-9,21	-5,82
Transbordo	4.689.146	10,7	4.471.594	10,6	5.594.105	13,9	-4,64	25,10
Cabotaje	1.444.010	3,3	3.457.890	8,2	2.546.132	6,3	139,46	-26,37
Fluvial	795.072	1,8	779.962	1,8	450.043	1,1	-1,90	-42,30
Tránsito Internacional	41.605	0,1	3.270	0,0	10.655	0,0	-92,14	225,79
Movilizaciones a bordo	0	0,0	0	0,0	1.500	0,0	0,00	0,00
Transitoria	640	0,0	787	0,0	908	0,0	22,91	15,37
Total tráfico portuario	43.907.489	100	42.250.447	100	40.187.111	100	-3,8	-4,9

*Part: Porcentaje de participación

Notas:1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En valores absolutos la carga que más se redujo fue comercio exterior, con una reducción de 1,9 millones de toneladas, con mayor disminución en exportaciones. En contraste, la carga que más aumentó fue transbordo con un aumento de 1,1 millones de toneladas. De acuerdo con su participación, la carga de exportaciones cayó en 1.9 p.p., mientras que la carga de transbordo se incrementó en 3.3 p.p.¹



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a marzo (2022-2024).

¹ Puntos Porcentuales



1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a marzo de 2024 el carbón al granel fue el tipo de carga más movilizada con 12.4 millones de toneladas (31,1% del total de la carga), seguido por granel líquido con 12 millones de toneladas (30% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 757 mil toneladas (1,9% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue Ciénaga con el 69,7% de este tipo de carga (8,7 millones de toneladas), seguido de La Guajira con 17,1% de la carga (2,1 millones de toneladas).

En el caso del granel sólido diferente al carbón se movilizaron 4.1 millones de toneladas, la mayoría por Buenaventura con el 32% (1,3 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 29% (1,2 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 49% (5,8 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 28,8% de la carga (3,4 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – marzo (2024).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	12.290.443	98,5	2.822.703	67,7	11.527.416	95,6	8.398.447	78,3	444.599	58,7	35.483.608	88,3
Ciénaga	8.702.829	69,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8.702.829	21,7
Cartagena	517.777	4,1	611.824	14,7	3.468.319	28,8	7.619.485	71,1	142.633	18,8	12.360.038	30,8
G. Morrosquillo	128.017	1,0	196.748	4,7	5.885.325	48,8	-	-	1.678	0,2	6.211.767	15,5
Guajira	2.137.805	17,1	7.318	0,2	26.093	0,2	1.325	0,0	-	0,0	2.172.541	5,4
Santa Marta	167.265	1,3	785.830	18,8	1.753.948	14,5	256.630	2,4	13.774	1,8	2.977.447	7,4
Barranquilla	636.750	5,1	1.205.585	28,9	372.179	3,1	303.297	2,8	225.549	29,8	2.743.360	6,8
Turbo	-	-	-	-	-	-	188.021	1,8	51.528	6,8	239.549	0,6
San Andrés	-	-	15.398	0,4	21.552	0,2	29.689	0,3	9.437	1,2	76.077	0,2
Z. P. Región Pacífico	183.110	1,5	1.333.422	32,0	115.180	1,0	2.315.803	21,6	305.374	40,3	4.252.889	10,6
Buenaventura	183.110	1,5	1.333.422	32,0	110.566	0,9	2.315.803	21,6	303.873	40,1	4.246.774	10,6
Tumaco	-	-	-	-	4.615	0,0	-	-	1.500	0,2	6.115	0,0
Z. P. Río Magdalena	4.951	-	13.029	0,3	415.835	3,4	8.779	0,1	8.021	1,1	450.614	1,1
Barrancabermeja	-	-	-	-	186.141	1,5	8.779	0,1	-	-	194.920	0,5
Río Magdalena	4.951	0,0	13.029	0,3	229.694	1,9	-	-	8.021	1,1	255.694	0,6
Total tráfico portuario	12.478.504	100,0	4.169.153	100,0	12.058.432	100,0	10.723.028	100,0	757.994	100,0	40.187.111	100
Participación (%)	31,1		10,4		30,0		26,7		1,9		100	

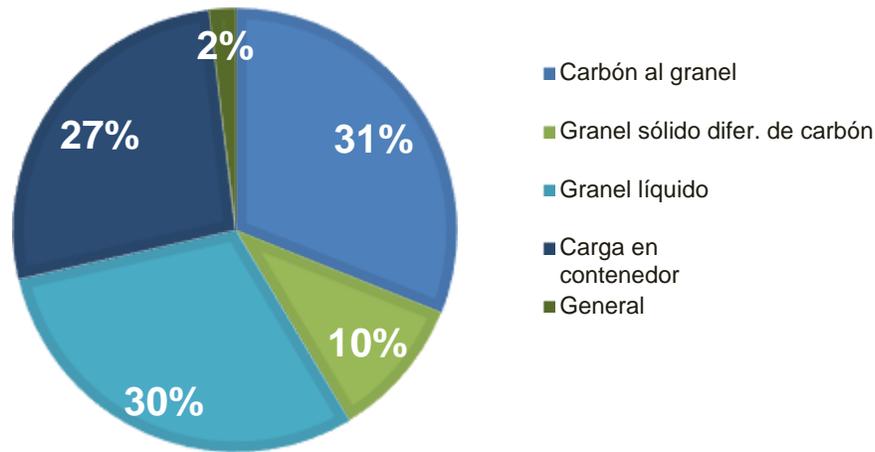
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 10,7 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 71,1% (7,6 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 22% (2,3 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 757 mil toneladas, donde el 40,1% corresponde a Buenaventura (303 mil toneladas), y el 29% corresponde a Barranquilla (225 mil de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a marzo (2024).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a marzo de 2024 respecto al mismo periodo de 2023, se observa una variación negativa de 8% en las exportaciones lo que significa una disminución de 1,9 millones de toneladas. En términos porcentuales la zona portuaria que más se contrajo en exportaciones fue Tumaco, con una reducción de 97,3%, seguido de Guajira con 53,7% (Tabla 5).

En contraste, la zona con mayor aumento porcentual en sus exportaciones fue Turbo con un incremento de 21,6%, mientras que Ciénaga tuvo el mayor incremento en términos absolutos con 1,4 millones de toneladas adicionales.

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – marzo (2022-2024).

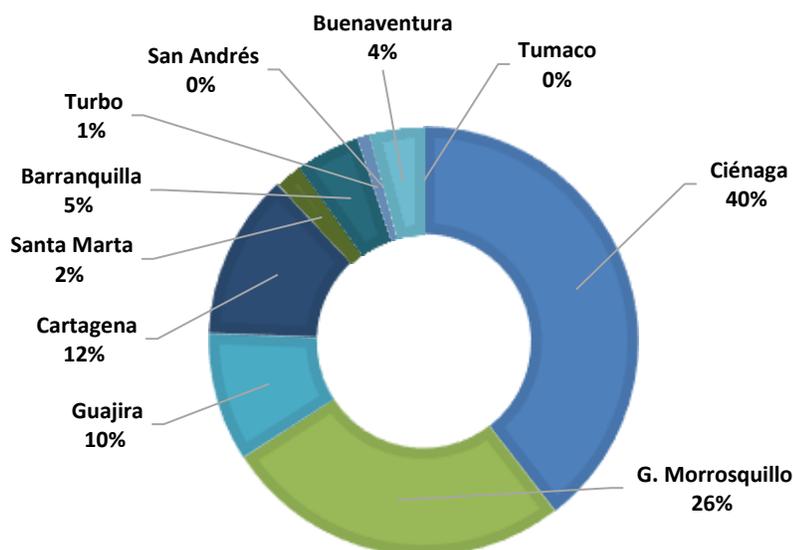
Zona portuaria	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	24.923.197	95,6	22.570.057	94,3	21.116.669	95,9	-9,4	-6,4
Ciénaga	7.301.009	28,0	7.283.579	30,4	8.702.829	39,5	-0,24	19,5
G. Morrosquillo	6.601.767	25,3	6.116.267	25,5	5.811.277	26,4	-7,35	-5,0
Guajira	6.793.073	26,1	4.612.749	19,3	2.137.805	9,7	-32,10	-53,7
Cartagena	2.387.506	9,2	2.847.945	11,9	2.741.818	12,4	19,29	-3,7
Santa Marta	553.226	2,1	512.392	2,1	452.220	2,1	-7,38	-11,7
Barranquilla	1.096.905	4,2	1.023.544	4,3	1.059.788	4,8	-6,69	3,5
Turbo	188.101	0,7	172.532	0,7	209.871	1,0	-8,28	21,6
San Andrés	1.610	0,0	1.049	0,0	1.060	0,0	-34,83	1,03
Z. P. Región Pacífico	1.144.001	4,4	1.373.333	5,7	910.818	4,1	20,05	-33,7
Buenaventura	1.040.771	4,0	1.224.427	5,1	906.855	4,1	17,65	-25,9
Tumaco	103.231	0,4	148.906	0,6	3.963	0,0	44,25	-97,3
Z. P. Río Magdalena	-	-	3.288,50	0,0	-	0,0	-	-100,0
Río Magdalena	-	-	3.289	0,0	-	0,0	-	-100,0
Total toneladas	26.067.198	100	23.946.678	100	22.027.487	100	-8,1	-8,0

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guión (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En cuanto a la participación, la región Caribe incremento en 1.6 p.p., siendo la zona portuaria de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo las de mayor incremento con 9.1 p.p. y 0.8 p.p. respectivamente. Por el contrario, la región Pacífico tuvo la mayor caída con un decrecimiento de 1.6 p.p., en donde Buenaventura disminuyo en 1.0 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a marzo (2024).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – marzo (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	7.123.461	65,5	6.503.851	67,8	6.537.536	68,4	-8,7	0,52
Cartagena	2.439.545	22,4	2.346.103	24,5	2.744.130	28,7	-3,8	17,0
Santa Marta	2.223.667	20,5	1.931.360	20,1	1.738.484	18,2	-13,1	-10,0
Barranquilla	2.070.986	19,1	1.809.218	18,9	1.589.989	16,6	-12,6	-12,1
G. Morrosquillo	267.139	2,5	299.477	3,1	400.490	4,2	12,1	33,7
Guajira	87.100	0,8	86.105	0,9	34.736	0,4	-1,1	-59,7
Turbo	14.106	0,1	9.230	0,1	10.207	0,1	-34,6	10,6
San Andrés	20.918	0,2	22.357	0,2	19.500	0,2	6,9	-12,8
Z. P. Región Pacífico	3.743.839	34,4	3.081.646	32,1	3.009.022	31,5	-17,7	-2,4
Buenaventura	3.743.839	34,4	3.081.646	32,1	3.009.022	31,5	-17,7	-2,4
Z. P. Río Magdalena	2.517	0,0	4.769	0,0	9.724	0,1	89,4	103,9
Río Magdalena	2.517	0,0	4.769	0,0	9.724	0,1	89,4	103,9
Total toneladas	10.869.818	100	9.590.266	100	9.556.281	100	-11,8	-0,35

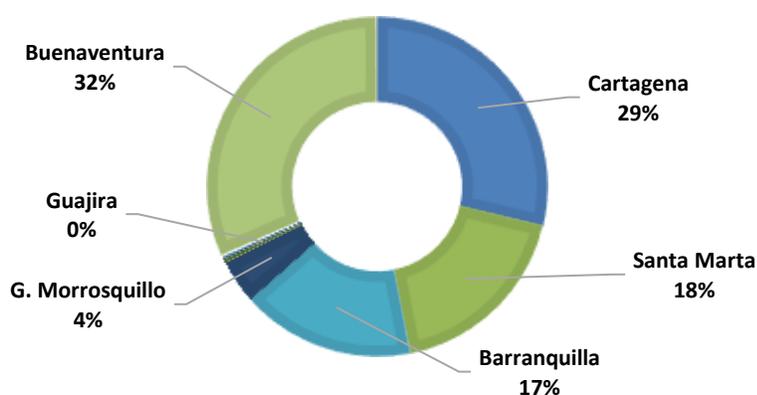
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a marzo de 2024 se observa una reducción de 0.35%, con respecto al mismo periodo de 2023, lo que implicó 33 mil toneladas menos en los puertos colombianos. Guajira fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 59,7%, seguida de San Andrés con 12,8%. En términos absolutos la zona con mayor reducción fue Barranquilla, con una disminución de 219 mil toneladas importadas.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Río Magdalena con 104% más, respecto al mismo periodo de 2023, mientras que en valores absolutos Cartagena aumentó en 398 mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 17% respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a marzo (2024).

