



SuperTransporte



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Enero a diciembre de 2024

Bogotá D.C. 28 de febrero de 2025

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
PRESENTACION	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA	4
1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA.....	5
1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO	6
1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA	7
1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	10
1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1 EXPORTADOS	11
1.7.2 IMPORTADOS	12
1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA 14	14
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	22
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	26
5.4.1.1. Exportados	26
5.4.1.2. Importados	27
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	28
5.5.1. Principales productos exportados e importados.....	28



SuperTransporte

5.5.1.1. Exportados	28
5.5.1.2. Importados	29
5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	30
5.6.1. Principales productos exportados e importados	31
5.6.1.1. Exportados	31
5.6.1.2. Importados	32
5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	33
5.7.1. Principales productos exportados e importados	34
5.7.1.1. Exportados	34
5.7.1.2. Importados	35
6. UNIDADES DE CONTENEDORES.....	37
6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	37
6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	38
6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20,	
40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	39
6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS	
40	
6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR.....	41
7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA	42
GLOSARIO.....	44

PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a diciembre del año 2024, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a diciembre de 2024 con respecto al mismo periodo de los años 2023 y 2022. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona y Sociedad Portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las Sociedades Portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada Sociedad Portuaria representa frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector en lo corrido de enero a diciembre de 2024.

En esta edición del boletín y en el marco de las funciones de inspección, vigilancia y control que ejecuta la Delegatura de Puertos y con el fin de fortalecer el insumo para el proceso estadístico y la calidad de la información, se realizó una verificación previa de la información transmitida a través del Sistema de información SIGT - VIGIA con las sociedades portuarias mediante comunicaciones y mesas de trabajo. Así mismo, se solicitó información adicional como son los Bill of Lading (BL) o documento equivalente para soportar la carga movilizada y transmitida, con el objetivo de ser revisada por esta Superintendencia e identificar posibles inconsistencias en la información transmitida.

Finalmente, se aclara que la información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que hace referencia a las Sociedades Portuarias que proporcionaron información durante enero a diciembre de 2024, por lo tanto, estas pueden revisar la información y solicitar ajustes. En este sentido, los resultados del presente boletín podrán ser susceptibles de cambio.

1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y diciembre de 2024, las zonas portuarias colombianas movilizaron 180,5 millones de toneladas, siendo la región Caribe la de mayor movimiento con 157,2 millones de toneladas y una participación del 87,1%, seguido por la región Pacífico con 20,6 millones de toneladas y una participación de 11,4% (Tabla 1).

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuario, enero – diciembre (2024).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)2	Comercio exterior	*Part. (%)3	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Movilizaciones a bordo	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	98.931.007	95,7	28.315.613	65,8	127.246.620	86,9	8.500.276	53.141	21.399.562	76.607	-	7.289	157.283.494	87,1
Ciénaga	32.664.972	31,6	-	-	32.664.972	22,3	-	-	-	-	-	-	32.664.972	18,1
Cartagena	12.813.368	12,4	10.807.786	25,1	23.621.154	16,1	5.114.400	672	21.343.946	74.470	-	373	50.155.014	27,8
G. Morrosquillo	24.424.367	23,6	1.396.074	3,2	25.820.441	17,6	24.857	-	-	-	-	-	25.845.298	14,3
Guajira	21.715.638	21,0	290.729	0,7	22.006.367	15,0	-	-	-	-	-	-	22.006.367	12,2
Santa Marta	1.725.871	1,7	7.712.340	17,9	9.438.211	6,4	2.527.523	-	47.590	-	-	-	12.013.324	6,7
Barranquilla	4.818.619	4,7	7.995.174	18,6	12.813.793	8,8	516.028	52.469	8.026	2.137	-	6.916	13.399.369	7,4
Turbo	764.044	0,7	41.336	0,1	805.380	0,6	92.606	-	-	-	-	-	897.986	0,5
San Andrés	4.128	0,0	72.174	0,2	76.302	0,1	224.862	-	-	-	-	-	301.164	0,2
Z. P. Región Pacífico	4.396.474	4,3	14.700.028	34,1	19.096.502	13,0	209.609	-	1.324.865	-	1.500	-	20.632.476	11,4
Buenaventura	4.392.511	4,3	14.700.028	34,1	19.092.539	13,0	208.224	-	1.324.865	-	-	-	20.625.628	11,4
Tumaco	3.963	0,0	-	-	3.963	0,0	1.385	-	-	-	1.500	-	6.848	0,0
Z. P. Río Magdalena	-	-	33.930	0,1	33.930	0,0	71.217	2.553.129	-	-	-	-	2.658.276	1,5
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.641.909	-	-	-	-	1.641.909	0,9
Río Magdalena	-	-	33.930	0,1	33.930	0,0	71.217	911.220	-	-	-	-	1.016.367	0,6
Total toneladas	103.327.482	100,0	43.049.570	100,0	146.377.052	100,0	8.781.101	2.606.270	22.724.427	76.607	1.500	7.289	180.574.246	100
Participación (%)	57,22		23,84		81,06		4,86	1,44	12,58	0,04	0,00	0,00	100	

*Part: Porcentaje de participación

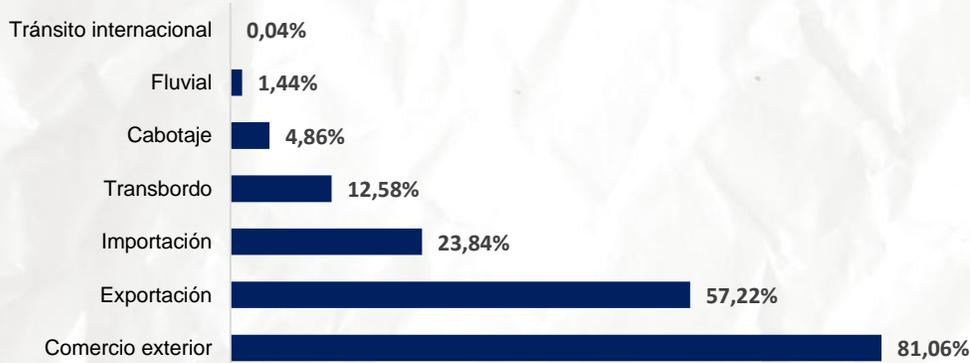
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

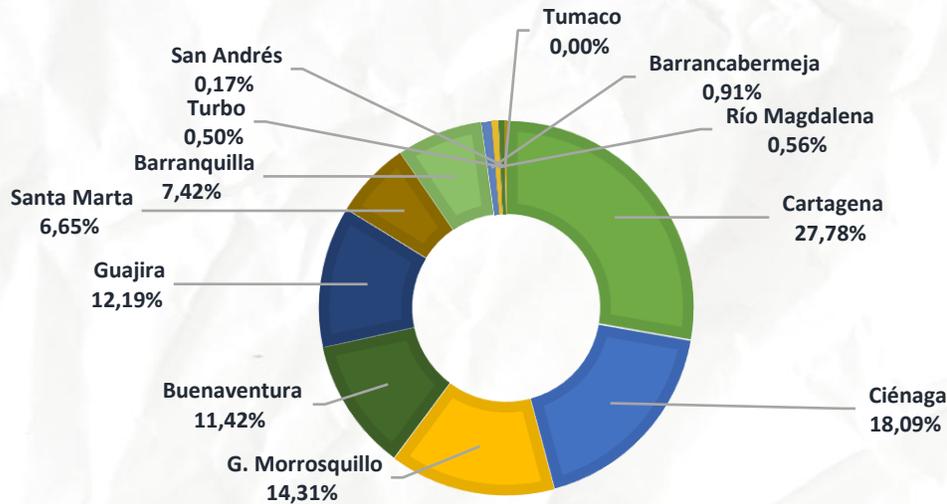
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Por tipo de tráfico, el 81,06% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (57,2% de exportación y 23,8% de importación), seguida por la carga de transbordo con el 12,58% de la carga y cabotaje con 4,86% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – diciembre (2024).

Por zona portuaria, el 27,78% de la carga se movilizó por Cartagena (50,15 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 18,09% (32,6 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 14,3% (25,8 millones de toneladas). San Andrés y Tumaco fueron las zonas que menos carga movilizaron con 301 mil toneladas y 6 mil toneladas respectivamente (Tabla 1, Gráfica 1 y Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero – diciembre (2024).

1.2 COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	143.099.914	85,9	153.603.029	87,2	157.283.495	87,1	7,3	2,4
Ciénaga	30.880.644	18,5	30.771.586	17,5	32.664.972	18,1	-0,4	6,2
Cartagena	41.786.103	25,1	47.364.315	26,9	50.155.014	27,8	13,3	5,9
G. Morrosquillo	27.269.681	16,4	27.191.392	15,4	25.845.298	14,3	-0,3	-5,0
Guajira	19.002.562	11,4	22.772.212	12,9	22.006.367	12,2	19,8	-3,4
Santa Marta	11.081.298	6,7	12.295.709	7,0	12.013.324	6,7	11,0	-2,3
Barranquilla	11.863.487	7,1	12.092.714	6,9	13.399.369	7,4	1,9	10,8
Turbo	862.092	0,5	789.442	0,4	897.986	0,5	-8,4	13,7
San Andrés	354.046	0,2	325.659	0,2	301.164	0,2	-8,0	-7,5
Z. P. Región Pacífico	20.086.715	12,1	19.609.518	11,1	20.632.476	11,4	-2,4	5,2
Buenaventura	19.696.166	11,8	18.998.612	10,8	20.625.628	11,4	-3,5	8,6
Tumaco	390.548	0,2	610.906	0,3	6.848	0,0	56,4	-98,9
Z. P. Río Magdalena	3.392.254	2,0	2.981.978	1,7	2.658.276	1,5	-12,1	-10,9
Barrancabermeja	2.542.580	1,5	2.212.624	1,3	1.641.909	0,9	-13,0	-25,8
Río Magdalena	849.674	0,5	769.354	0,4	1.016.367	0,6	-9,5	32,1
Total toneladas	166.578.882	100	176.194.525	100	180.574.246	100	5,8	2,5

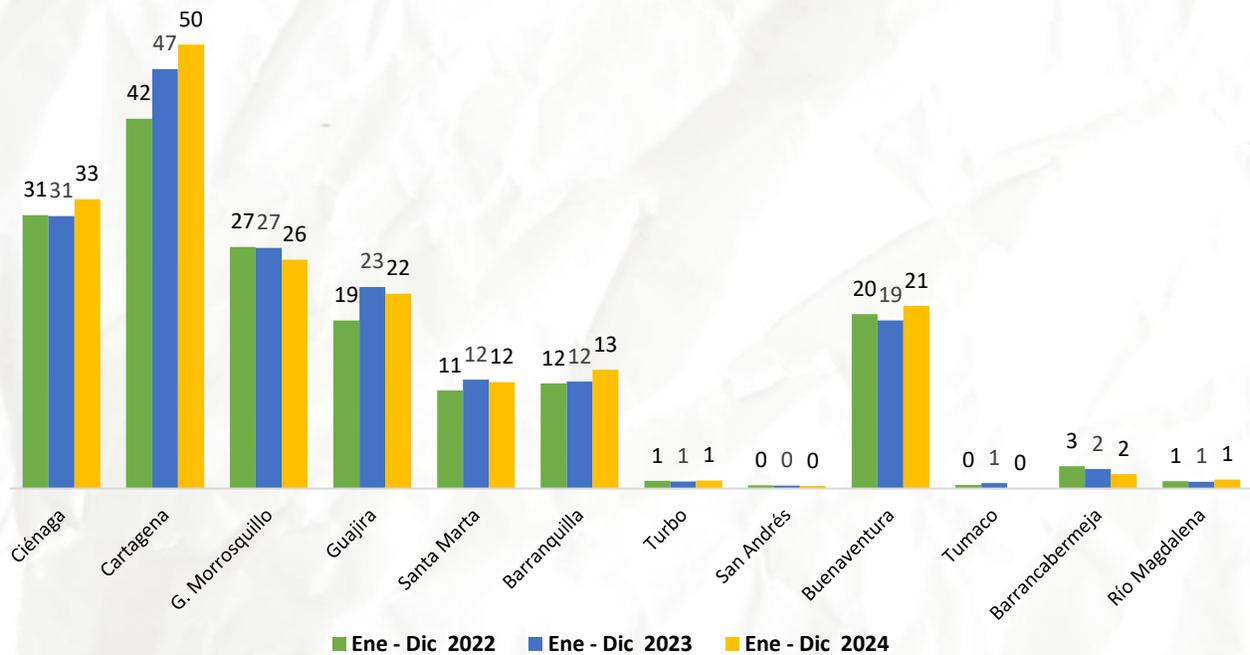
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

En el periodo de enero a diciembre de 2024 se registró un incremento del 2,5% en la carga movilizada, lo que representó un incremento en 4,3 millones toneladas respecto al mismo periodo de 2023 (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales el mayor aumento se produjo en Rio Magdalena con 32,1%, y con un incremento de 247 mil toneladas.

Así mismo, la zona portuaria que más movilizó carga en términos porcentuales fue Ciénaga con un aumento del 6,2% (1,8 millones de toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 2,7 millones de toneladas adicionales con una variación del 5,9% respecto al periodo anterior.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero – diciembre (2022-2024).

1.3 COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar enero a diciembre de 2024 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales las movilizaciones a bordo presentaron mayor reducción, con una variación negativa de 74,9%, mientras que transito internacional presentó un mayor incremento con un 490% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – diciembre (2022-2024).

