

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 3595 DE 31/03/2025

“Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte”

**LA DIRECTORA DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996, el Decreto 1079 de 2015, la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el Decreto 2409 de 2018 y

CONSIDERANDO

PRIMERO: Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte¹.

Que la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación² se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte³, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley.

En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte⁴ (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades del Sistema Nacional de Transporte⁵, establecidas en la Ley 105 de 1993⁶ excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales⁷. (Subrayado fuera de texto).

SEGUNDO: Así, la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el

¹ Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

² Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al presidente de la República como jefe de Estado, jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos

³ Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

⁴ Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

⁵ Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte. Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte. Conformar el Sistema de Nacional de Transporte, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

⁶ Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

⁷ Lo anterior, en congruencia con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre las empresas prestadoras de servicio público de transporte terrestre automotor⁸, de conformidad con lo establecido en el título segundo del Decreto 1079 de 2015⁹.

En ese sentido y por estar ante la prestación de un servicio público de transporte, el Estado está llamado (i) a intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a cumplir funciones de policía administrativa¹⁰ (la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

TERCERO: Que, de acuerdo con lo expuesto, le corresponde a esta Superintendencia vigilar el cumplimiento de la normatividad aquí señalada, es decir, verificar que se están cumpliendo con las condiciones de habilitación de las empresas que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor con las condiciones de organización, económicas, técnicas, el cumplimiento de las rutas habilitadas, todo con el fin de asegurar la debida prestación del servicio y la seguridad de los usuarios.

CUARTO: Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: *"[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito"*.

QUINTO: Igualmente, que en el numeral 4 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre: *"[i]mponer las medidas y sanciones que correspondan a sanciones que correspondan de acuerdo con la Ley, por la inobservancia de órdenes e instrucciones impartidas por la Superintendencia o de la obstrucción de su actuación administrativa, previa solicitud de explicaciones y práctica de pruebas si hay lugar a ello"*. (Subrayado fuera del texto original)..

SEXTO: Que la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (en adelante DITRA) en el desarrollo de las funciones operativas realiza controles en las vías del territorio nacional con el fin de verificar que las empresas que prestan el servicio público de transporte cumplan con los requisitos normativos para su operación, salvaguardando el principio de legalidad y seguridad que rigen el sector transporte.

SÉPTIMO: Que el artículo 2.2.1.8.3.3. del Decreto 1079 de 2015, estableció que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

⁸ Decreto 1079 de 2015 Artículo 2.2.1.4.2.2. Control y vigilancia. La inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte

⁹ "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera"

¹⁰ El poder de policía comprende distintas manifestaciones del Estado encaminadas a limitar, regular o restringir los derechos y libertades con la finalidad de preservar el orden público, potestades que van desde las regulaciones generales hasta aquellos actos materiales de fuerza o de coerción que normalmente ejercen las autoridades públicas, enmarcándose allí también las funciones desarrolladas por las Superintendencias como organismos encargados de la inspección y vigilancia de las actividades mercantiles".

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

OCTAVO: Que, la Superintendencia recibió el siguiente Informe Único de Infracción al Transporte – IUIT, en el cual se procede a efectuar el análisis y revisión de este:

8.1. Radicado No. 20225341946552 del 26/12/2022.

La autoridad de tránsito impuso el informe Único de Infracción al Transporte No. 23134A del 12/05/2022, impuesto al vehículo de placa SRC595, cuya observación consistió en: *"el conductor transita con un tractocamión que lleva como carga un cargador frontal que lleva como registro número 77483 placa MC 171 la cual transita en el sentido ciénaga barranquilla con la empresa de habilitación del GPS. Spia GPS S.A vía telefónica al abonado 6014000000 donde nos contesta la señora Elsy Parra funcionaria de ubicación y asistencia. La cual nos manifiesta que verificando la información e el sistema el contrato para este dispositivo instalado en esta máquina que corresponde al número 198531 fue cancelado a finales de enero del año en curso y no ha sido solicitada su renovación en concordancia con el decreto 723 de 2014 artículo 7 y 10. El vehículo se deja preventivamente en el parqueadero con razón social yarigues NIT 5641391 bajo responsabilidad del infractor hasta subsanar la falta que dio lugar a la inmovilización ley 769 de 2002 artículo 125 p arg 5" de acuerdo a lo registrado en la casilla No.17.*

NOVENO: Consideraciones del Despacho

Que la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte procederá a realizar el análisis de los Informes, con el fin de determinar si es procedente iniciar una investigación administrativa con el fin de endilgar responsabilidad en los siguientes términos:

9.1. Identificación de los hechos originadores y presuntas disposiciones vulneradas que darían lugar a una investigación administrativa sancionatoria

Para iniciar una investigación administrativa de naturaleza sancionatoria es necesario realizar, en primera instancia, averiguaciones preliminares con el fin de determinar si existen elementos o méritos para adelantar la misma.

