



SuperTransporte



“SuperTransporte movilidad
segura para la vida”.

SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL PEI

III TRIMESTRE - 2024

Oficina Asesora de Planeación



SuperTransporte



“SuperTransporte
movilidad segura para
la vida”.

Para el cumplimiento del **Plan Estratégico Institucional** y sus tres (3) objetivos estratégicos, se implementaron planes, programas mediante los cuales se coordinan las estrategias institucionales.

La medición trimestral del Plan Estratégico Institucional PEI, se realiza con base en las metas contenidas en el Plan de Acción Institucional, se excluyó metas que no están previstas para la ejecución del trimestre y su avance se documenta en el Tablero de Control de Seguimiento y Evaluación del PEI-PAI

Cada objetivo tiene metas formuladas para con un % de participación.

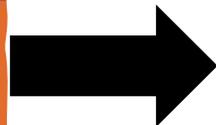
% de participación

PEI OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



1

Implementar nuevas tecnologías para fortalecer los procesos de vigilancia, Inspección y Control – VIC como motor de cambio, y así promover la confianza y el vínculo Estado-Ciudadanía.

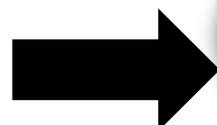


40%



2

Fortalecer la promoción y prevención para contribuir al fomento de la legalidad, la seguridad y la inclusión social, orientadas a la protección de los usuarios y la vida.



30%



3

Mejorar la capacidad institucional aumentando la cobertura territorial para contribuir a la consolidación de la paz y la protección de los usuarios.



30%



SuperTransporte



Composición del Plan Estratégico Institucional PEI

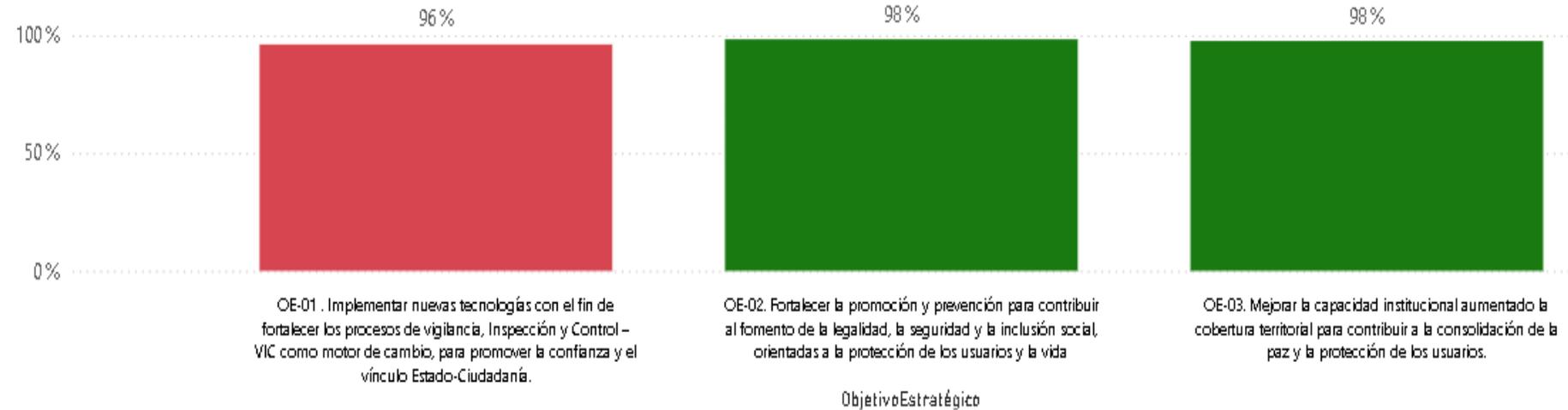
Objetivos y Metas Estratégicas III Trimestre

