

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN NÚMERO** 3494 **DE** 28/03/2025

“Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte”

**LA DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, la Ley 1437 de 2011 y el Decreto 2409 de 2018 y,

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que el artículo 1 de la Constitución Política de Colombia dice: *“Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general.”* (Se destaca)

Así mismo, el artículo 2 de la misma Constitución dice: *“Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.”*

**SEGUNDO:** Que el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Presidente de la República *“[e]jercer la potestad reglamentaria, mediante la expedición de los decretos, resoluciones y órdenes necesarios para la cumplida ejecución de las leyes.”*

**TERCERO:** Que el inciso 2 del artículo 13 de la Constitución Política dice: *“El Estado promoverá las condiciones para que la igualdad sea real y efectiva y adoptará medidas en favor de grupos discriminados o marginados.”*

**CUARTO:** Que el artículo 150 de la Constitución Política de Colombia establece que le corresponde al Congreso hacer las leyes, y según el numeral 8, *“[e]xpedir las normas a las cuales debe sujetarse el Gobierno para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia que le señala la Constitución.”*

**QUINTO:** Que el artículo 365 de la Constitución Política de Colombia establece que *“[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico*

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

*que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)"*. (Se destaca).

**SEXTO:** Que la Corte Constitucional en la providencia SU-747 de 1998 (M.P. Eduardo Cifuentes Muñoz) manifestó lo siguiente: *"La Constitución de 1991 declara que Colombia es un Estado de derecho y social, que deriva su legitimidad de la democracia (C.P. art. 1). (...) Con el término social se señala que la acción del Estado debe dirigirse a garantizarle a los asociados condiciones de vida dignas. Es decir, con este concepto se resalta que la voluntad del Constituyente en torno al Estado no se reduce a exigir de éste que no interfiera o recorte las libertades de las personas, sino que también exige que el mismo se ponga en movimiento para contrarrestar las desigualdades sociales existentes y para ofrecerle a todos las oportunidades necesarias para desarrollar sus aptitudes y para superar los apremios materiales."* (Se destaca)

**SÉPTIMO:** Que el numeral 3 del artículo 3 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad"*.

**OCTAVO:** Que el artículo 9 de la Ley 105 de 1993 establece que *"[l]as autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte."* (Se destaca).

**NOVENO:** Que el inciso primero y el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 establece respectivamente que con base en la graduación que se establece en el presente Artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

*"(...) e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte."*

**DÉCIMO:** Que en el numeral 8 del artículo 5 del Decreto 2409 de 2018<sup>1</sup> se establece que es función de la Superintendencia de Transporte *"[a]delantar y decidir las investigaciones administrativas a que haya lugar por las fallas en la debida prestación del servicio público de transporte, puertos, concesiones, infraestructura, servicios conexos, y la protección de los usuarios del sector transporte"*.

---

<sup>1</sup> "Por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones".

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

**DÉCIMO PRIMERO:** Que el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre *"tramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

**DÉCIMO SEGUNDO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrito al Ministerio de Transporte<sup>2</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>3</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>4</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>5</sup>: (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte<sup>6</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>7</sup>, excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>8</sup>. (Subrayado fuera de texto original).

<sup>2</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>3</sup>Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: "Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos".

<sup>4</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>5</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>6</sup>**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

**Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad."

<sup>7</sup>"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"

<sup>8</sup>Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

Es así que en el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte No. 1079 de 2015<sup>9</sup>, se establece que la Superintendencia de Transporte ejerce la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor y podrá imponer sanciones, de conformidad con lo establecido en la Ley 336 de 1996, a quienes violen las obligaciones establecidas para el cumplimiento del marco normativo que regula el sector transporte.

Conforme a lo descrito anteriormente, resulta útil establecer que el Honorable Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, estableció<sup>10</sup>:

*"La Sala advierte que el ejercicio de la facultad de supervisión y control esencialmente no varía, así cambie el ramo sobre el que recaiga esa facultad. Se trata del poder de la administración de examinar y verificar las actividades desarrolladas por los particulares en aras de que se cumplan las leyes, los reglamentos, órdenes y demás instructivos necesarios para asegurar que tales actividades respondan a los fines de interés público.*

*La facultad de policía administrativa, que es como se conoce ese poder de supervisión y control a cargo del Estado, no precisa de la existencia de leyes y reglas ad hoc o híperdetalladas, para que pueda surtirse cabalmente en cada caso. No toda falta debe estar necesariamente descrita al mínimo detalle, pues sería imposible dictar una legislación con ese carácter. A través de normas de textura abierta y de conceptos jurídicos indeterminados se pueden describir las conductas que ameritan reprensión por parte de la autoridad correspondiente."*

En este orden de ideas, la Superintendencia de Transporte, para el caso que nos ocupa, ejerce sus facultades de inspección, vigilancia y control, velando por el cumplimiento de las normas al sector transporte, sean estas, leyes, decretos, resoluciones, circulares, ordenes entre otros.