Que conforme a lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 1437 de 2011, en el cual se establece:

"(...) Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso (...)"

En este sentido, es una carga procesal para la administración determinar si las averiguaciones preliminares dan mérito o no para iniciar a una investigación administrativa sancionatoria, tal como lo ha establecido la Corte Constitucional así:

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

"(...) las cargas procesales son aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para el consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Como se ve, las cargas procesales se caracterizan porque el sujeto a quien se las impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; (...)">¹¹

Finalmente, resulta útil resaltar que:

"En cuanto al procedimiento administrativo sancionatorio, es preciso señalar que si no se encuentra definido en una ley especial o existan vacíos normativos, por remisión expresa al Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo se aplican los Artículos 47 al 49 de ese cuerpo normativo. En estos se indica que (...) la potestad reglamentaria es la facultad constitucionalmente atribuida al Gobierno Nacional para la expedición de reglamentos de carácter general y abstracto que facilitan la debida ejecución de las leyes. A través de esta potestad el ejecutivo desarrolla los principios y reglas fijados en la ley, detallando los aspectos técnicos y operativos necesarios para su aplicación, sin que en ningún caso pueda modificar, ampliar o restringir su contenido y alcance"¹²

Conforme lo precedente, corresponde a esta autoridad administrativa identificar plenamente, a través de medios probatorios válidos, la presunta conducta infractora a la normatividad del sector transporte que se le imputará al sujeto objeto de investigación con el fin de establecer si cometió o no un hecho reprochable por el ordenamiento jurídico. Ello, en aras de garantizar los principios que rigen las actuaciones administrativas.

9.2. El acervo probatorio en una investigación administrativa sancionatoria

El Informe Único de Infracciones al Transporte es un formato a través del cual los agentes de control en el desarrollo de sus funciones como autoridad administrativa describen una situación fáctica que deriva en una presunta infracción a las normas del sector transporte, formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que este informe se tiene como prueba para el inicio de la investigación¹³.

Es así como, conforme a lo dispuesto en los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, el IUIT es un documento público que goza de plena autenticidad, el cual, junto con la demás documentación recolectada por los agentes de tránsito y transporte, se consideran pleno material probatorio que aportan elementos de juicio a la presunta infracción.

Teniendo en cuenta lo anterior los Informes que sean levantados por los agentes de tránsito en carretera, cuentan con esa idoneidad y autenticidad, que permite a la Superintendencia activar sus funciones sancionatorias, para la inspección, vigilancia

¹¹ Corte Constitucional, C-146 del siete (7) de abril de dos mil quince (2015), MP : Jorge Ignacio Pretelt Chaljub

¹² Corte Constitucional, sentencia C-699 del dieciocho (18) de Noviembre de dos mil quince (2015), MP: Alberto Rojas Ríos

¹³ artículo 2.2.1.8.3.3 del Decreto 1079 del 2015

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

y control de la debida prestación del servicio de transporte terrestre; por lo que la conducta que presuntamente despliegue las empresas prestadoras del servicio de transporte deben ser claras y precisas de tal forma que le permita a esta Entidad efectuar el análisis y enmarcarlas en un marco jurídico, sujeto a un procedimiento administrativo sancionatorio.

Así las cosas, esta Dirección procede a resaltar la importancia del acervo probatorio para iniciar una investigación administrativa sancionatoria, para lo cual se destaca lo manifestado por la Corte Constitucional, así:

"(...) las pruebas judiciales son los medios señalados por el legislador para crear en el juzgador la certeza o el convencimiento sobre la verdad de los hechos que son materia de los procesos respectivos, con el fin de que el mismo aplique el ordenamiento positivo a los casos concretos (...)”¹⁴

Como consecuencia de lo anterior, el inciso segundo del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 dispone que:

"Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. Contra esta decisión no procede recurso." (Negrilla y subrayado fuera del texto original)

9.3. Del debido proceso y los principios en las actuaciones administrativas

Que el fin de avalar las garantías procesales del debido proceso administrativo, este debe palpase en todo momento en que la administración emita su pronunciamiento en todas las actuaciones procesales, de tal forma que el sancionatorio que se adelante, supla todos los escenarios de garantías al investigado, es decir cada elemento procesal no se incurra en dilataciones, dudas, confusiones y demás que ocasionara una ruptura a la eficacia del procedimiento administrativo sancionatorio, y por consiguiente un desgaste en la administración.