Tráfico portuario	Ene - Dic 2022	*Part. (%)	Ene - Dic 2023	*Part. (%)	Ene - Dic 2024	*Part. (%)	Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
Exportación	96.220.244,21	57,76	101.769.912,02	57,76	103.327.481,58	57,22	5,77	1,53
Importación	41.441.799,96	24,88	40.995.583,38	23,27	43.049.570,42	23,84	-1,08	5,01
Comercio Exterior	137.662.044,17	82,64	142.765.495,40	81,03	146.377.052,00	81,06	3,71	2,53
Transbordo	17.734.157,25	10,65	19.420.191,40	11,02	22.724.426,90	12,58	9,51	17,01
Cabotaje	7.611.098,47	4,57	11.053.680,14	6,27	8.781.101,02	4,86	45,23	-20,56
Fluvial	3.444.950,46	2,07	2.932.331,60	1,66	2.606.270,21	1,44	-14,88	-11,12
Tránsito Internacional	121.058,56	0,07	12.969,94	0,01	76.606,76	0,04	-89,29	490,65
Movilizaciones a bordo	-	-	6.000,00	0,00	1.500,47	0,00	0,00	-74,99
Transitoria	5.573,42	0,00	3.856,20	0,00	7.289,08	0,00	-30,81	89,02
Total tráfico portuario	166.578.882,33	100	176.194.524,68	100	180.574.246,44	100	5,8	2,5

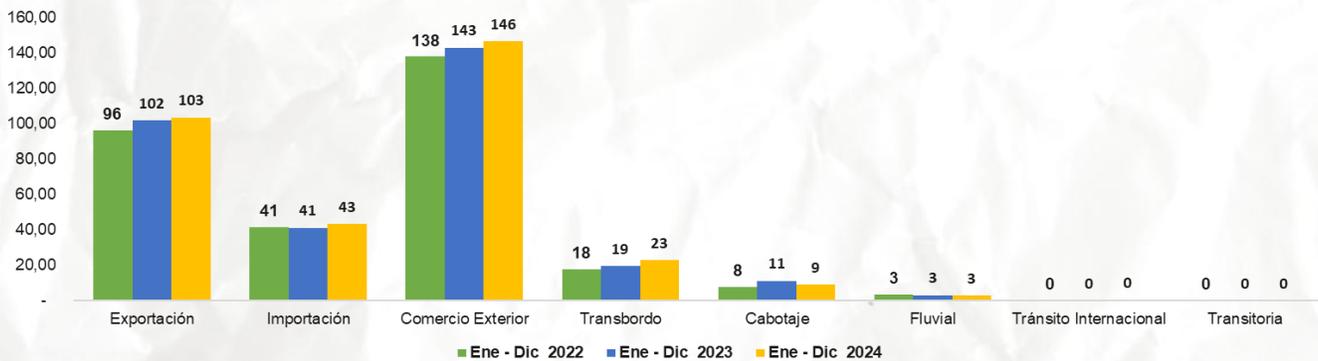
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

En valores absolutos la carga que más se redujo fue cabotaje, con una reducción de 2,2 millones de toneladas. Así mismo, la carga que más aumentó fue trasbordo con un aumento de 3,3 millones de toneladas y un incremento de 1,6 p.p.¹ de participación sobre el total de carga movilizada.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – diciembre (2022-2024).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero a diciembre de 2024 el carbón al granel fue el tipo de carga que más se movilizó con 59,7 millones de toneladas (33,1% del total de la carga), seguido por granel líquido con 49,6 millones de toneladas (27,5% de la participación). Por el contrario, en la carga general se

¹ Puntos Porcentuales

presentó la menor movilización con 4,6 millones de toneladas (2,6% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue Ciénaga con el 54,7% de este tipo de carga (32,6 millones de toneladas), seguido de la Guajira con 36,4% de la carga (21,7 millones de toneladas).

En el caso de granel sólido diferente al carbón se movilizaron 20,4 millones de toneladas, la mayoría por Barranquilla con el 29,6% (6 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 25,7% (5,2 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 49% (24,3 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 26,4% de la carga (13,1 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	58.671.680	98,3	15.116.904	74,0	46.611.915	93,9	33.988.393	73,6	2.894.604	62,8	157.283.495	87,1
Ciénaga	32.664.972	54,7	-	-	-	-	-	-	-	-	32.664.972	18,1
Cartagena	415.408	0,7	4.934.898	24,2	13.121.507	26,4	30.882.664	66,8	800.537	17,4	50.155.014	27,8
G. Morrosquillo	592.236	1,0	872.047	4,3	24.364.045	49,1	-	-	16.970	0,4	25.845.298	14,3
Guajira	21.715.638	36,4	28.302	0,1	146.726	0,3	3.573	0,0	112.128	2,4	22.006.367	12,2
Santa Marta	729.989	1,2	3.181.953	15,6	6.963.476	14,0	1.034.000	2,2	103.906	2,3	12.013.324	6,7
Barranquilla	2.553.437	4,3	6.042.387	29,6	1.934.346	3,9	1.267.394	2,7	1.601.805	34,8	13.399.369	7,4
Turbo	-	-	-	-	-	-	686.311	1,5	211.675	4,6	897.986	0,5
San Andrés	-	-	57.316	0,3	81.814	0,2	114.451	0,2	47.582	1,0	301.164	0,2
Z. P. Región Pacífico	1.014.169	1,7	5.254.087	25,7	553.179	1,1	12.162.546	26,3	1.648.495	35,8	20.632.476	11,4
Buenaventura	1.014.169	1,7	5.254.087	25,7	547.831	1,1	12.162.546	26,3	1.646.995	35,8	20.625.628	11,4
Tumaco	-	-	-	-	5.348	0,0	-	-	1.500	0,0	6.848	0,0
Z. P. Río Magdalena	29.744	-	59.070	0,3	2.449.795	4,9	56.284	0,1	63.382	1,4	2.658.276	1,5
Barrancabermeja	-	-	-	-	1.582.068	3,2	56.284	0,1	3.557	0,08	1.641.909	0,9
Río Magdalena	29.744	0,0	59.070	0,3	867.727	1,7	-	-	59.826	1,3	1.016.367	0,6
Total tráfico portuario	59.715.593	100,0	20.430.061	100,0	49.614.889	100,0	46.207.222	100,0	4.606.481	100,0	180.574.246	100
Participación (%)	33,1		11,3		27,5		25,6		2,6		100	

*Part: Porcentaje de participación

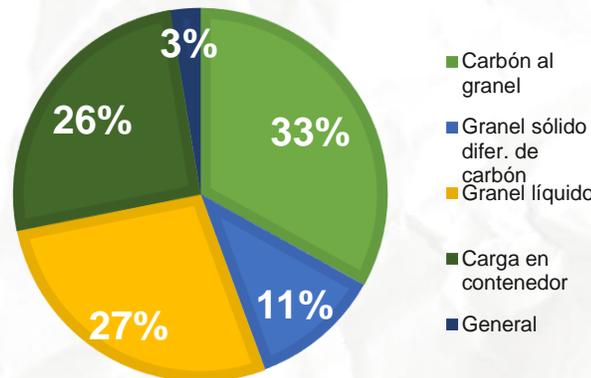
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 46,2 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 66,8% (30,8 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 26,3% (12,1 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 4,6 millones de toneladas, donde el 35,8% corresponde a Buenaventura (1,6 millones de toneladas), y el 34,8% corresponde a Barranquilla (1,6 millones de toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero – diciembre (2022-2024).

1.5 EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar enero a diciembre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023, se observa una variación positiva de 1,5% en las exportaciones lo que significan un incremento de 1,5 millones de toneladas. En términos de participación las zonas con mayor incremento en sus exportaciones fueron Ciénaga con un incremento de 6,2% (32,6 millones toneladas), seguido de Barranquilla con 15,3% (4,8 millones de toneladas) y mientras que Cartagena tuvo el mayor incremento 1,5 p.p. y en términos absolutos un incremento de 1,7 millones de toneladas adicionales.

Por otra parte, en términos porcentuales las zonas portuarias que más se contrajeron en exportaciones fueron Tumaco, con una reducción del 99,1%, seguido de Río Magdalena que no presentó movimiento de exportación para el año 2024 (Tabla 5).

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

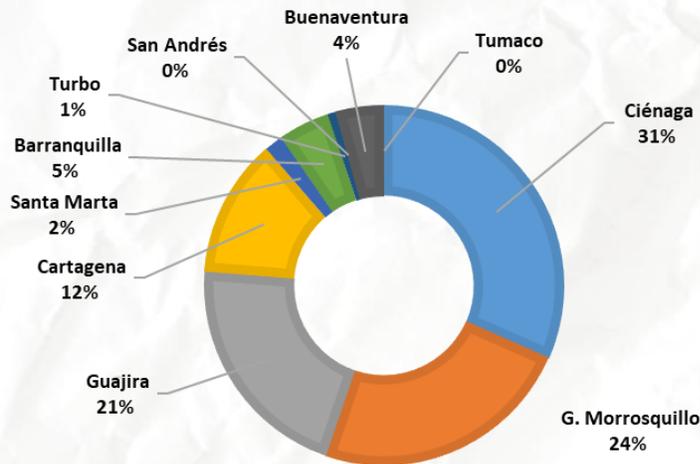
Zona portuaria	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	91.748.031,27	95,35	96.699.248,90	95,02	98.931.007,32	95,75	5,4	2,3
Ciénaga	30.880.644,08	32,09	30.771.585,58	30,24	32.664.971,83	31,61	-0,35	6,2
G. Morrosquillo	25.159.187,18	26,15	25.242.107,07	24,80	24.424.366,52	23,64	0,33	-3,2
Guajira	18.652.624,95	19,39	22.478.199,38	22,09	21.715.638,41	21,02	20,51	-3,4
Cartagena	10.651.999,40	11,07	11.062.315,61	10,87	12.813.368,27	12,40	3,85	15,8
Santa Marta	1.778.642,00	1,85	2.279.697,00	2,24	1.725.871,00	1,67	28,17	-24,3
Barranquilla	3.924.652,09	4,08	4.177.965,01	4,11	4.818.619,23	4,66	6,45	15,3
Turbo	694.170,10	0,72	683.390,80	0,67	764.044,28	0,74	-1,55	11,8
San Andrés	6.111,47	0,01	3.988,45	0,00	4.127,79	0,00	-34,74	3,49
Z. P. Región Pacífico	4.472.212,93	4,65	5.065.409,29	4,98	4.396.474,26	4,25	13,26	-13,2
Buenaventura	4.263.871,71	4,43	4.617.210,46	4,54	4.392.511,38	4,25	8,29	-4,9
Tumaco	208.341,22	0,22	448.198,83	0,44	3.962,88	0,00	115,13	-99,1
Z. P. Río Magdalena	-	-	5.253,83	0,01	-	-	-	-100,0
Río Magdalena	-	-	5.253,83	0,01	-	-	-	-100,0
Total toneladas	96.220.244,21	100,00	101.769.912,02	100,00	103.327.481,58	100,00	5,8	1,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

En cuanto a la participación, la región Caribe incremento en 0,7 p.p., siendo la zona portuaria de Cartagena y Ciénaga las de mayor incremento con 1,5 p.p. y 1,4 p.p. respectivamente. Por el contrario, la región Pacífico tuvo la mayor caída con un decrecimiento de 0,7 p.p., en donde Tumaco y Buenaventura disminuyeron en 0,4 p.p. y 0,3 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero – diciembre (2024).

1.6 IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	27.188.114	65,6	27.727.289	67,6	28.315.613	65,8	2,0	2,12
Cartagena	10.288.688	24,8	11.053.734	27,0	10.807.786	25,1	7,4	-2,2
Santa Marta	8.016.778	19,3	7.279.167	17,8	7.712.340	17,9	-9,2	6,0
Barranquilla	7.136.493	17,2	7.101.110	17,3	7.995.174	18,6	-0,5	12,6
G. Morrosquillo	1.245.479	3,0	1.865.063	4,5	1.396.074	3,2	49,7	-25,1
Guajira	349.937	0,8	294.013	0,7	290.729	0,7	-16,0	-1,1
Turbo	52.969	0,1	43.878	0,1	41.336	0,1	-17,2	-5,8
San Andrés	97.770	0,2	90.323	0,2	72.174	0,2	-7,6	-20,1
Z. P. Región Pacífico	14.235.957	34,4	13.241.503	32,3	14.700.028	34,1	-7,0	11,0
Buenaventura	14.235.957	34,4	13.241.503	32,3	14.700.028	34,1	-7,0	11,0
Z. P. Río Magdalena	17.729	0,0	26.791	0,1	33.930	0,1	51,1	26,6
Río Magdalena	17.729	0,0	26.791	0,1	33.930	0,1	51,1	26,6
Total toneladas	41.441.800	100	40.995.583	100	43.049.570	100	-1,1	5,01

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

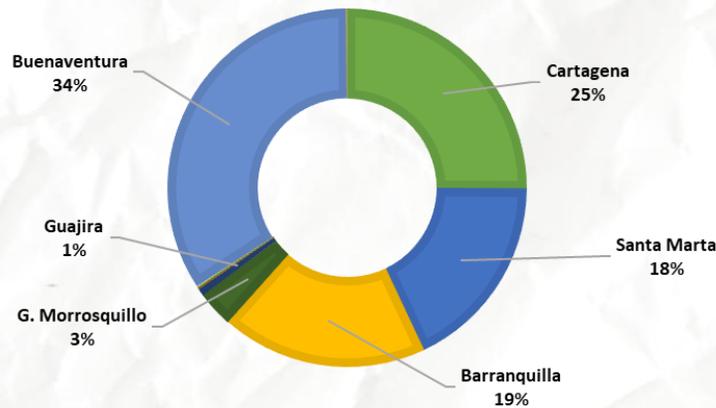
Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para enero a diciembre de 2024 se observa un crecimiento de 5%, con respecto al mismo periodo de 2023, lo que implicó 2 millones de toneladas más en los puertos colombianos. Golfo de Morrosquillo fue la zona con mayor

reducción porcentual, con una caída de 25%, seguida de San Andrés con una reducción del 20%.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Río Magdalena con 26,6% más, respecto al mismo periodo en 2023, mientras que en valores absolutos Buenaventura aumentó en 1,4 millones de toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 1,8 p.p.² respecto al mismo periodo del año anterior.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero – diciembre (2024).

1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1 Exportados

El principal producto exportado fue el carbón, con 57,7 millones de toneladas de enero a diciembre de 2024 (55,9% de la carga) y un incremento del 1,5% con respecto al mismo periodo de 2023. Seguido, se observan los derivados del petróleo con 17,6 millones de toneladas exportadas (17,1% de la carga) y un incremento del 7,8% con respecto a 2023. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 12,8 millones de toneladas movilizadas (12,4% de la carga) y una reducción de 8,8% con respecto a 2023 (Tabla 7 y Gráfica 8).

² Puntos Porcentuales

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	53.499.100	55,6	56.885.192	55,9	57.749.500	55,9	6,3	1,5
Derivados del petróleo	15.213.065	15,8	16.409.500	16,1	17.683.311	17,1	7,9	7,8
Petróleo	14.178.936	14,7	14.083.692	13,8	12.848.646	12,4	-0,7	-8,8
Hulla coque y briquetas	2.747.948	2,9	3.637.837	3,6	3.300.811	3,2	32,4	-9,3
Cajas y embalajes en general	2.241.889	2,3	2.420.633	2,4	2.736.180	2,6	8,0	13,0
Menaje domestico	1.907.637	2,0	1.904.981	1,9	2.035.270	2,0	-0,1	6,8
Cemento	1.064.225	1,1	928.434	0,9	1.582.308	1,5	-12,8	70,4
Banano	643.746	0,7	633.657	0,6	677.771	0,7	-1,6	7,0
Poliétileno y materiales plásticos	602.615	0,6	629.567	0,6	587.764	0,6	4,5	-6,6
Café excelso	444.353	0,5	369.939	0,4	447.315	0,4	-16,7	20,9
Azúcar y preparados de azúcar y miel	414.007	0,4	340.139	0,3	361.437	0,3	-17,8	6,3
Aceites y grasas de origen vegetal	442.697	0,5	487.400	0,5	361.010	0,3	10,1	-25,9
Frutas y legumbres	179.124	0,2	237.717	0,2	300.395	0,3	32,7	26,4
Otros productos	2.640.902	2,7	2.801.225	2,8	2.655.763	2,6	6,1	-5,2
Total toneladas	96.220.244	100	101.769.912	100	103.327.482	100	5,8	1,5

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Para este periodo el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el Aceites y grasas de origen vegetal, con una caída de 25,9%, mientras que el producto que más incrementó las exportaciones fue el cemento con un aumento del 70%. El destino principal fue Estados Unidos con un 11%, Panamá con 10% e Islas Marshall con 7,4% de participación frente al total exportado.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero – diciembre (2024).