CÓDIGO OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESTRATEGICO ST	% PARTICIPACIÓN	CÓDIGO INICIATIVA-META ESTRATÉGICA	META	% PARTICIPACIÓN DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO
OE-01	OE-01 . Implementar nuevas tecnologías con el fin de fortalecer los procesos de vigilancia, Inspección y Control – VIC como motor de cambio, para promover la confianza y el vínculo Estado-Ciudadanía.	40,0%	OE-01-M01	Unificar los sistemas misionales de información de la Entidad.	15%
			OE-01-M02	Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	10%
			OE-01-M03	Estructurar, analizar, procesar, definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	15%
OE-02	OE-02. Fortalecer la promoción y prevención para contribuir al fomento de la legalidad, la seguridad y la inclusión social, orientadas a la protección de los usuarios y la vida	30,0%	OE-02-M01	Diseñar metodologías, instrumentos y estudios para Implementar las políticas del sector transporte, bajo la estratégica denominada "Cambio y Justicia Social en el sector transporte."	14%
			OE-02-M02	Verificar la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de los sujetos obligados a su cumplimiento	8%
			OE-02-M03	Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	8%
OE-03	OE-03. Mejorar la capacidad institucional aumentado la cobertura territorial para contribuir a la consolidación de la paz y la protección de los usuarios.	30,0%	OE-03-M01	Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG - Implementar, operar, asegurar procesos . Procedimientos	15%
			OE-03-M02	Implementar un rediseño institucional en la Entidad	15%

Seguimiento Plan Estratégico Institucional PEI 2024

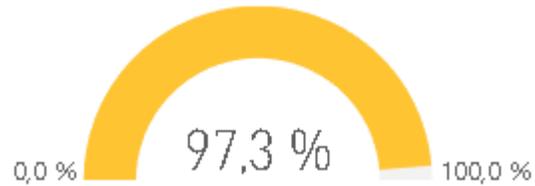
Porcentaje de desempeño Objetivos Estratégicos III Trimestre

% Desempeño por objetivo estratégico en el periodo reportado

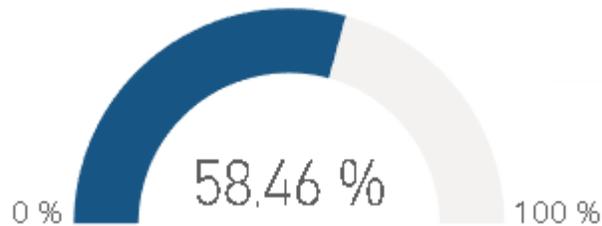


OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Se evidencia que en el III trimestre del año 2024 para el período a reportar los Objetivos Estratégicos OE-02 y OE-03 lograron un **98%** de desempeño cada uno, seguido del OE-01 con un 96% de desempeño. Los tres objetivos lograron un **97.3%** de desempeño, con un **58.46%** de avance para el III trimestre.