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – marzo (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	15.037.614	57,7	12.857.801	53,7	11.664.508	53,0	-14,5	-9,3
Derivados del petróleo	3.246.626	12,5	3.981.146	16,6	3.678.472	16,7	22,6	-7,6
Petróleo	4.165.930	16,0	3.517.732	14,7	3.434.132	15,6	-15,6	-2,4
Hulla coque y briquetas	819.216	3,1	868.828	3,6	720.230	3,3	6,1	-17,1
Cajas y embalajes en general	621.664	2,4	603.331	2,5	519.405	2,4	-2,9	-13,9
Menaje domestico	450.178	1,7	457.609	1,9	484.572	2,2	1,7	5,9
Cemento	252.734	1,0	308.798	1,3	207.685	0,9	22,2	-32,7
Banano	175.649	0,7	161.440	0,7	189.824	0,9	-8,1	17,6
Polietileno y materiales plásticos	156.987	0,6	158.399	0,7	136.200	0,6	0,9	-14,0
Aceites y grasas de origen vegetal	200.316	0,8	144.714	0,6	130.945	0,6	-27,8	-9,5
Café excelso	109.822	0,4	92.120	0,4	103.836	0,5	-16,1	12,7
Azúcar y preparados de azúcar y miel	114.320	0,4	57.181	0,2	76.357	0,3	-50,0	33,5
Frutas y legumbres	47.513	0,2	65.594	0,3	69.094	0,3	38,1	5,3
Otros productos	668.629	2,6	671.985	2,8	612.228	2,8	0,5	-8,9
Total toneladas	26.067.198	100	23.946.678	100	22.027.487	100	-8,1	-8,0

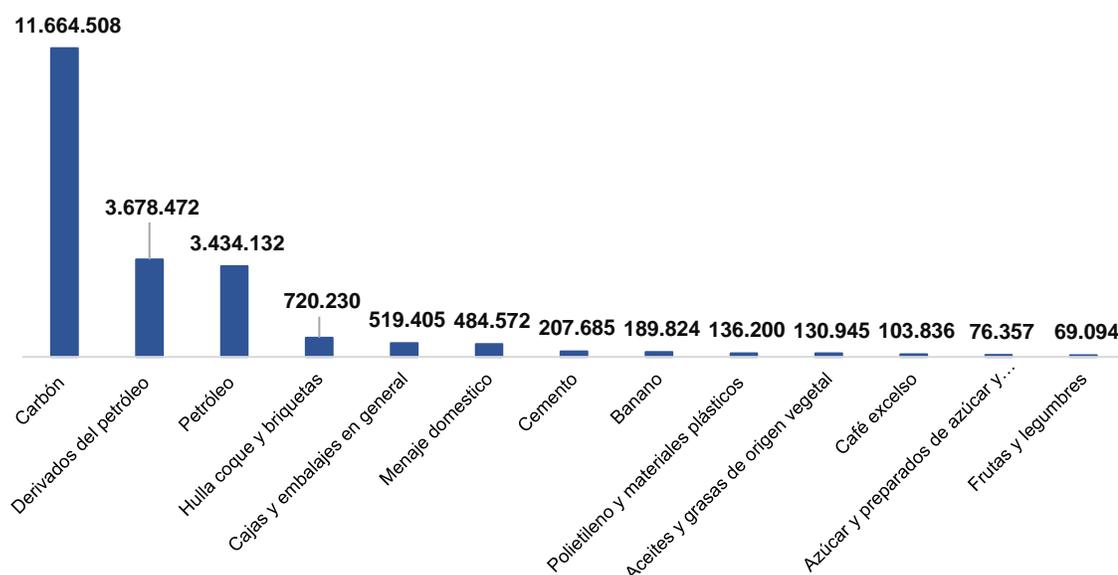
*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

El principal producto exportado fue el carbón, con 11,6 millones de toneladas de enero a marzo de 2024 (53% de la carga) y una disminución de 9,3% con respecto al mismo periodo de 2023. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 3,6 millones de toneladas exportadas (16,7% de la carga) y una disminución de 7,6% con respecto a 2023. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 3,4 millones de toneladas movilizadas (15,6% de la carga) y una reducción de 2,4% con respecto a 2023 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el Carbón, con una caída de 9,3%, mientras que el que más se incrementó fue el azúcar con un aumento del 33%. El destino principal de esta última fue Panamá con 51%, Perú con un 20% y Chile con 15% de participación frente al total de azúcar exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a marzo (2024).

1.7.2. Importados

Para el periodo de enero a marzo de 2024 el principal producto importado fue derivados del petróleo, con 1,6 millones de toneladas (16,4% del total de la carga), seguido por maíz con 1,1 millones de toneladas (12% de la carga) y menaje domestico con 724 mil toneladas (7,6% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue repuestos en general con una caída del 33% (77 mil toneladas menos que en 2023); mientras que, el producto que más creció fue productos alimenticios con un aumento del 59,7% (161 mil toneladas más que en 2023), y sus principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 53%, Canadá con 8% y Perú con 5% de participación frente al total de productos alimenticios importados.

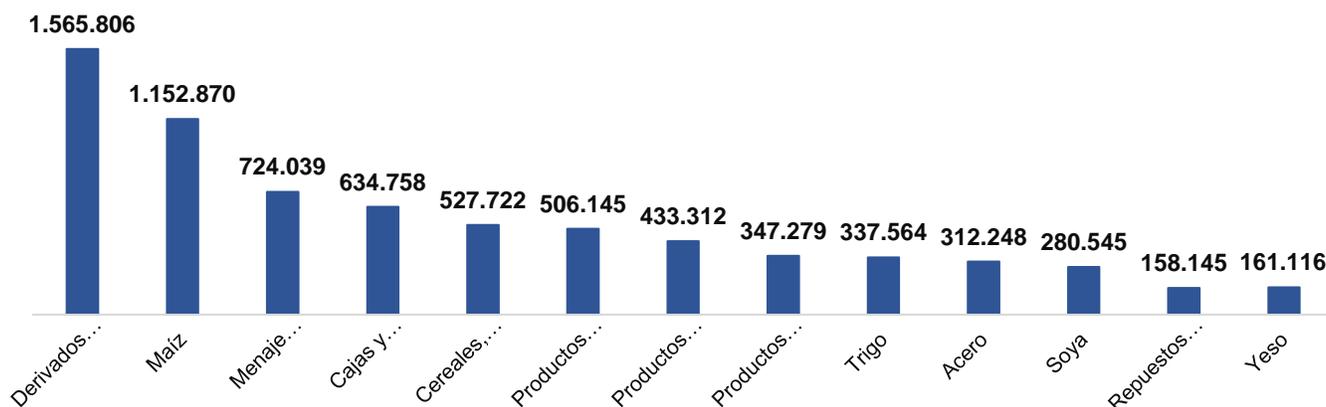
Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – marzo (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	2.120.257	19,5	1.554.890	16,2	1.565.806	16,4	-26,7	0,7
Maíz	1.266.944	11,7	1.344.685	14,0	1.152.870	12,1	6,1	-14,3
Menaje domestico	1.013.483	9,3	745.781	7,8	724.039	7,6	-26,4	-2,9
Cajas y embalajes en general	853.439	7,9	830.857	8,7	634.758	6,6	-2,6	-23,6
Cereales, granos y sus preparados	545.610	5,0	561.590	5,9	527.722	5,5	2,9	-6,0
Productos químicos	353.643	3,3	468.953	4,9	506.145	5,3	32,6	7,9
Productos alimenticios	426.613	3,9	271.378	2,8	433.312	4,5	-36,4	59,7
Productos químicos industriales	382.986	3,5	372.627	3,9	347.279	3,6	-2,7	-6,8
Trigo	329.647	3,0	346.629	3,6	337.564	3,5	5,2	-2,6
Acero	319.855	2,9	335.427	3,5	312.248	3,3	4,9	-6,9
Soya	312.962	2,9	331.751	3,5	280.545	2,9	6,0	-15,4
Repuestos en general	183.106	1,7	235.288	2,5	158.145	1,7	28,5	-32,8
Yeso	112.984	1,0	215.964	2,3	161.116	1,7	91,1	-25,4
Otros productos	2.648.287	24,4	1.974.447	20,6	2.414.731	25,3	-25,4	22,3
Total toneladas	10.869.818	100	9.590.266	100	9.556.281	100	-11,8	-0,4

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024


Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a marzo (2024).

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a marzo de 2024 arribaron 2.616 buques, es decir, que se produjo una caída del 45,7% en los arribos (2.198 buques menos que en 2023). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 1.099 buques (37,0% del total de buques), mientras que la zona portuaria que menos recibió fue Tumaco con 17 buques (0,6% del total de buques).

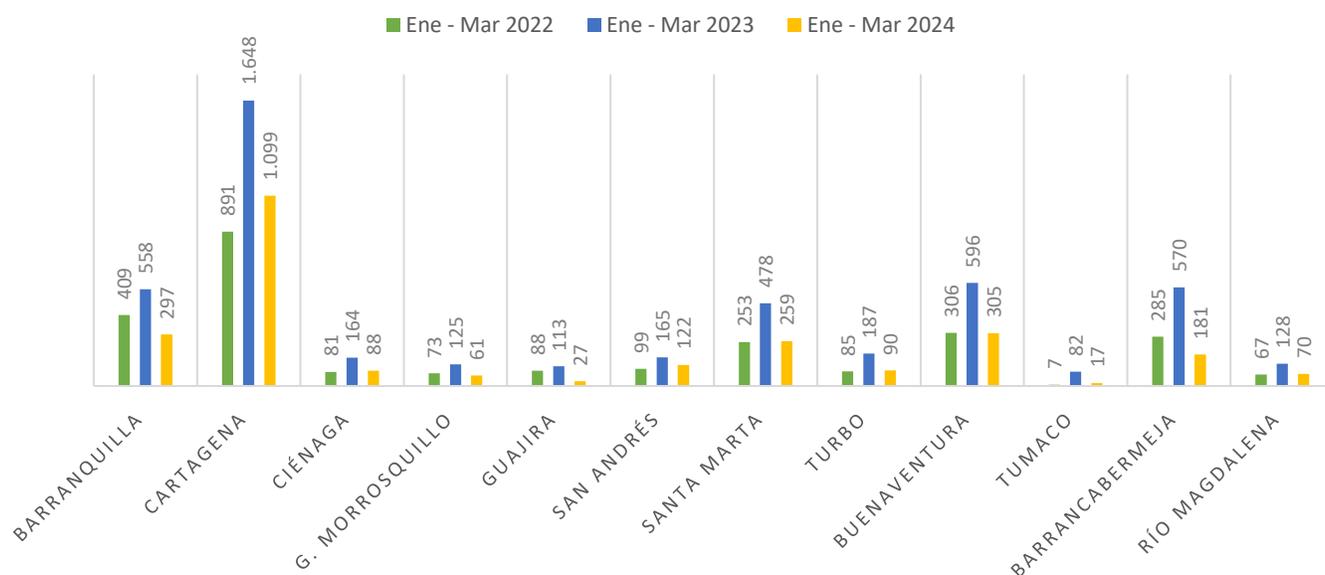
Sin embargo, en términos porcentuales la zona en donde más se presentó una caída en el número de arribos fue de Tumaco con una caída del 79%, durante este periodo respecto a 2023. Sin embargo, es importante resaltar que a nivel general todas las zonas portuarias presentaron caídas en el número de arribos en general. (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – marzo (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	1.979	74,8	3.438	71,4	2.043	78,1	73,7	-40,6
Barranquilla	409	15,5	558	11,6	297	11,4	36,4	-46,8
Cartagena	891	33,7	1.648	34,2	1.099	42,0	85,0	-33,3
Ciénaga	81	3,1	164	3,4	88	3,4	102,5	-46,3
G. Morrosquillo	73	2,8	125	2,6	61	2,3	71,2	-51,2
Guajira	88	3,3	113	2,3	27	1,0	28,4	-76,1
San Andrés	99	3,7	165	3,4	122	4,7	66,7	-26,1
Santa Marta	253	9,6	478	9,9	259	9,9	88,9	-45,8
Turbo	85	3,2	187	3,9	90	3,4	120,0	-51,9
Z. P. Región Pacífico	313	11,8	678	14,1	322	12,3	116,6	-52,5
Buenaventura	306	11,6	596	12,4	305	11,7	94,8	-48,8
Tumaco	7	0,3	82	1,7	17	0,6	1071,4	-79,3
Z. P. Río Magdalena	352	13,3	698	14,5	251	9,6	98,3	-64,0
Barrancabermeja	285	10,8	570	11,8	181	6,9	100,0	-68,2
Río Magdalena	67	2,5	128	2,7	70	2,7	91,0	-45,3
Total arribos buques	2.644	100	4.814	100	2.616	100	82,1	-45,7

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024


Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a marzo (2024).