De acuerdo a lo esbozado y conforme lo indica el artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, enuncia los principios esenciales que toda autoridad administrativa debe tener en cuenta para expedir un acto administrativo, entre ellas las consagradas en la Constitución Política, al unísono con los principios rectores del debido proceso, igualdad, imparcialidad transparencia, publicidad, eficacia, economía y celeridad. Veamos:

ARTÍCULO 3º. PRINCIPIOS. Todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales. Las actuaciones administrativas se

¹⁴ Corte Constitucional, sentencia C- 380 de 2002.

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad.

1. En virtud del principio del debido proceso, las actuaciones administrativas se adelantarán de conformidad con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y la ley, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción. En materia administrativa sancionatoria, se observarán adicionalmente los principios de legalidad de las faltas y de las sanciones, de presunción de inocencia, de no reformatio in pejus y non bis in ídem. (...) (...)

11. En virtud del principio de eficacia, las autoridades buscarán que los procedimientos logren su finalidad y, para el efecto, removerán de oficio los obstáculos puramente formales, evitarán decisiones inhibitorias, dilaciones o retardos y sanearán, de acuerdo con este Código las irregularidades procedimentales que se presenten, en procura de la efectividad del derecho material objeto de la actuación administrativa.

12. En virtud del principio de economía, las autoridades deberán proceder con austeridad y eficiencia, optimizar el uso del tiempo y de los demás recursos, procurando el más alto nivel de calidad en sus actuaciones y la protección de los derechos de las personas.

Que la Constitución Política, establece el debido proceso el debido proceso no solo como un derecho fundamental, sino que este se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas.

En concordancia con lo anterior y, en virtud de los principios rectores del derecho administrativo, este Despacho considera útil resaltar lo establecido por la Corte constitucional, así:

"(..) La presunción de inocencia va acompañada de otra garantía: "el in dubio pro administrado", toda vez que si el estado no cumple con la carga probatoria que le corresponde y existen dudas razonables respecto de la responsabilidad de quien está siendo objeto de investigación, la única respuesta posible es la exoneración"¹⁵

DÉCIMO: Caso en Concreto

Que, en el presente caso, tenemos que mediante radicado No. 20225341946552 del 26/12/2022 el agente de tránsito impuso el informe Único de Infracción al Transporte No. 23134A del 12/05/2022, impuesto al vehículo de placa SRC595, por presuntamente prestar un servicio no autorizado.

Que al profundizar el análisis de este Informe el Despacho logró evidenciar que el IUIT No. 23134A del 12/05/2022, es un poco ilegible tanto así que no se puede leer de manera correcta el número del mismo la fecha, las observaciones y la empresa presuntamente infractora, teniendo en cuenta que si bien es cierto que menciona en la casilla No. 13 el Nombre **"AGREGADO E INVERSIONES CASA BLANCA"**, el NIT de la empresa es ilegible, imposibilitando de esta manera la correcta

¹⁵ Corte Constitucional, Sentencia C-595 del 27 de julio de 2010, Magistrado ponente Jorge Ivan Palacio Palacio.

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

"identificación e individualización" y así lograr la presunta vulneración a la normatividad de transporte.

Ante tal escenario y como ha quedado anotado en este acto administrativo no se pudo identificar a que empresa se encontraba vinculado el vehículo de placas SRC595, ya que el NIT de la empresa es un elemento de suma importancia para que esta Superintendencia active sus funciones con la potestad sancionatoria, para enmarcar una conducta en un marco jurídico, sujeta a un procedimiento administrativo sancionatorio.

En mérito de lo anterior, la Dirección no encuentra razón alguna o mérito suficiente para dar inicio a una formulación de cargos a la empresa, que se desconoce de su identificación, es decir se impuso un Informe a un vehículo en el cual el agente no identificó plenamente el sujeto de dicha conducta.