**DÉCIMO TERCERO:** Que, para efectos de la presente investigación administrativa, este Despacho no logró identificar correctamente a la empresa a cargo de la operación de transporte.

**DÉCIMO CUARTO:** Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de sus funciones, las cuales están establecidas en la Resolución 00202 de 2010<sup>11</sup>, realiza operativos en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su

<sup>9</sup> "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte."

<sup>10</sup> Radicado 250002324000200600937 01 del 15 de junio de 2017

<sup>11</sup> "Por la cual se define la estructura orgánica interna y se determinan las funciones de la Dirección de Tránsito y Transporte (...)".

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte. Como consecuencia de los citados operativos, la DITRA trasladó a la Superintendencia de Transporte, entre otros, a los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte (IUITs) como son:

1. No. 1015370838 del 03/08/2021, impuesto al vehículo de placas GUZ937, allegado mediante radicado No. 20215341647322 del 29/09/2021.
2. No. 1015369423 del 04/08/2021, impuesto al vehículo de placas TGY334, allegado mediante radicado No. 20215341647382 del 29/09/2021.
3. No. 1015371066 del 09/08/2021 del vehículo de placas SRC858, allegado mediante radicado No. 20215341955732 del 22/11/2021.
4. No. B13001112010 del 10/08/2021, impuesto al vehículo de placas WFQ514, allegado mediante radicado No. 20215342075022 del 15/12/2021.
5. No. 1015371374 del 13/08/2021, impuesto al vehículo de placas SYL904, mediante radicado No. 20215341929882 del 06/12/2021.
6. No. 232136 del 20/08/2021, impuesto al vehículo de placas XIE197, allegado mediante radicado No. 20215341929882 del 11/16/2021.
7. No. 1015371464 del 20/08/2021, impuesto al vehículo de placas SYQ373, mediante radicado No. 20215342029902 del 09/12/2021.
8. No. 1015371718 del 23/08/2021, impuesto al vehículo de placas ERK634, allegado mediante radicado No. 20215342032092 del 09/12/2021.
9. No. 1015371455 del 24/08/2021, impuesto al vehículo de placas SYS696, allegado mediante radicado No. 20215342034662 del 10/12/2021.
10. No. 472877 del 25/08/2021, impuesto al vehículo de placas XIC931, mediante radicado No. 20215341894262 del 11/11/2021.
11. No. 1015370880 del 26/08/2021, impuesto al vehículo de placas TAQ216, allegado mediante radicado No. 20215342036102 del 10/12/2021.
12. No. 1015371360 del 01/09/2021, impuesto al vehículo de placas SKK477, allegado mediante radicado No. 20215342124732 del 23/12/2021.
13. No. 5400016010 del 01/09/2021, impuesto al vehículo de placas TTU828, allegado mediante radicado No. 20215341899992 del 12/11/2021.
14. No. 1015371321 del 07/09/2021, impuesto al vehículo de placas SQW039, allegado mediante radicado No. 20215342122002 del 23/12/2021.
15. No. 1015369403 del 9/8/2021, impuesto al vehículo de placas SKM710, allegado mediante radicado No. 20215342130632 del 12/27/2021.