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – marzo (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	19.388.787	77,5	18.533.687	78,1	18.761.097	80,1	-4,4	1,23
Barranquilla	3.235.232	12,9	2.944.055	12,4	2.686.787	11,5	-9,0	-8,7
BITCO S.A.	284.475	1,1	325.686	1,4	252.005	1,1	14,5	-22,6
COMPAS S.A.	445.434	1,8	269.174	1,1	359.879	1,5	-39,6	33,7
Palermo S.P. S.A.	861.526	3,4	795.710	3,4	470.991	2,0	-7,6	-40,8
S.P. Portmagdalena S.A.	285.434	1,1	197.569	0,8	278.572	1,2	-30,8	41,0
S.P. Michellmar S.A.	885	0,0	39.739	0,2	6.958	0,0	4391,2	-82,5
S.P.R. Barranquilla	1.008.430	4,0	1.042.173	4,4	1.157.673	4,9	3,3	11,1
S.P. Riverport S.A.	295.416	1,2	245.682	1,0	135.472	0,6	-16,8	-44,9
Vopak S.A.	53.632	0,2	28.322	0,1	25.237	0,1	-47,2	-10,9
Cartagena	8.687.226	34,7	8.484.492	35,7	10.025.674	42,8	-2,3	18,2
Algranel S.A.	37.732	0,2	38.346	0,2	34.479	0,1	1,6	-10,1
COMPAS S.A.	324.004	1,3	304.106	1,3	261.731	1,1	-6,1	-13,9
Coremar Shorebase S.A.	4.401	0,0	196	0,0	-	0,0	-95,5	-100,0
Dexton S.A.	52.644	0,2	29.099	0,1	44.707	0,2	-44,7	53,6
Oiltanking Colombia S.A.	22.284	0,1	33.503	0,1	54.796	0,2	50,3	63,6
Puerto Buenavista S.A.	115.948	0,5	130.904	0,6	125.201	0,5	12,9	-4,4
Puerto De Mamonal S.A.	381.290	1,5	479.734	2,0	590.066	2,5	25,8	23,0
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	16.276	0,1	14.823	0,1	21.425	0,1	-8,9	44,5
S.P. Del Dique	50.472	0,2	52.325	0,2	75.062	0,3	3,7	43,5
S.P. El Cayao S.A.	8.917	0,0	17.913	0,1	434.436	1,9	100,9	2325,2
S.P. Puerto Bahía S.A.	785.495	3,1	898.398	3,8	699.034	3,0	14,4	-22,2
S.P.R. Cartagena	1.619.677	6,5	1.392.501	5,9	1.740.161	7,4	-14,0	25,0
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	205.705	0,8	197.873	0,8	145.817	0,6	-3,8	-26,3
Transmarsyp	31.447	0,1	25.111	0,1	25.832	0,1	-20,1	2,9
CONTECAR	5.012.627	20,0	4.852.805	20,4	5.744.616	24,5	-3,2	18,4
Vopak S.A.	18.309	0,1	16.854	0,1	28.311	0,1	-7,9	68,0
Ciénaga	703.521	2,8	909.919	3,8	377.567	1,6	29,3	-58,5
S.P. Puerto Nuevo S.A.	703.521	2,8	909.919	3,8	377.567	1,6	29,3	-58,5
G. Morrosquillo	4.587.812	18,3	3.962.895	16,7	3.754.262	16,0	-13,6	-5,3
COMPAS S.A.	423.991	1,7	445.187	1,9	326.442	1,4	5,0	-26,7
Oleoducto Central S.A.	4.163.821	16,6	3.517.709	14,8	3.427.819	14,6	-15,5	-2,6
Guajira	307.461	1,2	466.537	2,0	304.938	1,3	51,7	-34,6
Puerto Brisa S.A.	305.509	1,2	466.537	2,0	304.938	1,3	52,7	-34,6
Pensoport S.A.	1.952	0,0	-	-	-	-	-100,0	0,0
San Andrés	61.387	0,2	58.228	0,2	54.525	0,2	-5,1	-6,4
San Andrés Port Society	61.387	0,2	58.228	0,2	54.525	0,2	-5,1	-6,4
Santa Marta	1.558.361	6,2	1.512.237	6,4	1.317.795	5,6	-3,0	-12,9
S.P.R. Santa Marta	1.558.361	6,2	1.512.237	6,4	1.317.795	5,6	-3,0	-12,9
Turbo	247.788	1,0	195.324	0,8	239.549	1,0	-21,2	22,6
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Promotora Bananera S.A	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Uniban Servicios S.A	247.788	1,0	195.324	0,8	239.549	1,0	-21,2	22,6
Z.P. Región Pacífica	5.103.265	20,4	4.662.881	19,6	4.252.889	18,1	-8,6	-8,8
Buenaventura	5.083.449	20,3	4.601.296	19,4	4.246.774	18,1	-9,5	-7,7
COMPAS S.A.	144.338	0,6	211.432	0,9	133.614	0,6	46,5	-36,8
Grupo Portuario S.A.	477.470	1,9	500.144	2,1	387.055	1,7	4,7	-22,6
S.P.R. Buenaventura	2.470.041	9,9	1.857.590	7,8	2.057.765	8,8	-24,8	10,8
TCBUEN S.A.	707.316	2,8	688.677	2,9	693.615	3,0	-2,6	0,7
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	1.284.283	5,1	1.343.452	5,7	974.725	4,2	4,6	-27,4
Tumaco	19.816	0,1	61.585	0,3	6.115	0,0	210,8	-90,1
Romero y Burgos y Cia S. En S.C.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A	19.816	0,1	61.585	0,3	6.115	0,0	210,8	-90,1
Z.P. Río Magdalena	535.866	2,1	542.077	2,3	419.448	1,8	1,2	-22,6
Barrancabermeja	258.793	1,0	362.295	1,5	163.754	0,7	40,0	-54,8
Impala Terminals S.A.	258.793	1,0	362.295	1,5	163.754	0,7	40,0	-54,8
Río Magdalena	277.073	1,1	179.782	0,8	255.694	1,1	-35,1	42,2
Puerto Pimsa S.A.	39.482	0,2	38.322	0,2	17.745	0,1	-2,9	-53,7
S.P. Coal Corp S.A.	-	-	15.634	0,1	8.256	0,0	0,0	-47,2
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	237.591	0,9	125.826	0,5	229.694	1,0	-47,0	82,5
Total toneladas	25.027.918	100	23.738.644	100	23.433.434	100	-5,2	-1,3

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



El movimiento de carga para el periodo de enero a marzo de 2024, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, disminuyó en 1,3% respecto al mismo periodo del 2023. La carga movilizada fue de 23,4 millones de toneladas, lo que refleja una caída de la carga en 305 mil toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 18,7 millones de toneladas, que se traduce en un incremento de 1,2% respecto a 2023. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 10 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 42,8% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 18,2% respecto al año anterior; En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 3,7 millones de toneladas, una participación del 16% y un decrecimiento del 5,3% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 4,2 millones de toneladas, presentando un decrecimiento del 8,8% respecto al mismo periodo de 2023. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 4 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 18% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un decrecimiento del 7,7% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 5,7 millones de toneladas, 3,4 millones de toneladas y 2 millones de toneladas respectivamente.



2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – marzo (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	2.132.314	8.397.122	435.820	5.391.806	2.404.036	18.761.097
Barranquilla	636.750	303.297	225.549	358.678	1.162.513	2.686.787
BITCO S.A.	79.615	-	27.004	-	145.386	252.005
COMPAS S.A.	220.765	-	25.477	-	113.637	359.879
Palermo S.P. S.A.	-	1.209	133.368	43.178	293.236	470.991
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	278.572	-	278.572
S.P. Michellmar S.A.	1.630	-	-	5.328	-	6.958
S.P.R. Barranquilla	293.157	302.088	39.700	6.363	516.365	1.157.673
S.P. Riverport S.A.	41.583	-	-	-	93.889	135.472
Vopak S.A.	-	-	-	25.237	-	25.237
Cartagena	517.777	7.619.485	133.853	1.511.012	243.547	10.025.674
Algranel S.A.	-	-	-	34.479	-	34.479
COMPAS S.A.	-	123.400	47.268	-	91.062	261.731
Coremar Shorebase S.A	-	-	-	-	-	-
Dexton S.A	-	-	-	44.707	-	44.707
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	54.796	-	54.796
Puerto Buenavista S.A.	-	15	22.700	5.001	97.485	125.201
Puerto De Mamonal S.A.	517.777	10	10.770	6.509	55.000	590.066
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	21.425	-	21.425
S.P. Del Dique	-	-	-	75.062	-	75.062
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	434.436	-	434.436
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	677	37.888	660.469	-	699.034
S.P.R. Cartagena	-	1.739.354	808	-	-	1.740.161
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	145.817	-	145.817
Transmarsyp	-	13.838	11.994	-	-	25.832
CONTECAR	-	5.742.190	2.426	-	-	5.744.616
Vopak S.A.	-	-	-	28.311	-	28.311
Ciénaga	377.567	-	-	-	-	377.567
S.P. Puerto Nuevo S.A.	377.567	-	-	-	-	377.567
G. Morrosquillo	128.017	-	1.678	3.427.819	196.748	3.754.262
COMPAS S.A.	128.017	-	1.678	-	196.748	326.442
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	3.427.819	-	3.427.819
Guajira	304.938	-	-	-	-	304.938
Puerto Brisa S.A.	304.938	-	-	-	-	304.938
Pensoport S.A.	-	-	-	-	-	-
San Andrés	-	29.689	9.437	-	15.398	54.525
San Andrés Port Society	-	29.689	9.437	-	15.398	54.525
Santa Marta	167.265	256.630	13.774	94.296	785.830	1.317.795
S.P.R. Santa Marta	167.265	256.630	13.774	94.296	785.830	1.317.795
Turbo	-	188.021	51.528	-	-	239.549
Uniban Servicios S.A	-	188.021	51.528	-	-	239.549
Z.P. Región Pacífica	183.110	2.315.803	305.374	115.180	1.333.422	4.252.889
Buenaventura	183.110	2.315.803	303.873	110.566	1.333.422	4.246.774
COMPAS S.A.	-	-	-	-	133.614	133.614
Grupo Portuario S.A.	183.110	-	-	-	203.945	387.055
S.P.R. Buenaventura	-	898.431	256.592	110.566	792.176	2.057.765
TCBUEN S.A.	-	693.615	-	-	-	693.615
Soc.Puerto Industrial Aguadulce S.A.	-	723.757	47.281	-	203.687	974.725
Tumaco	-	-	1.500	4.615	-	6.115
SPR Tumaco Pacific Port S.A	-	-	1.500	4.615	-	6.115
Z.P. Río Magdalena	4.951	8.779	8.021	384.669	13.029	419.448
Barracabermeja	-	8.779	-	154.975	-	163.754
Impala Terminals S.A.	-	8.779	-	154.975	-	163.754
Río Magdalena	4.951	-	8.021	229.694	13.029	255.694
Puerto Pimsa S.A.	-	-	8.021	-	9.724	17.745
S.P. Coal Corp S.A.	4.951	-	-	-	3.305	8.256
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	229.694	-	229.694
Total toneladas	2.320.375	10.721.703	749.214	5.891.655	3.750.486	23.433.434
Participación (%)	10	46	3	25	16	100

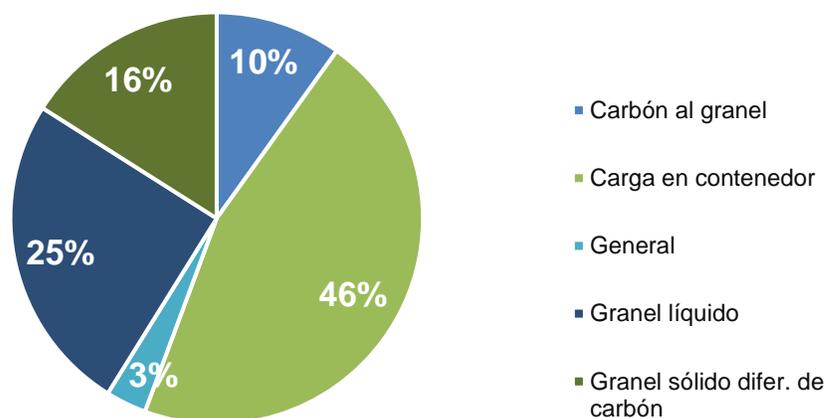
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Para enero a marzo de 2024, se movilizaron 10 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 46% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 5,7 y 1,7 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 70% del total de carga contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 25% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 3,4 millones de toneladas, con una participación del 58% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 2,3 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto de Mamonal S.A. con 517 mil toneladas, Puerto Nuevo S.A. con 377 mil toneladas y Puerto Brisa S.A. con 304 mil de toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a marzo (2024).



3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – marzo (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	18.536.139	98,18	18.069.528	97,61	16.722.511	99,8	-2,5	-7,5
Barranquilla	61.844	0,33	91.406	0,49	56.573	0,3	47,8	-38,1
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	61.844	0,33	91.406	0,49	56.573	0,3	47,8	-38,1
Cartagena	1.481.865	7,85	3.330.039	17,99	2.334.364	13,9	124,7	-29,9
Atunamar Limitada	10.670	0,06	10.174	0,05	8.780	0,1	-4,6	-13,7
Ecopetrol S.A.	1.025.740	5,43	2.753.331	14,87	1.935.627	11,6	168,4	-29,7
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	20.627	0,11	19.427	0,10	21.552	0,1	-5,8	10,9
Primax Colombia S.A.	293	0,00	374	0,00	128	0,0	27,6	-65,8
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	81.200	0,43	84.000	0,45	84.000	0,5	3,4	0,0
Zona Franca Argos S.A.S.	343.334	1,82	462.733	2,50	284.277	1,7	34,8	-38,6
Ciénaga	6.597.488	34,95	6.373.660	34,43	8.325.261	49,7	-3,4	30,6
American Port Company Inc	6.597.488	34,95	6.373.660	34,43	8.325.261	49,7	-3,4	30,6
Golfo Morrosquillo	2.281.094	12,08	2.501.676	13,51	2.457.506	14,7	9,7	-1,8
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	2.281.094	12,08	2.501.676	13,51	2.457.506	14,7	9,7	-1,8
Guajira	6.572.712	34,81	4.232.317	22,86	1.867.603	11,1	-35,6	-55,9
Cerrejón Zona Norte S.A.	6.572.712	34,81	4.232.317	22,86	1.867.603	11,1	-35,6	-55,9
San Andrés	20.627	0,11	19.445	0,11	21.552	0,1	-5,7	10,8
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	20.627	0,11	19.445	0,11	21.552	0,1	-5,7	10,8
Santa Marta	1.520.508	8,05	1.520.985	8,22	1.659.652	9,9	0,0	9,1
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	1.520.508	8,05	1.520.985	8,22	1.659.652	9,9	0,0	9,1
Z.P. Región Pacífica	99.318	0,53	190.049	1,03	-	0,0	91,4	-100,0
Turbo	3.000	0,02	-	-	-	-	-100,00	0,0
Portuaria Punta De Vaca S.A.	3.000	0,02	-	-	-	-	-100,00	0,0
Tumaco	96.318	0,51	190.049	1,03	-	-	97,3	-100,0
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	96.318	0,51	190.049	1,03	-	-	97,3	-100,0
Z.P. Fluvial	243.974	1,29	252.226	1,36	31.166	0,2	3,4	-87,6
Barrancabermeja	243.974	1,29	252.226	1,36	31.166	0,2	3,4	-87,6
Ecopetrol S.A.	243.974	1,29	252.226	1,36	31.166	0,2	3,4	-87,6
Total toneladas	18.879.431	100,00	18.511.803	100,00	16.753.677	100	-1,9	-9,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a marzo de 2024, un total de 16,7 millones de toneladas, que representan una caída de 9,5% (1,7 millones de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2023.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Cartagena y Golfo Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 8,3 millones de toneladas, la cual presenta un crecimiento del 30,6% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (en el golfo de Morrosquillo) con 2,4 millones de toneladas y un decrecimiento del 1,8% y por último, Ecopetrol (En Cartagena) con 1.9 millones de toneladas con un decrecimiento del 29,7%. (Tabla 12).