1.7.2 Importados

Para el periodo de enero a diciembre de 2024 los principales productos importados fueron: derivados del petróleo, con 6 millones de toneladas (14,1% del total de la carga), seguido por maíz con 5,6 millones de toneladas (13,2% de la carga) y cajas y embalajes con 4,1 millones de toneladas (9,6% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fue Derivados del Petróleo con una caída del 20,8% (1,5 millones de toneladas menos que en 2023); mientras que, el producto que más creció fue el acero con un aumento del 34,3% (415 mil toneladas más que en 2023), y sus

principales países de origen fueron: Estados Unidos con una participación del 43%, China con 13,4% y Panamá con 4,3% de participación frente al total de producto importado.

Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – diciembre (2022-2024).

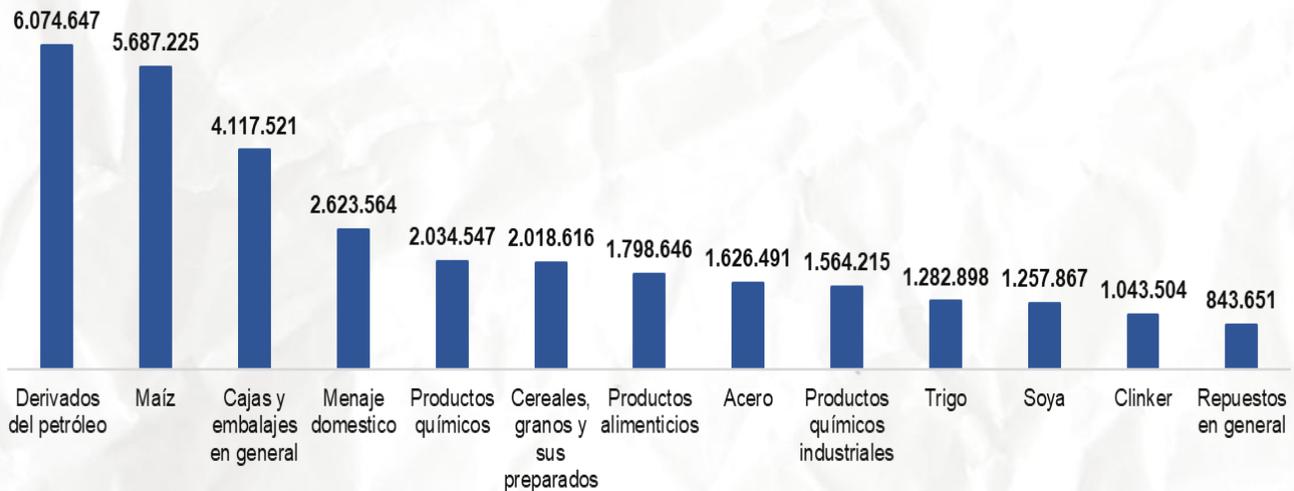
Principales productos importados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	7.526.050	18,2	7.672.742	18,7	6.074.647	14,1	1,9	-20,8
Maíz	4.936.680	11,9	5.173.708	12,6	5.687.225	13,2	4,8	9,9
Cajas y embalajes en general	3.462.059	8,4	3.396.128	8,3	4.117.521	9,6	-1,9	21,2
Menaje domestico	3.828.240	9,2	2.964.176	7,2	2.623.564	6,1	-22,6	-11,5
Productos químicos	1.380.323	3,3	1.841.603	4,5	2.034.547	4,7	33,4	10,5
Cereales, granos y sus preparados	1.926.166	4,6	2.275.151	5,5	2.018.616	4,7	18,1	-11,3
Productos alimenticios	1.906.161	4,6	1.460.255	3,6	1.798.646	4,2	-23,4	23,2
Acero	1.236.876	3,0	1.211.271	3,0	1.626.491	3,8	-2,1	34,3
Productos químicos industriales	1.436.687	3,5	1.449.108	3,5	1.564.215	3,6	0,9	7,9
Trigo	1.476.666	3,6	1.363.988	3,3	1.282.898	3,0	-7,6	-5,9
Soya	1.106.625	2,7	1.281.769	3,1	1.257.867	2,9	15,8	-1,9
Clinker	599.497	1,4	962.066	2,3	1.043.504	2,4	60,5	8,5
Repuestos en general	915.934	2,2	763.304	1,9	843.651	2,0	-16,7	10,5
Otros productos	9.703.836	23,4	9.180.313	22,4	11.076.178	25,7	-5,4	20,7
Total toneladas	41.441.800	100	40.995.583	100	43.049.570	100	-1,1	5,0

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero – diciembre (2022-2024).

1.8 COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para enero a diciembre de 2024 arribaron 11,476 buques, es decir, que se produjo una caída del 9% en los arribos (1,168 buques menos que en 2023). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 4,715 buques (41,1% del total de buques), mientras que la zona portuaria que menos recibió fue Tumaco con 24 buques (0,2% del total de buques).

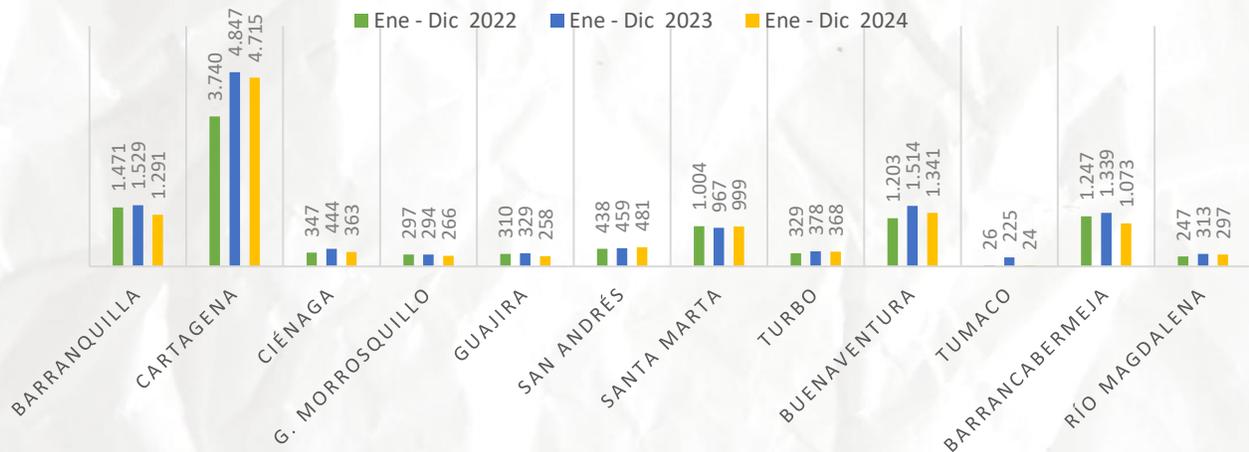
Sin embargo, en términos porcentuales la zona en donde más se presentó una caída en el número de arribos fue de Tumaco con una caída del 92,1%, durante este periodo respecto a 2023. Sin embargo, es importante resaltar que a nivel general todas las zonas portuarias presentaron caídas en el número de arribos en general. (Tabla 9 y Gráfica 10).

Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	7.936	74,5	9.247	73,2	8.741	76,2	16,5	-5,5
Barranquilla	1.471	13,8	1.529	12,1	1.291	11,2	3,9	-15,6
Cartagena	3.740	35,1	4.847	38,4	4.715	41,1	29,6	-2,7
Ciénaga	347	3,3	444	3,5	363	3,2	28,0	-18,2
G. Morrosquillo	297	2,8	294	2,3	266	2,3	-1,0	-9,5
Guajira	310	2,9	329	2,6	258	2,2	6,1	-21,6
San Andrés	438	4,1	459	3,6	481	4,2	4,8	4,8
Santa Marta	1.004	9,4	967	7,7	999	8,7	-3,7	3,3
Turbo	329	3,1	378	3,0	368	3,2	14,9	-2,6
Z. P. Región Pacífico	1.229	11,5	1.739	13,8	1.365	11,9	41,5	-21,5
Buenaventura	1.203	11,3	1.514	12,0	1.341	11,7	25,9	-11,4
Tumaco	26	0,2	225	1,8	24	0,2	765,4	-89,3
Z. P. Río Magdalena	1.494	14,0	1.652	13,1	1.370	11,9	10,6	-17,1
Barrancabermeja	1.247	11,7	1.339	10,6	1.073	9,3	7,4	-19,9
Río Magdalena	247	2,3	313	2,5	297	2,6	26,7	-5,1
Total arribos buques	10.659	100	12.638	100	11.476	100	18,6	-9,2

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero – diciembre (2022-2024).

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – diciembre (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	73.944.261	77,2	76.576.377	78,2	79.221.486	77,8	3,6	3,45
Barranquilla	11.705.576	12,2	11.852.038	12,1	13.155.400	12,9	1,3	11,0
BITCO S.A.	1.077.102	1,1	868.409	0,9	837.739	0,8	-19,4	-3,5
COMPAS S.A.	1.660.163	1,7	1.167.960	1,2	1.249.725	1,2	-29,6	7,0
Palermo S.P. S.A.	2.504.115	2,6	3.050.510	3,1	3.785.992	3,7	21,8	24,1
S.P. Portmagdalena S.A.	945.947	1,0	911.763	0,9	996.853	1,0	-3,6	9,3
S.P. Michellmar S.A.	79.535	0,1	81.792	0,1	68.385	0,1	2,8	-16,4
S.P.R. Barranquilla	4.167.457	4,3	4.417.661	4,5	4.652.138	4,6	6,0	5,3
S.P. Riverport S.A.	1.163.311	1,2	1.214.362	1,2	1.476.387	1,4	4,4	21,6
Vopak S.A.	107.947	0,1	139.581	0,1	88.180	0,1	29,3	-36,8
Cartagena	35.067.887	36,6	36.561.509	37,4	41.365.964	40,6	4,3	13,1
Algranel S.A.	144.592	0,2	138.281	0,1	159.736	0,2	-4,4	15,5
COMPAS S.A.	1.397.969	1,5	1.021.840	1,0	1.099.826	1,1	-26,9	7,6
Coremar Shorebase S.A.	9.719	0,0	1.154	0,0	-	0,0	-88,1	-100,0
Dexton S.A	157.169	0,2	191.753	0,2	247.473	0,2	22,0	29,1
Oilfanking Colombia S.A.	130.101	0,1	209.391	0,2	224.865	0,2	60,9	7,4
Puerto Buenavista S.A.	463.801	0,5	456.163	0,5	447.081	0,4	-1,6	-2,0
Puerto De Mamonal S.A.	1.636.190	1,7	1.940.245	2,0	2.191.200	2,2	18,6	12,9
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	73.280	0,1	61.600	0,1	74.201	0,1	-15,9	20,5
S.P. Del Dique	195.199	0,2	242.092	0,2	382.110	0,4	24,0	57,8
S.P. El Cayao S.A.	58.628	0,1	652.366	0,7	1.578.280	1,5	1012,7	141,9
S.P. Puerto Bahía S.A.	3.980.113	4,2	3.784.049	3,9	3.236.716	3,2	-4,9	-14,5
S.P.R. Cartagena	6.791.341	7,1	6.032.794	6,2	7.737.599	7,6	-11,2	28,3
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	742.340	0,8	744.860	0,8	665.941	0,7	0,3	-10,6
Transmarsyp	121.441	0,1	106.521	0,1	99.726	0,1	-12,3	-6,4
CONTECAR	18.934.242	19,8	20.657.928	21,1	22.406.915	22,0	9,1	8,5
Vopak S.A.	53.940	0,1	84.855	0,1	129.648	0,1	57,3	52,8
Sociedad Portuaria Mardique	177.823	0,2	235.616	0,2	684.647	0,7	32,5	190,6
Ciénaga	3.133.854	3,3	3.733.964	3,8	2.479.889	2,4	19,1	-33,6
S.P. Puerto Nuevo S.A.	3.133.854	3,3	3.733.964	3,8	2.479.889	2,4	19,1	-33,6
G. Morrosquillo	15.914.489	16,6	15.674.715	16,0	14.317.098	14,1	-1,5	-8,7
COMPAS S.A.	1.749.601	1,8	1.605.487	1,6	1.481.253	1,5	-8,2	-7,7
Oleoducto Central S.A.	14.164.888	14,8	14.069.228	14,4	12.835.845	12,6	-0,7	-8,8
Guajira	1.794.040	1,9	1.840.126	1,9	1.467.907	1,4	2,6	-20,2
Puerto Brisa S.A.	1.786.762	1,9	1.833.733	1,9	1.458.872	1,4	2,6	-20,4
Pensoport S.A.	7.278	0,0	6.393	0,0	9.035	0,0	-12,2	41,3
San Andrés	272.540	0,3	243.330	0,2	219.349	0,2	-10,7	-9,9
San Andrés Port Society	272.540	0,3	243.330	0,2	219.349	0,2	-10,7	-9,9
Santa Marta	5.200.307	5,4	5.881.252	6,0	5.317.893	5,2	13,1	-9,6
S.P.R. Santa Marta	5.200.307	5,4	5.881.252	6,0	5.317.893	5,2	13,1	-9,6
Turbo	855.567	0,9	789.442	0,8	897.986	0,9	-7,7	13,7
Uniban Servicios S.A	855.567	0,9	789.442	0,8	897.986	0,9	-7,7	13,7
Z.P. Región Pacífica	19.755.586	20,6	19.148.605	19,6	20.632.476	20,3	-3,1	7,7
Buenaventura	19.696.166	20,6	18.998.612	19,4	20.625.628	20,3	-3,5	8,6
COMPAS S.A.	697.953	0,7	661.396	0,7	660.386	0,6	-5,2	-0,2
Grupo Portuario S.A.	1.595.018	1,7	1.850.945	1,9	1.485.853	1,5	16,0	-19,7
S.P.R. Buenaventura	9.538.905	10,0	8.146.053	8,3	8.902.819	8,7	-14,6	9,3
TCBUEN S.A.	2.832.385	3,0	2.821.050	2,9	3.005.737	3,0	-0,4	6,5
Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A.	5.031.906	5,3	5.519.167	5,6	6.570.833	6,5	9,7	19,1
Tumaco	59.420	0,1	149.993	0,2	6.848	0,0	152,4	-95,4
SPR Tumaco Pacific Port S.A	59.420	0,1	149.993	0,2	6.848	0,0	152,4	-95,4
Z.P. Río Magdalena	2.116.384	2,2	2.149.473	2,2	1.984.587	1,9	1,6	-7,7
Barrancabermeja	1.266.710	1,3	1.380.119	1,4	968.220	1,0	9,0	-29,8
Impala Terminals S.A.	1.266.710	1,3	1.380.119	1,4	968.220	1,0	9,0	-29,8
Río Magdalena	849.674	0,9	769.354	0,8	1.016.367	1,0	-9,5	32,1
Puerto Pimsa S.A.	145.091	0,2	141.097	0,1	105.146	0,1	-2,8	-25,5
S.P. Coal Corp S.A.	20.245	-	46.700	0,0	43.493	0,0	130,7	-6,9
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	684.338	0,7	581.557	0,6	867.727	0,9	-15,0	49,2
Total toneladas	95.816.231	100	97.874.456	100	101.838.549	100	2,1	4,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



El movimiento de carga para el periodo de enero a diciembre de 2024, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, aumento en 4,1% respecto al mismo periodo del 2023. La carga movilizada fue de 101,8 millones de toneladas, lo que refleja un aumento de la carga en 3,9 millones de toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 79,2 millones de toneladas, que se traduce en un incremento de 3,4% respecto a 2023. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 41,3 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 40,6% sobre el total de la carga movilizada y un crecimiento del 13,1% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 14,3 millones de toneladas, una participación del 14,1% y un decrecimiento del 8,7% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 20,6 millones de toneladas, presentando un crecimiento del 7,7% respecto al mismo periodo de 2023. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 20,6 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 20% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 8,6% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 22,4 millones de toneladas, 12,8 millones de toneladas y 8,9 millones de toneladas respectivamente.