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

16. No. 1015369349 del 9/23/2021, impuesto al vehículo de placas WPR956, allegado mediante radicado No. 20215342130392 del 12/27/2021.
17. No. 478903 del 9/24/2021, impuesto al vehículo de placas WPU732, allegado mediante radicado No. 20215342140872 del 12/29/2021.
18. No. 1015369392 del 9/25/2021, impuesto al vehículo de placas LAN933, allegado mediante radicado No. 20215342130562 del 12/27/2021.
19. No. 1015370998 del 9/25/2021, impuesto al vehículo de placas SRL304, allegado mediante radicado No. 20215342121622 del 12/22/2021.
20. No. 1015372370 del 9/25/2021, impuesto al vehículo de placas SRL304, allegado mediante radicado No. 20215342131032 del 12/27/2021.
21. No. 5400016057 del 9/27/2021, impuesto al vehículo de placas XUJ920, allegado mediante radicado No. 20215342123012 del 12/23/2021.
22. No. B05001002324A del 27/09/2021, impuesto al vehículo de placas ESK394, allegado mediante radicado No. 20225340293632 del 3/4/2022.
23. No. 1015372419 del 28/09/2021, impuesto al vehículo de placas STE665, allegado mediante radicado No. 20225340475792 del 4/4/2022.
24. No. 1015372730 del 10/7/2021, impuesto al vehículo de placas VDD100, allegado mediante radicado No. 20225340124322 del 25/01/2022
25. No. 1015370700 del 10/8/2021, impuesto al vehículo de placas SRC859, allegado mediante radicado No. 20225340116332 del 24/01/2022
26. No. 1015372905 del 10/10/2021, impuesto al vehículo de placas SUK429, allegado mediante radicado No. 20225340137742 del 28/01/2022
27. No. 1015373160 del 10/11/2021, impuesto al vehículo de placas SRE976, allegado mediante radicado No. 20225340141542 del 28/01/2022.
28. No. 401822 del 20/01/2021 del vehículo de placas TKG414, allegado mediante radicado No. 20215341313722 del 8/2/2021.
29. No. 1015372245 del 18/10/2021, impuesto al vehículo de placas WFT453, allegado mediante radicado No. 20225340121082 del 25/01/2022.
30. No. 1015373274 del 19/10/2021, impuesto al vehículo de placas WHM852, allegado mediante radicado No. 20225340142642 del 30/01/2022.

**DECIMO QUINTO:** Que en virtud de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, previo a observar una imputación fáctica, jurídica y probatoria,

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

este Despacho debe observar si los elementos de prueba o normas con el cual se pretende fundamentar la investigación son procedentes y suficientes para mediar un proceso administrativo sancionatorio.

**DECIMO SEXTO:** Que, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre realizó el correspondiente análisis de fondo respecto a los radicados anteriormente resaltadas, transcurriendo su proceso ordinario y al respecto ha iniciado estudiar la situación de fondo conforme a las siguientes consideraciones:

**16.1. Del caso en concreto**

**16.1.1 De la presunta vulneración a las normas de transporte público.**

El debido proceso catalogado en nuestra Constitución Nacional, como derecho fundamental<sup>12</sup>, el cual toda autoridad en cualquier momento debe respetarlo en todos sus aspectos mínimos. Igualmente, el Consejo de Estado<sup>13</sup>, ha manifestado que *"(...) El debido proceso, además de ser un límite al ejercicio del poder público, representa un mecanismo de protección a los derechos de los ciudadanos, pues el Estado no puede limitarlos o cercenarlos de manera arbitraria o deliberada. La jurisprudencia de la Corte Constitucional ha definido el debido proceso como un conjunto de lineamientos, parámetros o exigencias consagradas por una Ley, de aplicación obligatoria en cualquier actuación del Estado, bien sea judicial o administrativa"* (Sic).

Así las cosas, es menester resaltar que el transporte tiene como principios fundamentales ya sea el de la seguridad y de la intervención del Estado, consagrados en los literales b) y e) del artículo 2º de la Ley 105 de 1995, que resalta:

*(...) b. De la intervención del Estado: Corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas.*

*(...) e. De la Seguridad: La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte.*

Igualmente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 336 de 1996, *"Todo equipo destinado al transporte público deberá contar con los documentos exigidos por las disposiciones correspondientes para prestar el servicio de que se trate (...)"* entre estos, los propiamente que se detallen para la operación del automotor.

<sup>12</sup> Artículo 29 de la Constitución política de Colombia. "El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas. Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio."

<sup>13</sup> Consejo de Estado. Radicado No. 05001-23-33-000-2014-02189-01(1171-18). Sala de lo Contencioso Administrativo. 11 de abril del 2019.

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

Así las cosas, conforme a lo dispuesto por el artículo 50 y 51 de la Ley 336 de 1996, para el inicio de una investigación administrativa sancionatoria, debe existir una base sólida de piezas probatorias que garanticen una certeza frente al derecho sancionador del estado, sentido mismo la observancia de los IUIITS referenciados.

Referente a este tema, es menester resaltar que como Estado y el poder que ostenta al ejercer el *ius puniendi*<sup>14</sup> este Despacho antes de iniciar el correspondiente estudio de un fallo sancionatorio, debe realizar un control estricto frente a la legalidad tanto de las actuaciones que ha surtido esta Dirección, como de las pruebas con que se fundamentan las investigaciones administrativas sancionatorias.

Así las cosas, el derecho al debido proceso, catalogado en nuestra Constitución Política de Colombia, se encuentra amparado en el artículo 29, el cual resalta que se aplicará en todas las actuaciones administrativas y judiciales, al igual que la prueba es nula cuando exista vulneración del mismo. Ante esto, claramente conforme a los lineamientos de la Corte Constitucional<sup>15</sup> como *"un conjunto de lineamientos, parámetros o exigencias consagradas por una Ley, de aplicación obligatoria en cualquier actuación del Estado, bien sea judicial o administrativa"* este principio frente a la prueba debe ser aplicado en cualquier momento procesal y más bajo la decisión de primera instancia que se encuentra estudiando este Despacho.