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

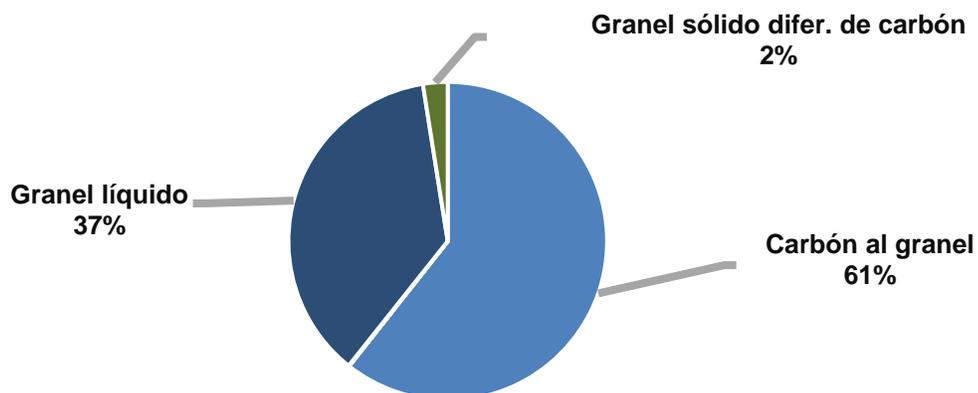
Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – marzo (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	10.158.128	1.325	8.780	6.135.611	418.667	16.722.511
Barranquilla	-	-	-	13.501	43.072	56.573
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	13.501	43.072	56.573
Cartagena	-	-	8.780	1.957.307	368.277	2.334.364
Atunamar Limitada	-	-	8.780	-	-	8.780
Ecopetrol S.A.	-	-	-	1.935.627	-	1.935.627
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	21.552	-	21.552
Primax Colombia S.A.	-	-	-	128	-	128
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	84.000	84.000
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	284.277	284.277
Ciénaga	8.325.261	-	-	-	-	8.325.261
American Port Company Inc	8.325.261	-	-	-	-	8.325.261
Golfo Morrosquillo	-	-	-	2.457.506	-	2.457.506
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	2.457.506	-	2.457.506
Guajira	1.832.867	1.325	-	26.093	7.318	1.867.603
Cerrejón Zona Norte S.A.	1.832.867	1.325	-	26.093	7.318	1.867.603
San Andrés	-	-	-	21.552	-	21.552
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	21.552	-	21.552
Santa Marta	-	-	-	1.659.652	-	1.659.652
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	1.659.652	-	1.659.652
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	-	-	-
Turbo	-	-	-	-	-	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	-	-	-	31.166	-	31.166
Barrancabermeja	-	-	-	31.166	-	31.166
Ecopetrol S.A.	-	-	-	31.166	-	31.166
Total toneladas	10.158.128	1.325	8.780	6.166.777	418.667	16.753.677
Participación (%)	60,6	0,0	0,1	36,8	2,5	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

La carga de carbón a granel registró de enero a marzo de 2024 un total de 10 millones de toneladas movilizadas y una participación del 60,6% sobre el total de la carga para estas empresas; este tipo de carga fue movilizado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 6 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 36,8% sobre el total de la carga, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a marzo (2024).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – marzo (2024).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	8.890.644	37,9	13.136.843	78,4	22.027.487
Importación	7.987.354	34,1	1.568.927	9,4	9.556.281
Comercio exterior	16.877.997	72,0	14.705.771	87,8	31.583.768
Tránsito internacional	10.655	0,0	-	-	10.655
Transbordo	5.594.105	23,9	-	-	5.594.105
Fluvial	418.749	1,8	31.294	0,2	450.043
Cabotaje	529.519	2,3	2.016.612	12,0	2.546.132
Movilizaciones a bordo	1.500	-	-	-	1.500
Transitoria	908	0,0	-	-	908
Total tráfico portuario	23.433.434	100	16.753.677	100	40.187.111

*Part: Porcentaje de participación

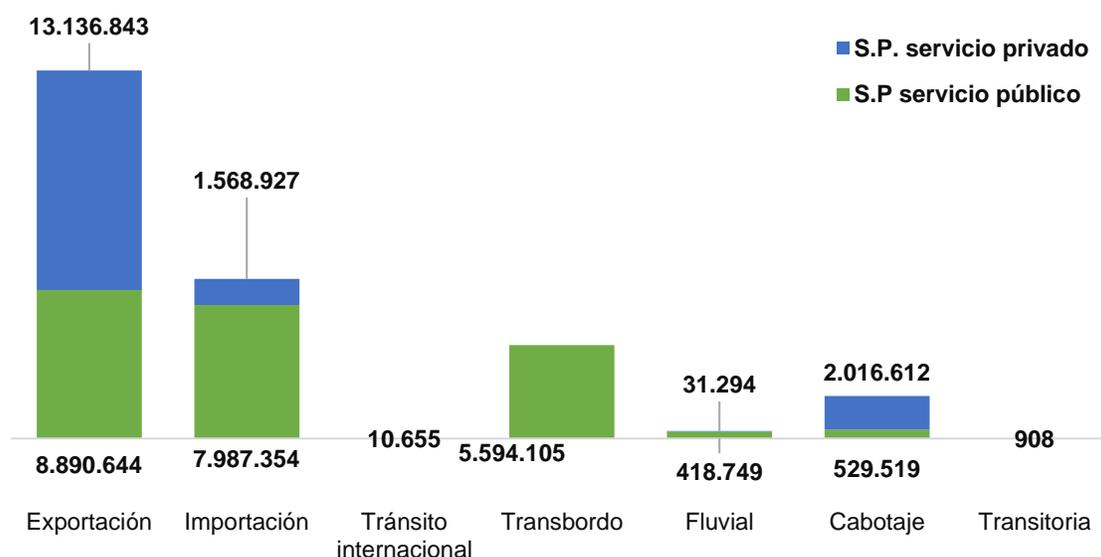
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En el periodo de enero a marzo de 2024, las Sociedades Portuarias de servicio privado movizaron 16,7 millones de toneladas, con una participación del 41,7% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 13,1 millones de toneladas fueron exportadas y 8,8 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movizaron 23.4 millones de toneladas, con una participación del 58,3% respecto al total movilizado. De las cuales 8,8 millones de toneladas fueron exportadas y 7,9 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a marzo (2024).



5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a marzo de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 2 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 32,8% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 27,7% (1,74 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 21% (1,31 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 18,4% (1,15 millones de toneladas movilizadas) y finalmente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A. con una participación del 0,1% (4 mil toneladas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – marzo (2024).

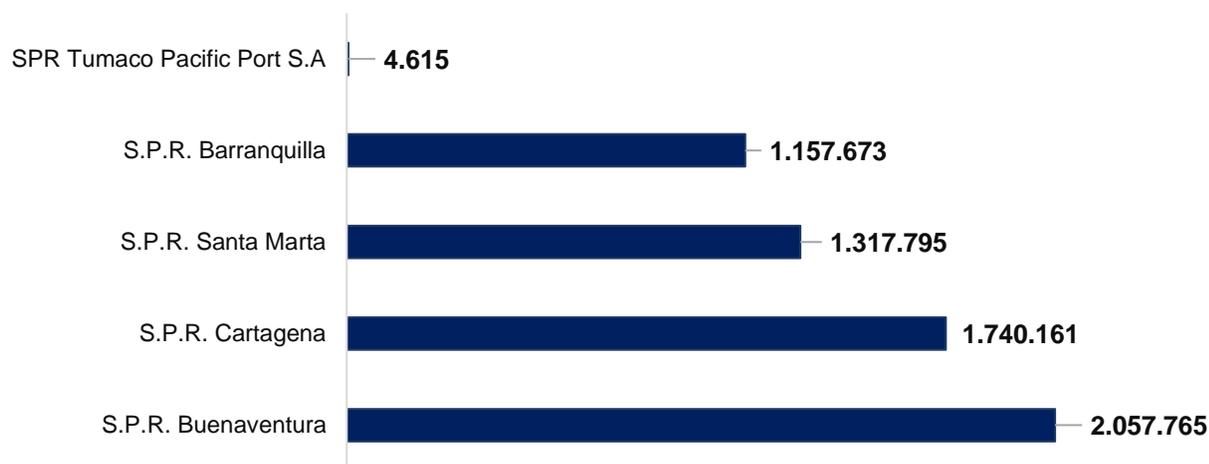
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	307.883	21,9	1.499.612	42,8	1.807.496	36,8	-	250.269,66	-	-	-	2.057.765	32,8
S.P.R. Cartagena	210.061	14,9	430.388	12,3	640.449	13,0	8.716,33	1.090.996,09	-	-	-	1.740.161	27,7
S.P.R. Santa Marta	452.220	32,1	858.521	24,5	1.310.741	26,7	4.230,00	2.824,00	-	-	-	1.317.795	21,0
S.P.R. Barranquilla	433.941	30,8	718.302	20,5	1.152.243	23,4	2.094,00	568,00	261,00	1.599,00	908,00	1.157.673	18,4
SPR Tumaco Pacific Port S.A	3.963	0,3	0	-	3.963	0,1	651,68	-	-	-	-	4.615	0,1
Total toneladas SPR	1.408.068	100	3.506.823	100	4.914.891	100	15.692	1.344.658	261	1.599	908	6.278.009	100
Participación (%)	22,4		55,9		78,3		0,2	21,4	0,004	0,0	0,014	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2024).

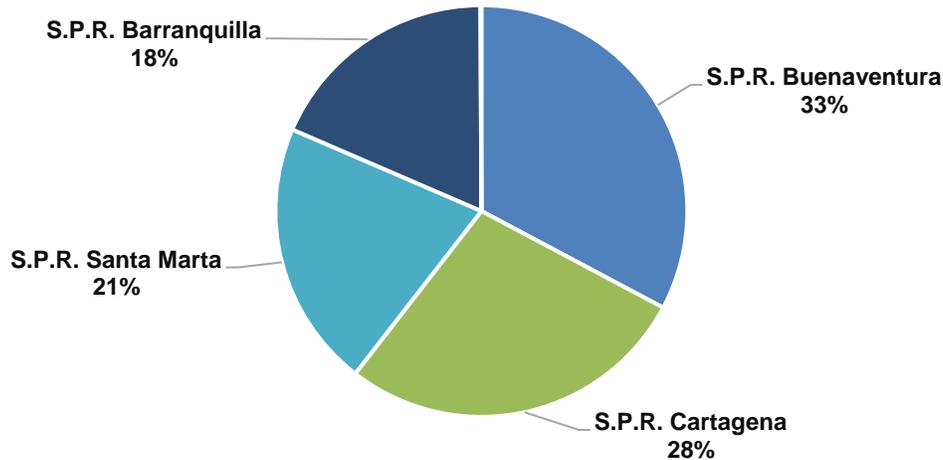


Gráfico 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por sociedad portuaria regional de enero a marzo (2024).

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones en el periodo de enero a marzo de 2024, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 452 mil toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico de toneladas importadas con 1,5 millones.

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y marzo de 2024 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 7% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que presentó una caída del 12,9% (195 mil toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena tuvo un crecimiento del 25% (348 mil toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que registró un aumento del 10,8% (200 mil toneladas más).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2022-2024).

Sociedad portuaria regional	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación(%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
S.P.R. Buenaventura	2.470.041	37,0	1.857.590	31,7	2.057.765	32,8	-24,8	10,8
S.P.R. Cartagena	1.619.677	24,3	1.392.501	23,7	1.740.161	27,7	-14,0	25,0
S.P.R. Santa Marta	1.558.361	23,3	1.512.237	25,8	1.317.795	21,0	-3,0	-12,9
S.P.R. Barranquilla	1.008.430	15,1	1.042.173	17,8	1.157.673	18,4	3,3	11,1
SPR Tumaco Pacific Port S.A	19.816	0,3	61.585	1,0	6.115	0,1	210,8	-90,1
Total toneladas SPR	6.676.325	100	5.866.086	100	6.279.509	100	-12,1	7,0

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

En contraste, la Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port, presenta un decrecimiento en el número de toneladas movilizadas del 90% lo que equivale a movilizar 10 veces menos toneladas que en el periodo anterior.

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – marzo (2024).

Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	898.431	256.592	110.566	792.176	2.057.765
S.P.R. Cartagena	-	1.739.354	808	-	-	1.740.161
S.P.R. Santa Marta	167.265	256.630	13.774	94.296	785.830	1.317.795
S.P.R. Barranquilla	293.157	302.088	39.700	6.363	516.365	1.157.673
SPR Tumaco Pacific Port S.A	-	-	1.500	4.615	-	6.115
Total toneladas SPR	460.422	3.196.503	312.374	215.839	2.094.371	6.279.509
Participación (%)	7,3	50,9	5,0	3,4	33,4	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 3,2 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 50,9% sobre el total de la carga que movizaron, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 2 millones de toneladas (33,4% de la carga que movilizan), y en carga general y de carbón al granel, se movizaron 312 mil y 460 mil toneladas respectivamente, lo que representa el 5% y 7,3% sobre el total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 215 mil toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 3,4% (Tabla 17 y Gráfica 16).