% de desempeño
III trimestre objetivos PEI



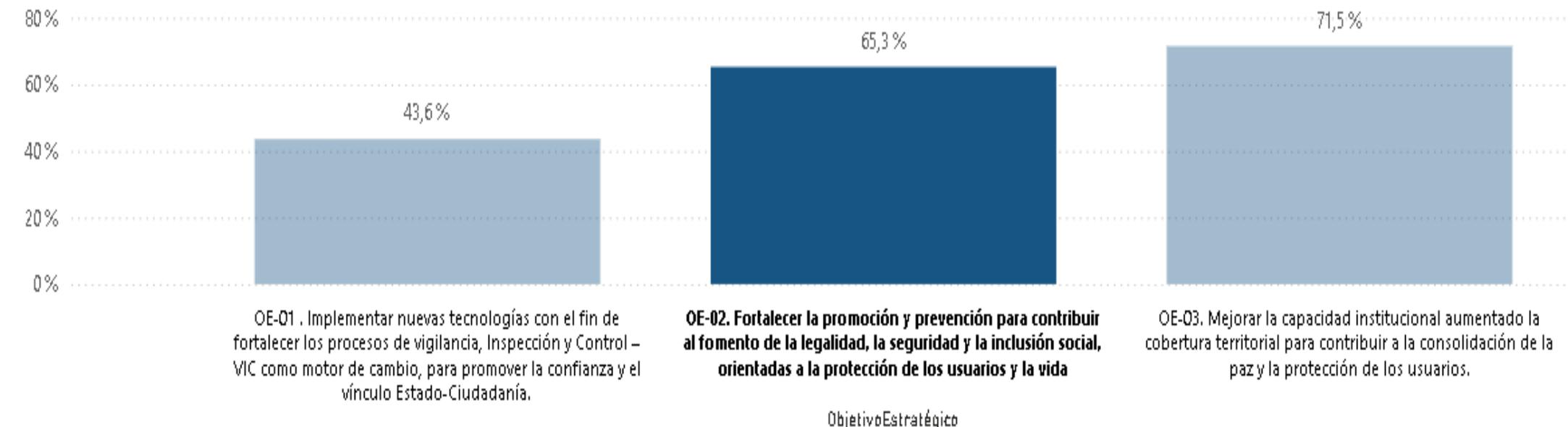
% de avance III trimestre
PEI

Seguimiento Plan Estratégico Institucional PEI 2024

% de avance por Objetivo Estratégico – Acumulado
III Trimestre



% Avance por objetivo estratégico en el acumulado año



Se evidencia que en el III trimestre del año 2024 el Objetivo Estratégico OE-03 lleva un cumplimiento de avance del **71.5%**, seguido del OE-02 con un **65,3%** de avance de cumplimiento para el año.

Seguimiento Plan Estratégico Institucional

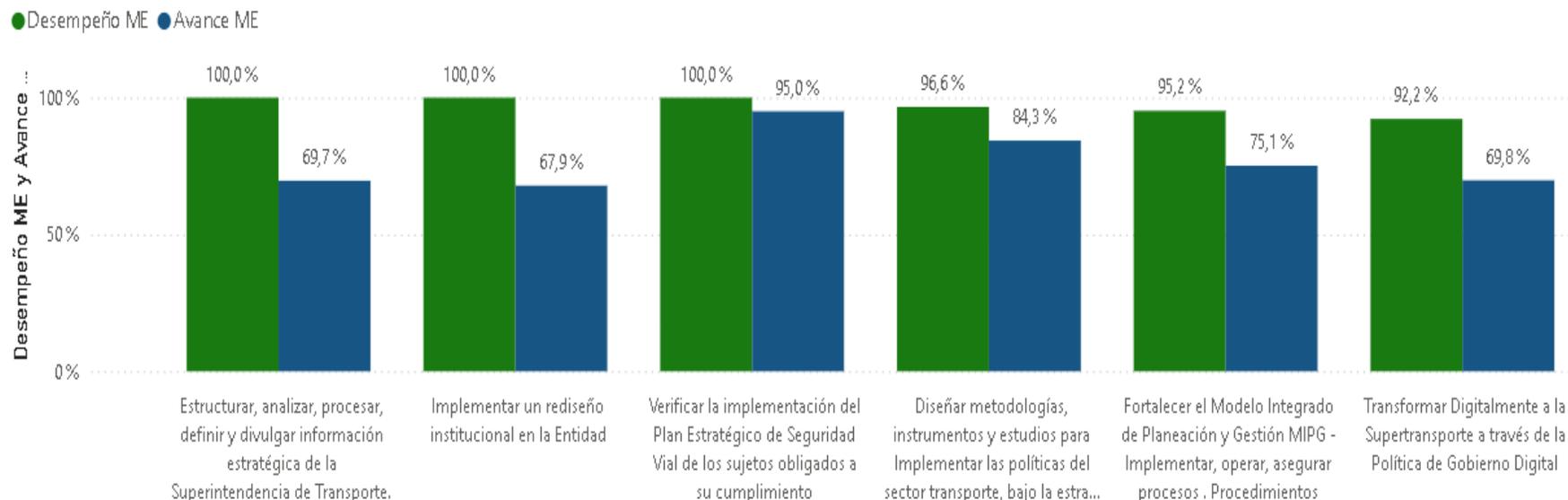
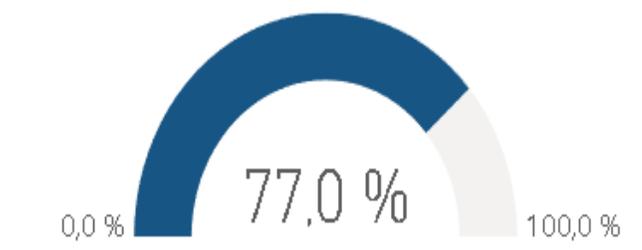
DESEMPEÑO Y AVANCE PONDERADO POR META