2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero - diciembre (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	8.229.831	33.984.820	2.753.191	21.529.608	12.724.036	79.221.486
Barranquilla	2.553.437	1.267.394	1.601.805	1.877.000	5.855.763	13.155.400
BITCO S.A.	252.543	-	141.597	-	443.599	837.739
COMPAS S.A.	708.671	-	73.410	-	467.644	1.249.725
Palermo S.P. S.A.	-	5.036	958.907	739.802	2.082.247	3.785.992
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	996.853	-	996.853
S.P. Michellmar S.A.	6.201	-	-	35.535	26.649	68.385
S.P.R. Barranquilla	1.087.589	1.262.358	350.658	16.630	1.934.904	4.652.138
S.P. Riverport S.A.	498.433	-	77.233	-	900.721	1.476.387
Vopak S.A.	-	-	-	88.180	-	88.180
Cartagena	415.408	30.882.664	762.218	6.548.718	2.756.957	41.365.964
Algranel S.A.	-	-	-	159.736	-	159.736
COMPAS S.A.	-	674.577	146.261	-	278.988	1.099.826
Coremar Shorebase S.A	-	-	-	-	-	0
Dexton S.A	-	-	-	247.473	-	247.473
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	224.865	-	224.865
Puerto Buenavista S.A.	-	15	107.480	43.848	295.739	447.081
Puerto De Mamonal S.A.	392.033	1.097	31.552	24.229	1.742.289	2.191.200
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	74.201	-	74.201
S.P. Del Dique	-	-	-	382.110	-	382.110
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	1.578.280	-	1.578.280
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	9.433	208.896	3.018.387	-	3.236.716
S.P.R. Cartagena	-	7.735.155	2.444	-	-	7.737.599
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	665.941	-	665.941
Transmarsyp	-	62.566	37.160	-	-	99.726
CONTECAR	-	22.399.821	7.094	-	-	22.406.915
Vopak S.A.	-	-	-	129.648	-	129.648
Sociedad Portuaria MardiQue	23.375	-	221.331	-	439.942	684.647
Ciénaga	2.479.889	-	-	-	-	2.479.889
S.P. Puerto Nuevo S.A.	2.479.889	-	-	-	-	2.479.889
G. Morrosquillo	592.236	-	16.970	12.835.845	872.047	14.317.098
COMPAS S.A.	592.236	-	16.970	-	872.047	1.481.253
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	12.835.845	-	12.835.845
Guajira	1.458.872	-	9.035	-	-	1.467.907
Puerto Brisa S.A.	1.458.872	-	-	-	-	1.458.872
Pensoport S.A.	-	-	9.035	-	-	9.034,97
San Andrés	-	114.451	47.582	-	57.316	219.349
San Andrés Port Society	-	114.451	47.582	-	57.316	219.349
Santa Marta	729.989	1.034.000	103.906	268.045	3.181.953	5.317.893
S.P.R. Santa Marta	729.989	1.034.000	103.906	268.045	3.181.953	5.317.893
Turbo	-	686.311	211.675	-	-	897.986
Uniban Servicios S.A	-	686.311	211.675	-	-	897.986
Z.P. Región Pacífica	1.014.169	12.162.546	1.648.495	553.179	5.254.087	20.632.476
Buenaventura	1.014.169	12.162.546	1.646.995	547.831	5.254.087	20.625.628
COMPAS S.A.	-	-	-	-	660.386	660.386
Grupo Portuario S.A.	561.490	-	-	-	924.363	1.485.853
S.P.R. Buenaventura	-	4.076.629	1.392.284	547.831	2.886.074	8.902.819
TCBUEN S.A.	-	3.005.737	-	-	-	3.005.737
Soc.Puerto Industrila Aguadulce S.A.	452.679	5.080.180	254.710	-	783.263	6.570.833
Tumaco	-	-	1.500	5.348	-	6.848
SPR Tumaco Pacific Port S.A	-	-	1.500	5.348	-	6.848
Z.P. Río Magdalena	29.744	56.284	63.382	1.776.107	59.070	1.984.587
Barrancabermeja	-	56.284	3.557	908.379	-	968.220
Impala Terminals S.A.	-	56.284	3.557	908.379	-	968.220
Río Magdalena	29.744	-	59.826	867.727	59.070	1.016.367
Puerto Pimsa S.A.	-	-	59.826	-	45.321	105.146
S.P. Coal Corp S.A.	29.744	-	-	-	13.749	43.493
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	867.727	-	867.727
Total toneladas	9.273.744	46.203.649	4.465.068	23.858.894	18.037.193	101.838.549
Participación (%)	9	45	4	23	18	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

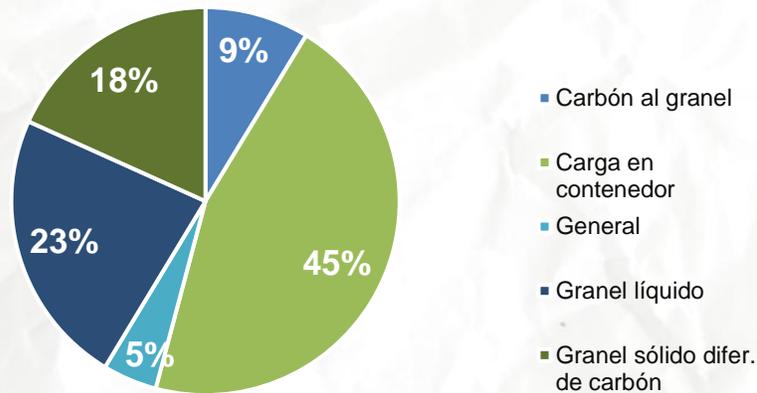
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Para enero a diciembre de 2024, se movilizaron 46,2 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 45% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 22,4 y 7,7 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 65% del total de carga contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 23% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 12,8 millones de toneladas, con una participación del 54% del total de la carga movilizada.

Por otra parte, la carga de carbón al granel registró 9,2 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo S.A. con 2,4 millones de toneladas, Puerto Brisa con 1,4 mil toneladas, y S.P.R. Barranquilla con 1 millón de toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero – diciembre (2022-2024).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – diciembre (2022-2024).

Sociedades portuarias	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part.	Ton	*Part.	Ton	*Part.		
Z. P. Región Caribe	69.155.512	97,73	77.026.630	98,35	78.062.009	99,14	11,4	1,3
Barranquilla	157.911	0,22	240.676	0,31	243.970	0,31	52,4	1,4
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	157.911	0,22	240.676	0,31	243.970	0,31	52,4	1,4
Cartagena	6.718.076	9,49	10.802.806	13,79	8.789.051	11,16	60,8	-18,6
Atunamar Limitada	33.884	0,05	36.513	0,05	38.320	0,05	7,8	4,9
Ecopetrol S.A.	4.668.252	6,60	8.590.630	10,97	6.485.562	8,24	84,0	-24,5
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	83.952	0,12	82.306	0,11	86.556	0,11	-2,0	5,2
Primax Colombia S.A.	1.402	0,00	1.512	0,00	672	0,00	7,8	-55,5
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	0,00	0,0	0,0
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	342.900	0,48	335.745	0,43	356.000	0,45	-2,1	6,0
Zona Franca Argos S.A.S.	1.587.687	2,24	1.756.100	2,24	1.821.941	2,31	10,6	3,7
Ciénaga	27.746.790	39,21	27.037.622	34,52	30.185.083	38,34	-2,6	11,6
American Port Company Inc	27.746.790	39,21	27.037.622	34,52	30.185.083	38,34	-2,6	11,6
Golfo Morrosquillo	11.355.192	16,05	11.516.677	14,70	11.528.200	14,64	1,4	0,1
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	11.355.192	16,05	11.516.677	14,70	11.528.200	14,64	1,4	0,1
Guajira	17.208.522	24,32	20.932.086	26,73	20.538.460	26,09	21,6	-1,9
Cerrejón Zona Norte S.A.	17.208.522	24,32	20.932.086	26,73	20.538.460	26,09	21,6	-1,9
San Andrés	81.506	0,12	82.306	0,11	81.814	0,10	1,0	-0,6
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	81.506	0,12	82.306	0,11	81.814	0,10	1,0	-0,6
Santa Marta	5.880.991	8,31	6.414.457	8,19	6.695.431	8,50	9,1	4,4
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	5.880.991	8,31	6.414.457	8,19	6.695.431	8,50	9,1	4,4
Turbo	6.525	0,01	-	-	-	0,00	-100,0	0,0
Portuaria Punta De Vaca S.A.	6.525	0,01	-	-	-	0,00	-100,0	0,0
Z.P. Región Pacífica	331.128	0,47	460.913	0,59	-	0,00	39,2	-100,0
Tumaco	331.128	0,47	460.913	0,59	-	0,00	39,2	-100,0
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	331.128	0,47	460.913	0,59	-	0,00	39,2	-100,0
Z.P. Fluvial	1.275.870	1,80	832.505	1,06	673.689	0,86	-34,8	-19,1
Barrancabermeja	1.275.870	1,80	832.505	1,06	673.689	0,86	-34,8	-19,1
Ecopetrol S.A.	1.275.870	1,80	832.505	1,06	673.689	0,86	-34,8	-19,1
Total toneladas	70.762.511	100,00	78.320.047	100,00	78.735.698	100,00	10,7	0,5

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a diciembre de 2024, un total de 78.7 millones de toneladas, que representan un incremento del 0.5% (415 mil de toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2023.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo Morrosquillo a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 30,1 millones de toneladas, la cual presenta un crecimiento del 11,6% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón Zona Norte S.A: con 20,5 millones de toneladas con un decrecimiento del 1,9% y por ultimo Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (en el golfo de Morrosquillo) con 11,5 millones de toneladas y un crecimiento del 0,1%. (Tabla 12).

3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

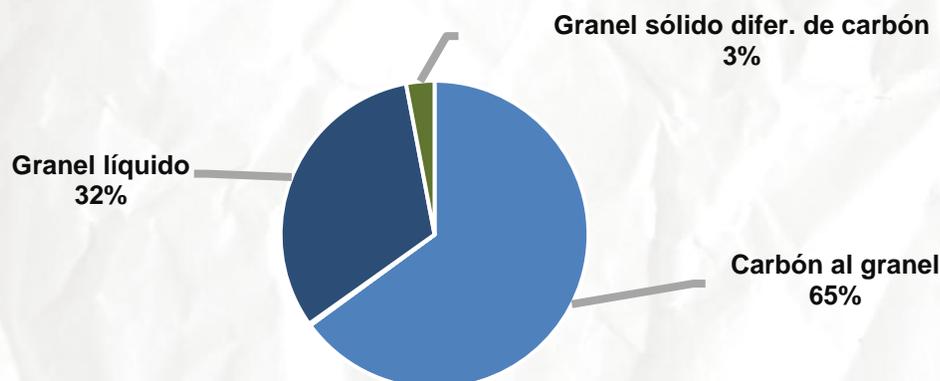
Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero - diciembre (2024).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	50.441.849	3.573	141.413	25.082.306	2.392.868	78.062.009
Barranquilla	-	-	-	57.346	186.624	243.970
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	-	57.346	186.624	243.970
Cartagena	-	-	38.320	6.572.790	2.177.941	8.789.051
Atunamar Limitada	-	-	38.320	-	-	38.320
Ecopetrol S.A.	-	-	-	6.485.562	-	6.485.562
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	86.556	-	86.556
Primax Colombia S.A.	-	-	-	672	-	672
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	356.000	356.000
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	1.821.941	1.821.941
Ciénaga	30.185.083	-	-	-	-	30.185.083
American Port Company Inc	30.185.083	-	-	-	-	30.185.083
Golfo Morrosquillo	-	-	-	11.528.200	-	11.528.200
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	11.528.200	-	11.528.200
Guajira	20.256.766	3.573	103.093	146.726	28.302	20.538.460
Carreñon Zona Norte S.A.	20.256.766	3.573	103.093	146.726	28.302	20.538.460
San Andrés	-	-	-	81.814	-	81.814
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	81.814	-	81.814
Santa Marta	-	-	-	6.695.431	-	6.695.431
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	6.695.431	-	6.695.431
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	-	-	-
Tumaco	-	-	-	-	-	-
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	-	-	-
Z.P. Fluvial	-	-	-	673.689	-	673.689
Barrancabermeja	-	-	-	673.689	-	673.689
Ecopetrol S.A.	-	-	-	673.689	-	673.689
Total toneladas	50.441.849	3.573	141.413	25.755.995	2.392.868	78.735.698
Participación (%)	64,1	0,0	0,2	32,7	3,0	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

La carga de carbón a granel registró de enero a diciembre de 2024 un total de 50,4 millones de toneladas movilizadas y una participación del 64,1% sobre el total de la carga, la cual se movilizó por las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 25,7 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 32,7% sobre el total de la carga, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero - diciembre (2024).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero - diciembre (2024).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	37.978.762	37,3	65.348.720	83,0	103.327.482
Importación	36.429.920	35,8	6.619.651	8,4	43.049.570
Comercio exterior	74.408.681	73,1	71.968.371	91,4	146.377.052
Tránsito internacional	76.607	0,1	-	-	76.607
Transbordo	22.724.427	22,3	-	-	22.724.427
Fluvial	1.931.910	1,9	674.361	0,9	2.606.270
Cabotaje	2.688.135	2,6	6.092.966	7,7	8.781.101
Movilizaciones a bordo	1.500	0,0	-	-	1.500
Transitoria	7.289	0,0	-	-	7.289
Total tráfico portuario	101.838.549	100	78.735.698	100	180.574.246

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

En el periodo de enero a diciembre de 2024, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 78,7 millones de toneladas, con una participación del 43,6% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 65,3 millones de toneladas fueron exportadas y 6,6 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 101,8 millones de toneladas, con una participación del 56,4% respecto al total movilizado. De las cuales 37,9 millones de toneladas fueron exportadas y 36,4 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero - diciembre (2024).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a diciembre de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 8,9 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 33,5% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le siguen en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 29,1% (7,7 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación del 20% (5,3 millones de toneladas movilizadas); y por último la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 17,5% (4,6 millones de toneladas movilizadas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por cada Sociedad Portuaria Regional como tráfico portuario, enero - diciembre (2024).

Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
S.P.R. Buenaventura	1.303.208	23,1	6.467.847	44,4	7.771.055	38,4	21.901,20	1.109.862,44	-	-	-	8.902.819	33,5
S.P.R. Cartagena	937.934	16,6	1.644.569	11,3	2.582.503	12,8	102.022,54	5.053.073,77	-	-	-	7.737.599	29,1
S.P.R. Santa Marta	1.725.871	30,6	3.522.592	24,2	5.248.463	26,0	21.840,00	47.590,00	-	-	-	5.317.893	20,0
S.P.R. Barranquilla	1.680.567	29,8	2.937.231	20,2	4.617.798	22,8	3.842,00	2.983,00	6.916,00	18.462,00	2.137,00	4.652.138	17,5
Total toneladas SPR	5.647.580	100,00	14.572.239	100,00	20.219.819	100,00	149.606	6.213.509	6.916	18.462	2.137	26.610.449	100,00
Participación (%)	21,2		54,8		76,0		0,6	23,3	0,0	0,1	0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación. Las casillas que contienen guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

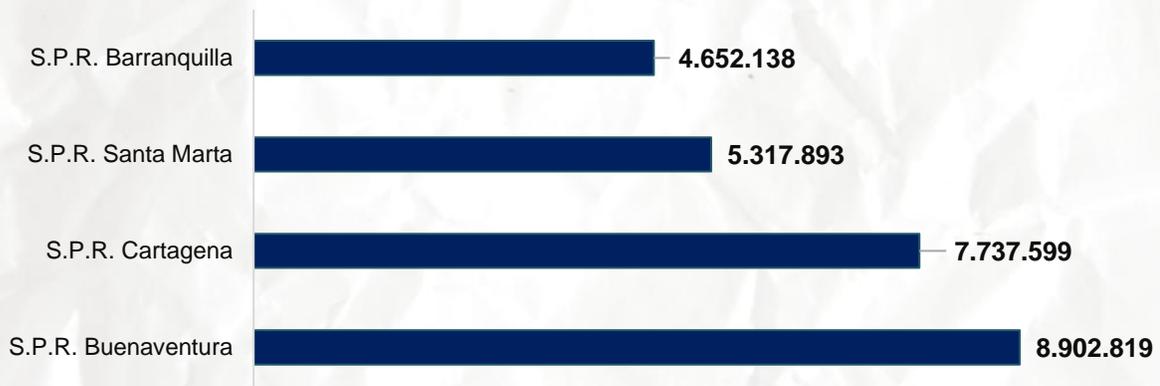
Notas:

1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones

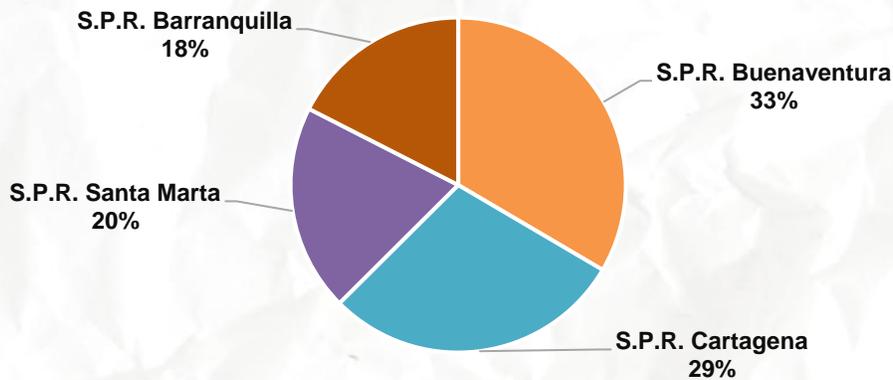
2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Con respecto al tráfico portuario de exportaciones e importaciones por sociedad portuaria regional en el periodo de enero a diciembre de 2024, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta registró el mayor movimiento de carga exportada con 1,7 millones toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor tráfico portuario de importaciones con 6,4 millones de toneladas (Tabla 15).



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional enero - diciembre (2024).



Gráfica 15. Porcentaje de participación del tráfico portuario por SP regional de enero – diciembre (2022-2024).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DEL TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Entre enero y diciembre de 2024 las Sociedades Portuarias Regionales presentaron un crecimiento del 8,7% en el total de la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior, con excepción de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta que presentó una caída del 9,6% (563 mil toneladas menos), mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena tuvo un crecimiento del 28,3% (1,7 millones de toneladas más), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura que registró un aumento del 9,3% (756 mil toneladas más movilizadas), y por último, la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla presentó un crecimiento en el número de toneladas movilizadas del 5,3 % (234 mil toneladas más movilizadas) (Tabla 16).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – diciembre (2022-2024).

Sociedad portuaria regional	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación(%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
S.P.R. Buenaventura	9.538.905	36,2	8.146.053	33,3	8.902.819	33,5	-14,6	9,3
S.P.R. Cartagena	6.791.341	25,5	6.032.794	24,6	7.737.599	29,1	-11,2	28,3
S.P.R. Barranquilla	4.167.457	15,2	4.417.661	18,0	4.652.138	17,5	6,0	5,3
S.P.R. Santa Marta	5.200.307	23,1	5.881.252	24,0	5.317.893	20,0	13,1	-9,6
Total toneladas SPR	13.447.836	100	24.477.760	100	26.610.449	100	-9,9	8,7

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 14,1 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 53% sobre el total de la carga movilizada (26,6 millones de toneladas), seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 8,0 millones de toneladas (30,1% de la carga que movilizaron), y en carga general y de carbón al granel, se movilizaron 1,84 millones y 1,81 millones de toneladas respectivamente, lo que representa el 6,9% y 6,8% del total de carga movilizada. El restante de la carga equivalente a 832 mil toneladas se movilizó como granel líquido con una participación del 3,1% (Tabla 17 y Gráfica 16).

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero - diciembre (2024).

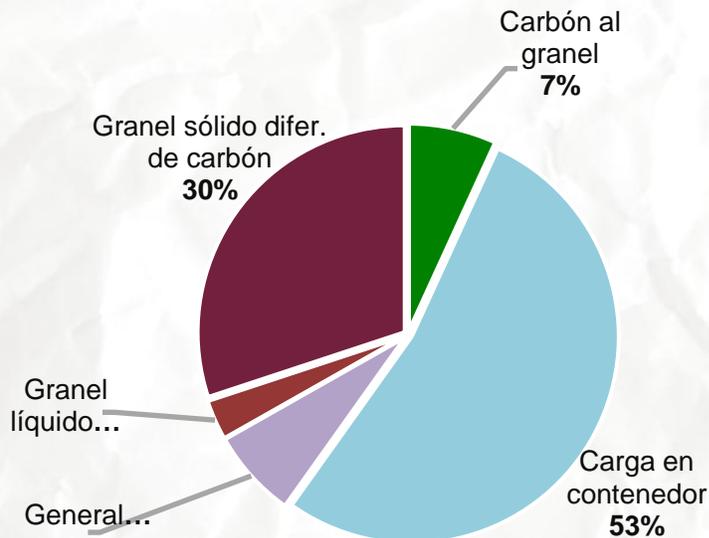
Sociedad portuaria regional	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
S.P.R. Buenaventura	-	4.076.629	1.392.284	547.831	2.886.074	8.902.819
S.P.R. Cartagena	-	7.735.155	2.444	-	-	7.737.599
S.P.R. Santa Marta	729.989	1.034.000	103.906	268.045	3.181.953	5.317.893
S.P.R. Barranquilla	1.087.589	1.262.358	350.658	16.630	1.934.904	4.652.138
Total toneladas SPR	1.817.578	14.108.142	1.849.292	832.506	8.002.931	26.610.449
Participación (%)	6,8	53,0	6,9	3,1	30,1	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero - diciembre (2024).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2022-2024).

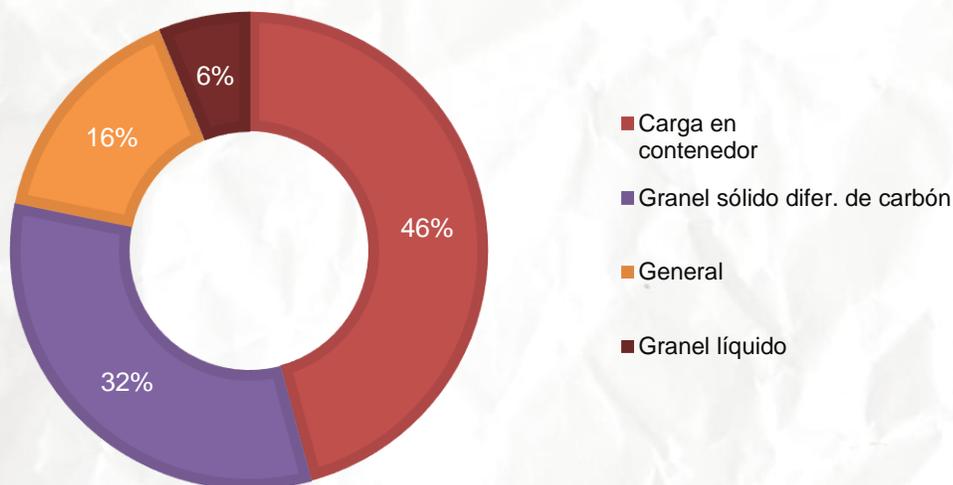
Tipo de carga	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	3.772.617	37,1	3.081.789	37,8	4.076.629	45,8	-13,0	32,3
Granel sólido difer. de carbón	3.543.649	14,5	3.281.813	40,3	2.886.074	32,4	137,4	-12,1
General	1.382.622	14,5	1.204.350	14,8	1.392.284	15,6	-12,9	15,6
Granel líquido	840.017	8,8	578.101	7,1	547.831	6,2	-31,2	-5,2
Total toneladas	9.538.905	100	8.146.053	100	8.902.819	100	-14,6	9,3

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 8,9 millones de toneladas en el periodo de enero a diciembre de 2024, con un crecimiento del 9,3% respecto al mismo periodo del año anterior, con un incremento del 32,3% de carga movilizada como carga en contenedor, y un aumento del 15,6% en carga general respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que para la carga granel sólido diferente de carbón y para el granel líquido, se presenta una disminución del 12,1% y 5,2% respectivamente (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero - diciembre (2024).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	330.389	29,2	232.102	19,7	259.999	20,0	-29,7	12,0
Café excelso	97.453	8,6	111.328	9,5	171.563	13,2	14,2	54,1
Café soluble	55.068	4,9	107.728	9,2	72.500	5,6	95,6	-32,7
Papel y cartón	39.211	3,5	69.033	5,9	88.851	6,8	76,1	28,7
Productos alimenticios	60.664	5,4	67.260	5,7	46.746	3,6	10,9	-30,5
Dulces y golosinas	45.361	4,0	61.977	5,3	44.168	3,4	36,6	-28,7
Cajas y embalajes en general	43.797	3,9	26.307	2,2	48.950	3,8	-39,9	86,1
Melasa	37.593	3,3	30.464	2,6	45.516	3,5	-19,0	49,4
Productos químicos	24.460	2,2	34.963	3,0	51.461	3,9	42,9	47,2
Aparatos y artefactos eléctricos	19.187	1,7	33.238	2,8	35.016	2,7	0,0	5,3
Frutas y legumbres	26.528	2,3	28.287	2,4	27.582	2,1	6,6	-2,5
Otros productos	352.198	31,1	374.430	31,8	410.857	31,5	6,3	9,7
Total productos exportados	1.131.909	100	1.177.117	100	1.303.208	100	4,0	10,7

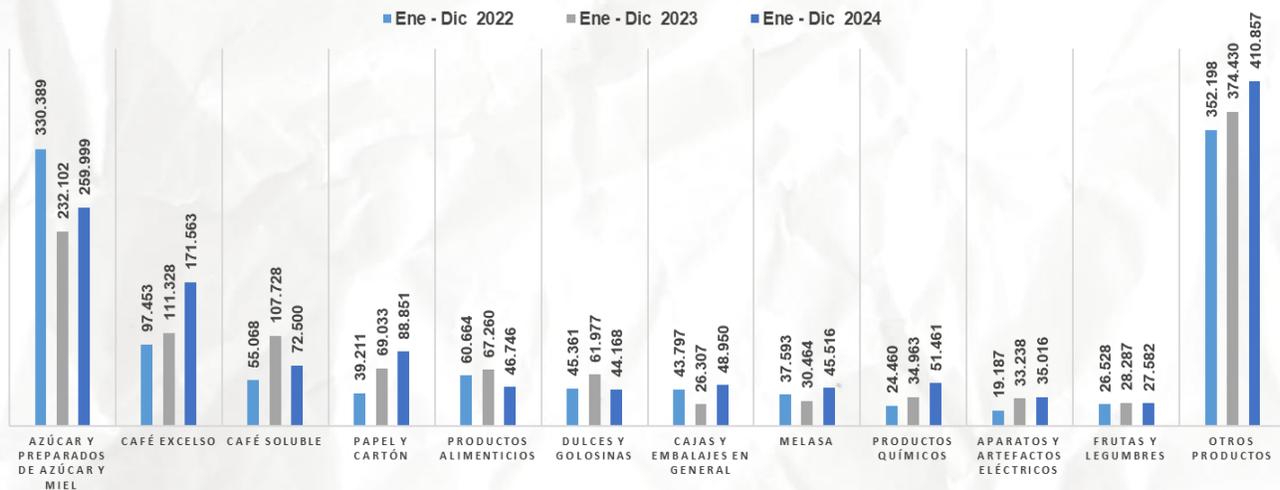
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero – diciembre (2022-2024).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura Entre enero y diciembre de 2024 (Tabla 19 y Gráfica 18) son: azúcar, con un incremento del 12%; café excelso, con un aumento del 54,1%, así como papel y cartón con un aumento del 28,7% respecto al mismo periodo de 2023. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 35,4%, Ecuador con el 15,2% y Perú con el 12,72% de participación del total exportado en el periodo.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Productos químicos	697.813	9,3	1.192.433	19,2	1.284.725	19,9	70,9	7,7
Cereales, granos y sus preparados	1.322.133	17,6	1.502.632	24,2	1.090.019	16,9	13,7	-27,5
Productos alimenticios	1.313.817	17,5	885.076	14,3	999.600	15,5	-32,6	12,9
Repuestos en general	365.679	4,9	376.279	6,1	480.041	7,4	2,9	27,6
Acero	325.812	4,3	292.380	4,7	386.448	6,0	-10,3	32,2
Aceites y grasas de origen vegetal	259.080	3,5	209.337	3,4	259.349	4,0	-19,2	23,9
Abonos manufacturados	235.685	3,1	271.851	4,4	216.666	3,3	15,3	-20,3
Cajas y embalajes en general	372.425	5,0	140.556	2,3	202.798	3,1	-62,3	44
Vehículos y automotores	181.962	2,4	134.432	2,2	157.238	2,4	-26,1	17,0
Papel y cartón	126.121	1,7	92.620	1,5	136.425	2,1	-26,6	47,3
Frutas y legumbres	116.414	1,6	79.782	1,3	91.841	1,4	-31,5	15,1
Otros productos	2.174.075	29,0	1.027.547	16,6	1.162.696	18,0	-52,7	13,2
Total productos importados	7.491.016	100	6.204.927	100	6.467.847	100	-17,2	4,2