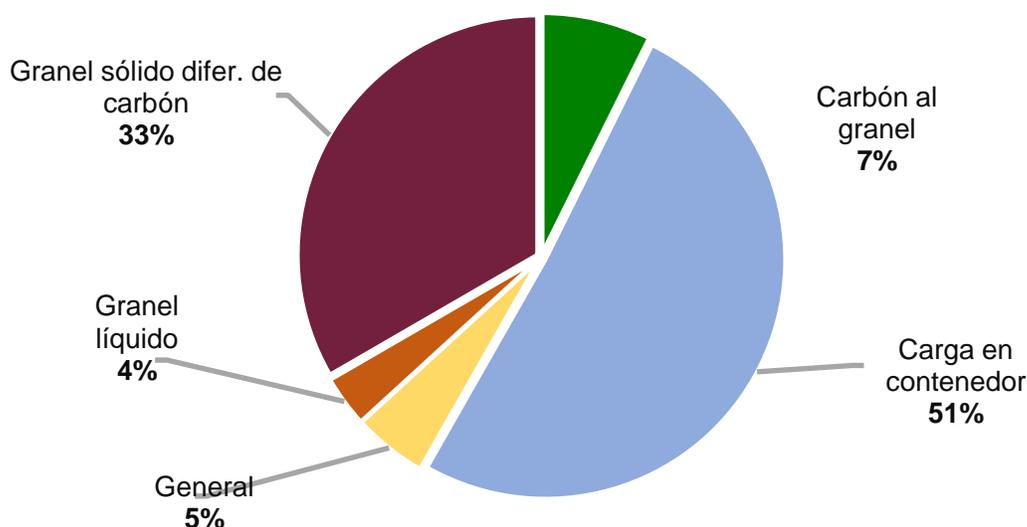


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a marzo (2024).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

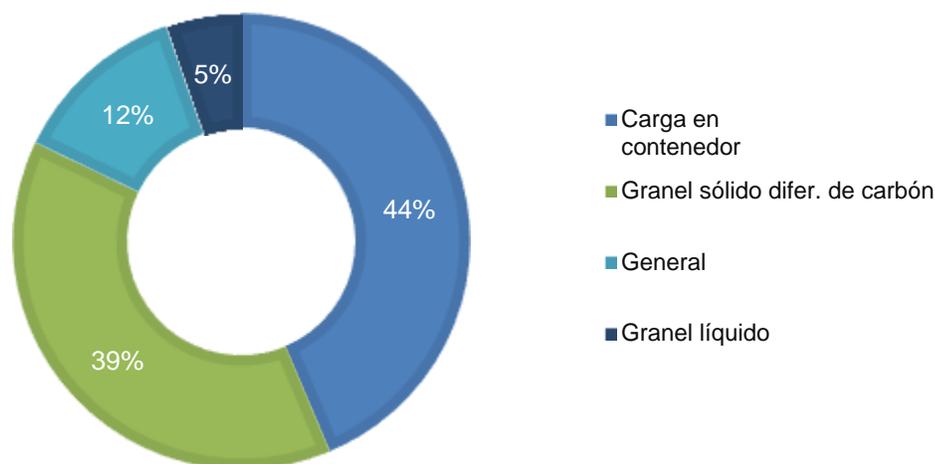
Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	966.732	39,1	675.705	36,4	898.431	43,7	-30,1	33,0
Granel sólido difer. de carbón	927.739	37,6	747.665	40,2	792.176	38,5	-19,4	6,0
General	352.871	14,3	274.851	14,8	256.592	12,5	-22,1	-6,6
Granel líquido	222.699	9,0	159.370	8,6	110.566	5,4	-28,4	-30,6
Total toneladas	2.470.041	100	1.857.590	100	2.057.765	100	-24,8	10,8

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 2 millones de toneladas en el periodo de enero a marzo de 2024, con un crecimiento del 10,8% respecto al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 33% en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, y del 6% en la carga granel sólido diferente de carbón, mientras que para la carga general y para el granel líquido, presenta una disminución de 6,6% y 30,6% respectivamente respecto al mismo periodo (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a marzo (2024).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2022-2024).



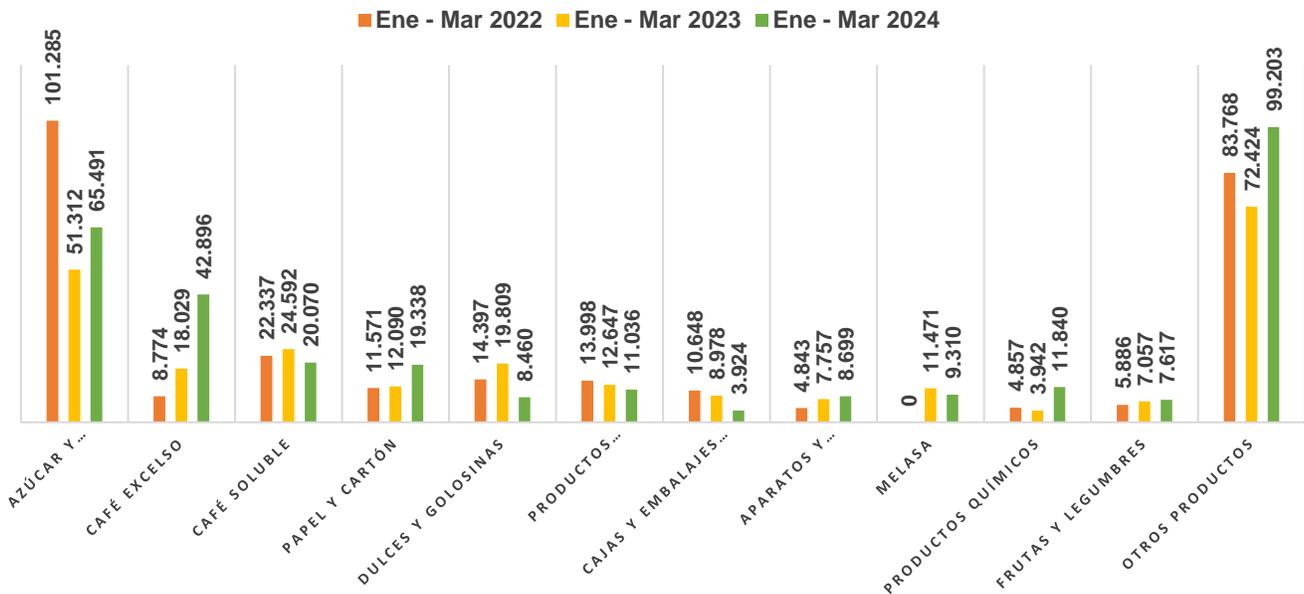
Principales productos exportados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	101.285	35,9	51.312	20,5	65.491	21,3	-49,3	27,6
Café excelso	8.774	3,1	18.029	7,2	42.896	13,9	105,5	137,9
Café soluble	22.337	7,9	24.592	9,8	20.070	6,5	10,1	-18,4
Papel y cartón	11.571	4,1	12.090	4,8	19.338	6,3	4,5	60,0
Dulces y golosinas	14.397	5,1	19.809	7,9	8.460	2,7	37,6	-57,3
Productos alimenticios	13.998	5,0	12.647	5,1	11.036	3,6	-9,6	-12,7
Cajas y embalajes en general	10.648	3,8	8.978	3,6	3.924	1,3	-15,7	-56,3
Aparatos y artefactos eléctricos	4.843	1,7	7.757	3,1	8.699	2,8	60,2	12,1
Melasa	0	0,0	11.471	4,6	9.310	3,0	-	-18,8
Productos químicos	4.857	1,7	3.942	1,6	11.840	3,8	0,0	200,3
Frutas y legumbres	5.886	2,1	7.057	2,8	7.617	2,5	19,9	7,9
Otros productos	83.768	29,7	72.424	29,0	99.203	32,2	-13,5	37,0
Total productos exportados	282.362	100	250.108	100	307.883	100	-11,4	23,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas. ☹☹

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a marzo (2022-2024).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura entre enero y marzo de 2024 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar, con un incremento del 27,6%; café excelso, con un aumento del 137%, así como otros productos químicos con un aumento del 200% respecto al mismo periodo de 2023. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 32,5%, Perú con 13,9%, y Ecuador con 10,1% de participación.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	446.754	23,0	384.332	27,2	306.783	20,5	-14,0	-20,2
Productos químicos	189.365	9,7	291.926	20,6	317.270	21,2	54,2	8,7
Productos alimenticios	301.928	15,5	136.611	9,7	295.747	19,7	-54,8	116,5
Repuestos en general	58.992	3,0	74.230	5,2	85.204	5,7	25,8	14,8
Acero	64.376	3,3	52.878	3,7	76.262	5,1	-17,9	44,2
Aceites y grasas de origen vegetal	74.639	3,8	46.276	3,3	65.095	4,3	-38,0	40,7
Cajas y embalajes en general	77.953	4,0	19.177	1,4	32.638	2,2	-75,4	70,2
Abonos manufacturados	26.304	1,4	63.313	4,5	28.840	1,9	140,7	-54
Petroleo	105.937	5,4	606	0,0	127	0,0	-99,4	-79,0
Vehiculos y automotores	35.471	1,8	34.412	2,4	25.460	1,7	-3,0	-26,0
Materia prima en general no combustible	59.403	3,1	10.141	0,7	20.632	1,4	-82,9	103,4
Otros productos	504.336	25,9	300.824	21,3	245.555	16,4	-40,4	-18,4
Total productos importados	1.945.458	100	1.414.727	100	1.499.612	100	-27,3	6,0

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 6% es decir; 85 mil toneladas más de carga, que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 20,5% y una caída de 20%), productos químicos (participación del 21,2% y un aumento de 8,72%), y productos alimenticios (participación del 19,7% con un incremento de 116%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 31,2%, China con 19,8% de participación y Perú con una participación del 10,2%, frente a los países que importan a través de esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a marzo (2022-2024).

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – marzo (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	1.619.504	99,99%	1.392.273	99,98	1.739.354	99,95%	-14,0	24,9
General	172	0,01%	228	0,02	808	0,05%	32,4	253,9
Total toneladas	1.619.677	100	1.392.501	100	1.740.161	100	-14,0	25,0

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 1,74 millones de toneladas en el periodo de enero a marzo de 2024, de las cuales el 99,9% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un crecimiento del 25%, lo que equivale a 348 mil toneladas más que en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

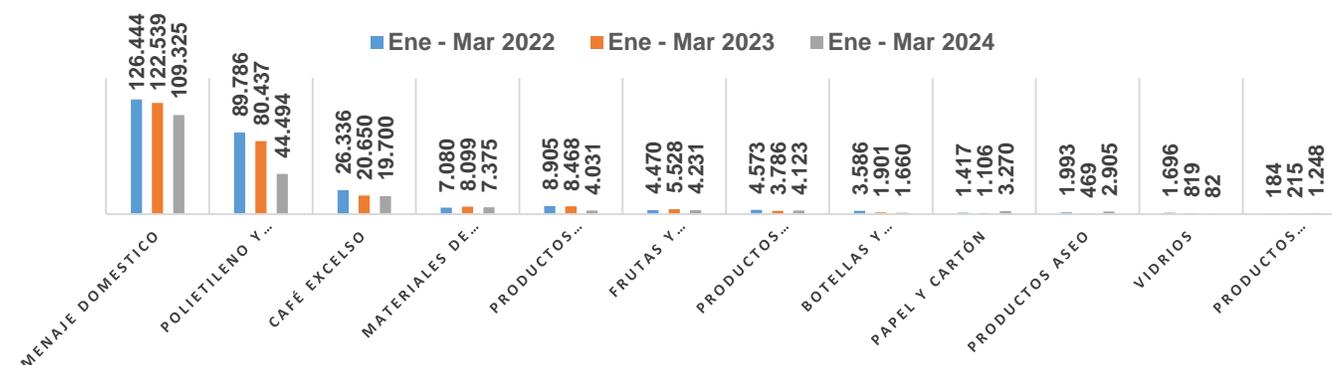
Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	126.444	44,9	122.539	47,3	109.325	52,0	-3,1	-10,8
Poliuretano y materiales plásticos	89.786	31,9	80.437	31,0	44.494	21,2	-10,4	-44,7
Café excelso	26.336	9,4	20.650	8,0	19.700	9,4	-21,6	-4,6
Materiales de construcción	7.080	2,5	8.099	3,1	7.375	3,5	14,4	-8,9
Productos químicos industriales	8.905	3,2	8.468	3,3	4.031	1,9	-4,9	-52,4
Frutas y legumbres	4.470	1,6	5.528	2,1	4.231	2,0	23,7	-23,5
Productos alimenticios	4.573	1,6	3.786	1,5	4.123	2,0	-17,2	8,9
Botellas y envases	3.586	1,3	1.901	0,7	1.660	0,8	-47,0	-12,7
Papel y cartón	1.417	0,5	1.106	0,4	3.270	1,6	-21,9	195,6
Productos aseo	1.993	0,7	469	0,2	2.905	1,4	-76,5	519,2
Vidrios	1.696	0,6	819	0,3	82	0,0	-51,7	-90,0
Productos medicinales y farmacéuticos	184	0,1	215	0,1	1.248	0,6	16,7	480,4
Otros productos	5.077	1,8	5.216	2,0	7.618	3,6	2,7	46,0
Total productos exportados	281.547	100	259.232	100	210.061	100,0	-7,9	-19,0

Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a marzo (2022-2024)

Entre enero y marzo de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un decrecimiento del 10,8%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 44% y café excelso con una reducción del 4,6% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Estados Unidos con 28,5%, Brasil con 24,2% y Panamá con una participación del 23,2%.

5.5.1.2. Importados

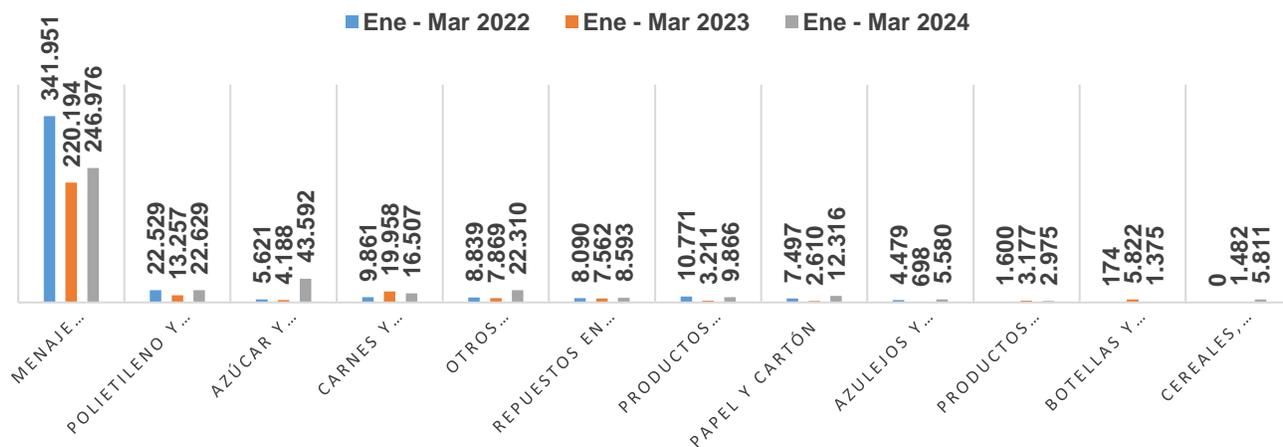
Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	341.951	77,1	220.194	71,5	246.976	57,4	-35,6	12,2
Polietileno y materiales plásticos	22.529	5,1	13.257	4,3	22.629	5,3	-41,2	70,7
Azúcar y preparados de azúcar y miel	5.621	1,3	4.188	1,4	43.592	10,1	-25,5	940,8
Carnes y preparados de carne	9.861	2,2	19.958	6,5	16.507	3,8	102,4	-17,3
Otros productos alimenticios	8.839	2,0	7.869	2,6	22.310	5,2	-11,0	183,5
Repuestos en general	8.090	1,8	7.562	2,5	8.593	2,0	-6,5	13,6
Productos químicos industriales	10.771	2,4	3.211	1,0	9.866	2,3	-70,2	207,2
Papel y cartón	7.497	1,7	2.610	0,8	12.316	2,9	-65,2	371,8
Azulejos y cerámicas	4.479	1,0	698	0,2	5.580	1,3	-84,4	699,4
Productos lácteos y huevos de aves	1.600	0,4	3.177	1,0	2.975	0,7	98,6	-6,3
Botellas y envases	174	0,0	5.822	1,9	1.375	0,3	3254,0	-76,4
Cereales, granos y sus preparados	0	0,0	1.482	0,5	5.811	1,4	100,0	292,1
Otros productos	21.998	5,0	17.932	5,8	31.858	7,4	-18,5	77,7
Total productos importados	443.409	100	307.962	100	430.388	100	-30,5	39,8

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a marzo (2022-2024).