Que, en el evento de dar inicio a una investigación administrativa en el presente caso, con la carencia de material probatorio, al no tener claridad del sujeto infractor, y al desconocer la vinculación del vehículo para con una empresa prestadora del servicio de transporte terrestre, conllevaría a vulnerar el debido proceso del investigado y ocasionaría una ruptura a los principios que enarbolan las actuaciones administrativas.

Así las cosas, y con el fin de preservar el debido proceso en el procedimiento administrativo sancionatorio, resulta necesario archivar el IUIT No. 23134A del 12/05/2022, impuesto al vehículo de placa SRC595, pues la Superintendencia de Transporte, es una Autoridad que no solo inspecciona la debida prestación del servicio de transporte terrestre, sino que también es garante de derechos, para con los sujetos vigilados, esto es, las empresas prestadoras del servicio de transporte terrestre.

Por último, se debe precisar que, debido a que no se conoce los datos suficientes de la empresa presuntamente infractora de la normatividad, tales como lugar de notificación y demás, considera el Despacho que la presente resolución deberá ser publicada en la página web de esta Entidad, para que surta el trámite procesal correspondiente.

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ARCHIVAR el Informe Único de Infracción al Transporte No. 23134A del 12/05/2022, impuesto al vehículo de placa SRC595, allegado mediante radicado No. 20225341946552 del 26/12/2022, de conformidad con la parte motiva de la presente Resolución.

ARTICULO SEGUNDO: PUBLICAR el contenido de la presente Resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, en la página web de la Entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Una vez surtida la respectiva publicación remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre para que obre en el expediente.

RESOLUCIÓN No 3595 DE 31/03/2025

"Por la cual se archiva un Informe Único de Infracciones al Transporte"

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante la Dirección de Tránsito y Transporte Terrestre y subsidiariamente el Recurso de Apelación ante el Superintendente delegado de Tránsito y Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a su notificación, conforme al artículo 74 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO QUINTO: Una vez en firme la presente Resolución en los términos del artículo 87 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo archívese el expediente sin auto que lo ordene.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

CLAUDIA MARCELA ARIZA MARTÍNEZ

Directora de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

Publicar

Proyectó: María Paula Perdomo – Contratista DITTT

Revisó: John Jairo Pulido – Profesional Especializado DITTT

INFORME INTERVENCION NACIONAL
NOMBRE: [REDACTED]
CATEGORIA: [REDACTED]
DIRECCION: [REDACTED]
ALFONSO GILLOMENDO DIAZ-LEON
4. EXPEDICA EL BOON (COMUNICA
RCA)
5. CLASE DE SERVICIO PUBLICO
6. REMOLQUE O SEMIREMOLQUE
NO APLICA
NACIONALIDAD NO APLICA
7. MODALIDADES DE TRANSPORTE POR
LUGAR TERRESTRE AUTOMOTOR:
7.1. RADIO DE ACCION:
7.1.1. Operación: Motor: [REDACTED]
Distribución: [REDACTED]
7.1.2. Operación Nacional
CARGA
7.2. TARJETA DE OPERACION
NUMERO: 0000
FECHA: 2022-05-12 00:00:00.000
8. CLASE DE VEHICULO: OTRO
9. DATOS DEL CONDUCTOR
9.1. TIPO DE DOCUMENTO: CEDULA CI
CIUDADANIA
NUMERO: 104739051
NACIONALIDAD: Colombiana
EDAD: 59
NOMBRE: ARMANDO JUAN RIFOLL ORDO
CO
DIRECCION: Calle 996 #L 29
TELEFONO: 3052810889
MUNICIPIO: BARRANQUILLA (ATLANTIC
O)
10. LICENCIA DE TRANSITO O REGIS
TRO DE PROPIEDAD:
NUMERO: 100185574
11. LICENCIA DE CONDUCCION:
NUMERO: 104739051
VIGENCIA: 2022-10-22
CATEGORIA: 3
12. PROPIETARIO DEL VEHICULO: NUN
CA CAMILO GILLOMENDO DIAZ-LEON
TIPO DE DOCUMENTO: C.C.
NUMERO: 4248953
13. NOMBRE DE LA EMPRESA DE TRAN
SPORTE, ESTABLECIMIENTO EDUCATIV
O O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA
RAZON SOCIAL: Agregados e Inversi
ones comerciales S.A.S.
TIPO DE DOCUMENTO: C.C.
NUMERO: 50130259
14. INFRACCION AL TRANSPORTE NAC
IONAL