III Trimestre

% de Desempeño



Avance período



METAS

Se evidencia que en el III trimestre del año 2024 el % de desempeño de las metas estratégicas llegaron a un **97,3%** y en el periodo un **77%**,

Seguimiento Plan Estratégico Institucional

% acumulado Objetivos Estratégicos de cumplimiento cuatrienio - III Trimestre

Fuente : OAP

PLAN ESTRATEGICO INSTITUCIONAL - PEI 2023-2026																		
LINEAS ESTRATEGICAS DEL PES - MINTRANSPORTE	CÓDIGO OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESTRATEGICO	% PARTICIPACIÓN	CÓDIGO INICIATIVA-META ESTRATÉGICA	META	% PARTICIPACIÓN DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROYECCIÓN CUATRIENIO					AVANCES METAS 2023			AVANCES METAS 2024			Columna12 ACUMULADO CUATRIENIO
							META 2023	META 2024	META 2025	META 2026	META CUATRIENIO	SEGUIMIENTO 2023	Peso cuatrienio	Total Avance	SEGUIMIENTO TRIMESTRE 2024	Peso cuatrienio	Total Avance	
3. Instituciones confiables al servicio de las regiones	OE-01	OE-01 . Implementar nuevas tecnologías con el fin de fortalecer los procesos de vigilancia, Inspección y Control – VIC como motor de cambio, para promover la confianza y el vínculo Estado-Ciudadanía.	40,0%	OE-01-M01	Unificar los sistemas misionales de información de la Entidad.	15%	15%	20%	25%	40%	100%	100%	15%	15%	0%	20%	0%	15%
				OE-01-M02	Transformar Digitalmente a la Supertransporte a través de la Política de Gobierno Digital	10%	15%	20%	25%	40%	100%	95%	15%	14%	92%	20%	18%	33%
				OE-01-M03	Estructurar, analizar, procesar, definir y divulgar información estratégica de la Superintendencia de Transporte.	15%	15%	20%	25%	40%	100%	100%	15%	15%	100%	20%	20%	35%
1. Infraestructura intermodal resiliente con vocación social. 2. Movilidad segura y sostenibilidad en el territorio colombiano	OE-02	OE-02. Fortalecer la promoción y prevención para contribuir al fomento de la legalidad, la seguridad y la inclusión social, orientadas a la protección de los usuarios y la vida	30,0%	OE-02-M01	Diseñar metodologías, instrumentos y estudios para implementar las políticas del sector transporte, bajo la estrategia denominada "Cambio y Justicia Social en el sector transporte."	14%	25%	25%	25%	25%	100%	99%	25%	25%	99%	25%	25%	50%
OE-02-M02				Verificar la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial de los sujetos obligados a su cumplimiento	8%	25%	25%	25%	25%	100%	100%	25%	25%	100%	25%	25%	50%	
OE-02-M03				Implementar la estrategia de seguimiento al cumplimiento de los componentes de accesibilidad e inclusión	8%	40%	20%	20%	20%	100%	100%	40%	40%	100%	20%	20%	60%	
2. Movilidad segura y sostenibilidad en el territorio colombiano 3. Instituciones confiables al servicio de las regiones	OE-03	OE-03. Mejorar la capacidad institucional aumentado la cobertura territorial para contribuir a la consolidación de la paz y la protección de los usuarios.	30,0%	OE-03-M01	Fortalecer el Modelo Integrado de Planeación y Gestión MIPG – Implementar, operar, asegurar procesos . Procedimientos	15%	25%	25%	25%	25%	100%	97%	25%	24%	96%	25%	24%	48%
OE-03-M02				Implementar un rediseño institucional en la Entidad	15%	10%	20%	35%	35%	100%	94%	10%	9%	100%	20%	20%	29%	



SuperTransporte