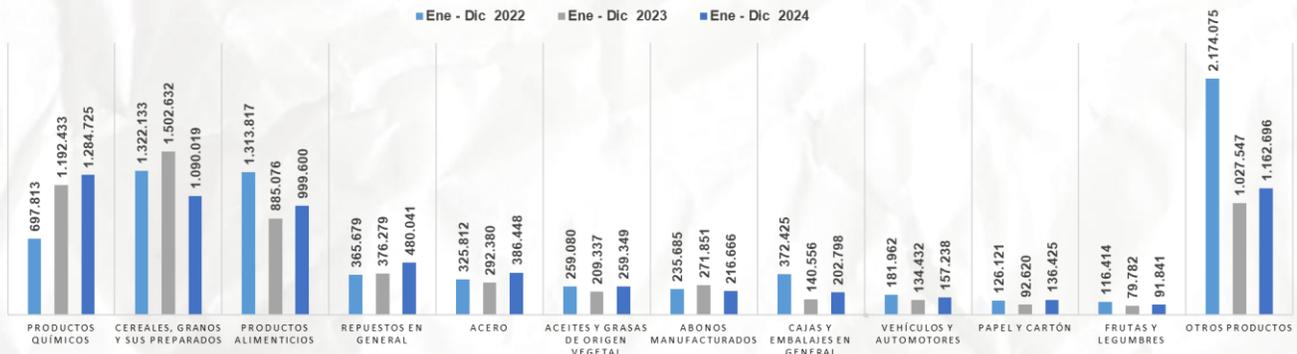
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura creció un 4,2% respecto al mismo periodo anterior, equivalentes a 262 mil toneladas más, que ingresan al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero – diciembre (2022-2024).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron productos químicos (participación del 19,9% y un incremento del 7,7%), productos alimenticios (participación del 12,9%, con un incremento del 12,9%) y cereales, granos y sus preparados (participación del 16,9% y una caída de 27,5% respecto al periodo anterior).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 28,9%, China con una participación de 27,5%, y Perú con una participación del 11,4%, consolidándose como los principales países desde los que se importa a través de esta sociedad portuaria.

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	6.765.064	99,61%	6.031.792	99,98	7.735.155	99,97%	-10,8	28,2
General	26.277	0,39%	1.002	0,02	2.444	0,03%	-96,2	144,0
Total toneladas	6.791.341	100	6.032.794	100	7.737.599	100	-11,2	28,3

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 7,7 millones de toneladas de carga en el periodo de enero a diciembre de 2024, de las cuales el 99,9% se movilizó en contenedores, y presenta un crecimiento del 28,2% equivalente a 1,7 millones de toneladas más, que las movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2022-2024).

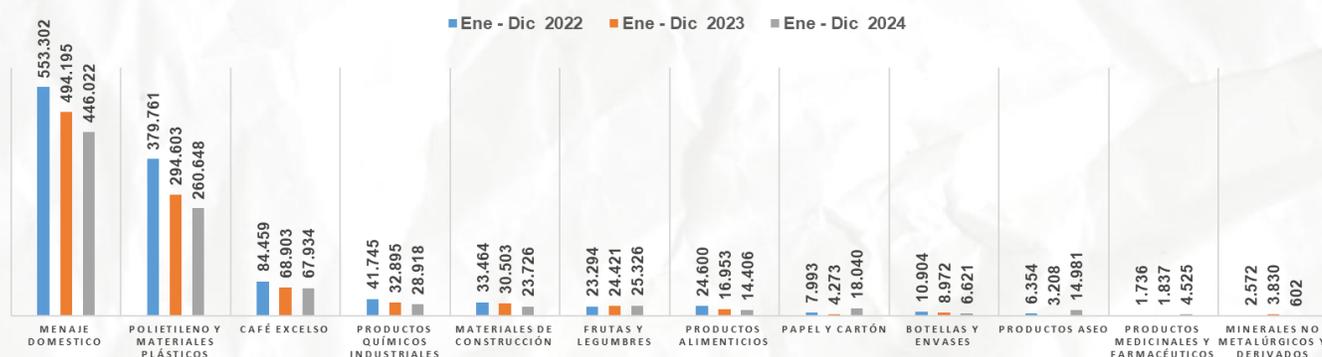
Principales productos exportados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	553.302	46,3	494.195	49,2	446.022	47,6	-10,7	-9,7
Polietileno y materiales plásticos	379.761	31,8	294.603	29,3	260.648	27,8	-22,4	-11,5
Café excelso	84.459	7,1	68.903	6,9	67.934	7,2	-18,4	-1,4
Productos químicos industriales	41.745	3,5	32.895	3,3	28.918	3,1	-21,2	-12,1
Materiales de construcción	33.464	2,8	30.503	3,0	23.726	2,5	-8,8	-22,2
Frutas y legumbres	23.294	1,9	24.421	2,4	25.326	2,7	4,8	3,7
Productos alimenticios	24.600	2,1	16.953	1,7	14.406	1,5	-31,1	-15,0
Papel y cartón	7.993	0,7	4.273	0,4	18.040	1,9	-46,5	322,2
Botellas y envases	10.904	0,9	8.972	0,9	6.621	0,7	-17,7	-26,2
Productos aseo	6.354	0,5	3.208	0,3	14.981	1,6	-49,5	367,0
Productos medicinales y farmacéuticos	1.736	0,1	1.837	0,2	4.525	0,5	5,8	146,3
Minerales no metalúrgicos y derivados	2.572	0,2	3.830	0,4	602	0,1	48,9	-84,3
Otros productos	25.896	2,2	20.857	2,1	26.185	2,8	-19,5	25,5
Total productos exportados	1.196.081	100	1.005.451	100	937.934	100,0	-15,9	-6,7

Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero – diciembre (2022-2024).

Entre enero y diciembre de 2024, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con una disminución del 9,7%, polietileno y materiales plásticos con una reducción del 11,5% y café excelso con una reducción del 1,4% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se movilizaron en su mayoría hacia los países de Brasil con 29,8%, Estados Unidos con 26,7% y Panamá con una participación del 23,6%.

5.5.1.2. Importados

Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – diciembre (2022-2024).

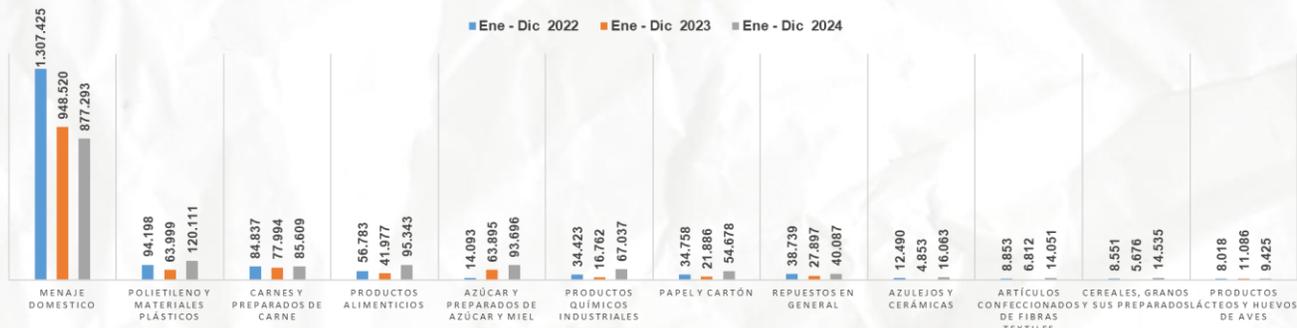
Principales productos importados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	1.307.425	72,3	948.520	69,5	877.293	53,3	-27,5	-7,5
Polietileno y materiales plásticos	94.198	5,2	63.999	4,7	120.111	7,3	-32,1	87,7
Carnes y preparados de carne	84.837	4,7	77.994	5,7	85.609	5,2	-8,1	9,8
Productos alimenticios	56.783	3,1	41.977	3,1	95.343	5,8	-26,1	127,1
Azúcar y preparados de azúcar y miel	14.093	0,8	63.895	4,7	93.696	5,7	353,4	46,6
Productos químicos industriales	34.423	1,9	16.762	1,2	67.037	4,1	-51,3	299,9
Papel y cartón	34.758	1,9	21.886	1,6	54.678	3,3	-37,0	149,8
Repuestos en general	38.739	2,1	27.897	2,0	40.087	2,4	-28,0	43,7
Azulejos y cerámicas	12.490	0,7	4.853	0,4	16.063	1,0	-61,1	231,0
Artículos confeccionados de fibras textiles	8.853	0,5	6.812	0,5	14.051	0,9	-23,1	106,3
Cereales, granos y sus preparados	8.551	0,5	5.676	0,4	14.535	0,9	-33,6	156,1
Productos lácteos y huevos de aves	8.018	0,4	11.086	0,8	9.425	0,6	172,3	-15,0
Otros productos	105.325	5,8	72.756	5,3	156.640	9,5	-30,9	115,3
Total productos importados	1.808.493	100	1.364.114	100	1.644.569	100	-24,6	20,6

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero – diciembre (2022-2024).

Entre enero y diciembre de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena creció un 20,6%, es decir que ingresaron al país 280 mil toneladas más, por esta Sociedad Portuaria, en comparación al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico con una participación del 53,3% del total de toneladas importadas, y un decrecimiento del 7,5%, polietileno y materiales plásticos (participación del 7,3%) con un crecimiento del 87,7%, y productos alimenticios (participación del 5,8%) con un crecimiento del 127,1%, todos con respecto al mismo periodo de 2023. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde los países de Estados Unidos con 43,4%, Brasil con 26,6% y China con una participación del 5,3%.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	1.485.862	35,7	1.781.111	42,7	1.934.904	41,6	19,9	8,6
Carga en contenedor	1.398.486	33,6	1.175.244	28,2	1.262.358	27,1	-16,0	7,4
Carbón al granel	870.472	20,9	964.550	23,1	1.087.589	23,4	10,8	12,8
General	398.197	9,6	480.590	11,5	350.658	7,5	20,7	-27,0
Granel líquido	14.440	0,3	16.166	0,4	16.630	0,4	12,0	2,9
Total toneladas	4.167.457	100	4.417.661	100	4.652.138	100	6,0	5,3

*Part: Porcentaje de participación

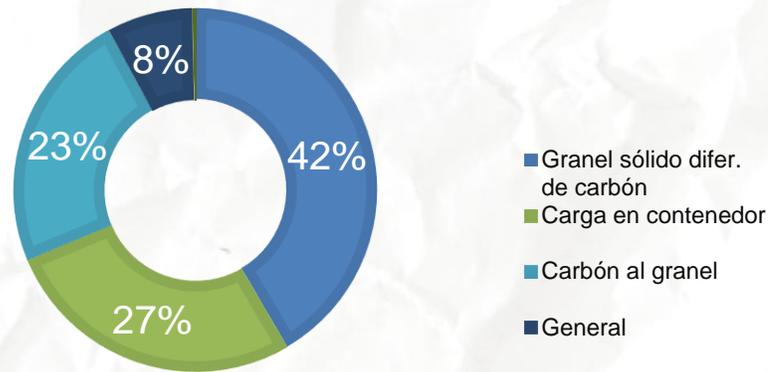
Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Entre enero y diciembre de 2024 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 4,6 millones de toneladas, mostrando un crecimiento del 5,3% equivalente a 234 mil toneladas más, que en el mismo periodo de 2023 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Respecto a los tipos de carga, se movilizaron como granel sólido diferente de carbón 1,93 millones de toneladas con un crecimiento del 8,6%; la carga en contenedor registró 1,26 millones de toneladas con un crecimiento del 7,4%; la carga de carbón al granel registró 1,08 millones de toneladas con un aumento del 12,8%, la carga general registró 350 mil toneladas con una

caída del 27,0%, y la carga de granel líquido registró 16,6 mil toneladas con un crecimiento del 2,9%, todas con respecto a lo movilizado en el mismo periodo de 2023.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero – diciembre (2022-2024).