14.1. INMOVILIZACION O DETENCION
DE LOS EQUIPOS AL TRANSPORTE NA
CIONAL:
14.2. DOCUMENTO DE TRANSPORTE:
NOMBRE: No tiene instalado GP
NUMERO: 0000
14.3. AUTORIDAD COMPETENTE DE LA
INMOVILIZACION: Super transporte
14.4. PARQUEADERO, PATIO O SITIO
AUTORIZADO:
DIRECCION: Km 3 mas 300 metros vi
a Barranquilla-Santamarta
MUNICIPIO: SITIO NUEVO (BOYACALENA)
15. AUTORIDAD COMPETENTE PARA EL
INICIO DE LA INVESTIGACION ACUM
NICHADO: [REDACTED]
16.1. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
NOMBRE: [REDACTED]
16.2. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.3. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.4. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.5. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.6. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.7. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.8. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.9. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.10. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.11. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.12. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.13. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.14. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.15. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.16. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.17. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.18. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.19. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.20. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.21. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.22. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.23. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.24. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.25. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.26. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.27. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.28. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.29. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.30. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.31. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.32. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.33. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.34. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.35. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.36. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.37. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.38. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.39. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.40. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.41. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.42. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.43. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.44. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.45. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.46. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.47. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.48. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.49. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.50. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.51. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.52. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.53. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.54. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.55. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.56. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.57. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.58. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.59. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.60. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.61. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.62. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.63. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.64. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.65. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.66. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.67. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.68. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.69. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.70. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.71. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.72. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.73. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.74. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.75. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.76. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.77. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.78. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.79. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.80. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.81. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.82. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.83. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.84. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.85. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.86. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.87. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.88. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.89. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.90. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.91. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.92. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.93. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.94. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.95. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.96. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.97. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.98. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
16.99. Modos de transporte
de carga: [REDACTED]
17. OBSERVACIONES
EL CONDUCTOR TRANSITA EN UN TRAC
TORAMON QUE LLEVA COMO CARGA 140
CARGADOR FRONTAL CON TARJETA DE
REGISTRO NUMERO 77483 PLACA MCI
17. LA CUAL TRANSITA SENTADO
DENTRO BARRANQUILLA AL DIA 11
CON LA EMPRESA DE HABILITADO

18. CON LA EMPRESA DE HABILITADO
N DEL GPS. [REDACTED] A VIA TELE
FONICA AL APARADO COTIZADO CON
DE LOS CONDUCTORES SIGORA ELSY P
ABA FUNCIONARIA DE CRITICACION Y
ASISTENCIA. LA CUAN NOS MANIFES
TA QUE VERIFICANDO LA INFORMACIO
N EN EL SISTEMA. EL CONTRATO PAR
A ESTE DISPOSITIVO INSTALADO EN
ESTA MAQUINA QUE CORRESPONDE AL
NUMERO 198631 FUE CANCELADO A FI
NALES DE FEBRO DEL AÑO EN CURSO
Y NO HA SIDO SUSCITADO SU RENOV
ACION EN CONCORDANCIA CON EL D
ECRETO 723 DE 2014 ARTICULO 7 Y
10. EL VEHICULO SE DEJA PREVENTI
VAMENTE EN EL PARQUEADERO CON RA
ZON SOCIAL VARIETIES NIT 5641391
BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL INF
RACTOR HASTA SUBSANAR LA FALTA O
HECHO LIGAR A LA INMOVILIZACION
LEY 769 DE 2002 ARTICULO 125 P
ARTE 5.
18. DATOS DE LA AUTORIDAD DE CON
TROL DE TRANSITO Y TRANSPORTE
NOMBRE : JHON EDUAR ARTEAGA CANO
PLACA : 065572 ENTIDAD : UNIDA
D DE CONTROL Y SEGURIDAD MESAN
19. FIRMAS DE LOS INTERVINIENTES
FIRMA AGENTE
BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO
FIRMA CONDUCTOR
NUMERO DOCUMENTO: 104739051
FIRMA TESTIGO
NUMERO DOCUMENTO: 106254576



20225341946552

Asunto: Radicación de IUIT de forma individual.
Fecha Rad: 26-12-2022 Radicador: LUZGIL
11:04
Destino: 534-870 - DIRECCIÓN DE INVESTIGACIONES DE TRANSITO Y
TRANSPORTE TERRESTRE
Remitente: Seccional de Transito y Transportes Mesa
www.supertransporte.gov.co diagonal 25G No.95A - 85 edificio Buró25