Entre enero y marzo de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció un 39%, es decir, 123 mil toneladas más de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 57,4% del total de toneladas importadas, y un

crecimiento del 12%, Azúcar y preparados de miel (participación del 10,1%), y polietileno y materiales plásticos (participación del 5,3%) con un crecimiento del 70%, todos con respecto al mismo periodo de 2023. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 32,7%, Brasil con 27,3% y China con una participación del 5,3%.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2022-2024).

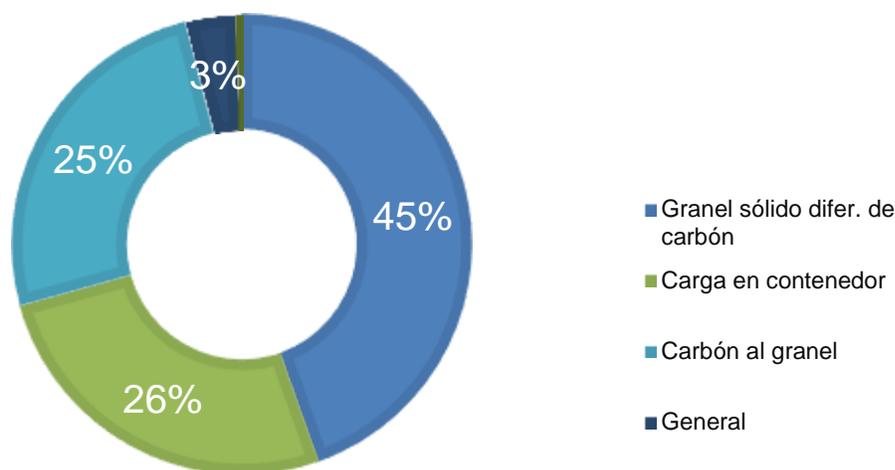
Tipo de carga	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	332.209	32,9	442.808	42,5	516.365	44,6	33,3	16,6
Carga en contenedor	338.781	33,6	268.077	25,7	302.088	26,1	-20,9	12,7
Carbón al granel	246.404	24,4	211.690	20,3	293.157	25,3	-14,1	38,5
General	86.947	8,6	116.604	11,2	39.700	3,4	34,1	-66,0
Granel líquido	4.089	0,4	2.994	0,3	6.363	0,5	-26,8	112,5
Total toneladas	1.008.430	100	1.042.173	100	1.157.673	100	3,3	11,1

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Entre enero y marzo de 2024 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó, 1,15 millones de toneladas, con un crecimiento del 11,1% (115 mil toneladas más) respecto al mismo periodo de 2023 (Tabla 24 y Gráfica 22).

En cuanto a los tipos de carga, se movilaron de la siguiente manera: granel sólido diferente de carbón registró 516 mil toneladas con un crecimiento del 16,6%; la carga en contenedor registró 302 mil toneladas con un crecimiento del 12,7%; la carga de carbón al granel registró 293 mil toneladas con un aumento del 38,5%, la carga general registró 39 mil toneladas con una variación negativa del 66%, y la carga granel líquido registró 6 mil toneladas con una variación positiva del 112%, todas con respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2023.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a marzo (2023)

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

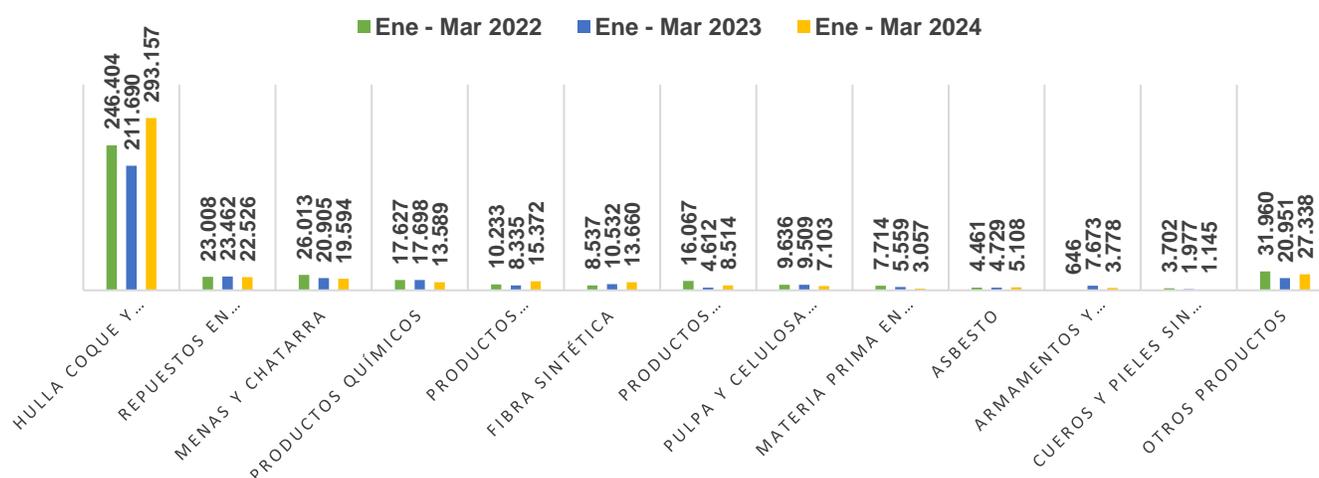
Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	246.404	60,7	211.690	60,9	293.157	67,6	-14,1	38,5
Repuestos en general	23.008	5,7	23.462	6,7	22.526	5,2	2,0	-4,0
Menas y chatarra	26.013	6,4	20.905	6,0	19.594	4,5	-19,6	-6,3
Productos químicos	17.627	4,3	17.698	5,1	13.589	3,1	0,4	-23,2
Productos alimenticios	10.233	2,5	8.335	2,4	15.372	3,5	-18,5	84,4
Fibra sintética	8.537	2,1	10.532	3,0	13.660	3,1	23,4	29,7
Productos químicos inorgánicos	16.067	4,0	4.612	1,3	8.514	2,0	-71,3	84,6
Pulpa y celulosa de madera	9.636	2,4	9.509	2,7	7.103	1,6	-1,3	-25,3
Materia prima en general no combustible	7.714	1,9	5.559	1,6	3.057	0,7	-27,9	-45,0
Asbesto	4.461	1,1	4.729	1,4	5.108	1,2	6,0	8,0
Armamentos y municiones	646	0,2	7.673	2,2	3.778	0,9	1087,8	-50,8
Cueros y pieles sin curtir	3.702	0,9	1.977	0,6	1.145	0,3	-46,6	-42,1
Otros productos	31.960	7,9	20.951	6,0	27.338	6,3	-34,4	30,5
Total productos exportados	406.008	100	347.632	100	433.941	100	-14,4	24,8

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a marzo (2022-2024).

Entre enero y marzo de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas con una participación del 67,6% sobre el total movilizado por la Sociedad, y con un crecimiento del 38,5%, repuestos en general (participación del 5,2%) con decrecimiento del 4% y menas y chatarra (participación del 4,5%) con un decrecimiento del 6% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Estados Unidos con un 81,2%, Brasil con 2,2 % y China con 1,9%, sobre el total de carga exportada por esta sociedad.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2022-2024).

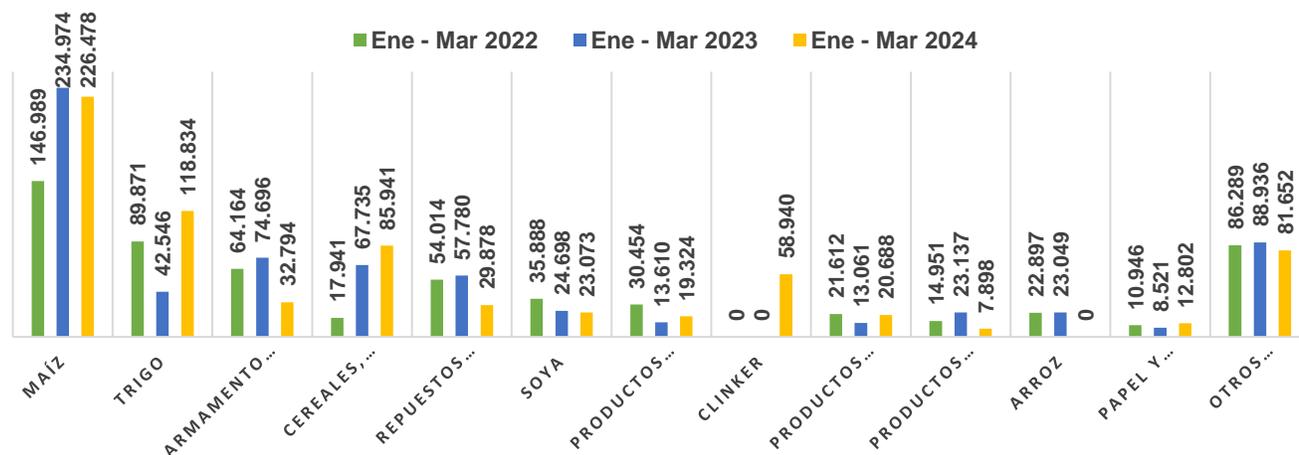
Principales productos importados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	146.989	24,7	234.974	34,9	226.478	31,5	59,9	-3,6
Trigo	89.871	15,1	42.546	6,3	118.834	16,5	-52,7	179,3
Armamentos y municiones	64.164	10,8	74.696	11,1	32.794	4,6	16,4	-56,1
Cereales, granos y sus preparados	17.941	3,0	67.735	10,1	85.941	12,0	277,5	26,9
Repuestos en general	54.014	9,1	57.780	8,6	29.878	4,2	7,0	-48,3
Soya	35.888	6,0	24.698	3,7	23.073	3,2	-31,2	-6,6
Productos químicos	30.454	5,1	13.610	2,0	19.324	2,7	-55,3	42,0
Clinker	0	0,0	0	0,0	58.940	8,2	-	100,0
Productos alimenticios	21.612	3,6	13.061	1,9	20.688	2,9	-39,6	58,4
Productos químicos inorgánicos	14.951	2,5	23.137	3,4	7.898	1,1	54,8	-65,9
Arroz	22.897	3,8	23.049	3,4	0	0,0	0,7	-100,0
Papel y cartón	10.946	1,8	8.521	1,3	12.802	1,8	-22,2	50,2
Otros productos	86.289	14,5	88.936	13,2	81.652	11,4	3,1	-8,2
Total productos importados	596.016	100	672.743	100	718.302	100	12,9	6,8

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a marzo (2022-2024).

Entre enero y marzo de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció en 6,8%, correspondientes a 45 mil toneladas más de carga, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad fueron: maíz, con una participación del 59,9% sobre el total movilizado, y un decrecimiento del 3,6% frente al año anterior, trigo con una participación del 16,5% y un incremento del 179%, y armamento y municiones con una participación del 4,6%, con un decrecimiento del 56%, en comparación al mismo periodo de 2023. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 50,6%, Panamá con participación del 14%, y Canadá con participación del 10,3%.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

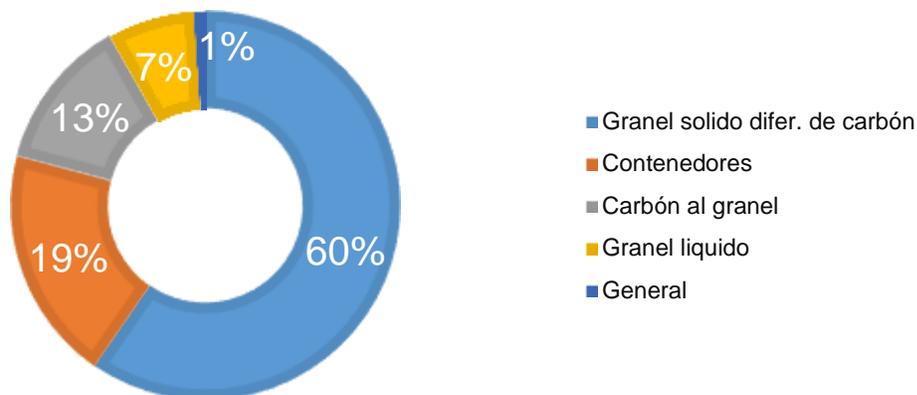
Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – marzo (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	805.454	51,7	923.680	61,1	785.830	59,6	14,7	-14,9
Contenedores	297.100	19,1	262.445	17,4	256.630	19,5	-11,7	-2,2
Carbón al granel	261.711	16,8	203.711	13,5	167.265	12,7	-22,2	-17,9
Granel liquido	127.265	8,2	101.176	6,7	94.296	7,2	-20,5	-6,8
General	66.831	4,3	21.225	1,4	13.774	1,0	-68,2	-35,1
Total toneladas	1.558.361	100	1.512.237	100	1.317.795	100	-3,0	-12,9

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Entre enero y marzo de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 1,3 millones de toneladas, con un decrecimiento del 12,9% correspondientes a 195 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2023. La carga movilizada está distribuida de la siguiente manera: Granel sólido diferente de carbón registró 785 mil toneladas con un decrecimiento del 14,9%, la carga en contenedor registró 256 mil toneladas con un decrecimiento del 2,2%; La carga de carbón al granel registró 167 mil toneladas con un decrecimiento del 17,9%. El movimiento de carga por granel líquido y general presentan las menores participaciones (7,2% y 1% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a marzo (2024).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – marzo (2022-2024).