Es por esto que el Informe Único de Infracciones al Transporte, es un formato a través del cual los agentes de control en el desarrollo de sus funciones como autoridad administrativa describen una situación fáctica que deriva en una presunta infracción a las normas del sector transporte, formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tiene como prueba para el inicio de la investigación.<sup>16</sup>

Es así como, conforme a lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el IUIT es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se consideran pleno material probatorio que aportan elementos de juicio a la presunta infracción. Sin embargo, esta Dirección procede a resaltar la importancia del acervo probatorio para iniciar

---

<sup>14</sup> Vale la pena hacer referencia a lo que ocurre en el derecho comparado, pues este ofrece diversas soluciones que van desde la solución tradicional "respetuosa con el principio de división de poderes entendido como reserva del monopolio represivo a los jueces hasta países en que mantienen la tradición jurídica de un cierto poder sancionador de la administración, pasando por aquellos que han evolucionado de la primera a la segunda posición, a través de leyes despenalizadoras que al tiempo han procedido a una codificación de las reglas y principios aplicables a esta nueva actividad administrativa". José Ramón Parada-Vázquez, Régimen jurídico de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común: estudio, comentarios y texto de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, 381 (Marcial Pons, Madrid, 1993).

<sup>15</sup> Corte Constitucional, sentencia C-034 de 2014, M.P. Dra. María Victoria Calle Correa.

<sup>16</sup> artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 del 2015

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

una investigación administrativa sancionatoria, para lo cual se destaca lo manifestado por la Corte Constitucional, así:

*"(...) las pruebas judiciales son los medios señalados por el legislador para crear en el juzgador la certeza o el convencimiento sobre la verdad de los hechos que son materia de los procesos respectivos, con el fin de que el mismo aplique el ordenamiento positivo a los casos concretos (..) "<sup>17</sup>*

Como consecuencia de lo anterior, el inciso segundo del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 dispone que:

*"(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, **la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio**, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, **formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan**, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso." (Negrilla fuera de texto original)*

En concordancia con lo anterior y, en virtud de los principios rectores del derecho administrativo, este Despacho considera útil resaltar lo establecido por la Corte constitucional, así:

*"(...) la presunción de inocencia va acompañada de otra garantía: "el in dubio pro administrado", toda vez que si el estado no cumple con la carga probatoria que le corresponde y existen dudas razonables respecto de la responsabilidad de quien está siendo objeto de investigación, la única respuesta posible es la exoneración"*

Por lo anterior, esta Dirección al realizar un análisis detallado de los IUIT suministrados por los agentes de control, encuentra que no existen suficientes elementos probatorios y de juicio, que permitan determinar las presuntas infracciones, dado que los agentes en la casilla de identificación de las empresas no aportaron los datos completos. Es así que este Despacho, a pesar de que pudo haber identificado a presuntas empresas, no tiene la certeza que sean la mismas que vulneraron las normas de transporte público.

En este sentido y de conformidad con lo preceptuado anteriormente, se colige que no es posible iniciar procedimiento administrativo sancionatorio en virtud de que no existe suficiente material probatorio que genere certeza acerca de las presuntas infracciones.

---

<sup>17</sup> Corte Constitucional, sentencia C- 380 de 2002

**RESOLUCIÓN No** 3494 **DE** 28/03/2025

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

Por lo que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, se procede a archivar la actuación administrativa en los términos descritos anteriormente.

**DECIMO SEPTIMO:** En el marco de lo expuesto, se colige que no es posible determinar una responsabilidad ni imponer sanciones debido a que no existe una conducta clara. Por lo que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, se procede a archivar los informes únicos de infracciones al transporte con los siguientes números:

- No. 1015370838 de fecha 03/08/2021 de placas GUZ937
- No. 1015369423 de fecha 04/08/2021 de placas TGY334
- No. 1015371066 de fecha 09/08/2021 de placas SRC858
- No. B13001112010 de fecha 10/08/2021 de placas WFQ514
- No. 1015371374 de fecha 13/8/2021 de placas SYL904
- No. 232136 de fecha 20/8/2021 de placas XIE197
- No.1015371464 de fecha 20/8/2021 de placas SYQ373
- No.1015371718 de fecha 23/8/2021 de placas ERK634
- No.1015371455 de fecha 24/08/2021 de placas SYS696
- No. 472877 de fecha 25/08/2021 de placas XIC931
- No. 1015370880 de fecha 8/26/2021 de placas TAQ216
- No. 1015371360 de fecha 9/1/2021 de placas SKK477
- No. 5400016010 de fecha 9/1/2021 de placas TTU828
- No. 1015371321 de fecha 9/7/2021 de placas SQW039
- No. 1015369403 de fecha 9/8/2021 de placas SKM710
- No. 1015369349 de fecha 23/09/2021 de placas WPR956
- No. 478903 de fecha 24/09/2021 de placas WPU732
- No. 1015369392 de fecha 25/09/2021 de placas LAN933
- No. 1015370998 de fecha 25/09/2021 de placas SRL304
- No. 1015372370 de fecha 25/09/2021 de placas SRL304
- No. 5400016057 de fecha 27/09/2021 de placas XUJ920
- No. B05001002324A de fecha 9/27/2021 de placas ESK394
- No. 1015372419 de fecha 28/9/2021 de placas STE665
- No. 1015372730 de fecha 10/7/2021 de placas VDD100
- No. 1015370700 de fecha 10/8/2021 de placas SRC859
- No. 1015372905 de fecha 10/10/2021 de placas SUK429
- No.1015373160 de fecha 10/11/2021 de placas SRE976
- No. 401822 de fecha 20/01/2021 de placas TKG414
- No. 1015372245 de fecha 18/10/2021 de placas WFT453
- No. 1015373274 de fecha 19/10/2021 de placas WHM852

**DECIMO OCTAVO:** Para efectos de la presente investigación administrativa se precisa que se dará cumplimiento al procedimiento administrativo sancionatorio establecido en el artículo 47 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, por lo que

**RESOLUCIÓN No 3494 DE 28/03/2025**

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

no es procedente impulsar la presente actuación mediante derechos de petición, (*salvo la petición de documentos*) sino que tanto el investigado como la administración deben ceñirse a los términos y oportunidades procesales que allí se establecen.

Por último, se debe precisar que, debido a que no se conoce los datos suficientes de la empresa presuntamente infractora de la normatividad, tales como lugar de notificación y demás, considera el Despacho que la presente resolución deberá ser publicada en la página web de esta Entidad, para que surta el trámite procesal correspondiente.

En mérito de lo expuesto, esta Dirección,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO 1º: ORDENAR el ARCHIVO** definitivo del siguiente informe único de infracciones al transporte:

<b>IUIT No.</b>	<b>Fecha</b>	<b>Placa</b>
1015370838	03/08/2021	GUZ937
1015369423	04/08/2021	TGY334
1015371066	09/08/2021	SRC858
B13001112010	10/08/2021	WFQ514
1015371374	13/8/2021	SYL904
232136	20/8/2021	XIE197
1015371464	20/8/2021	SYQ373
1015371718	23/08/2021	ERK634
1015371455	24/08/2021	SYS696
472877	25/8/2021	XIC931
1015370880	26/08/2021	TAQ216
1015371360	1/9/2021	SKK477
5400016010	1/9/2021	TTU828
1015371321	7/9/2021	SQW039
1015369403	8/9/2021	SKM710
1015369349	23/09/2021	WPR956
478903	24/09/2021	WPU732
1015369392	25/9/2021	LAN933
1015370998	25/09/2021	SRL304
1015372370	25/9/2021	SRL304
5400016057	27/09/2021	XUJ920
B05001002324A	27/09/2021	ESK394
1015372419	28/09/2021	STE665
1015372730	7/10/2021	VDD100
1015370700	7/10/2021	SRC859
1015372905	10/10/2021	SUK429
1015373160	11/10/2021	SRE976

**RESOLUCIÓN No** 3494 **DE** 28/03/2025

*"Por la cual se archivan unos informes únicos de infracciones al transporte"*

401822	20/01/2021	TKG414
1015372245	18/10/2021	WFT453
1015373274	19/10/2021	WHM852

**ARTÍCULO 2. PUBLICAR** el contenido de la presente Resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, en la página web de la Entidad.

**ARTÍCULO 3** Una vez surtida la respectiva notificación remítase copia de esta a la Dirección de Investigaciones de tránsito y Transporte Terrestre para que obre en el expediente.

**ARTÍCULO 4.** Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación.

**ARTÍCULO 5.** Una vez en firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo archívese el expediente sin auto que lo ordene.

### **PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ**

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

#### **PUBLICAR.**

Proyectó.: Pablo Sierra - Profesional A.S  
Revisó: Deisy Urrea - Contratista DITTT  
Revisó: Danny Garcia - Profesional especializado DITTT