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	870.472	58,8	964.557	61,9	1.087.801	64,7	10,8	12,8
Repuestos en general	101.333	6,8	100.913	6,5	97.924	5,8	-0,4	-3,0
Menas y chatarra	88.086	5,9	76.987	4,9	81.619	4,9	-12,6	6,0
Productos químicos	74.032	5,0	62.229	4,0	64.981	3,9	-15,9	4,4
Productos alimenticios	36.956	2,5	42.159	2,7	53.774	3,2	14,1	27,6
Fibra sintética	37.625	2,5	49.373	3,2	44.959	2,7	31,2	-8,9
Productos químicos inorgánicos	46.146	3,1	39.015	2,5	41.199	2,5	-15,5	5,6
Pulpa y celulosa de madera	43.167	2,9	34.688	2,2	39.570	2,4	-19,6	14,1
Materia prima en general no combustible	29.332	2,0	21.659	1,4	30.725	1,8	-26,2	41,9
Asbesto	19.632	1,3	19.643	1,3	20.069	1,2	0,1	2,2
Materiales de construcción	6.828	0,5	8.112	0,5	11.948	0,7	18,8	47,3
Armamentos y municiones	7.708	0,5	29.543	1,9	6.440	0,4	283,3	-78,2
Otros productos	120.032	8,1	108.357	7,0	99.558	5,9	-9,7	-8,1
Total productos exportados	1.481.349	100	1.557.235	100	1.680.567	100	5,1	7,9

*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero – diciembre (2022-2024).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla en el periodo comprendido Entre enero y diciembre de 2024 corresponden a; Hulla coque y briquetas con una participación del 64,7% del total movilizado por la Sociedad, y que presenta un crecimiento del 12,8%, repuestos en general (participación del 5,8%) muestra una disminución del 3%, y menas y chatarra (participación del 4,9%) con un crecimiento del 6%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría con destino a los países de; Estados Unidos con 78,1%, Brasil con 7,2% y Panamá con 2,7%.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	530.745	20,9	666.126	23,9	508.757	17,3	25,5	-23,6
Cereales, granos y sus preparados	274.810	10,8	271.727	9,7	479.125	16,3	-1,1	76,3
Clinker	63.198	2,5	288.757	10,4	392.519	13,4	356,9	35,9
Trigo	336.299	13,2	183.584	6,6	322.769	11,0	-45,4	75,8
Armamentos y municiones	233.657	9,2	311.175	11,2	234.752	8,0	33,2	-24,6
Soya	141.065	5,5	210.114	7,5	160.605	5,5	48,9	-23,6
Repuestos en general	231.954	9,1	156.137	5,6	138.633	4,7	-32,7	-11,2
Productos químicos	101.790	4,0	79.941	2,9	112.640	3,8	-21,5	171,0
Productos químicos inorgánicos	39.199	1,5	98.964	3,5	83.028	2,8	152,5	-16,1
Productos alimenticios	69.781	2,7	58.515	2,1	75.280	2,6	-16,1	28,7
Papel y cartón	47.652	1,9	44.552	1,6	58.229	2,0	-6,5	30,7
Arroz	69.998	2,8	87.350	3,1	19.967	0,7	24,8	-77,1
Otros productos	404.029	15,9	331.093	11,9	350.928	11,9	-18,1	6,0
Total productos importados	2.544.177	100	2.788.035	100	2.937.231	100	9,6	5,4

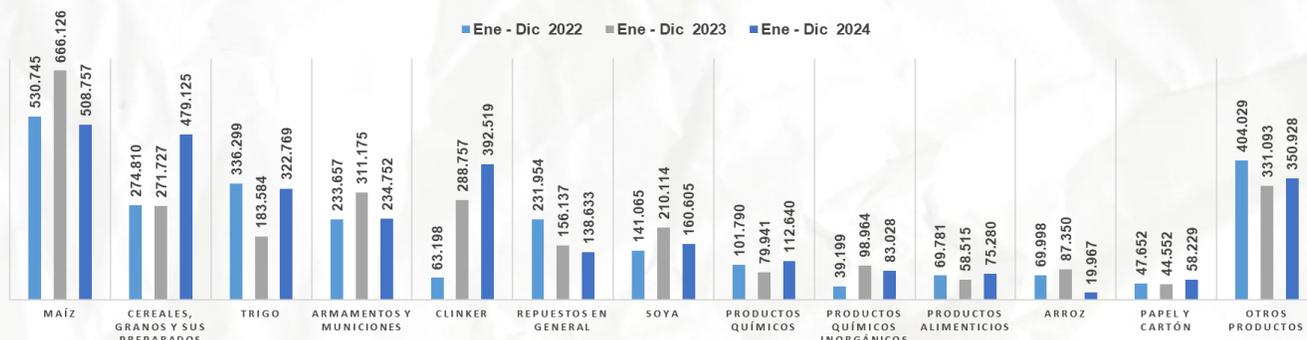
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero – diciembre (2022-2024).

Entre enero y diciembre de 2024, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció un 5,4%, correspondiente a 149 mil toneladas más de carga, que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por esta Sociedad en el periodo informado corresponden a; maíz, con una participación del 17,3% del total movilizado y un decrecimiento del 23,6%, cereales, granos y sus preparados, con una participación del 16,3% y un incremento del 76,3%, y Clinker con una participación del 13,4%, y un crecimiento del 35,9%, todos en comparación al mismo periodo del año anterior. Las importaciones movilizadas por esta sociedad provienen en su mayoría de Estados Unidos con una participación del 47,9%, Panamá con una participación del 16,8%, y Brasil con una participación del 8,4%.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2022-2024).

Tipo de carga	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	2.872.666	55,2	3.270.634	55,6	3.181.953	59,8	13,9	-2,7
Contenedores	877.001	16,9	1.146.566	19,5	1.034.000	19,4	30,7	-9,8
Carbón al granel	979.765	18,8	1.067.095	18,1	729.989	13,7	8,9	-31,6
Granel liquido	267.374	5,1	281.237	4,8	268.045	5,0	5,2	-4,7
General	203.501	3,9	115.720	2,0	103.906	2,0	-43,1	-10,2
Total toneladas	5.200.307	100	5.881.252	100	5.317.893	100	13,1	-9,6

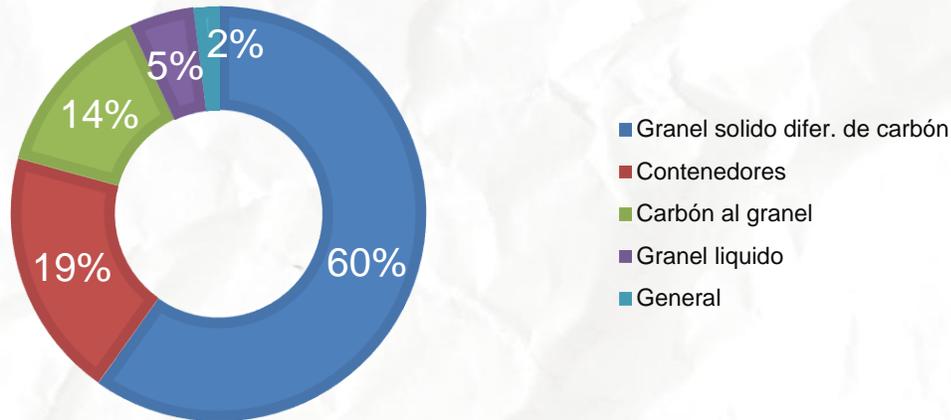
*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Entre enero y diciembre de 2024 la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 5,3 millones de toneladas de carga, con una disminución del 9,6% equivalentes a 563 mil toneladas movilizadas menos respecto al mismo periodo del año anterior. La carga movilizada por la sociedad según lo informado corresponde a; Granel sólido diferente de carbón 3,1 millones de toneladas con un decrecimiento del 2,7%, seguido por carga en contenedores con 1 mil toneladas y un decrecimiento del 9,8%, y carbón al granel con 729 mil toneladas y una caída de 31,6%. El movimiento de carga como granel líquido y general representan las menores

participaciones (5% y 2%) con 268 mil y 103 mil toneladas respectivamente. (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero - diciembre (2024).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos exportados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación (%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cajas y embalajes en general	625.674	35,2	973.688	42,7	814.623	47,2	55,6	-16,3
Carbón	979.765	55,1	1.067.095	46,8	729.989	42,3	8,9	-31,6
Aceites y grasas de origen vegetal	149.678	8,4	199.432	8,7	143.467	8,3	33,2	-28,1
Banano	-	-	16.033	0,7	16.924	1,0	-	5,6
Petróleo	-	-	6.402	-	11.992	0,7	-	-
Motores plantas e instalaciones	737	0,0	3.416	0,1	4.783	0,3	363,5	40,0
Productos químicos orgánicos	18.916	1,1	11.656	0,5	2.500	0,1	-38,4	-78,6
Café excelso	108	0,0	85	0,0	1.019	0,1	-21,3	1098,8
Te, especias y sus preparados	-	-	-	-	407	0,0	-	-
Repuestos en general	1.341	0,1	1.309	0,1	56	0,0	-2,4	-95,7
Materia prima en general no combustible	122	0,0	45	0,0	30	0,0	-63,1	-33,3
Vehículos y automotores	494	0,0	13	0,0	-	-	-97,4	-100,0
Tuberías	154	0,0	-	-	-	-	-100,0	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	744	0,0	269	0,0	-	-	-63,8	-100,0
Productos alimenticios	481	0,0	95	0,0	-	-	-80,2	-100,0
Otros productos	428	0,0	159	0,0	81	0,0	-62,9	-49,1
Total productos exportados	1.778.642	100	2.279.697	100	1.725.871	100	28,2	-24,3

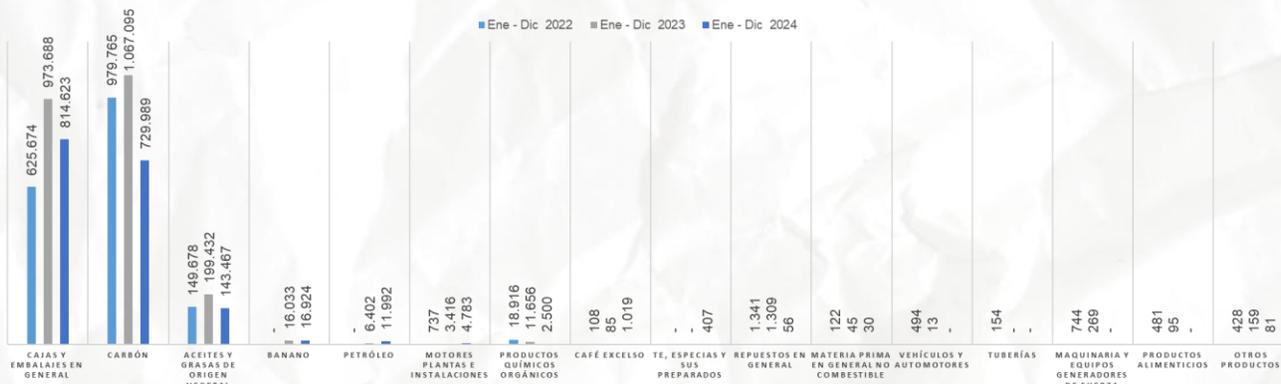
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero – diciembre (2022-2024).

Los principales productos exportados, entre enero y diciembre de 2024, por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: cajas y embalajes en general, con una participación del 47,2% y un decrecimiento del 16,3%, carbón con una participación del 42,3% y un decrecimiento del 31,6%, y aceites y grasas de origen vegetal con una participación del 8,3% y una disminución del 28,1%, todos con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26). Las exportaciones se realizaron principalmente hacia los países de Estados Unidos con 19,4%, Guatemala con 14,7%, y Países Bajos con un 11,8% de participación.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – diciembre (2022-2024).

Principales productos importados	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2022-2023)	Variación(%) (2023-2024)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	1.768.079	52,56	2.026.528	57,21	1.894.576	53,8	14,62	-5,98
Soya	516.455	15,35	622.597	17,57	512.902	14,6	20,55	-17,15
Trigo	298.867	8,88	268.989	7,59	335.981	9,5	-10,00	25,61
Productos químicos orgánicos	206.719	6,14	241.827	6,83	202.952	5,8	16,98	-15,60
Cajas y embalajes en general	192.004	5,71	164.809	4,65	145.726	4,1	-14,16	-11,08
Arroz	-	-	-	-	131.515	3,7	-	-
Aceites y grasas de origen vegetal	117.696	3,50	64.519	1,82	112.586	3,2	-45,18	75,49
Abonos manufacturados	61.969	1,84	59.884	1,69	88.004	2,5	-3,36	47,79
Magnesio	34.562	1,03	45.381	1,28	43.607	1,2	31,30	-3,36
Vehículos y automotores	31.192	0,93	20.753	0,59	22.217	0,6	-33,47	7,66
Barita	19.000	0,56	-	-	10.077	0,3	-100,00	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	9.581	0,28	7.535	0,21	7.012	0,2	-21,35	-6,41
Acero	21.747	0,65	8.107	0,23	3.484	0,1	-62,72	-56,78
Varillas y estructuras metálicas	23.660	0,70	-	-	72	0,0	-100,00	-
Alambión	42.123	1,25	-	-	-	0,0	-100,00	-
Otros productos	20.425	0,61	11.620	0,33	11.881	0,3	-43,11	2,83
Total productos importados	3.364.079	100	3.542.549	100	3.522.592	100	5,3	-0,6

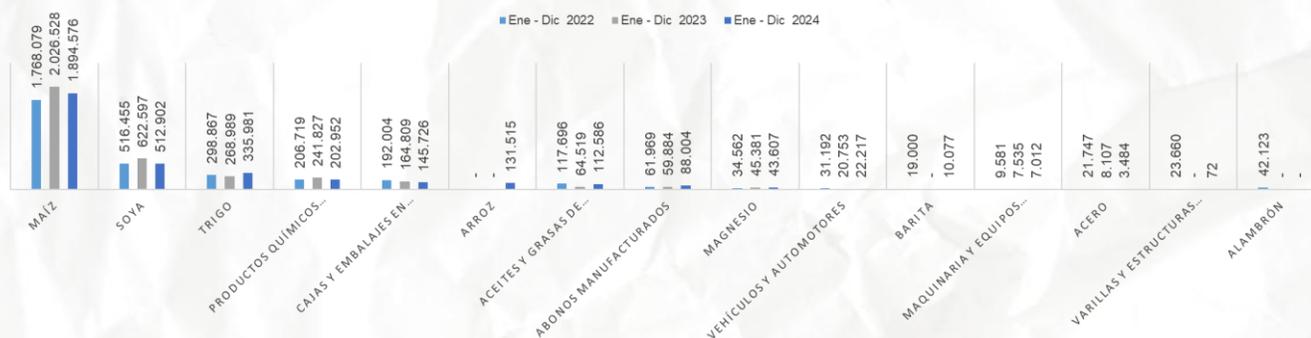
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. En la categoría otros productos se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero – diciembre (2022-2024).

Entre enero y diciembre de 2024, la carga movilizada como importaciones a través de la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta muestra un decrecimiento de 0,6% correspondiente a 19 mil toneladas menos que ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados durante el periodo informado por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a; Maíz con una participación del 53,8% y una disminución del 5,9%; Soya con una participación del 14,6% y un decrecimiento del 17,1%, y trigo con una participación del 9,5% y un crecimiento del 25,6%. Las importaciones registradas, provienen en su mayoría de los países de Estados Unidos con participación del 68,1%, Brasil con 17,2% y Alemania con 3,7% de participación.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 30. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	188.103	4,1	163.154	3,5	167.799	3,2	-13,3	2,8
Buenaventura	1.210.522	26,5	1.061.256	23,0	1.398.409	26,3	-12,3	31,8
Cartagena	2.981.915	65,2	3.176.333	69,0	3.529.990	66,4	6,5	11,1
Guajira	2.522	0,1	2.757	0,1	2.510	0,0	9,3	-9,0
San Andrés	20.837	0,5	17.378	0,4	17.179	0,3	-16,6	-1,1
Santa Marta	57.868	1,3	82.570	1,8	72.240	1,4	42,7	-12,5
Turbo	109.638	2,4	97.835	2,1	121.381	2,3	-10,8	24,1
Barrancabermeja	1.789	0,0	2.887	0,1	4.337	0,1	61,4	50,2
Total unidades TEUS	4.573.194	100	4.604.170	100	5.313.845	100	0,7	15,4

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Las zonas portuarias movilizaron entre enero a diciembre del 2024, 5,3 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento de 709 mil unidades de TEUS (13,4%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 30 y Gráfica 28).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para enero a diciembre de 2024, con una participación del 66,4% y un crecimiento de 11,1%, respecto del movimiento de TEUS registrados en 2023, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 26,3%, respecto al total de TEUS movilizados y un crecimiento del 31,8%, respecto al mismo periodo de 2023.