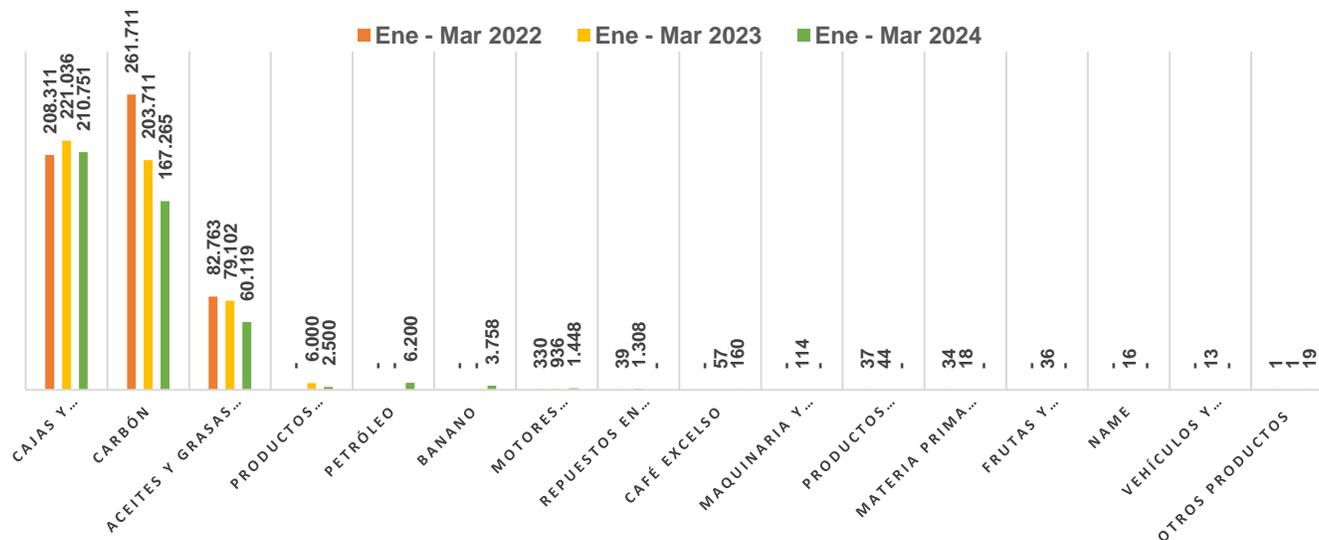
Principales productos exportados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cajas y embalajes en general	208.311	37,7	221.036	43,1	210.751	46,6	6,1	-4,7
Carbón	261.711	47,3	203.711	39,8	167.265	37,0	-22,2	-17,9
Aceites y grasas de origen vegetal	82.763	15,0	79.102	15,4	60.119	13,3	-4,4	-24,0
Productos químicos orgánicos	-	-	6.000	1,2	2.500	0,6	-	-58,3
Petróleo	-	-	-	-	6.200	1,4	-	-
Banano	-	-	-	-	3.758	0,8	-	-
Motores plantas e instalaciones	330	-	936	0,2	1.448	0,3	-	54,7
Repuestos en general	39	-	1.308	0,3	-	-	-	-100,0
Café excelso	-	-	57	0,0	160	-	-	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	-	-	114	0,0	-	-	-	-100,0
Productos alimenticios	37	0,0	44	0,0	-	-	18,9	-100,0
Materia prima en general no combustible	34	0,0	18	0,0	-	-	-	-
Frutas y legumbres	-	-	36	0,0	-	-	-	-
Name	-	-	16	0,0	-	-	-	-
Vehículos y automotores	-	-	13	0,0	-	-	-	-100,0
Otros productos	1	0,0	1	0,0	19	0,0	0,0	1800,0
Total productos exportados	553.226	100	512.392	100	452.220	100	-7,4	-11,7

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a marzo (2022-2024).

Entre enero y marzo de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta son: carbón con una participación del 37% y con un decrecimiento del 17,9%, cajas y embalajes en general con una participación del 46,6% y un crecimiento del 4,7%, y aceites y grasas de origen vegetal con un decrecimiento del 24% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a Estados Unidos con 12%, Países Bajos 5% y Guatemala con 4% de participación.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – marzo (2022-2024).

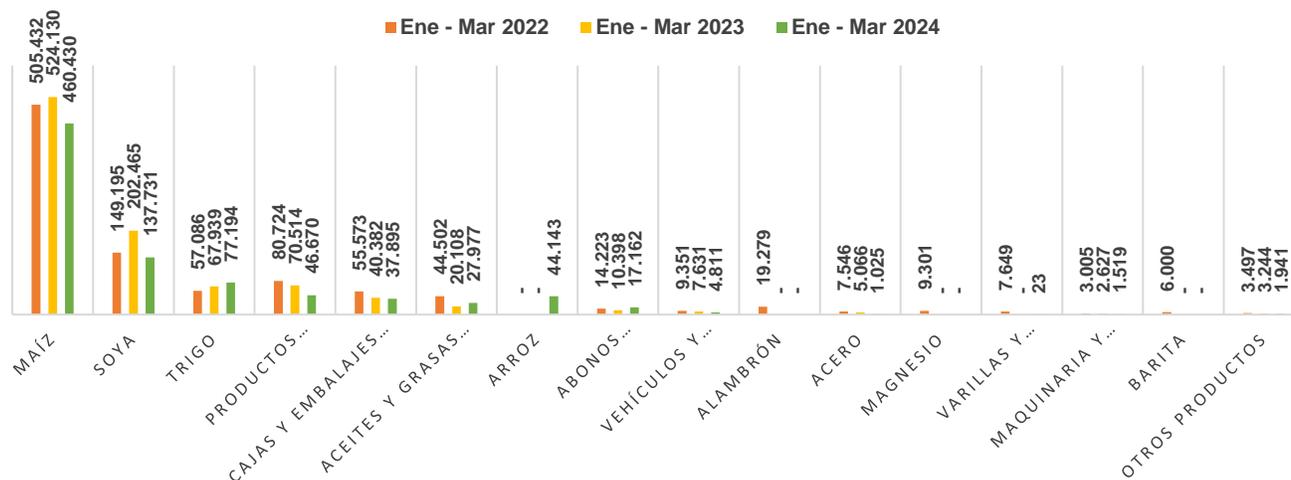
Principales productos importados	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	505.432	51,98	524.130	54,91	460.430	53,6	3,7	-12,2
Soya	149.195	15,34	202.465	21,21	137.731	16,0	35,7	-32,0
Trigo	57.086	5,87	67.939	7,12	77.194	9,0	19,0	13,6
Productos químicos orgánicos	80.724	8,30	70.514	7,39	46.670	5,4	-12,6	-33,8
Cajas y embalajes en general	55.573	5,72	40.382	4,23	37.895	4,4	-27,3	-6,2
Aceites y grasas de origen vegetal	44.502	4,58	20.108	2,11	27.977	3,3	-54,8	39,1
Arroz	-	-	-	-	44.143	5,1	-	100,0
Abonos manufacturados	14.223	1,46	10.398	1,09	17.162	2,0	-26,9	65,1
Vehículos y automotores	9.351	0,96	7.631	0,80	4.811	0,6	-18,4	-37,0
Alambrón	19.279	1,98	-	-	-	0,0	-100,0	0,0
Acero	7.546	0,78	5.066	0,53	1.025	0,1	-32,9	-79,8
Magnesio	9.301	0,96	-	-	-	0,0	-100,0	0,0
Varillas y estructuras metálicas	7.649	-	-	-	23	0,0	-100,0	100,0
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	3.005	0,31	2.627	0,28	1.519	0,2	-12,6	-42,2
Barita	6.000	0,62	-	-	-	0,0	-100,0	0,0
Otros productos	3.497	0,36	3.244	0,34	1.941	0,2	-7,2	-40,2
Total productos importados	972.363	100	954.504	100	858.521	100	-1,8	-10,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a marzo (2022-2024).

Entre enero y marzo de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta decreció en un 10%, correspondientes a 95 mil toneladas menos, que dejaron de ingresar al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados en el periodo por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta son: maíz con una participación del 53,6% del total movilizado y con variación negativa del 12% respecto al mismo periodo del año anterior y soya con una participación del 16% y un decrecimiento del 32% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con participación del 82% y Rusia con 3% de participación.

5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – marzo (2022-2024).

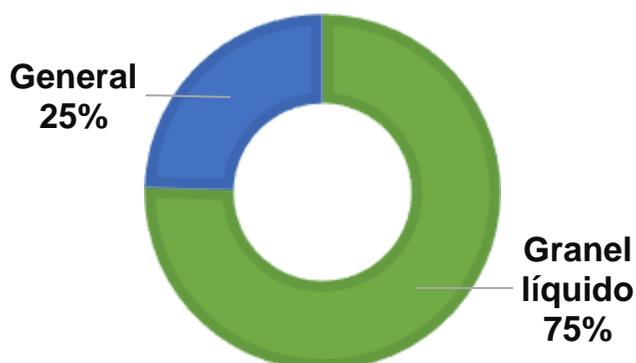
Tipo de carga	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	12.817	64,7	56.877	92,4	4.615	75,5	343,8	-91,9
General	6.999	35,3	4.708	7,6	1.500	24,5	-32,7	-68,1
Total toneladas	19.816	100	61.585	100	6.115	100	210,8	-90,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el periodo de enero a marzo de 2024 un total de 6 mil toneladas con un decrecimiento del 90%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel líquido presentan un decrecimiento del 91,9% correspondientes a 52 mil toneladas menos que el año anterior, así mismo, la carga movilizada de tipo general tuvo un decrecimiento del 68,1% (Tabla 30).



Gráfica 28. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a marzo (2024).

5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – marzo (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Mar 2022	Ene - Mar 2023	Ene - Mar 2024	Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen	6.913	7.703	3.963	11,4	-48,6
Total general	6.913	7.703	3.963	11,4	-48,6

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Entre enero y marzo del 2024, el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación negativa del 48,6% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 31). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a Islas Marshall.

5.8.1.2. Importados

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port, no registró ante esta superintendencia productos importados durante el periodo comprendido entre enero a marzo de 2024.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – marzo (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Marzo 2022		Ene - Marzo 2023		Ene - Marzo 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	43.397	3,8	38.157	3,5	40.104	3,3	-12,1	5,1
Buenaventura	305.041	26,8	259.049	23,7	255.894	21,1	-15,1	-1,2
Cartagena	730.873	64,3	748.170	68,4	858.731	70,8	2,4	14,8
Guajira	829	0,1	688	0,1	248	0,0	-17,0	-64,0
San Andrés	5.081	0,4	4.448	0,4	4.461	0,4	-12,5	0,3
Santa Marta	20.021	1,8	17.658	1,6	18.334	1,5	-11,8	3,8
Turbo	31.248	2,7	24.874	2,3	34.814	2,9	-20,4	40,0
Barrancabermeja	345	0,0	563	0,1	759	0,1	63,2	34,8
Total unidades TEUS	1.136.835	100	1.093.607	100	1.213.345	100	-3,8	10,9

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

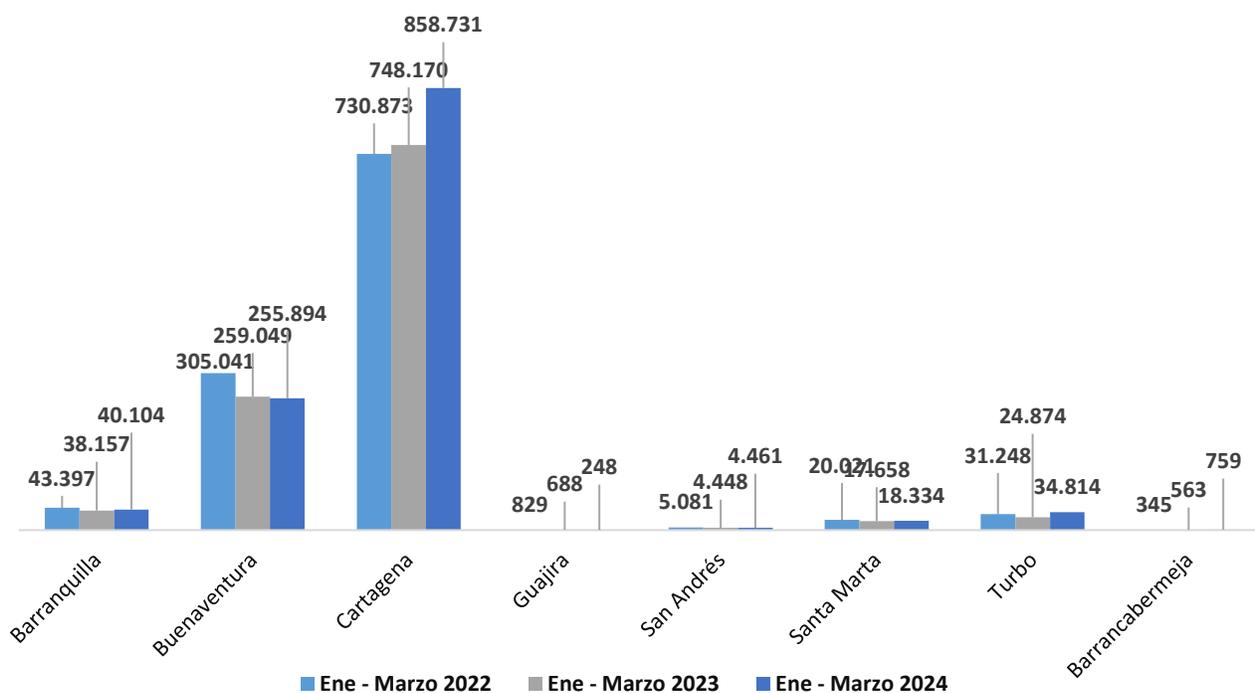
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Las zonas portuarias movilizaron entre enero a marzo del 2023, 1,2 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento de 119 mil unidades de TEUS (10,9%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 32 y Gráfica 29).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para enero a marzo de 2024, con una participación del 70,8% y un crecimiento de 14,8%, respecto del movimiento de TEUS registrados en 2023, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 21%, respecto al total de TEUS movilizados y una caída del 1,2%, respecto al mismo periodo de 2023.