Gráfica 28. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero – diciembre (2022-2024).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 31. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación % (2022 - 2023)	Variación % (2023 - 2024)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	188.103	4,1	163.154	3,5	167.799	3,2	-13,3	2,8
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	569	0,0	151	0,0	220	-	-73,5	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	187.534	4,1	163.003	3,5	167.579	3,2	-13,1	2,8
Buenaventura	1.210.522	26,5	1.061.256	23,0	1.398.409	26,3	-12,3	31,8
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	408.155	8,9	304.441	6,6	425.096	8,0	-25,4	39,6
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	323.545	7,1	312.643	6,8	358.996	6,8	-3,4	14,8
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	478.822	10,5	444.172	9,6	614.317	11,6	-7,2	38,3
Cartagena	2.981.915	65,2	3.176.333	69,0	3.529.990	66,4	6,5	11,1
Compañía de Puertos Asociados S.A.	76.969	1,7	74.732	1,6	91.912	1,7	-2,9	23,0
Puerto Buenavista S.A.	6	-	8	0,0	7	0,0	-	-12,5
Puerto de Mamonal S.A.	300	0,0	64	0,0	86	0,0	-78,7	34,4
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	1.133	0,0	387	0,0	929	0,0	-65,8	140,1
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	793.560	17,4	684.784	14,9	901.160	17,0	-13,7	31,6
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	4.498	0,1	4.693	0,1	6.375	0,1	4,3	35,8
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	2.105.449	46,0	2.411.665	52,4	2.529.521	47,6	14,5	4,9
Guajira	2.522	0,1	2.757	0,1	2.510	0,0	9,3	-9,0
Cerrejon Zona Norte S.A.	2.200	0,0	2.757	0,1	2.510	0,0	25,3	-9,0
Puerto Brisa S.A.	322	0,0	-	-	-	-	-	-
San Andrés	20.837	0,5	17.378	0,4	17.179	0,3	-16,6	-1,1
San Andres Port Society S.A.	20.837	0,5	17.378	0,4	17.179	0,3	-16,6	-1,1
Santa Marta	57.868	1,3	82.570	1,8	72.240	1,4	42,7	-12,5
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	57.868	1,3	82.570	1,8	72.240	1,4	42,7	-12,5
Turbo	109.638	2,4	97.835	2,1	121.381	2,3	-10,8	24,1
Uniban Servicios S.A.	109.638	2,4	97.835	2,1	121.381	2,3	-10,8	24,1
Barrancabermeja	1.789	0,0	2.887	0,1	4.337	0,1	61,4	50,2
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.789	0,0	2.887	0,1	4.337	0,1	61,4	50,2
Total Unidades TEUS	4.573.194	100	4.604.170	100	5.313.845	100	0,7	15,4

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: 1. Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Para el periodo de enero a diciembre de 2024 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 2,5 millones de contenedores movilizados y una participación del 47,6% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 4,9%, seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 901 mil unidades de TEUS, con una participación del 17% y un aumento del 31,6% respecto al mismo periodo del año 2023.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 32. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – diciembre (2022-2024).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	7	22	25.772	1.821	27.622
	Importación	7	30	2.184	26.443	28.664
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	44.591	7.707	85.708	35.135	173.141
	Importación	43.142	6.134	97.443	13.231	159.950
	Transbordo	270.910	49.431	596.901	177.982	1.095.224
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	11.839	31.678	34.872	95.773	174.162
	Importación	47.085	13	126.031	192	173.321
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	9.052	16.519	18.252	49.754	93.577
	Importación	27.187	71	71.610	990	99.858
	Transbordo	3.900	709	5.129	5.044	14.782
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	2.261	-	27.699	29.960
	Importación	-	1.842	-	4.914	6.756
	Transbordo	-	219	-	553	772
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	12.244	7.998	41.503	14.385	76.130
	Importación	26.475	1.337	59.960	8.170	95.942
	Transbordo	63.759	11.715	202.715	50.730	328.919
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	26.029	4.271	31.292	30.003	91.595
	Importación	24.867	2.424	69.289	326	96.906
	Transbordo	17.223	1.024	35.726	7.993	61.966
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	7.818	2.637	27.741	4.066	42.262
	Importación	10.405	1.187	24.407	10.535	46.534
	Transbordo	46	-	116	-	162
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	166	6	141	2	315
	Transbordo	16	3	6	220	245
San Andres Port Society S.A.	Exportación	7	835	3	498	1.343
	Importación	831	9	450	-	1.290
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	2	-	6	-	8
	Importación	36	-	18	-	54
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	-	14	-	14
	Importación	-	-	17	-	17
	Transbordo	-	-	79	-	79
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	4.844	6.769	9.195	10.973	31.781
	Importación	4.036	1.691	9.800	2.707	18.234
	Transbordo	-	-	-	2	2
Cerrejon Zona Norte S.A.	Importación	11	49	689	536	1.285
Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y vacíos		656.535	158.591	1.577.069	580.677	2.972.872

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: 1. Los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

2. La información estadística corresponde al año 2024 y el registro administrativo puede ser sujeto a actualización por solicitud de los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Entre enero a diciembre de 2024, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 2,9 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos, de los cuales el 53% corresponden a FEUS llenos y el 22,1% a TEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 5,3% y FEUS los vacíos corresponden al 19,5%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 33. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – diciembre (2022-2024).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	167.799	3,2%	1.267.359	2,7%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	220	0,0%	5.036	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	167.579	3,2%	1.262.323	2,7%
Buenaventura	1.398.409	26,3%	12.160.829	26,3%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	425.096	8,0%	4.076.629	8,8%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	358.996	6,8%	3.005.737	6,5%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	614.317	11,6%	5.078.463	11,0%
Cartagena	3.529.990	66,4%	30.901.551	66,8%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	91.912	1,7%	674.577	1,5%
Puerto Buenavista	7	0,0%	55	0,0%
Puerto de Mamonal S.A.	86	0,0%	1.097	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	929	0,0%	9.433	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	901.160	17,0%	7.735.155	16,7%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	6.375	0,1%	81.413	0,2%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	2.529.521	47,6%	22.399.821	48,5%
Guajira	2.510	0,0%	8.358	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	2.510	0,0%	8.358	0,0%
San Andrés	17.179	0,3%	110.834	0,2%
San Andres Port Society S.A.	17.179	0,3%	110.834	0,2%
Santa Marta	72.240	1,4%	1.034.000	2,2%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	72.240	1,4%	1.034.000	2,2%
Turbo	121.381	2,3%	686.311	1,5%
Uniban Servicios S.A.	121.381	2,3%	686.311	1,5%
Barrancabermeja	4.337	0,1%	56.284	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	4.337	0,1%	56.284	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	5.313.845	100%	46.225.525	100%

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

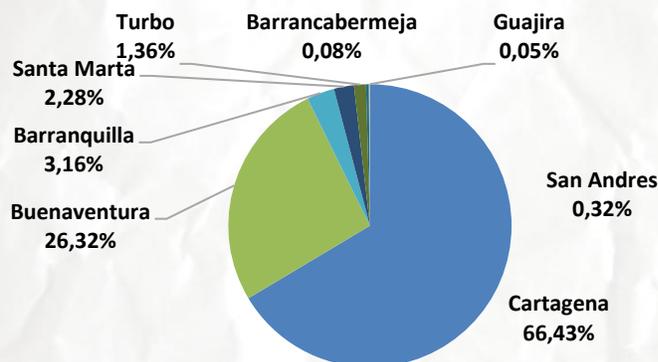
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025

Entre enero a diciembre de 2024, las sociedades portuarias movilizaron 5,3 millones de TEUS, para un promedio de enero a septiembre de 8,7 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 33 y Gráfico 29).



Gráfica 29. Participación de TEUS por zona portuaria de enero – diciembre (2022-2024).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 34. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – diciembre (2022-2024).

Tipo Contenedor	Ene - Dic 2022		Ene - Dic 2023		Ene - Dic 2024		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	631.069	23,6	654.818	24,1	696.605	22,5	3,8	6,4
Teus vacíos	142.791	5,3	175.698	6,5	173.292	5,6	23,0	-1,4
Feus llenos	1.376.393	51,5	1.349.198	49,7	1.619.385	52,4	-2,0	20,0
Feus vacíos	523.274	19,6	537.629	19,8	602.589	19,5	2,7	12,1
Total general	2.673.527	100	2.717.343	100	3.091.871	100	1,6	13,8

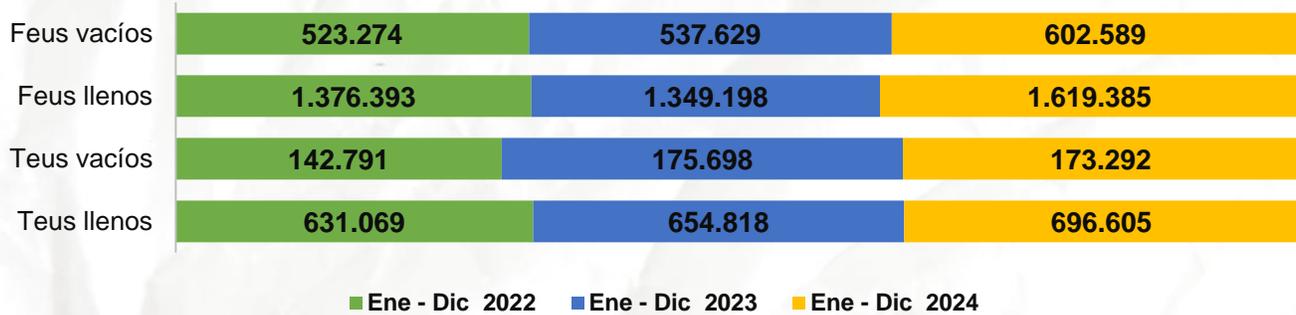
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Nota: La información estadística corresponde al año 2024 y es actualizada mensualmente por los vigilados.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 26-02-2025



Gráfica 30. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero – diciembre (2022-2024).

Entre enero a diciembre de 2024, las Sociedades Portuarias movilizaron en total 3 millones de contenedores, presentando un crecimiento del 13,8% con respecto al mismo periodo del año 2023. Del total de contenedores movilizados, el 52,4% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos con un incremento del 20% respecto al periodo de enero a diciembre de 2023, para los TEUS llenos el porcentaje de participación fue del 22,5% con un incremento del 6,4% respecto al mismo periodo de análisis del 2023.

7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Durante 2024 se experimentaron fuertes congestiones en Asia, América y Estados Unidos, particularmente en los últimos meses del año, debido principalmente al aumento de la demanda mundial de mercancías, los retrasos en el transporte de carga por los desvíos a través del Cabo de Buena Esperanza, los aumentos debido a la temporada de fin de año y las huelgas experimentadas en algunos puertos³.

A pesar de esto, el año 2024 experimentó un crecimiento importante en el movimiento de carga internacional marítima, lo que marcó uno de los mejores años para el comercio internacional desde la pandemia. Para 2025 se espera una leve desaceleración en los volúmenes de movimiento de carga contenerizada, con un incremento previsto del 3% para el cierre del año, atribuido a los factores políticos internacionales y las modificaciones en las alianzas entre navieras⁴.

Al respecto de estos retos, durante 2025 se espera una importante reconfiguración de las alianzas entre las principales navieras del mundo, tal que de acuerdo con lo reportado por C.H. Robinson:

“En febrero de 2025, MSC y Maersk disolverán la Alianza 2M. MSC operará de forma independiente, pero formará acuerdos con otras transportadoras, incluidas ZIM y Premier Alliance. Maersk unirá fuerzas con Hapag para crear la Cooperación Gemini, un nuevo acuerdo de uso compartido de buques.

(...) La Alianza Premier continuará con cambios mínimos y se asociará con MSC y Ocean Alliance. La Alianza Oceánica extendió su acuerdo hasta 2032, manteniendo los servicios actuales, pero reduciendo la capacidad en la ruta comercial transatlántica.”⁵

Esto, puede implicar grandes oportunidades en las negociaciones de los puertos con las líneas navieras, pues puede permitir un futuro crecimiento del comercio internacional.

En el caso de los fletes internacionales, el índice Drewry para FEUS presentó una tendencia a la baja entre junio y octubre de 2024 donde alcanzó niveles cercanos a US\$ 3.000, lo que implicó una caída de cerca de US\$ 2.900. Sin embargo, dicho índice se recuperó para el cierre del año alcanzando un valor de US\$ 3.905 en la última semana de diciembre de 2024⁶.

³ Para más información consultar <https://www.chrobinson.com/es-ar/resources/insights-and-advisories/north-america-freight-insights/jan-2025-freight-market-update/key-freight-service-updates/ocean/>

⁴ Para más información consultar <https://web.splogistics.com/blog/post/1228/expectativas-del-transporte-maritimo-para-el-2025>

⁵ Ibid

⁶ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>



Por otra parte, el valor del flete de la carga a granel medido mediante el Baltic Exchange Dry Index cerró el año con una tendencia a la baja y un valor de US\$ 1.000, después de alcanzar un pico en septiembre de cerca de US\$ 2.100⁷.

Sin embargo, dada la guerra arancelaria experimentada durante los dos primeros meses de 2025, la perspectiva coyuntural es que los precios de los fletes de la carga contenerizada y de carga de materia prima sigan a la baja⁸. Lo anterior puede repercutir de manera positiva en la economía colombiana, al reducir la presión inflacionaria sobre las materias de importación.

En el caso de Colombia, el cierre del año fue especialmente complicado por la crisis de contenedores para exportación de café y los retrasos en el puerto de Buenaventura debido a retrasos en la evacuación de contenedores.

A pesar de esto, el tráfico portuario aumentó en 2,5%, con un crecimiento importante en todos los tipos de carga movilizada, con excepción del cabotaje, el movimiento fluvial y las movilizaciones a bordo.

En cuanto a las exportaciones se destaca el aumento de la carga de carbón, cemento y agropecuaria movilizada, mientras que en el caso de la carga importada resaltan los aumentos en maíz, productos químicos, productos alimenticios y acero.

Bajo esta perspectiva la Superintendencia de Transporte está vigilando el desarrollo del tema de contenedores, con el fin de garantizar la adecuada prestación del servicio en los terminales portuarios.

⁷ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>

⁸ Para más información consultar <https://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/13210219/02/25/los-precios-de-los-fletes-se-hunden-a-las-puertas-del-conflicto-arancelario-global.html>

GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales.

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.