Gráfica 29. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a marzo (2022-2024).



6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – marzo (2022-2024).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	43.397	3,8	38.157	3,5	40.104	3,3	-12,1	5,1
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	9	0,0	143	0,0	0	-	1488,9	-100,0
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	43.388	3,8	38.014	3,5	40.104	3,3	-12,4	5,5
Buenaventura	305.041	26,8	259.049	23,7	255.894	21,1	-15,1	-1,2
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	102.555	9,0	69.921	6,4	88.013	7,3	-31,8	25,9
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	79.953	7,0	76.396	7,0	80.810	6,7	-4,4	5,8
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	122.533	10,8	112.732	10,3	87.071	7,2	-8,0	-22,8
Cartagena	730.873	64,3	748.170	68,4	858.731	70,8	2,4	14,8
Compañía de Puertos Asociados S.A.	17.828	1,6	17.740	1,6	20.034	1,7	-0,5	12,9
Puerto Buenavista S.A.	-	-	8	0,0	3	0,0	-	-62,5
Puerto de Mamonal S.A.	24	0,0	10	0,0	2	0,0	-58,3	-80,0
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	411	0,0	83	0,0	159	0,0	-79,8	91,6
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	185.649	16,3	164.441	15,0	194.612	16,0	-11,4	18,3
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.210	0,1	1.027	0,1	1.533	0,1	-15,1	49,3
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	525.751	46,2	564.861	51,7	642.388	52,9	7,4	13,7
Guajira	829	0,1	688	0,1	248	0,0	-17,0	-64,0
Cerrejon Zona Norte S.A.	755	0,1	688	0,1	248	0,0	-8,9	-64,0
Puerto Brisa S.A.	74	-	-	-	-	-	-	-
San Andrés	5.081	0,4	4.448	0,4	4.461	0,4	-12,5	0,3
San Andres Port Society S.A.	5.081	0,4	4.448	0,4	4.461	0,4	-12,5	0,3
Santa Marta	20.021	1,8	17.658	1,6	18.334	1,5	-11,8	3,8
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	20.021	1,8	17.658	1,6	18.334	1,5	-11,8	3,8
Turbo	31.248	2,7	24.874	2,3	34.814	2,9	-20,4	40,0
Uniban Servicios S.A.	31.248	2,7	24.874	2,3	34.814	2,9	-20,4	40,0
Barrancabermeja	345	0,0	563	0,1	759	0,1	63,2	34,8
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	345	0,0	563	0,1	759	0,1	63,2	34,8
Total Unidades TEUS	1.136.835	100	1.093.607	100	1.213.345	100	-3,8	10,9

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Para enero a marzo de 2024 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 642 mil contenedores movilizados y una participación del 52,9% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 13,7%, seguida por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 194 mil unidades de TEUS, con una participación del 16% y una reducción del 18,3% respecto al mismo periodo del año 2023.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – marzo (2024).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	-	-	7.432	299	7.731
	Importación	2	10	542	8.222	8.776
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	11.258	2.506	20.460	11.284	45.508
	Importación	11.404	1.598	24.431	4.048	41.481
	Transbordo	71.850	14.064	147.559	44.853	278.326
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	1.258	6.180	3.628	14.265	25.331
	Importación	8.308	2	16.986	-	25.296
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	1.917	4.600	3.873	12.592	22.982
	Importación	6.399	4	15.484	30	21.917
	Transbordo	910	-	1.418	93	2.421
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	545	-	7.126	7.671
	Importación	-	375	-	1.373	1.748
	Transbordo	-	44	-	43	87
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	2.918	1.927	9.490	6.035	20.370
	Importación	7.633	540	14.460	2.622	25.255
	Transbordo	13.148	3.220	43.128	5.673	65.169
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	6.742	596	6.684	6.380	20.402
	Importación	5.704	213	12.934	89	18.940
	Transbordo	3.653	471	7.437	1.793	13.354
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	1.789	476	6.587	1.262	10.114
	Importación	2.414	352	5.942	2.355	11.063
	Transbordo	11	-	8	-	19
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	-	-	4	-	4
	Transbordo	-	1	2	73	76
San Andres Port Society S.A.	Exportación	1	246	3	107	357
	Importación	228	5	89	-	322
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Importación	-	-	1	-	1
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	-	0	-	0
	Importación	-	-	0	-	0
	Transbordo	-	-	0	-	0
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	1.182	2.036	1.906	2.872	7.996
	Importación	458	401	1.857	691	3.407
	Transbordo	-	-	-	2	2
Cerrejon Zona Norte S.A.	Importación	1	1	68	55	125
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		159.188	40.413	352.413	134.237	686.251

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Entre enero a marzo de 2024, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 686 mil TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 51,4% corresponden a FEUS llenos y el 23,2% a TEUS vacíos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5,9% y FEUS los vacíos corresponden al 19,6%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – marzo (2024).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	40.105	3,3%	303.297	2,8%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	1	0,0%	1.209	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	40.104	3,3%	302.088	2,8%
Buenaventura	255.894	21,1%	2.315.576	21,6%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	88.013	7,3%	898.431	8,4%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	80.810	6,7%	693.615	6,5%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	87.071	7,2%	723.530	6,7%
Cartagena	858.731	70,8%	7.626.982	71,1%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	20.034	1,7%	123.400	1,2%
Puerto Buenavista	3	0,0%	15	0,0%
Puerto de Mamonal S.A.	2	0,0%	10	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	159	0,0%	677	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	194.612	16,0%	1.739.354	16,2%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.533	0,1%	21.336	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	642.388	53,0%	5.742.190	53,5%
Guajira	248	0,0%	894	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	248	0,0%	894	0,0%
San Andrés	4.461	0,4%	28.783	0,3%
San Andres Port Society S.A.	4.461	0,4%	28.783	0,3%
Santa Marta	18.334	1,5%	256.630	2,4%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	18.334	1,5%	256.630	2,4%
Turbo	-	0,0%	188.021	1,8%
Uniban Servicios S.A.	-	0,0%	188.021	1,8%
Barrancabermeja	34.814	2,9%	8.779	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	34.814	2,9%	8.779	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	1.212.587	100%	10.728.962	100%

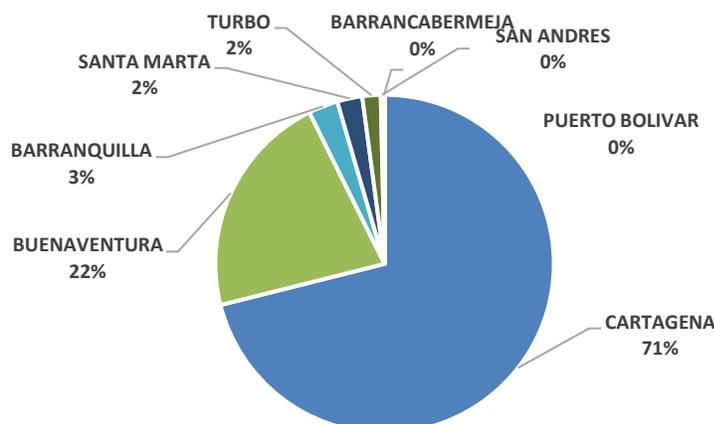
1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024

Entre enero a marzo de 2024, las sociedades portuarias movilizaron 1,2 millones de TEUS, para un promedio de enero a marzo de 8,8 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 35 y Gráfico 30).



Gráfica 30. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a marzo (2024).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – marzo (2022-2024).

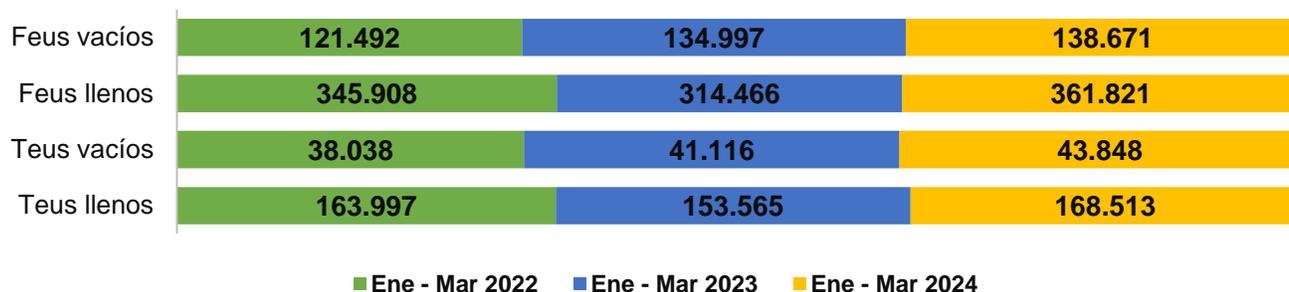
Tipo Contenedor	Ene - Mar 2022		Ene - Mar 2023		Ene - Mar 2024		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	163.997	24,5	153.565	23,8	168.513	23,6	-6,4	9,7
Teus vacíos	38.038	5,7	41.116	6,4	43.848	6,2	8,1	6,6
Feus llenos	345.908	51,7	314.466	48,8	361.821	50,8	-9,1	15,1
Feus vacíos	121.492	18,1	134.997	21,0	138.671	19,5	11,1	2,7
Total general	669.435	100	644.144	100	712.853	100	-3,8	10,7

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 27-05-2024



Gráfica 31. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a marzo (2022-2024).

Entre enero a marzo de 2024, las Sociedades Portuarias movilizaron 712 mil contenedores, presentando un crecimiento del 10,7% con respecto al mismo periodo del año 2023. Del total de contenedores movilizados, el 50,8% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 15,1% respecto al periodo de enero a marzo de 2023, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 23,6% con un incremento del 9,7% respecto al mismo periodo de análisis del 2023.



COYUNTURA Y PERSPECTIVA

El 2024 se consolida como otro año retador para el comercio marítimo internacional. A la creciente amenaza de recesión en China y la alta inflación en Estados Unidos, se suma la caída del comercio internacional en 2023 con una reducción del 1.3²%

Asimismo, al entrar a cerca de 2 años de conflicto entre Rusia y Ucrania, y tener por más de un año conflicto entre Israel y Palestina, se ve como el comercio mundial afronta uno de los periodos más difíciles en términos de seguridad marítima. Estos conflictos han llevado a que sea necesario realizar desvíos en las rutas por el mar rojo lo que acrecienta los costos y el peligro para las embarcaciones.

Afortunadamente, y de acuerdo con las cifras de Allianz, en 2023 solo se experimentó la pérdida de 26 buques, es decir, 15 buques menos que en 2022³. Sin embargo, de continuar la situación anterior, se espera que esta cifra crezca a lo largo de 2024.

Adicional a esto, el final de 2023 fue marcado por un fuerte fenómeno del niño, que llevó a una sequía sin precedente en el canal de Panamá, esto ya ha generado impactos en los precios de los combustibles, pues algunas navieras han optado por el tránsito a través del estrecho de Magallanes. Ante esto, la empresa Maersk anunció el uso del corredor férreo entre el Pacífico y el Atlántico en Panamá para aliviar los retrasos en el transporte; las consecuencias de esto en Colombia aún están por cuantificarse⁴.

Toda esta coyuntura empieza a repercutir en el precio de los fletes. En el caso del índice agregado de movimiento de contenedores de FEUS de Freightos (Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index) el indicador para la semana del 29 de diciembre de 2023 cerró en US\$ 1.176, mientras que para la primera semana de marzo ya registra un valor de 3.300, es decir, casi US\$ 2.000 más en 3 meses⁵.

Esta misma tendencia se observó en el índice Drewry para FEUS, para el 21 de diciembre de 2023 registraba un valor de US\$ 1.661 y para el 29 de febrero de 2024 ya registraba US\$ 3.493⁶.

En contraste, el valor del flete de la carga a granel medido mediante el Baltic Exchange Dry Index presentó un alza a inicios de diciembre hasta llegar a 3.400 puntos y luego disminuyó a

² Puerto de Cartagena (2024). Reporte de coyuntura de la industria marítima y portuaria - Abril 2024. Recuperado del url: <https://www.puertocartagena.com/es/porticolive/informes-periodicos/reporte-de-coyuntura-de-la-industria-maritima-y-portuaria-abril-0>

³ Allianz (2024). Safety and Shipping Review 2024. Recuperado del url: <https://commercial.allianz.com/content/dam/onemarketing/commercial/commercial/reports/Commercial-Safety-Shipping-Review-2024.pdf>

⁴ PortalPortuario (10 de enero de 2024). Servicio de Maersk dejará de navegar por el Canal de Panamá. Recuperado del url: <https://portalportuario.cl/servicio-de-maersk-dejara-de-navegar-por-el-canal-de-panama/>

⁵ Para más información consultar <https://fbx.freightos.com>

⁶ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

mitad de enero hasta os 1.600 puntos. Sin embargo, retomó su tendencia al alza y para el 29 de febrero de 2024 cerró en 2.111 puntos⁷.

Este aumento en los precios puede llegar a afectar a la baja los pronósticos de crecimiento del comercio mundial que de acuerdo con la Organización Mundial de Comercio sería de alrededor del 2,6%⁸.

En Colombia, para este primer trimestre se experimentó una caída en la carga movilizada, que unido a la desaceleración económica experimentada en los últimos meses hace necesario que esta Superintendencia continúe monitoreando este fenómeno en los próximos meses, así como las posibles presiones inflacionarias producto del contexto internacional.

⁷ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>

⁸ Puerto de Cartagena (2024). Reporte de coyuntura de la industria marítima y portuaria - Abril 2024. Recuperado del url: <https://www.puertocartagena.com/es/porticolive/informes-periodicos/reporte-de-coyuntura-de-la-industria-maritima-y-portuaria-abril-0>



GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de



almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.